



H27通学路点検箇所図(興文小学校)



H27 通学路点検箇所図(東小学校)



H27 通学路点検箇所図(南小学校1)

 通学路
 危険箇所

・交通量が多く、危険である。



＜対策メニュー＞

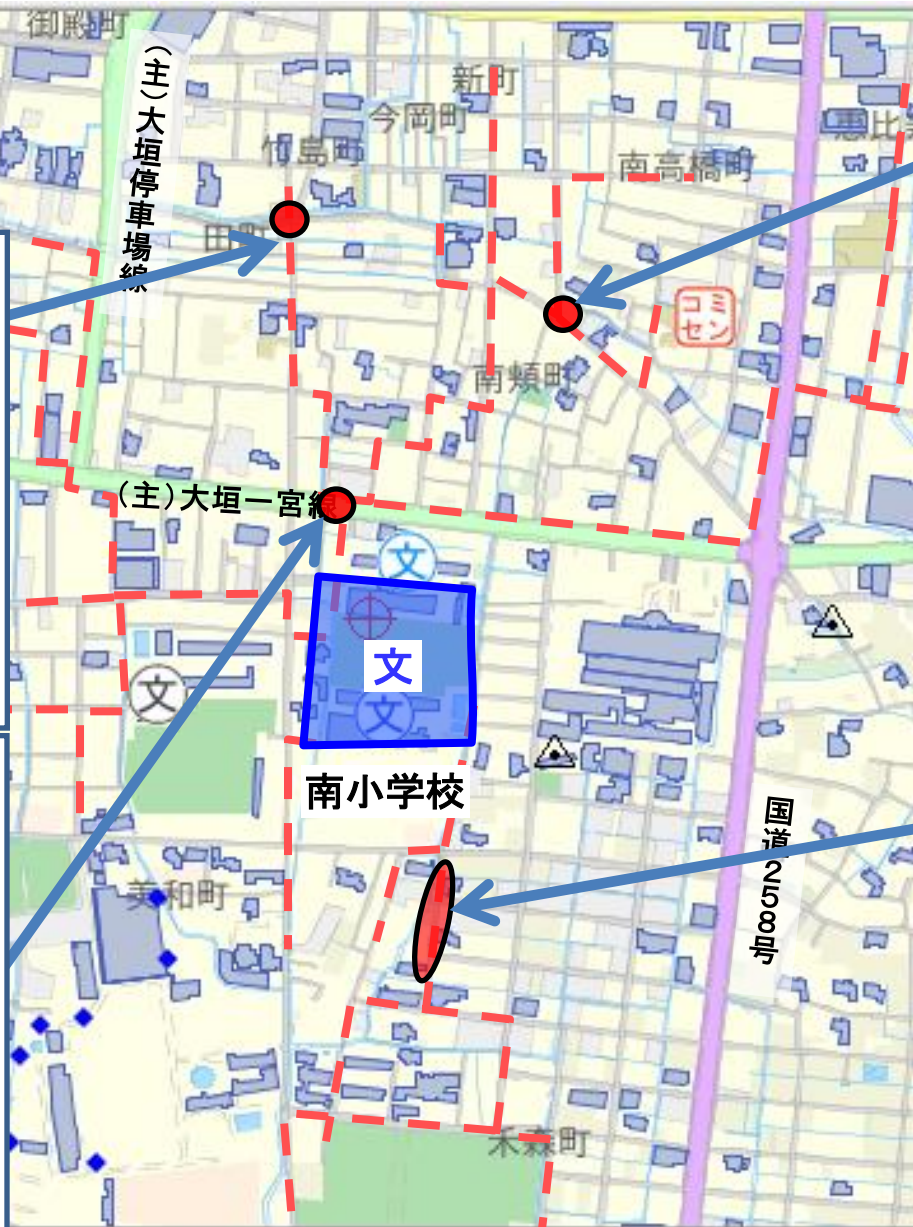
・道路標示(通学路注意等)の設置
【H28対策済】

・横断歩道橋の歩道部分が剥がれている箇所がある。



＜対策メニュー＞

・横断歩道橋の補修
【H29対策済】



・見通しが悪く、児童の横断場所が分かりづらい。



＜対策メニュー＞

・路面標示(通学路注意等)の設置
【H28対策済】

・路側帯がない



＜対策メニュー＞

・路面標示(片側外側線)の設置による路肩拡幅
【H28対策済】

1:10

H27 通学路点検箇所図(南小学校2)

