

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道見取丸の内1号線	見取町3丁目55番地先	フェンスがないところがある。	転落防止柵を設置	市	H26 対策済
27	南一色木戸1号線	大垣市木戸町164番地先	道路が狭く、交通量が多いため、横断歩道を渡るのに危険である。	横断歩道を挟む車道部分のカラー舗装	市	H28 対策済
27	室村18号線	大垣市室村町4丁目42番地45先	路側帯が狭く、児童が通学するのに危険である。	路側帯の拡幅及びカラー舗装	市	H27 対策済
R1	主要地方道大垣一宮線	番組町の歩道橋 (ローソン前)	階段に張られているシートのようなものが所々剥がれており、つまづく恐れがある	ステップ部分修繕	県	R2 対策済
R1	主要地方道大垣一宮線	室本町交差点東側 (大宮・山田ガラス側)	歩道が一部狭く、通学中の学生が運転する自転車にぶつかりかけた。	道路反射鏡の設置(歩行者用)	県	R2 対策済
R1	宮丸の内1号線	大垣市丸の内2丁目 交差点 (裁判所と教会、その反対側)	青信号の時間が短く、子供と下校中に信号無視した車が通り、大変恐い思いをしました。ガードレールもなく、信号待ち中も不安です。	信号時間調整 ポストコーンか道路鏡の設置	警察 市	R2 対応済
R1	高屋桧1号線	室本町4丁目19番地付近	細い道から大通りに入る交差点に止まれない為、車が減速せず危険。通学路であり、木戸公園へ自転車で行く児童がたくさん通るので対策を希望します。	一時停止の設置(要望)	警察	市からの要望なし
R1	高屋桧1号線	室本町2丁目46番地付近	北側から車道に入る際、歩道を横断する。とまれの表示はあるものの、歩道前で一旦停止する車が少なく危険。	ストップシールの設置	市	-
R1	宝和木戸1号線	大垣市木戸町131-1 付近 室駅の南側	朝の時間帯は、高校生も多く、両側に歩行者がいるにもかかわらず、スピードを出す車がいる	注意看板の設置	市	R1 対策済
R1	主要地方道大垣一宮線	室村町4丁目91-1 「メロディショップ大垣」 室村町2丁目2-34 「大垣室町郵便局」	道が狭く、歩道もないため、車が通過する時に危険である	カラー舗装(グリーンベルト)	県	R2 対策済
R1	室村18号線	室村町4丁目42辺りの 交差点	児童の通学路だが、北に横断する様子が車やバイクからは分かりにくい。	巻き込み線の設置	市	R1 対策済
R2	室村18号線	室村町4丁目172番地先 南一色～室村町4(山田電線北側のT字路)	車の往来が多く、危険。	「学童横断注意」看板の設置予定。	市	R4 対策済
R2	室本宮1号線	見取町4丁目2番地先 中央病院から奥のカーブ	『通学路につき通行ご遠慮下さい。』の看板の文字が薄い。	「通学路につき通行ご遠慮ください」看板の設置 予定。	市	R3 対策済
R2	宝和木戸1号線	木戸町131番1地先 室駅南側	白線が消えかかっている。 通学路なのに、通学路である印が全くない。	白線の引き直し予定。 「通学路」看板の設置予定。	市	R4 対策済
R2	室村18号線	室村町4丁目107番1地先 メロディショップ大垣から室村公園付近までの間	用水路(側溝)のフェンスがないため、今までに用水路に落ちた児童がいる)	防護柵の設置予定。	市	R3 対策済
R2	番組神田1号線	西外側1丁目35番地先 興文小学校東道路(水門川左岸)	通行量が多く、かなりスピードを上げて走る危険な車もある。	横断歩道の前後にカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R4	神田番組1号線	西崎町2丁目 美容室 MIYA 付近の交差点	南北道路で、北から南に向かっての一方通行であるが、抜け道として利用されやすく、スピードを出す車が多くて、危険である。	横断歩道設置申請(交差点南側の東西に)※自治会協議により見送り 外側線・クロスマークの復旧	市	R5 対策済
R5	神田番組1号線	西崎町2丁目 美容室 MIYA 付近の交差点	南北道路で、北から南に向かっての一方通行であるが、抜け道として利用されやすく、スピードを出す車が多くて、危険である。	R5年度外側線の復旧。止まれ位置を南北と東西で変更できるか確認(警察)注意喚起看板の設置	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R6	神田番組1号線	西崎町2丁目 美容室 MIYA 付近の交差点	南北道路で、北から南に向かつての一方通行であるが、抜け道として利用されやすく、スピードを出す車が多くて、危険である。	カラー舗装(交差点内)	市	R6 対策済
