

大垣市内通学路の対策必要箇所一覧表(令和5年度実施分)

【興文小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	神田番組1号線	西崎町2丁目 美容室 MIYA 付近の交差点	南北道路で、北から南に向かっての一方通行であるが、抜け道として利用されやすく、スピードを出す車が多くて、危険である。	R5年度外側線の復旧。止まれ位置を南北と東西で変更できるか確認(警察)注意喚起看板の設置	警察 市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、興文小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【東小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	今宿中之江1号線	今宿二丁目プライド(車屋)の東の交差点	・住宅街を南進してくる車が、交差点に入るまで子供達の存在に気づきにくい。また草木に覆われた畑や車庫で子供達の列が見えない。 ・特に左折車は店舗の車の影に気を取られがち。	カーブミラー角度調整 南北路線にセーフアイを設置	市
②	藤江11号線～藤江三塚3号線	伝馬町 ライオンズマンション南東側	・伝馬町交差点を避けるため抜け道になっており、意外と車が通る。通学路と知らずスピードもでている。	横断歩道に帯カラーとポストコーン 外側線の復旧	市
③	伝馬中之江1号線	三塚町交差点 東小の北東の歩道橋	・毎年、腐敗箇所が増えている。その場しのぎの修正はしてもらっているようだが、いつか子供達が通学中に、ポキッと折れて倒壊するのでは無いかと心配。 修正方法が、腐食箇所に金属板を貼り付けているだけなので、剥がれてもいる。	歩道橋補修	市
④	三塚10号線	三塚町 イオンタウン大垣の東の道路	・登下校の際に、横断歩道のない道を渡る。 また線路下(高架下)を北から南に向かって走る車も多く、車からの見渡しが悪い。	横断歩道の設置は困難 巻き込み線広げる(検討) 通学路変更(検討)	市 教育委員会
⑤	楽田藤江1号線	藤江町 県営住宅西側の道路	・一方通行だが逆走する車あり。 ・結構なスピードで走る車が多い。	ポストコーンの設置(交差点) 止まれの文字を赤で囲む	市
⑥	藤江旭1号線	千鳥町1丁目8番地～千鳥町4丁目6番地 (新規川沿いの道路)	・外側線がなく危険	外側線の設置(両側・片側は検討 範囲により舗装補修必要)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、東小学校、大垣警察署、岐阜国道事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【西小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	南一色木戸2号線	木戸町389付近	南北道路が通学路であることを知らずにスピードを出す車が多くて危険である。	通学路看板の設置(検討)	市
②	木戸1号線	木戸町541付近	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。交通量も多い。	継続(信号設置困難)	警察
③	木戸1号線	木戸町529-5付近	道幅が狭いにも関わらず、交通量が多く、スピードを出す車もいる。	道路鉢の設置(セーフアイ)	市
④	木戸久瀬川1号線	久瀬川町7丁目34付近	東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。交通量も多い。	継続(信号設置困難)	継続
⑤	久瀬川入方1号線	若森町2丁目15	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	外側線の復旧 取り締まり(検討)	市 警察
⑥	久瀬川日ノ出1号線	久瀬川町6丁目	東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	グリーンベルトの設置(検討)	市
⑦	日ノ出馬場1号線	日の出町2丁目14	東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	注意喚起看板の設置 外側線の幅を狭める(検討)	市
⑧	船本今2号線	船町5丁目53付近	出会い頭に自転車とぶつかりそうになることがある。	ストップシールの設置(児童用)	市
⑨	主要地方道岐阜垂井線	久瀬川町1丁目3付近	歩道の道幅が著しく狭くなっており、自転車とすれ違う際にぶつかりそうになる。	児童へ交通安全教育	教育委員会
⑩	主要地方道岐阜垂井線	船町7丁目28付近	歩道の道幅が著しく狭くなっており、自転車とすれ違う際にぶつかりそうになる。	児童へ交通安全教育	教育委員会
⑪	県道小倉烏江大垣線	南切石町2丁目13	民家のブロック塀が傾いてきている。	担当部署へ情報提供	建築課
⑫	青柳本今3号線	本今5丁目46-2付近	南北道路が通学路であるにも関わらず止まってくれない車が多い。スピードを出す車も多くて危険である。	横断歩道の設置(検討) 通学路の変更(検討)	警察 教育委員会