- - - 通学路
● 危険箇所

・路側帯に電柱がはみ出し、危険である。

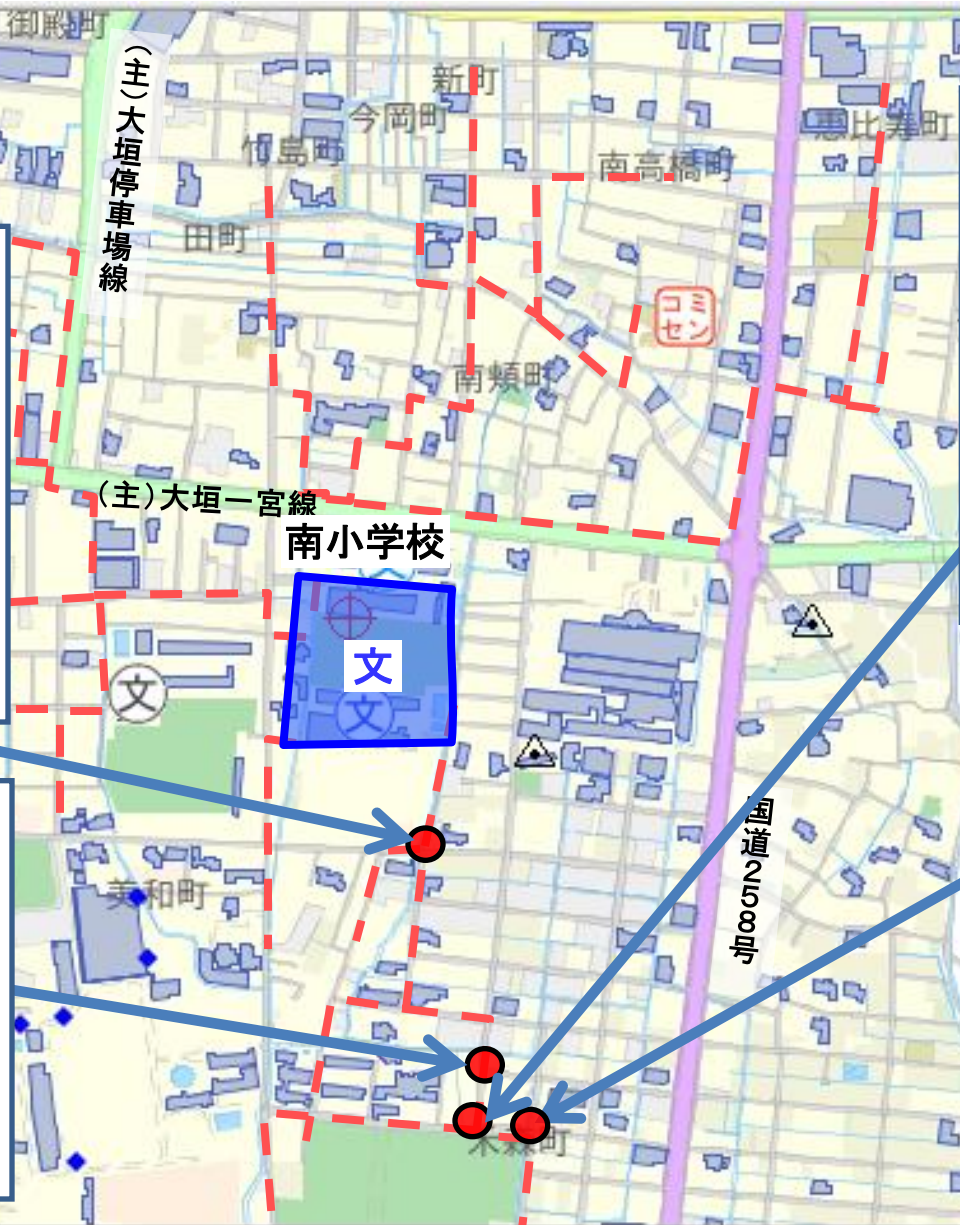


<対策メニュー>
 ・ガードレールの袖を補修
【H27対策済】

・車が徐行しない。



<対策メニュー>
 ・スピード抑制対策の検討



・道路標示が消えかけている。





<対策メニュー>
 ・道路標示(外側線)の引き直し
【H27対策済】

・交通量が多く、危険である。



<対策メニュー>
 ・路面標示(巻き込み線)の設置
【H27対策済】

H27 通学路点検箇所図(南小学校3)