R6	東外側木戸1号線	東外側町2丁目 ザ・パークハウスと急患医療センターとの間の 交差点	東西の歩道で、小さい交差点があり、歩道が途切れる。信号もなく危険。	横断歩道の設置検討(自治会要望依頼) ポストコーンの設置	警察 市	
R6	南一色木戸1号線	木戸町 みどりの街第一公園・貯水池の東側の南北道路	細い道に横断歩道がある。横断距離は短い、車がなかなか止まらず危険である。	交通監視、横断歩道の塗り直し、標識の更新 ポストコーンの設置 カラー舗装の復旧検討 注意喚起看板追加	警察 市	R7 対策済
R6	高屋松1号線	至本町4丁目 みのり保育園南側の駐車場(大橋パーキング) への出入り	駐車場へ出入りする車が、歩道を横切ることになり、通学中の児童や通過する歩行者にとって危険である。(児童が下校時、保育園の迎えと重なることがある)	注意喚起看板(※見送り)	市	-

【東小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
27	三塚10号線	三塚町404番地先	交通量が多く、横断時に危険である。	横断歩道の設置(三塚町407番地先付近へ変更)	警察	R1 対策済
28	市道藤江鶴見1号線	緑園28番地5先 緑園フレステージ大垣前	外側線が消えている。	外側線の再設置	市	H29 対策済
28	市道藤江鶴見1号線	鶴見町145番地先	信号のない交差点で、車の交通量が多い	外側線の再設置	市	H29 対策済
29	三塚10号線	三塚町404番地先(三城ハピネス西側の南北道路)	交通量が多く、横断時に危険である。	外側線の再設置による路側帯の拡幅	市	H30 対策済
30	三塚旭2号線	三塚町1180番地先(東小西側道路)	時間制限(7:30-8:30、14-17)になっている車が通る児童が車を避けて端によって歩くほど危険。接触する可能性大	注意看板の設置	市	R2 対策済
R1	伝馬中之江1号線	藤江町3丁目 押しボタン式信号の横断歩道	児童が登校時に北側で信号待ちをする際、狭い歩道の端(車道より離れた方)に寄って並ぶが、歩道は自転車も東西に多く通り、朝はスピードが出ているため、児童が信号を渡る際に自転車とぶつかりそうになる。下校時に南側で信号待ちをする際は、南側から右折する車から横断者(児童)が見にくいため、勢いよく進入されると危険。	注意看板の設置 路面シールの設置	市	R2 対策済
R1	楽田藤江1号線	藤江町3丁目 タバコ屋付近	北からの一方通行から交差点へ車が進入する。一時停止の表示はあるが、信号や横断歩道はない。抜け道にもなっており、車が多い。児童は、登校時は北から右側通行をして一時停止を左折で横切り、下校時は東から北へ右折するが、いずれも車や自転車の行き来が多く、接触が心配である。	注意看板の設置	市	R2 対策済
R1	楽田藤江1号線	藤江町1丁目3付近	交通量が多いわりに、信号や横断歩道がない。児童が車道を東西に横断しなければならず、危険を感じる。	路側帯拡幅(東側外側線)	市	R2 対策済
R1	伝馬高橋3号線	伝馬町81付近(薬のきんばら 西側道路)	道幅が広く、車がスピードを出しやすい。交差点侵入前に一時停止線はあるが、東西の歩道を登下校する児童の姿が直前まで見えないので、危険。	注意看板の設置	市	R2 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R2	三塚旭2号線	三塚町1132番地先 東小西側道路	時間制限(7:30-8:30, 14-17)になっているが車を通る 児童が車を避けて端によって歩くほど危険。接触する可能性が高く危険。	注意看板の設置済。	市	R3 対策済
R2	藤江三塚3号線	藤江町1丁目1番1地先	交通量が多いわりに、信号や横断歩道がない。児童が車道を東西に横断し なければならず、危険を感じる。	ポストコーンの設置か通学路看板の設置を検討。	市	R3 対策済
R2	県道大垣大野線	伝馬町86番地先 葉のきんばら 西側道路	道幅が広く、車がスピードを出しやすい。交差点侵入前に一時停止線はある が、東西の歩道を登下校する児童の姿が直前まで見えないので、危険。	市道には通学路看板設置予定。	市	R3 対策済
R3	三塚町10号線	三塚町 みつづか子ども園工事現場周辺(資料 1)	園舎新築による工事車両の出入りなどがあるため、登下校時に危険が伴 う。今後完成すると、園児の送迎の車が増えるため、危険である。	横断歩道待場にポストコーン設置(予定) 横断歩道前後にカラー舗装(検討)	市	R4 対策済