⑬	本今割田1号線	本今4丁目151-5付近	南北道路、東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。交通量も多い。	パトロール(検討)	警察
⑭	久瀬川入方2号線	青柳町1丁目259付近	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	外側線の復旧 取り締まり(検討)	市 警察
⑮	久瀬川入方2号線	南若森5丁目41-1付近	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	外側線の復旧 取り締まり(検討)	市 警察
⑯	主要地方道岐阜垂井線	久瀬川町2丁目64付近	歩道の曲がり角について、非常に見えにくく自転車と歩行者がぶつかりそうになることがある	花壇及び樹木撤去(R5済)	県
⑰	木戸久瀬川1号線	久瀬川町6丁目149-1付近	路側帯に電柱があり危険、特に雨の日に傘をさして通学すると車と接触する危険がある	電柱移設(検討)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西小学校、自治会長、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【北小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	県道大垣大野線	大垣駅スクランブル交差点	信号の所にガードレールや縁石が無いので、車が突っ込んできたら危ないと感じた。	①ボラードの設置検討(R5済)	県
②	林102号線	大垣北自転車駐輪場から東へ進む通学路	街灯が少ないため、夕方以降(特に冬場)は暗いため危険。(自転車も多いので)	②電柱ごとに街灯設置済みであるため却下	市
③	県道大垣大野線	アクアウォーク駐車場前の通学路 2箇所	下校時に駐車場から出る車が多く危険	駐車場出入口の安全対策を検討する (区画線の見直し、ガードパイプの設置、ポストコーンの設置)	県
④	県道大垣大野線	徳洲会病院東側正面玄関前あたりの通学路	レンガブロックが1カ所浮き上がっているため、つまずきそうで危なく感じました。	段差の補修を検討する	県
⑤	林貝曾根1号線	林町7北交差点東に行った「ワタナベダンスカレッジ」付近から岡田電器商会にかけての道路	白線が消えている。	区画線復旧	市
⑥	楽田藤江1号線	林町7丁目内 国道258号線地下道を東へ行った高田設計から北にのぼる通学路	白線が消えている。	区画線復旧	市
⑦	林17号線	林町7丁目内 バロー北側の通学路にある みわ理容院の東側水路	水路フェンスの扉が開いていることがあり危険である。	ゲートの管理者に確認後、対策検討	市
⑧	林1号線	林町9丁目53付近の横断歩道の通学路	車が東西に行き交うが、横断歩道があるにもかかわらず、止まらないことが多い。	横断歩道北側待場にポストコーン、注意喚起看板設置検討	市
⑨	八島林1号線	林町10丁目～八島町に行く通学路 水門川付近の道路	危険な箇所は特にありませんが、歩道と車道の区別がない道の中で、車のよく通り、スピードも割と出していることが多いので、警察の取り締まりや何か改善案が他にあれば・・・という意見が町内保護者より出ました。	注意喚起看板の設置検討	市
⑩	八島2号線	八島町45番地付近の通学路	川沿いの道路を通る車が見えづらい。	ミラーは設置されているため、対策の必要なし	市
⑪	八島2号線	通学路八島町2373-4～水門川沿い	白線がない所がほとんどである。車道と分かれていれば子どもたちもどこを歩けば安全かわかる。	外側線L=80m(西側)	市
⑫	(一)県道荒尾笠縫線 笠木13号線	笠木公園西側の道路 護国霊園前の横断歩道	横断歩道がわかりにくい。 白線の大部分が消えている。	カラー舗装 区画線の復旧	県市
⑬	(一)県道荒尾笠縫線	北大垣駅～イビデン手前の横断歩道までの道	歩道がせまくて子どもたちに何度注意しても縁石のり、縁石の上を歩いて危ない。 水たまりがすごい 冬は凍って滑る。 車との距離が近くあぶない。	水たまりの解消対策として歩道舗装補修(R5済)	県
⑭	笠木13号線	国道21号下トンネル	トンネルが暗い。(特に雨天の日の夕方)	①電灯取替	市
⑮	国道21号	国道21号北側 歩道	側溝と道との間に草が植えていたりして、境界がわかりにくい。	側溝に落ちる危険性があることに対する対策要望であることから、側溝に蓋を取り付ける対策を検討する。	国
⑯	中野4号線	中野町2-77 北⇄南の通学路	歩道沿いと用水路の間に柵がない	通学路の変更に伴い見送り	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、北小学校、北中学校、大垣警察署、岐阜国道事務所、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【安井小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	三塚安井1号線	二葉町5丁目交差点 スバルの北側の道路	交通量が多いが横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置 R5年12月一般で上申済 横断歩道設置後に歩行者用信号灯器の増設を要望予定	警察