 通学路
 危険箇所

・交通量が多く危険である。



<対策メニュー>

- ・通学路標識の設置
 - ・路面標示(通学路注意等)の設置
- 【H28対策済】**

・交通量が多く、児童が横断することができない。



<対策メニュー>

- ・路面標示(通学路注意等)の設置
- 【H27対策済】**

・見通しが悪い。外側線が消えかけている

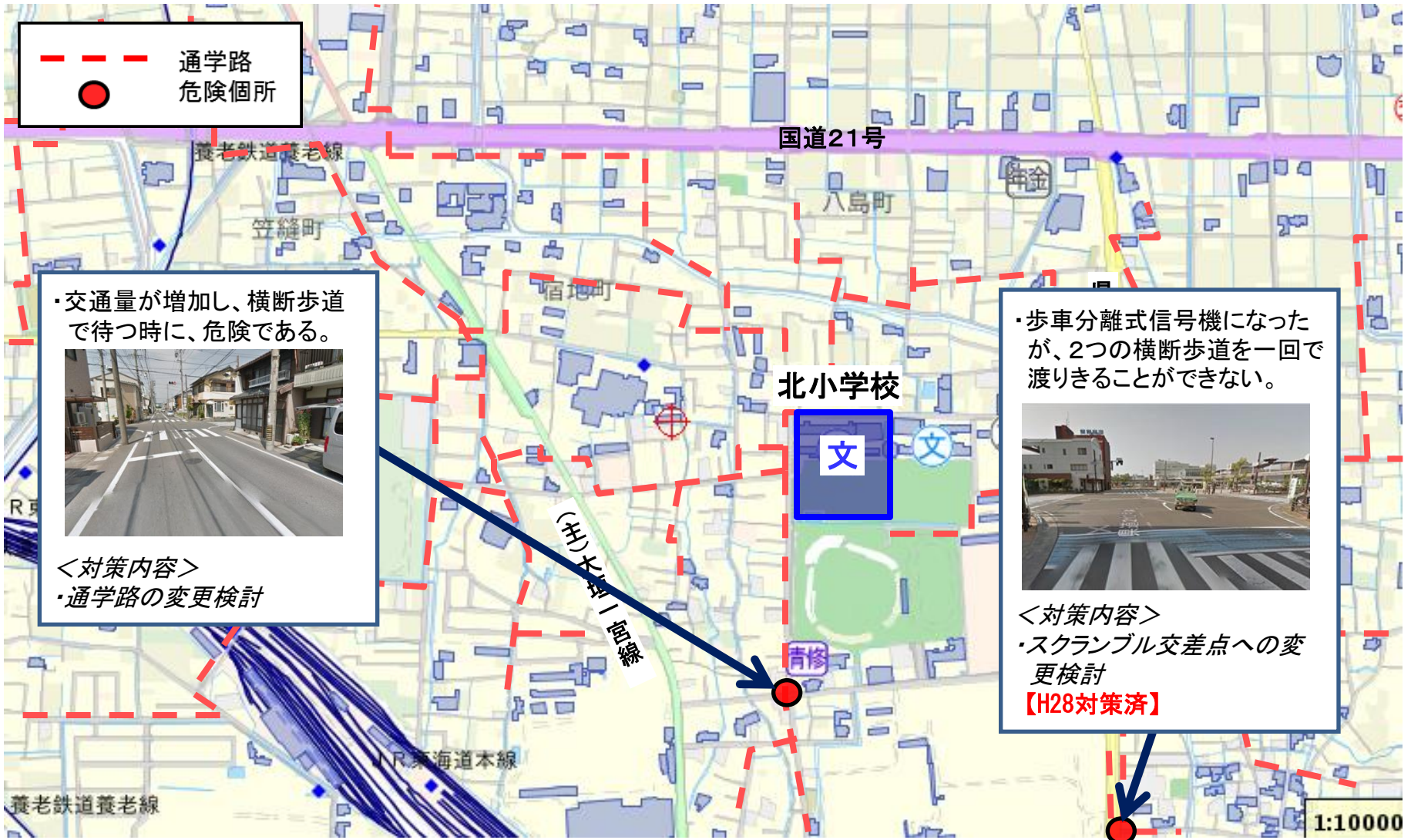


<対策メニュー>

- ・路面標示(外側線)の引き直し
- 【H27対策済】**



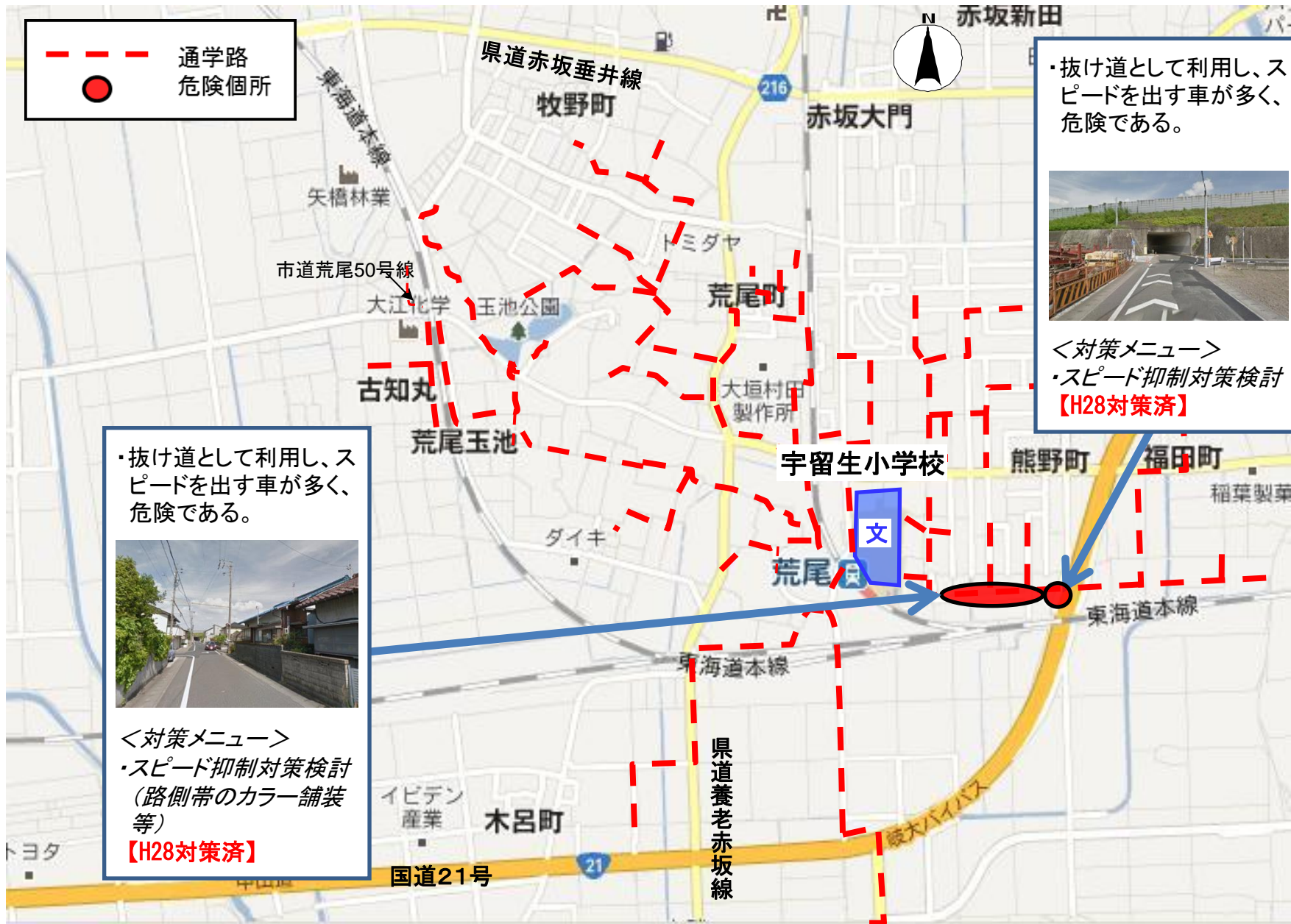
H27 通学路点検箇所図（北小学校）



H27 通学路点検箇所図(安井小学校)



H27 通学路点検箇所図(宇留生小学校2)