R3	三塚町19号線	三塚町 イオンタウン・しかの皮膚科側の歩道橋階 段	下から数えて5段目(左の方)が少し壊れている。階段ということで、万が一 引っかかって顔から落ちたら危険。実際に階段を降りるときに、つまづいて 転びそうになった低学年児童もいる。歩道橋上も、ところどころブロックが割 れている。	修繕(検討)	市	R3 対策済
R3	今宿2号線	今宿3丁目 今宿3丁目のプライド(車屋)の角	クリニックママ～プライド(車屋)の角は一見見通しが良いのでスピードを出 す車が多い。しかし、車屋の東側道路を北から南に、小学生が自転車で飛 び出してくることがあるため、危険である。実際にこの辺りの住民は、何回か 自転車とぶつかりそうになったことがある。	カーブミラーの設置はできない 外側線の引き直し、交差点のコンパクト化(検討)	市	R3 対策済
R3	藤江千鳥2号線	橘町4丁目 橘町4丁目の路地②(資料5-2)	通学路として利用してる路地にもかかわらず、東西に示す標識の向きが歪 んでいる。古くて見えづらい。そもそも通学路表示が周辺に見当たらない。	道幅が狭く、通学路看板の設置は厳しい 30km看板の向きは修繕(予定)	市 警察	R4 対策済
R4	藤江旭2号線	千鳥町 公文教室のある交差点の北西	屋根の落ちた廃墟が有り、今にも崩れそうな状態。 台風等の強風で物が飛んできそうな危険な状態。	住宅課(対応中)	市	-
R4	藤江三塚3号線	国道258号線伝馬町交差点南側 喫茶愛から東小学校西門の間	横断歩道の道路標示が1カ所しか無い。 喫茶愛から東へ200mは両側通行で危険。	グリーンベルト設置	市	R5 対策済
R4	藤江伝馬2号線	藤江町2丁目 ボレスター大垣と藤和シティホームズの間の一 方通行の道路	3方向から車両の進入が多く、特に朝は速度を上げて、停止線まで行く車も ある。停止線も薄くなっている。	通学路看板設置(検討)	市	R5 対策済
R4	国道258号線	伝馬町 国道258号線の伝馬町交差点	交通量が多い。伝馬町交差点に東から南に曲がる車や258号線を南から 西へ曲がる車、258号線を北から西へ曲がる車は歩行者がいるにもかかわらず ノンストップで突っ込んでくる車が多い。横断歩道を渡っているにもかか わらず、引かれそうになったり、実際に2年前、子どもが事故にあったこと もある。	交通安全啓発を実施	国 警察	交差点の南西 角及び南東角 に注意喚起を 目的とした文字 入りのポストコー ンを令和4年度 に設置
R4	三塚10号線	三塚町 A イオンタウン大垣の側面への横断(T字路) B イオンタウン大垣の側面(東側)	A:車の速度が速い。運転手から子供の姿が見えにくい。 子供達がわかる注意喚起が表示されていない。 従来は線路から離れた地点で横断していたが、みつづかこども園の建物 ができ、送迎車が増え、危険な為、現在の通学路に変更の経緯有り。規定 があり、横断歩道の設置は不可。 B: 車通りが多く、信号が無い為、スピードを出している車が大変多い。(赤 色のライン、赤丸は子供が横断する箇所)横断時が危険。昨年、三塚Yパー キングと書いてある場所に「みつづかこども園」ができ、緑ライン上の車の走 行が劇的に増えている。	ポストコーン設置(交差点)	市	R5 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R5	今宿中之江1号線	今宿二丁目 プライド(車庫)の東の交差点	・住宅街を南進してくる車が、交差点に入るまで子供達の存在に気づきにくい。また草木に覆われた畑や車庫で子供達の列が見えない。 ・特に左折車は店舗の車の影に気を取られがち。	カーブミラー角度調整 南北路線にセーフアイを設置	市	R6 対策済
R5	藤江11号線～藤江三塚3号線	伝馬町 ライオンズマンション南東側	・伝馬町交差点を避けるため抜け道になっており、意外と車が通る。通学路と知らずスピードもでている。	横断歩道に帯カラーとポストコーン 外側線の復旧	市	R6 対策済
R5	伝馬中之江1号線	三塚町交差点 東小の北東の歩道橋	・毎年、腐敗箇所が増えている。その場しのぎの修正はしてもらっているようだが、いつか子供達が通学中に、ポキッと折れて倒壊するのでは無いかと心配。 修正方法が、腐食箇所に金属板を貼り付けているだけなので、剥がれてもいる。	歩道橋補修	市	R6 対策済