②	南頼安井1号線	安井町3丁目 坪井自動車板金南の道路を西に直進する道	道路が狭く車道と歩道の区別がなく児童が広がって歩行するので危険である。	継続(外側線は設置困難)	市
③	旭南頼3号線	二葉町3丁目付近 新規川沿いの道路	道路の端に段差が多くあり危険である。	管理区分調べ 道路認定有	市
④	禾森大井2号線	大井橋の交差点	車が勢いよく通るので危険である。	注意喚起看板の設置	市
⑤	築捨27号線	築捨町4丁目ニトリの東側の道路	白線が消えていて危険である。	外側線の復旧	市
⑥	南頼安井1号線	安井町1丁目16番地先	止まれ標識柱が道路センター寄りに存在し、危険。横断歩道のない交差点を多数の児童が渡るため危険。	標識柱を側溝端に建替える。交差点のカラー舗装	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、安井小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【宇留生小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	荒尾松1号線	荒尾町御首神社 東側道路	児童の通学路で登下校時に車とすれ違うことがあり危険である。	東側外側線の設置(路側帯を広く)	市
②	荒尾89号線	荒尾町1396番地 向かい側の水路	児童が登下校する際に窪地や水路に柵がなく危険である。	チェーンの設置(検討)	市
③	荒尾福田2号線	荒尾町1524番地 公園南側の道路	児童の通学路で登下校時に車とすれ違うことがあり危険である。	南側外側線の設置(北側は検討)	市
④	荒尾78号線	荒尾町1208番地 北側横断歩道の手前	児童が登下校する際に窪地があり躓くなどして危険である。	舗装の修繕	市
⑤	赤坂大門熊野1号線	熊野町5丁目115番地 熊野神社の西、南側	児童の通学路で登下校時に車とすれ違うことがあり危険である。	外側線の設置	市
⑥	荒尾玉池5号線	荒尾玉池1丁目53番地～48番地先	交通量が多く危険。	外側線の設置	市
⑦	(一)県道荒尾笠縫線	荒尾玉池1丁目53番地～48番地先	横断歩道が危険。	ポストコーンの設置 外側線の復旧	県

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、宇留生小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【静里小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	静里綾野2号線	静里小南の歩道橋の南にある十字路交差点	車の通行量が多く、児童の横断時に危険である。	継続(R5対策済)	市
②	静里綾野2号線	静里町883番地 北東交差点	事故が起きており危険。	カラー舗装(交差点内)	市
③	松静里2号線	松町817-1 北東交差点	近年事故が発生して危険	注意喚起看板の設置 道路鉾の復旧	市
④	静里3号線	静里町45-1 南北道路	防護柵がなく危険	防護柵の設置(検討)※地域住民と調整が必要	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、静里小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【江東小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	外花横曽根1号線	鳥里北 県道飯田鳥里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路	・道が狭く、曲がっているため、見通しが悪いにもかかわらず、釜笛地内が直線であるため、スピードを落とさず車が通行する。 ・多くの児童が通るが、適当な回路がない。 ・途中で歩道がなくなり、登下校では路側帯の中を歩いている。	外側線の内側にドットライン設置(速度抑制)R5年度施行	市
②	外花横曽根1号線	鳥里北 県道飯田鳥里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路(歩道が切れたところ)	・横断歩道がないところで道を横断する。	横断歩道の設置(R5済)	市 警察
③	西大外羽浅草1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側	・横断歩道が続き、登校時に児童で混雑する。 ・歩行者、自動車とも見通しが悪い。	南西外側線の再設置(路側帯を広く) ポストコーンの設置(検討)	市
④	西大外羽浅草1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側の交差点	・交通量が多いにも関わらず、東西に横断歩道がない。	南西外側線の再設置(路側帯を広く) ポストコーンの設置(検討)	市