- - - 通学路
● 危険箇所

・抜け道として利用し、スピードを出す車が多く、危険である。



<対策メニュー>
 ・スピード抑制対策検討
【H28対策済】

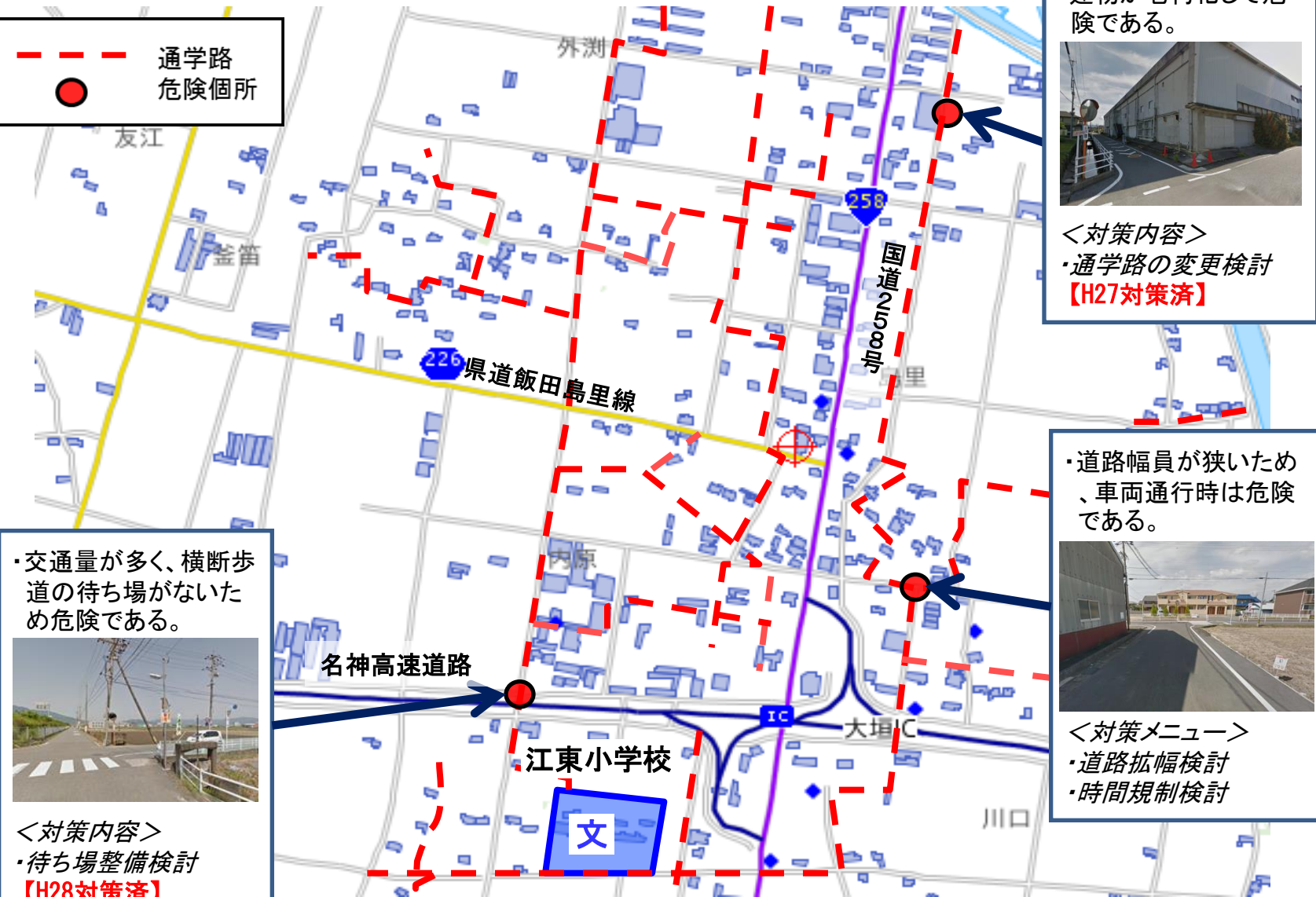
・抜け道として利用し、スピードを出す車が多く、危険である。



<対策メニュー>
 ・スピード抑制対策検討
 (路側帯のカラー舗装等)
【H28対策済】

H27 通学路点検箇所図(江東小学校1)