R5	三塚10号線	三塚町 イオンタウン大垣の東の道路	・登下校の際に、横断歩道のない道を渡る。 また線路下(高架下)を北から南に向かって走る車も多く、車からの見渡しが悪い。	横断歩道の設置は困難 巻き込み線広げる(検討) 通学路変更(検討)	市 教育委員会	
R5	楽田藤江1号線	藤江町 県営住宅西側の道路	・一方通行だが逆走する車あり。 ・結構なスピードで走る車が多い。	ポストコーンの設置(交差点) 止まれの文字を赤で囲む	市	R6 対策済
R5	藤江旭1号線	千鳥町1丁目8番地～千鳥町4丁目6番地 (新規川沿いの道路)	・外側線がなく危険	外側線の設置(両側・片側は検討 範囲により舗 装補修必要)	市	R6～ 対策中
R6	藤江伝馬2号線	藤江町2丁目93番地前の南北方向の道 (藤和シティホームズとポレスターの間)	258号線への抜け道のため、交通量が多く道を渡るのが危ない。 登下校中ではないが、自転車に乗った児童が車と衝突する事故が発生している。	ポストコーンの設置 カラー舗装	市	R7 対策済
R6	伝馬中之江1号線	藤江町3丁目の歩道	歩道が狭いので自転車とぶつかりそうになる。 車からも東西に来る歩行者が見えにくい。	路面にストップシール設置(自転車、歩行者) 児童へ教育	教育委員会 市	R7 対策済
R6	藤江鶴見1号線	三塚町1271	ブロックのひび割れ等劣化	北側を歩いているが、南側に変更へ検討 ※検討結果、現状のまま通学すると判断(学校 より)	教育委員会	-
R6	高屋本1号線	本町1丁目51番地	廃墟のため、2階ベランダが斜めに崩れはがれた破片が道路に落ちている。	市から指導 通学路を西側に変更(検討)	住宅課	-
R6	高屋本1号線	本町1丁目ベビーランド	現在撤去作業中のため危険	家屋解体し改善	住宅課	-
R6	新林1号線	清水町76-1 廃ホテル	看板や電灯などかなり劣化していて落下のおそれあり	経過観察していく(所有者確認)	市	R7 対策済
R6	本1号線	本町2丁目洋服リフォーム店交差点	リフォーム店利用客が交差点に駐車するため子供も道路の真ん中を歩かなくてはならない	店舗には駐車場案内があるため、状況によって 警察へ通報	警察	

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【西小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	主要地方道 岐阜垂井線	久瀬川町3丁目 久瀬川町3交差点	交通量が多く、見通しが悪い。 大型車を通る。	規制標識の位置変更 矢印信号の設置検討(右直分離式信号)	警察	R1 対策済
24	主要地方道 岐阜垂井線	船町7丁目11番地先 交差点	道路が広く、交通量が多い。	通学路の変更検討	教育委員会	-
25	市道船南若森1号線	船町7丁目11番地先	道路が広く、交通量が多い。	路面標示(ストップシール)の設置 注意看板の設置	市	H26 対策済
26	市道木戸久瀬川1号線	久瀬川町6丁目149番地1先	小学校東側の横断歩道及び横断歩道有の道路標示が消えかけている。	横断歩道等、路面標示の引き直し	警察	H26 対策済
26	市道木戸久瀬川1号線	久瀬川町4丁目1番地先	横断歩道の標示が消えかけている	横断歩道の引き直し	警察	H26 対策済
26	市道久瀬川日ノ出1号線	久瀬川町6丁目146番地先	小学校南西の交差点から養老鉄道踏切までの外側線が消えかけている	外側線(路側帯)の引き直し	市	H27 対策済
28	青柳1号線	青柳町1丁目143	交差点において事故が発生しており、危険である。	外側線の再設置、通学路表示の設置、減速 マークの設置	市	H29 対策済
28	青柳1号線	青柳町1丁目259	交差点において事故が発生しており、危険である。	交差点内のカラー舗装	市	H28 対策済
29	久瀬川入方1号線	青柳町1丁目143番地先	交差点で事故が多発及びスピード出す車が多い。	交差点内のカラー舗装	市	H29 対策済
29	青柳1号線 他2路線	青柳町1～3丁目地内ほか	スピードを出す車が多く、危険である。	30Km速度規制の設置	警察	H29 対策済
30	主要地方道岐阜垂井線	久瀬川町3丁目19番地先(西小南交差点)	交通量が多く危険	車線の改良(検討中)	県	R1 対策済
30	主要地方道岐阜垂井線	船町7丁目24番地1先(元船町交番前交差点)	歩道が狭く自転車と接触する	地下道出入口を一部改修、カーブミラーの設置	県	R1 対策済
30	青柳本今3号線	本今4丁目84番地1先(本今公園北)	南北に横断歩道がない	横断歩道(要望) 外側線の再設置	警察 市	R1 対策済
