

都市再生整備計画 事後評価シート
奥の細道むすびの地周辺地区

平成26年3月

岐阜県大垣市

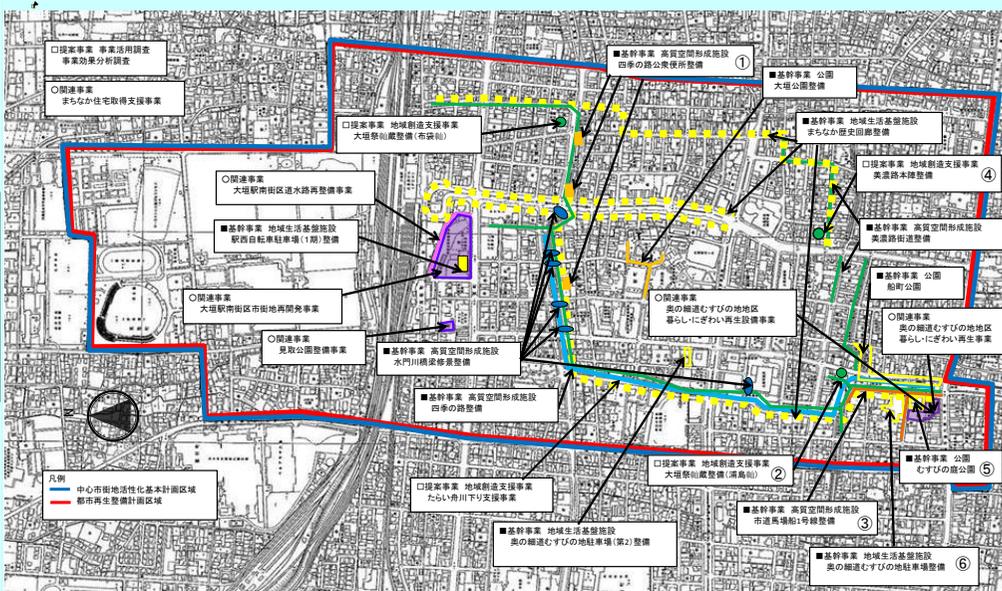
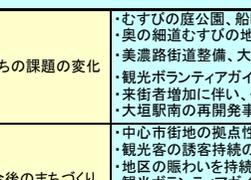
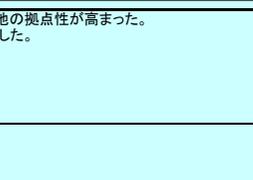
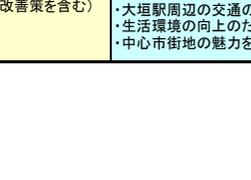
様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	岐阜県	市町村名	大垣市	地区名	奥の細道むすびの地周辺地区		面積	168ha
交付期間	平成23年度～平成25年度	事後評価実施時期	平成25年	交付対象事業費	817百万円	国費率	0.450	
1) 事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	事業名						
		基幹事業	奥の細道むすびの地駐車場整備、奥の細道むすびの地駐車場(第2)、市道馬場船1号線整備					
		提案事業	大垣祭馴籠整備、事業効果分析事業					
	当初計画から削除した事業	基幹事業	大垣市中心市街地	削除/追加の理由		削除/追加による目標、指標、数値目標への影響		
		提案事業	周辺地域の修景整備	期間内での事業実施が困難となったことによる事業の取りやめ。		変更は指標「歩行者及び自転車通行量」及び「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」の目標達成に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
	新たに追加した事業	基幹事業	むすびの庭公園	「大垣市中心市街地」事業の「むすびの庭公園」の整備事業が独立。		「大垣市中心市街地」整備で実施する予定だった、「むすびの庭公園」の整備が独立したものであるため、指標及び目標値への影響はないものとする。		
		基幹事業	船町公園	「大垣市中心市街地」事業の「船町公園」の整備事業が独立。		「大垣市中心市街地」整備で実施する予定だった、「船町公園」の整備が独立したものであるため、指標及び目標値への影響はないものとする。		
		基幹事業	大垣公園	奥の細道むすびの地記念館と大垣駅との間に位置する大垣公園を整備することで、中心市街地を回遊してもらう際の憩いの場とすることで、回遊性を高めるため。		指標「大垣観光ボランティアガイド案内人数」、「歩行者及び自転車通行量」、「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」の目標達成に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
		基幹事業	駅西自転車駐車場(1期)整備	自転車駐車場を整備することで、中心市街地への自転車での来街者の増加を促すため。		指標「大垣観光ボランティアガイド案内人数」、「歩行者及び自転車通行量」、「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
		基幹事業	まちなか歴史回廊整備	案内板を整備することで、中心市街地の回遊性を高めるため。		指標「大垣観光ボランティアガイド案内人数」、「歩行者及び自転車通行量」、「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
		基幹事業	四季の路公衆便所整備	既存の公衆便所が劣化しており、公衆便所を整備することで、来街者がより中心市街地を回遊しやすくなるため。		指標「大垣観光ボランティアガイド案内人数」、「歩行者及び自転車通行量」、「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
		基幹事業	美濃路街道整備	四季の路と美濃路を整備することで、大垣駅、奥の細道むすびの地記念館、大垣駅間の回遊性を高めるため。		指標「大垣観光ボランティアガイド案内人数」、「歩行者及び自転車通行量」、「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
		提案事業	美濃路本陣整備	美濃路へと足を運んでもらうための拠点施設整備。		指標「大垣観光ボランティアガイド案内人数」、「歩行者及び自転車通行量」、「奥の細道むすびの地周辺来訪者数」に影響するが、指標への影響を推計するデータがないため、指標及び目標値は据え置く。		
	交付期間の変更	当初変更	平成23年度～平成25年度	交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響	-			