- - - 通学路
● 危険箇所



・交通量が多く、横断歩道の待ち場がないため危険である。



<対策内容>
 ・待ち場整備検討
【H28対策済】

・建物が老朽化して危険である。



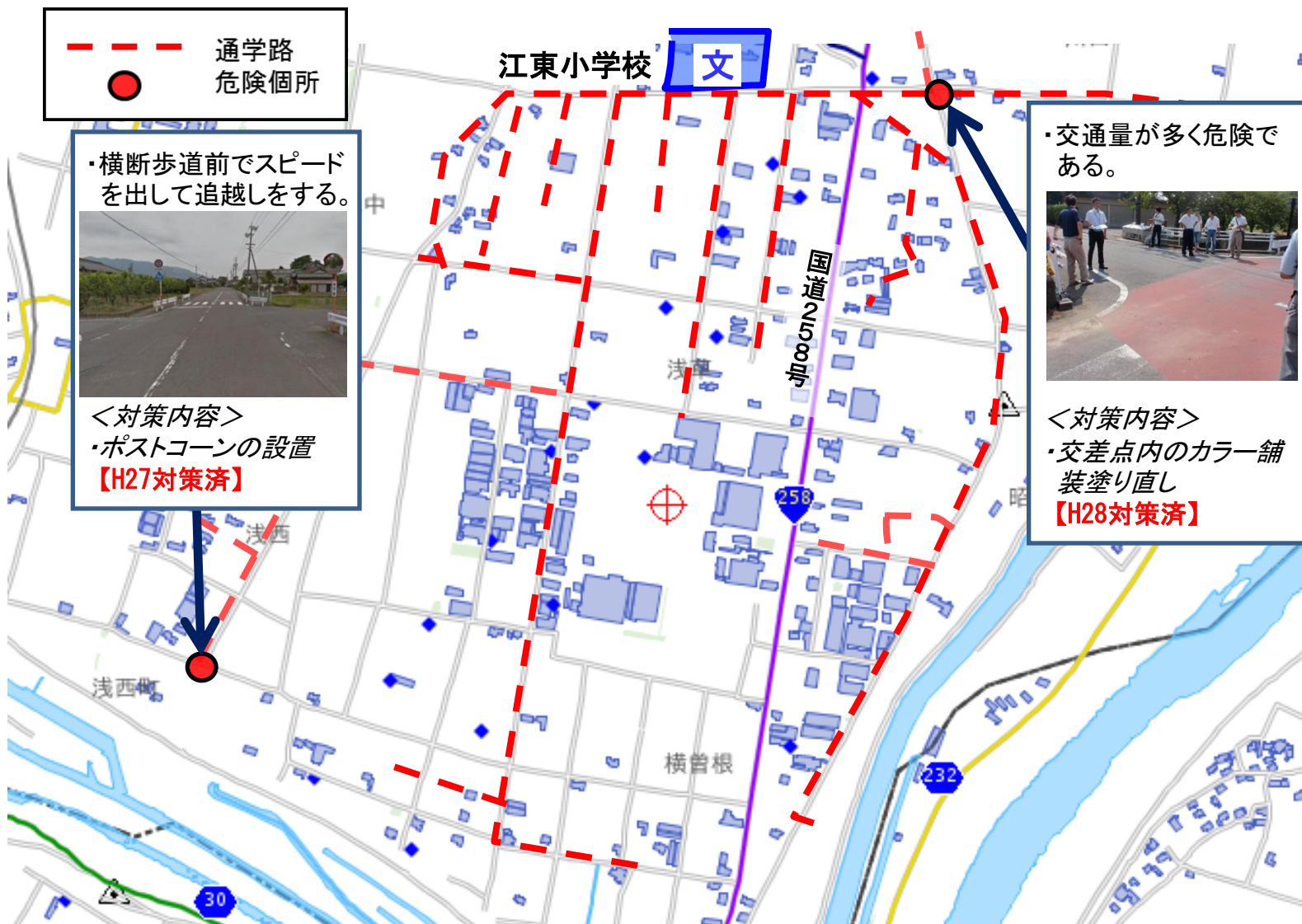
<対策内容>
 ・通学路の変更検討
【H27対策済】

・道路幅員が狭いため、車両通行時は危険である。

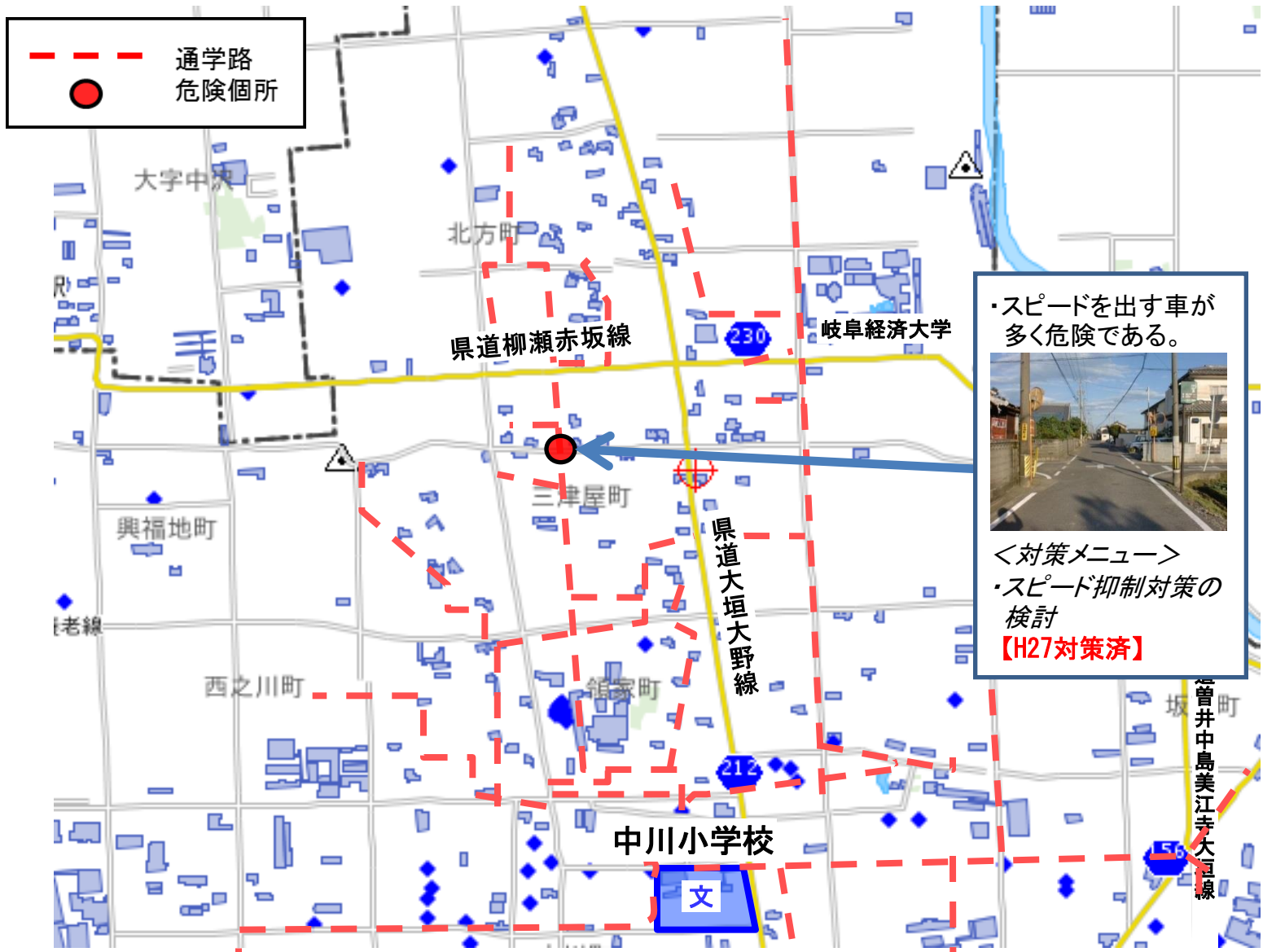


<対策メニュー>
 ・道路拡幅検討
 ・時間規制検討

H27 通学路点検箇所図(江東小学校2)