30	南若森16号線	南若森40番地1、南若森5丁目35番地1・41番 地1先	交通量の増加で危険	カラー舗装(交差点内)の設置	市	H30 対策済
30	南若森本今3号線	本今2丁目120番地1先	交通量の増加で危険	カラー舗装(交差点内)の設置	市	H30 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R1	木戸1号線	木戸町(北)の交差点	いろいろ対策をしてもらっていますが、横断歩道があっても、東西の車が止まらずに危ない。	道路紙の設置(西側)	市	R2 対策済
R1	木戸久瀬川1号線	木戸町(南)の交差点	朝夕の交通量が多い。	カラー舗装(横断舗装手前)	市	R2 対策済
R1	神田久瀬川2号線	西公園東の地下道	地下道の出入り口付近で、自転車の高校生が列につっこんできて危なかった。	注意看板の設置	市	R2 対策済
R1	日ノ出馬場1号線	切石の交差点	スピードを出す車が多くて危険。	外側線の設置(北側)	市	R2 対策済
R1	久瀬川入方1号線	南若森の若森会館の南のT字路	車の通りが多く危険。	道路紙の設置	市	R2 対策済
R1	久瀬川入方1号線	南若森1～2丁目の交差点	車の通りが多く危険。	道路紙の設置	市	R2 対策済
R1	本今割田1号線	新幹線下交差点(本今3～4丁目)	児童が横断するが、高速で走る車がいる危険。	カラー舗装(交差点内)	市	R2 対策済
R1	本今割田1号線	本今4丁目の道路標識	交通規制の標識が小さく分かりにくい。侵入してくる車がある。	規制標識を大きくする	警察	規制課 申請中
R1	青柳28号線	青柳4丁目 養老鉄道の東側の道路	歩道の白線がなく、危ない。	外側線の設置(東側)	市	R2 対策済
R1	久瀬川入方2号線	青柳1丁目(新幹線の下)の交差点	東西方向の横断歩道がなく、危ない。	横断歩道の設置(要望)	警察	設置不可
R1	久瀬川入方1号線ほか	南若森町802、823-3・南若森町2丁目58、91交差点	住宅が増え交通量が増加し危険である。	カラー舗装(交差点内)	市	R2 対策済
R2	木戸久瀬川1号線	久瀬川町6丁目110番地先(東側)西小学校東門の横断歩道	・南北道路は通学路であるが、横断歩道付近で児童に注意を払わない車があり危険である。 ・通学時間なのに、大型車が通ることがある。	横断歩道の前後にカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R2	神田久瀬川3号線	日の出2丁目27番地先日の出の歩道橋	・歩道橋の一部(橋の東側)がさびて、穴があいていて危険である。先年度の工事で、今は覆ってある。	補修予定。	市	R3 対策済
R2	久瀬川3号線	久瀬川町6丁目110番地先(西側)西小学校西門の横断歩道	・横断歩道付近で、スピードを上げて走ったり、児童に注意を払わない車があり危険である。	横断歩道の前後にカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R2	久瀬川入方1号線	南若森町665番1地先(南へ)南若森3～5丁目の南北道路	・一方通行の道を逆走してくる車があり危険。	薄くなった看板の取替(警察) 一方通行有りを示す看板の設置(道路課)	市 警察	市:R3対策 済
R2	南若森16号線	南若森5丁目41番1地先南若森4～5丁目の東西道路	・道路が狭く、車が来ると危ない。	外側線の設置を検討。	市	規制課 申請中
R2	船本今2号線	本今3丁目125番地先	・通行量が多く、危険。	カラー舗装予定	市	R3 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	青柳1号線	青柳1丁目新幹線下交差点	一方通行だが、逆走してくる車があり、危険である。	警察:指定方向外進行禁止路面標示復旧(検討) 市:減速マーク復旧(検討)	市	R3 対策済
R3	青柳28号線	青柳4丁目	水路の柵がなく、歩行者・自転車に転落の危険がある。	防護柵設置(検討)※占用橋の占用(有)	市	R3 対策済
R3	本今31号線	本今4丁目	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。	通学路看板(検討) 外側線(検討)	市	R4 対策済
R3	青柳本今1号線	本今3・4丁目新幹線下交差点	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。	市:カラー舗装対応済 警察:横断歩道復旧(検討)	市 警察	市:R3対策 済