⑤	浅草川口1号線	浅草1丁目 国道258号信号「浅草」より東	・交通量が多いため、事故が起こりやすい。(多くの児童が通る。)	ボラードの設置(交差点北西) カラー舗装の復旧(検討)	市
⑥	西大外羽浅草2号線	内原3丁目 小学校南西	・最寄りの横断歩道が、国道258号の交差点と遠く、横断歩道のないところを渡っている。	横断歩道の設置(R5済)	警察
⑦	外花横曽根1号線	横曽根2丁目56番地先	・警察から情報共有	交差点東:南側歩車境7'ロックにフレックスコーン(交差点注意)設置約5本 交差点西:区画線復旧と同時にコンパクト化。交差点内の舗装補修	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、江東小学校、PTA、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【中川小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	楽田町エリア内	楽田町	街灯、カーブミラー、危険などのマークがない。車は法定速度以上のスピードで運転している。保護者より毎年改善してほしいとの要望が出ている。 保護者の意見「中川地区は、今年度も交通事故、死亡事故ラン	対策内容は随時対応のため省略	市
②	中川楽田1号線	大垣北高校南東の横断歩道	100名以上の児童が横断する車通りの多い交差点。特に朝は、抜け道として利用する車も多く、スピードを出している。	カラー舗装の設置(横断歩道手前) 横断歩道の復旧(R5済)	市
③	中川楽田1号線	セブンイレブン中川町3丁目店南東の横断舗装	約30名の児童が横断する車通りの多い交差点。特に朝は、抜け道として利用する車も多く、スピードを出している。	カラー舗装の設置(横断歩道手前) 横断歩道の引き直し(R5済)	市 警察
④	楽田1号線	県道156号線「楽田町1」交差点 東西道路交差点の東	大きな交差点であるため、県道156号線より東へ侵入する車や156号線に侵入しようとする車が多いが、白線がない。約80名の児童が利用。朝は、交通量の多い中、信号待ちをしなければいけなく、危険である。	北側外側線の引き直し(路側帯を広く)	市
⑤	楽田5号瀬	楽田町1丁目地内 複雑な交わり方をしている交差点	県道156号線より抜け道に利用されており、スピードを出して交差点に進入してくる車が多い。	注意喚起看板の設置	市
⑥	楽田5号瀬	楽田町1丁目地内	100名以上の児童が利用している。白線が全て消えてしまっている。	外側線の設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、中川小学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【小野小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	東上面1号線	市道東上面1号線 東町3丁目40番地1	外側線がない場所があり、危険である。 抜け道として利用する車が多い。また、外側線が無く、危険である。	過年度実施済み	市
②	貝曾根和合本1号線	開発和合本4号線 和合本町1丁目344番地2先 (交差点)	ややカーブしていて見通しが悪く、その割に交通量が多い。スピードも出ている。	横断歩道の設置 通学路を変更し、 和合本町1丁目575番地に横断歩道新設(R5済)	市 警察 教育委員会
③	和合本加賀野2号線	小野3丁目三浦健康院西～情報工房第2駐車場 西	交通量がかなりあるし、スピードを出す車も多い。	通学路変更	教育委員会
④	小野中之江2号線	メルセデスベンツ西からとくやま眼科クリニック 西	交通量が多い。	外側線設置	市
⑤	三塚小野1号線	加賀野踏切から南へ150メートルの交差点 加賀野559-10付近	信号がなく、見通しが悪い。車がスピードを出して危ない。	ボラードの設置	市
⑥	東上面1号線	三城幼保園南側と、小野小学校南のグリーンバルト	左右2カ所にスクールゾーンがあり、東側から西側に移動する必要がある。 東西を通る道から車が急に飛び出してくる。 裏規制を守らない車が多い。	横断歩道のないところで横切るので、時間規制をかけてあるため、対策必要なし(7-8時の間は通行禁止)	市 警察
⑦	東17号線	小野小学校南 サンバール北の歩道・マゼラン北 の横断歩道	マゼラン北の横断歩道から自動車が進入可能な状態である。	ボラードの設置検討	市
⑧	和合新2号線	和合新町2丁目 リラの花前交差点	交通量が多く、児童も斜めに渡ってしまうことがある。	外側線の復旧、巻き込み線引き直して交差点のコンパクト化。さらに交差点内のカラー舗装化	市