H27通学路対策箇所図(中川小学校)



H27 通学路点検箇所図(荒崎小学校)



H27 通学路点検箇所図(赤坂小学校2)

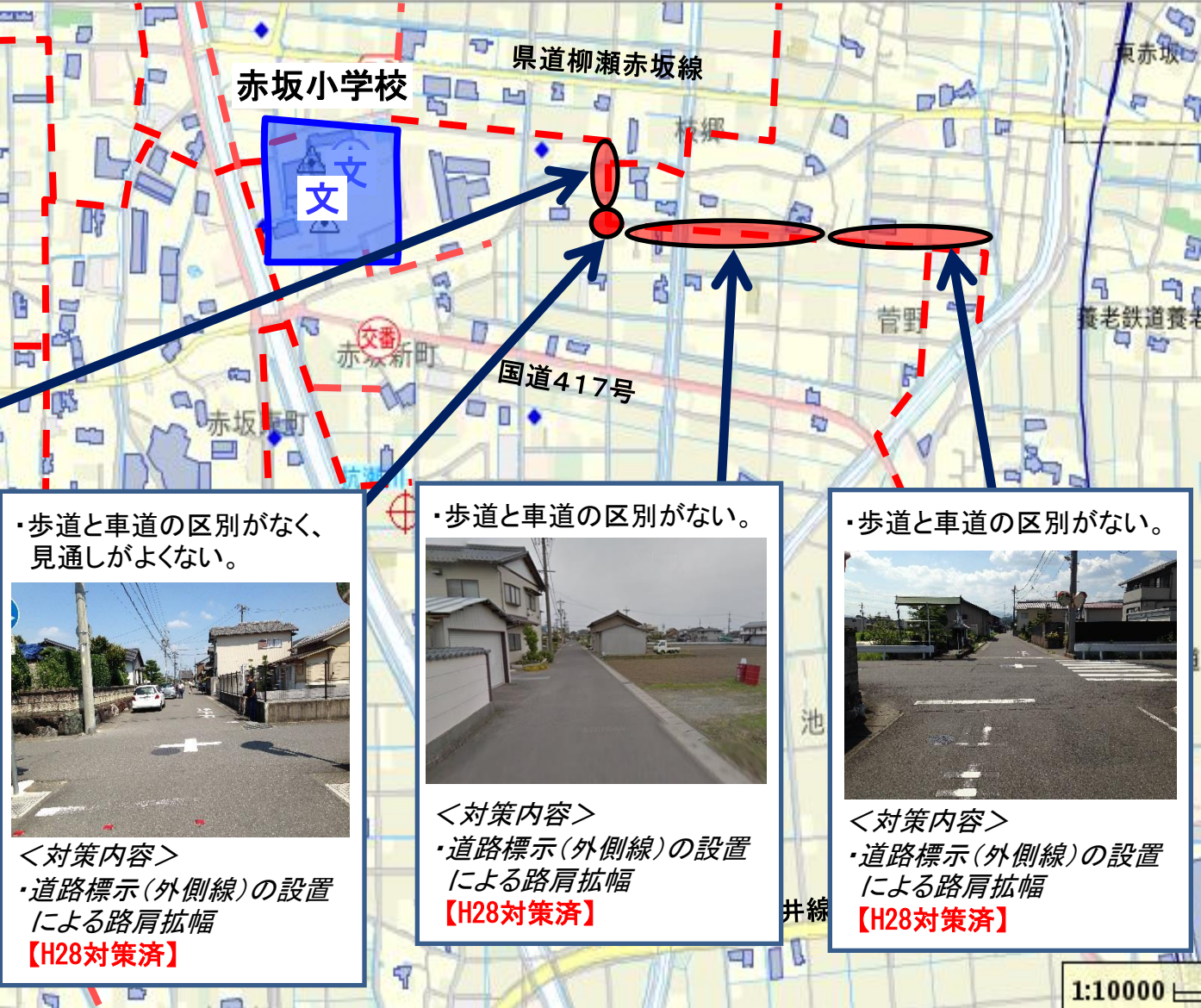
- - - 通学路
● 危険箇所

・歩道と車道の区別がなく、
見通しがよくない。



<対策内容>

・道路標示(外側線)の設置
による路肩拡幅
【H28対策済】



・歩道と車道の区別がなく、
見通しがよくない。



<対策内容>

・道路標示(外側線)の設置
による路肩拡幅
【H28対策済】

・歩道と車道の区別がない。



<対策内容>

・道路標示(外側線)の設置
による路肩拡幅