	指標		単位	従前値		目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因 (総合所見)	フォローアップ 予定時期
	指標1	指標2		基準年度	目標年度	モニタリング	評価値						
2) 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標1	大垣観光ボランティアガイド案内人数	人/年	12,570	H21	18,000	H25	-	9,495	×	あり なし	東日本大震災以降、個人旅行の増加は少しずつ戻りつつあるものの、団体旅行については、まだまだ回復途上である。そのため、観光ボランティアガイド案内人数が低下したと考えられる。	平成27年3月
	指標2	歩行者及び自転車通行量	人/日	9,400	H21	9,700	H25	-	9,747	○	あり なし	駐車場自転車駐車を整備したことにより、地区周辺や遠方からの来訪者が増加したことから、それに伴い歩行者と駅利用者の賑わいが戻る傾向にあると考えられる。	平成26年5月
	指標3	奥の細道むすびの地周辺来訪者数	人/年	41,045	H21	100,000	H25	-	336,719	○	あり なし	奥の細道むすびの地記念館やその周辺でのイベントの認知や魅力が地区内外の広範囲に伝わっていると考えられる。また、駐車場や歩道等を整備したことにより、施設やイベント開催箇所へのアクセスが向上し、来訪者の増加につながったと考えられる。	平成27年3月
3) その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値		目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因 (総合所見)	フォローアップ 予定時期
	その他の数値指標1	イベント集客数	人/年	706,006	H21	/	/	-	1,095,806	/	/	地区内の駐車場や歩道の整備により遠方からのアクセスが向上したことや修景の整備等により地区の魅力が向上したことが観光集客数の増加につながったと考えられる。	平成27年3月
	その他の数値指標2					/	/	-	/	/	/		
	その他の数値指標3					/	/	-	/	/	/		
4) 定性的な効果発現状況	<p>バリアフリー対応公衆便所の整備に関して、「トイレが非常にきれいになった」という市民の声が数件寄せられた。大垣祭軸蔵整備により、「そのエリア(町内)に大垣まつりの軸があること(存在)を知ること(認知)ができた。また、軸を見ることができた。」「市外からの観光客に対しても、軸蔵(軸)が存在することによって(通年的)に大垣まつりの存在をPRすることができるようになった。」</p> <p>自転車駐車場の整備により、利用者の収容はもとより、盗難の防止や利便性を向上させることによる、利用満足度の向上を図ることができる。</p>												
5) 実施過程の評価	実施内容		実施状況		今後の対応方針等								
	モニタリング		都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった										
	住民参加プロセス	市民参画によるワークショップの開催	都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった		●	今後も市の事業計画策定時に市民参画のワークショップを開催し、市政への関心を促す。							
持続的なまちづくり体制の構築	まちづくりに対する市民アンケートの実施	都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった		●	今後の事業計画においても同様にアンケート調査を実施し、事業に市民の意見を取り入れる。								