⑨	大島和合本1号線	JA前の道路	イビコンの大型トラックが頻繁に行き来する。カーブがあり見通しが悪い。	横断歩道は設置不可。交差点カラー舗装、区画線引き直し、注意喚起看板の設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、小野小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【荒崎小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	島荒川1号線	荒崎団地北西交差点	登下校の時間には、63名の児童が通過する交差点であるが、交通量が多く、道路の横断に危険を感じる。	交差点のコンパクト化。道路紙の設置。荒崎団地乗入口にあるガードパイプが東進車の視界を阻害しているため、ガードパイプに変更してもらうよう県に依頼。	市
②	島11号線	荒崎団地西の南北の道路	島町の15名が登下校で通過する交差点であるが、南北の交通量が多く、車のスピードも速くて危険を感じる。	R4年度と同一。今年度舗装補修と同じタイミングでカラー舗装を施す。また、スピード抑制対策として注意喚起看板の設置(2~3枚)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、荒崎小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【赤坂小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	赤坂新18号線	赤坂新町2丁目18番地57の北側道路	道路が細いため、南北を走る車が通学路と知らずに走ると危険である。	注意喚起看板の設置	市
②	赤坂6号線	赤坂町2695-1番地先	横断歩道のない交差点。児童が横断する際危険である。	交差点内カラー舗装。	市
③	赤坂40号線、赤坂44号線	赤坂町①3988、②3933番地周辺	朝、南側から走る車が多く、赤いポールが電柱に隠れて見えにくいいため、児童が飛び出すと危険である。	①外側線を設置し、ポストコーンを前に移動 路面標示(通学路注意など、内容は検討) ②道路紙の設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、赤坂小学校、自治会長、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【青墓小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	昼飯51号線	昼飯町155番地2先 西側水路	ガードレールはあるが、下の隙間が広いので転落の危険	転落防止柵の設置検討。L=25m	市
②	昼飯74号線	昼飯町254番地1先 県道赤坂垂井線 交差点	信号交差点の東進車が、右折レーンをUターンするように南側側道へ進入してくるの危険	・Uターン先に既存住宅があり、規制をかけるのは困難。 ・横断歩道・注意喚起看板・交通安全灯の設置を検討する。	県市警察
③	県道赤坂垂井線	青墓小学校南交差点 南北に渡る信号	横断歩道を渡るための時間が短い。 ・青信号から赤信号に変わるまで28秒(点滅含む)	横断歩道にポラード及び、防護柵にデリネーター設置を検討 信号周期調整済み	県警察

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、青墓小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【興文中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	神田室村1号線	近鉄養老線 室駅踏切	歩道が大変狭い上に、線路上の通路が狭いため、車とすれ違うときに大変危険である。	継続：踏切拡幅(歩道部分)を検討	市
②	西崎4号線	興文中グランド南側の用水路	用水路を避け、気を付けながら登下校していると思われるが、慌てて走り、落ちてしまわないかが心配。	防護柵設置検討(L=120m)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、興文中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【東中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	藤江鶴見1号線	東中学校の南の道路	登下校で多くの児童生徒が利用している。朝の部活動がなくなったため、児童生徒の登校時刻が重なり混雑している。通行する車両も多いため、危険である。	継続：外側線の設置検討	市
②	三塚26号線	東中学校の北東の交差点	登下校で多くの生徒が横断する。	待場にポストコーン設置。一旦停止を東西から南北へ変更できるか検討(警察)	市警察
③	今宿鶴見2号線	鶴見町の交差点	登下校で多くの生徒が横断する。令和5年度、交通事故発生。	舗装補修、カラー舗装、区画線復旧	市
④	伝馬中之江1号線	ソフトピアジャパン南の交差点	登下校で生徒が利用する。少し奥に入っており、歩行者、自転車が見にくい。	交差点のコンパクト化。横断歩道の位置を東西歩道に近い位置(北に寄せる)に変更できるか。もしくは、南西角の隅切りを設置すれば、横断歩道の位置を変更できるかを検討する。	市