【H28対策済】

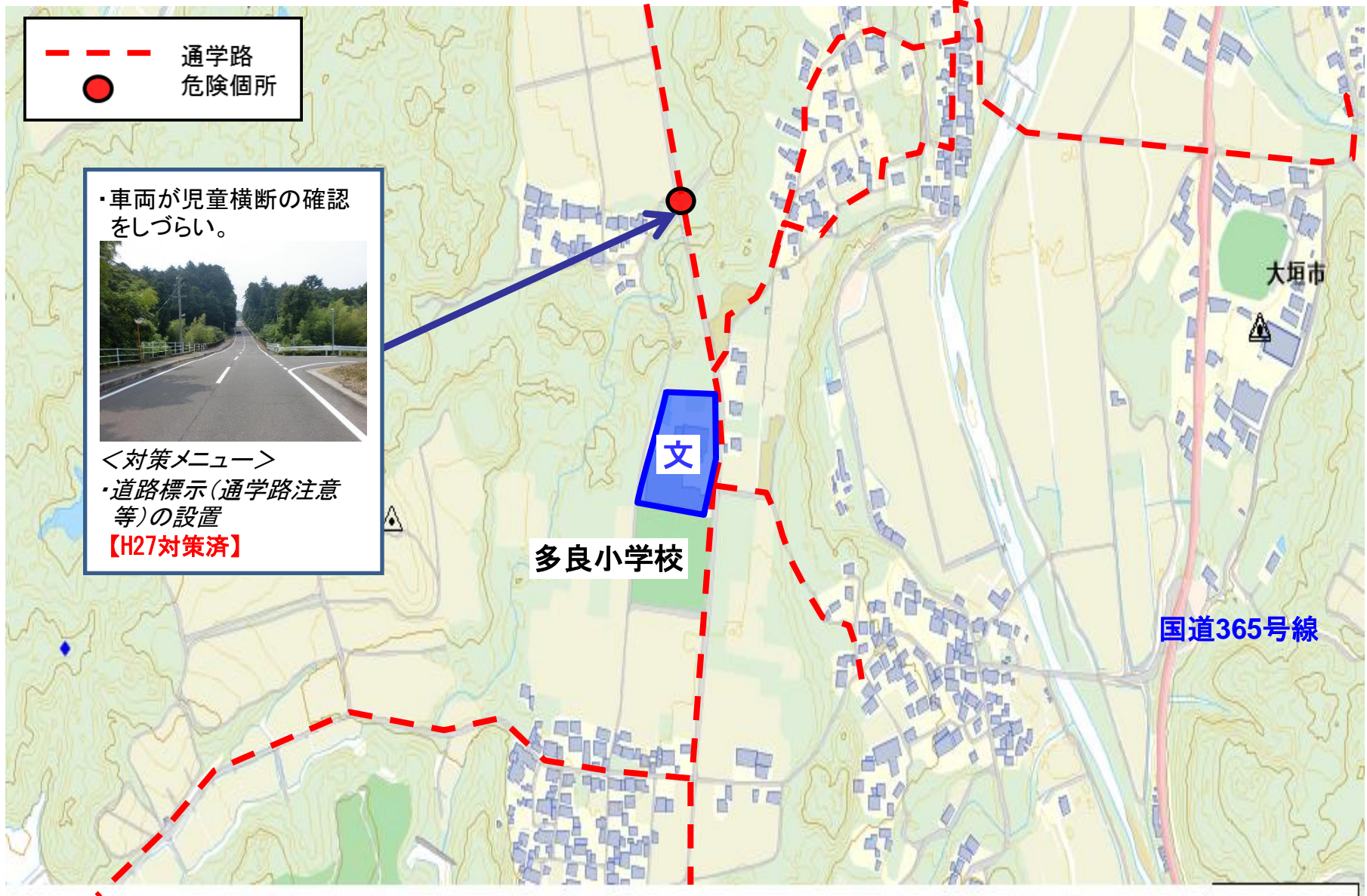
・歩道と車道の区別がない。



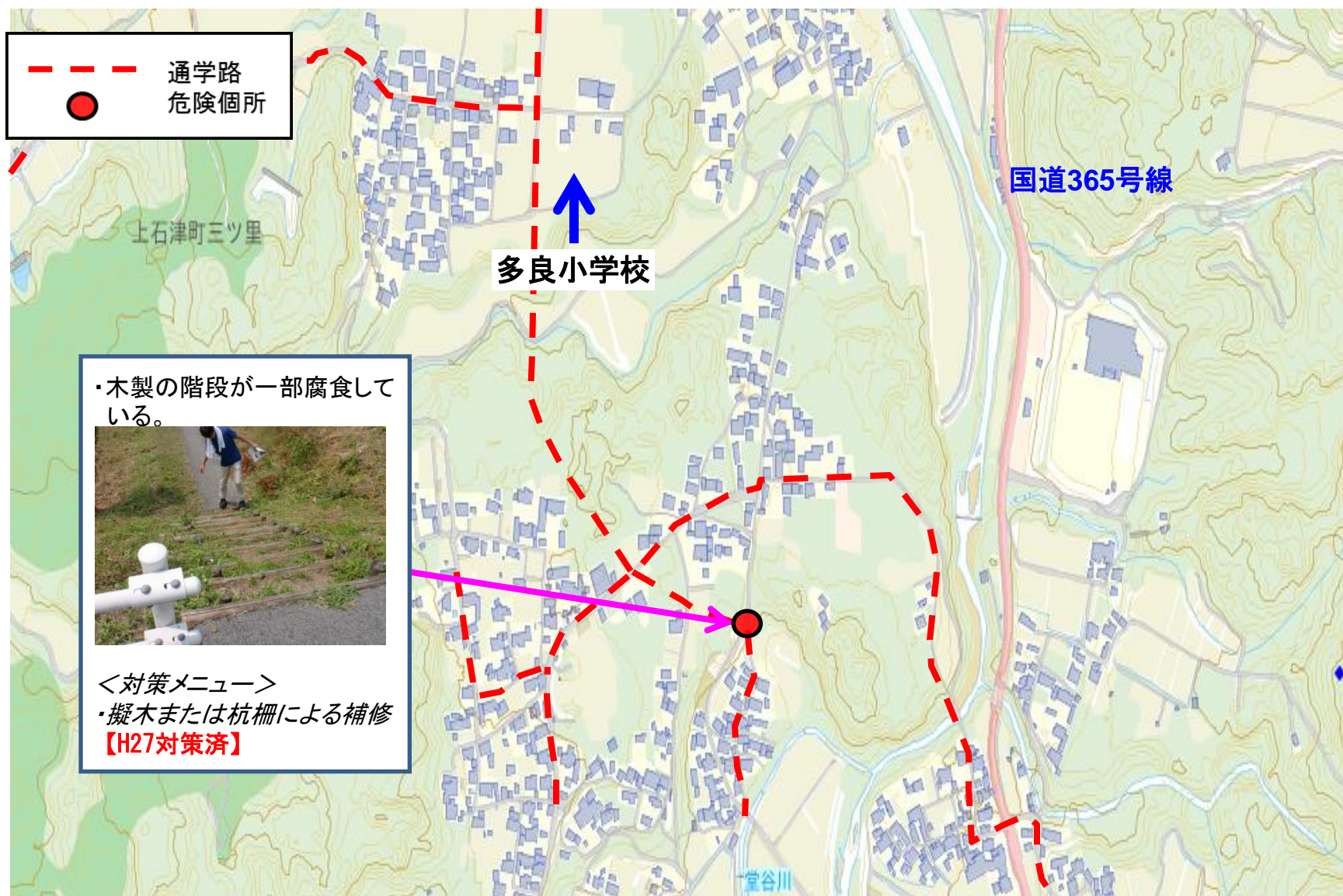
<対策内容>

・道路標示(外側線)の設置
による路肩拡幅
【H28対策済】

H27通学路点検箇所図(多良小学校)



H27 通学路点検箇所図(多良小学校2)



H27 通学路点検箇所図(墨俣小学校)



H27 通学路点検箇所図(墨俣小学校2)

・交通量が多く危険である



・交通量が多く危険である

・路側帯のカラー舗装
【H28対策済】

・交通量が多く横断時に危険である。



