

大垣市トンネル個別施設計画

(1) 計画全体の方針

1) 老朽化対策における基本方針

- ・定期点検で早期措置段階である健全性Ⅲ判定となった場合は、原則5年以内に修繕を実施する。
- ・健全性ⅡおよびⅠ判定の変状は、日常点検や定期点検にて進行性や危険度を監視し、計画的に修繕する。

2) 新技術等の活用方針

- ・定期点検や修繕等の実施に当たっては、新技術情報提供システム(NETIS)や点検支援技術性能カタログなどを参考に、新技術及び新工法等の活用を検討し、費用縮減や効率化を図る。

3) 費用の縮減に関する具体的な方針

- ・ライフサイクルコストの縮減が可能となる予防保全型の維持管理を行うため適宜計画を見直し、Ⅲ判定の修繕に合わせ必要に応じてⅡ判定損傷の修繕を実施することで長期的な維持管理費の縮減を図る。

| No. | 施設名称 | 路線名 | 建設年度 | 延長(m) | 幅員(m) | 等級 | 所在地 | 最新の点検結果 | | 点検・修繕計画 (点検:○ 設計:▲ 修繕:●) | | | | | 対策内容 | 対策費用 (百万円) |
|-----|---------|---------|------|-------|-------|----|-----|---------|------|-----------------------------|----|----|----|----|------|---------------|
| | | | | | | | | 点検年度 | 判定区分 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | | |
| 1 | 金生山トンネル | 昼飯赤坂1号線 | 1968 | 47.5 | 7.5 | D | 赤坂町 | H30 | Ⅱ | ○ | | | | | | |