様式2-2 地区の概要

奥の細道むすびの地周辺地区(岐阜県大垣市) 都市再生整備計画の成果概要									
まちづくりの目標		目標を定量化する指標		従前値		目標値		評価値	
大目標:歴史と文化が息づく憩いと賑わいのまちづくり 目標1 賑わいと活力ある中心地の再生 目標2 中心地の交流と憩いの場づくり 目標3 歴史的資源を活用した観光まちづくり		【指標1】大垣観光ボランティアガイド案内人数	単位:人/年	12,570	H21	18,000	H25	9,495	H25
		【指標2】歩行者及び自転車通行量	単位:人/日	9,400	H21	9,700	H25	9,747	H25
		【指標3】奥の細道むすびの地周辺来訪者数	単位:人/年	41,045	H21	100,000	H25	336,719	H25
		【その他の数値指標1】イベント集客数	単位:人/年	706,006	H21			1,095,806	H25
		【その他の数値指標2】	単位:						
		【その他の数値指標3】	単位:						
		【その他の数値指標4】	単位:						

<p>■基幹事業 四季の路公衆便所整備 ①</p> 		<p>□提案事業 美濃路本陣整備 ④</p> 	
<p>□提案事業 大垣祭典蔵整備 ②</p> 		<p>■基幹事業 美濃路本陣整備 ④</p> 	
<p>■基幹事業 市道馬場船1号線整備 ③</p> 		<p>■基幹事業 美濃路本陣整備 ④</p> 	
		<p>■基幹事業 大垣祭典蔵整備 ②</p> 	<p>■基幹事業 美濃路本陣整備 ④</p> 
		<p>■基幹事業 市道馬場船1号線整備 ③</p> 	<p>■基幹事業 美濃路本陣整備 ④</p> 
		<p>■基幹事業 大垣祭典蔵整備 ②</p> 	<p>■基幹事業 美濃路本陣整備 ④</p> 

<p>まちの課題の変化</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・むすびの庭公園、船町公園、大垣公園、まちなか歴史回廊整備、四季の路公衆便所整備、四季の路公衆便所整備等を実施したことにより、地区の回遊性が増し、中心市街地の拠点性が高まった。 ・奥の細道むすびの地駐車場整備、奥の細道駐車場(第2)整備、駅西自転車駐車場(1期)整備、市道馬場船1号線整備を実施したことにより、観光施設の来訪者やイベントの集客が増加した。 ・美濃路街道整備、大垣祭典蔵整備、たらい舟川下り支援事業、美濃路本陣整備を実施したことにより、地区の賑わいがより一層増した。 ・観光ボランティアガイドの案内人数が低下している。 ・来街者増加に伴い、公共インフラの再整備(道路・駐輪場等)が必要となった。 ・大垣駅南の再開発事業に伴い、駅周辺の交通安全性・生活環境の向上が必要となった。
<p>今後のまちづくりの方策(改善策を含む)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地の拠点性を持続させるため、大垣駅周辺を整備し、地区の回遊性を持続する。 ・観光客の誘客持続のため、観光施設や地区の魅力や地区外PR、観光客の関心を惹きつけるとともに、観光サービスの充実させ、観光客の利便性を向上させる。 ・地区の賑わいを持続させるため、地区内の交通安全性や生活環境の向上させる。 ・観光ボランティアガイドの案内人数増加のため、観光ボランティアガイドをPRし、利用者の増加を図る。 ・回遊路の歩行者増加のため、回遊路の景観改善等を行い、歩行者数の増加を図る。 ・大垣駅周辺の交通安全性向上のため、道路整備を行い、安全性の向上させる。 ・生活環境の向上のため、大垣駅南口周辺に公園や広場など市民が安らげる場所を整備する。 ・中心市街地の魅力を高めることで、中心市街地への定住をさらに促進をしていく必要がある。