・交通量が多く横断時に危険である。

・横断歩道の設置検討

・スピードを出す車が多く危険である。



・スピードを出す車が多く危険である。

・外側線(巻き込み線)の設置
【H27対策済】

・交通量が多く横断時に危険である。



・交通量が多く横断時に危険である。

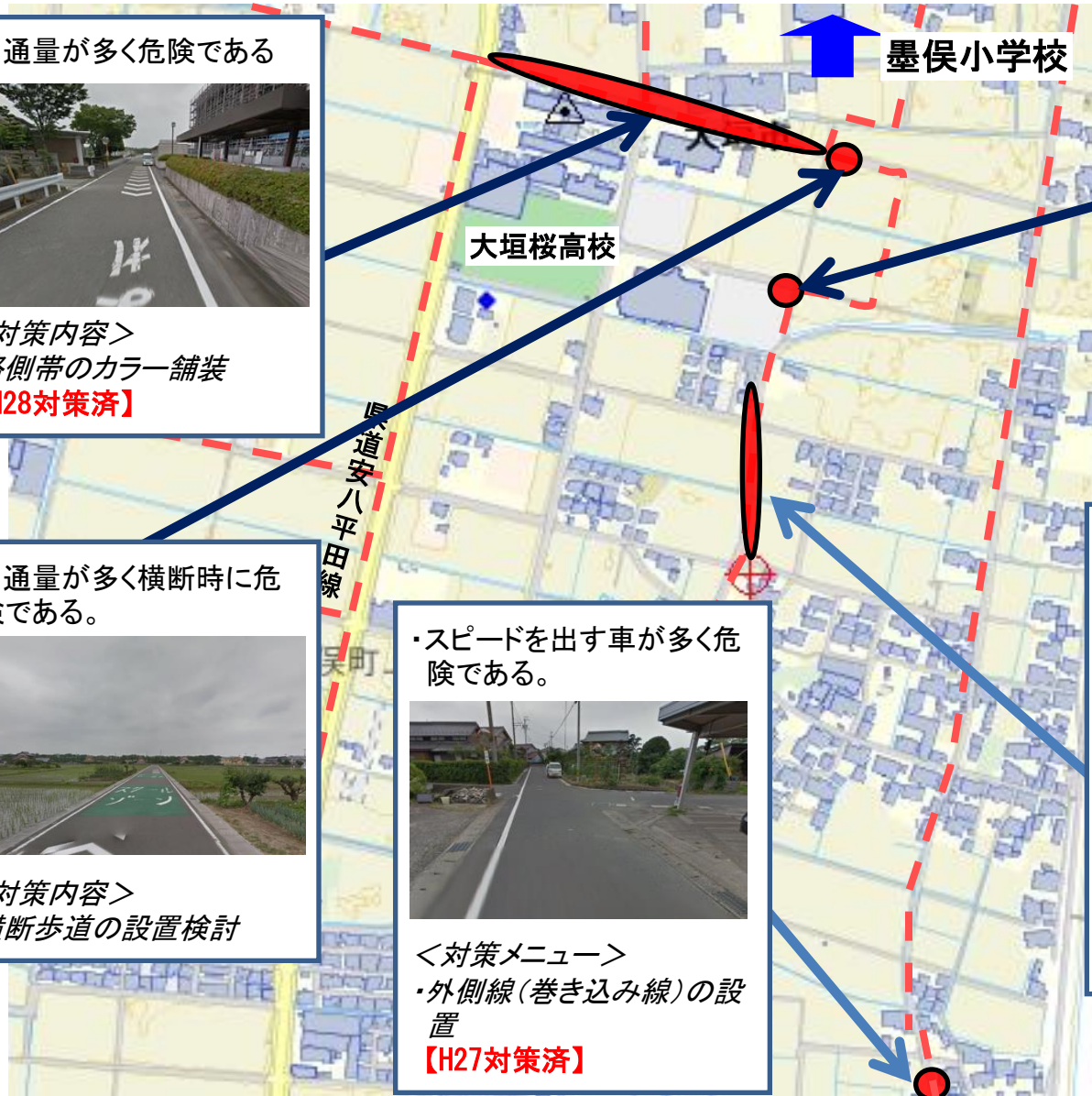
・横断歩道の設置検討

・道幅が広くなり、交通量が多く、危険である。



・道幅が広くなり、交通量が多く、危険である。

・路面標示(片外側線、通学路注意)の設置
【H28対策済】



H27 通学路点検箇所図(上石津中学校)