⑤	和合新大村1号線	万石2丁目1-1付近	横断歩道はあるが車が止まらない	交差点内のカラー舗装を取りやめ、横断歩道を挟んでの帯状カラー舗装に変更。横断部近くの植栽の伐採が可能か確認。注意喚起看板設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、東中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【西中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	久瀬川入方1号線、2号線	中学校北西交差点から北へ(南北道路)大垣市割田1-601-2 大垣市立西中学校すぐ東交差点	西中学校の通学路で、100名以上の生徒が渡る交差点であるが、交通量が多く、停止や徐行しない車が多い。近年でも自動車接触の危ないケースが何度かあった。横断歩道が分かるよう、路面に赤色塗装があるが、薄くなってきている。西側への路側帯の設置。	ゾーン30については、小学校優先につき保留。カラー舗装の補修については、維持Gと協議。横断歩道の待場対策(ポラードorポストコーンの設置)。学校前東西路線については、グリーンベルト(L=160m)設置。西側への路側帯の設置。	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【南中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	恵比寿1号線	恵比寿町北6丁目2の東側交差点	東から交差点を車が進入しようとした際に見通しが悪く、通学路である歩道の歩行者がぎりぎりまでみえないため危険である。	交差点での止まれ指導。止まれ等の区画線復旧と、止まれを赤色で囲む。	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【北中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
—	—	北小学校の点検箇所と同じ		—	—

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、北中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【江並中学校】

No.	路線名	点検必要箇所の住所	通学路の状況・危険の内容	結果	事業主体
①	外淵島里7号線	江並中南門から南進する道路	路側帯白線が消えかかっている(左右)	外側線の復旧(R5年度)、グリーンベルト設置(R6年度)L=800m	市
②	外淵島里7号線	江並中南門付近	歩行者用白線部分に大きな水たまりができることが多く、生徒は車道にはみ出して登下校している。	路肩舗装にて水たまりを解消して、急場をしのご。路側帯(L=15m)の整備(次年度以降、側溝敷設)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、江並中学校、大垣警察署、岐阜国道事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【赤坂中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	県道赤坂垂井線	赤坂町225番地(赤坂歯科医院)付近の中山道	交通量が比較的多い中山道の交差点であるが、道路を横切るための横断歩道が遠くにしかないため、横断が危険である。(以前、歯科医院に突っ込んだ自動車もあった)	区画線の引き直しにより交差点のコンパクト化を検討	県
②	県道赤坂垂井線	赤坂町251番地～20982番地付近の中山道	道路幅が狭いにもかかわらず、交通量が多くスピードを出して走る車が多い。また、電柱が飛び出しているなどして危険である。	過年度点検によりカラー舗装設置済	県
③	国道417号	大垣市赤坂町6020横の交差点	交通量が多い道路であるが、道路を横断するにあたり横断歩道がない。	久太橋の将来計画を見据えて検討。通学路の変更が可能であれば南の赤坂新橋へ迂回してもらうことも検討。久太橋西北側に設置してある工事看板が死角となり事故発生。工事管轄者へ連絡(県)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、赤坂中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【西部中学校】

No.	路線名	点検必要箇所の住所	通学路の状況・危険の内容	結果	事業主体
①	主要地方道大垣環状線	桜町の笠毛交差点	東側の道路を南北に横断する際、歩行者用の信号機がなく危険である。	横断歩道追加(R6年4月一般上申) 横断歩道設置後に信号機設置検討	警察
②	主要地方道大垣環状線 桜44号線	桜町の笠毛交差点	西側の道路を南北に横断する際、歩行者用の信号機がなく、横断歩道も書かれていないため危険である。	信号機設置検討、自転車横断帯を無くし、横断歩道を交差点に近づける。	県 市 警察

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西部中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課