R3	本今4号線	本今町262-8先	車両速度も速く、一方通行の逆走もあり危険。	巻き込み線・カラー舗装(検討)	市	R4 対策済
R3	船本今2号線	本今町3-122-1	事故もあり危険な交差点	カラー舗装(検討)	市	R4 対策済
R4	木戸1号線	木戸町541付近の交差点	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。	信号設置不可 注意喚起はされているが、今後も待場の安全対策等を継続	警察 市	R5 対策済
R4	木戸久瀬川2号線	木戸町1122付近の交差点	駐車場に入る際、通学路を横切る車両が多く、危険である。	会社へ児童注意をお願い(検討)	教育委員会	-
R4	木戸久瀬川4号線	久瀬川町7丁目34付近の交差点	横断歩道の手前がカーブになっている為、減速が遅れる車両が多くて危険である。	規制標識の取り換え及び位置変更(R4済) ダイヤマーク復旧(検討)(R4舗装補修時に復旧)	市	R4 対策済
R4	久瀬川3号線	久瀬川町7丁目31付近のT字路	車庫が死角になる上、道幅が狭く、危険である。	グリーンベルト設置	市	R5 対策済
R4	久瀬川南切石町1号線	若森町1丁目1226-1付近の抜け道	信号のある道避ける抜け道になっていて、スピードを出す車が多いため、危険である。	道路紙設置	市	R5 対策済
R4	船本今2号線	本今町58-40付近のブロック塀	児童の背丈より高いブロック塀があり、地震の際などに心配である。	建築課(対応中)	市	-
R4	本今4号線	本今町262-8付近	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。 事故も多い。	R4施工予定	市	R4 対策済
R4	船本今2号線	本今3丁目118付近	見通しが悪く、交通量も多くて危険である。	「止まれ」標示の復旧(検討) 規制標識の修繕(R4済)	警察 市	R4 対策済
R4	南若森16号線	南若森5丁目33-1付近	見通しが悪く、交通量も多くて危険である。東西に進む車が優先に気付かない。	注意喚起看板(カーブミラー下の「注意」を看板に入れ替え)	市	R4 対策済
R4	久瀬川入方1号線	青柳町1丁目177付近	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。道が少しカーブしており見通しも悪い。	カラー舗装(交差点内)	市	R5 対策済
R4	久瀬川入方1号線	若森町2丁目14付近	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。	カラー舗装(交差点内)	市	R5 対策済
R4	船本今2号線	本今3丁目80付近	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、危険である。	カラー舗装(交差点内)	市	R4 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R5	南一色木戸2号線	木戸町389付近	南北道路が通学路であることを知らずにスピードを出す車が多くて危険である。	通学路看板の設置(検討)	市	R6 対策済
R5	木戸1号線	木戸町541付近	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。交通量も多い。	継続(信号設置困難)	警察	-
R5	木戸1号線	木戸町529-5付近	道幅が狭いにも関わらず、交通量が多く、スピードを出す車もいる。	道路紙の設置(セーフアイ)	市	R6 対策済
R5	木戸久瀬川1号線	久瀬川町7丁目34付近	東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。交通量も多い。	継続(信号設置困難)	警察	-
R5	久瀬川入方1号線	若森町2丁目15	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	外側線の復旧 取り締まり(検討)	市 警察	R6 対策済
R5	久瀬川日ノ出1号線	久瀬川町6丁目	東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	グリーンベルトの設置(検討)	市	R6 対策済
R5	日ノ出馬場1号線	日の出町2丁目14	東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	注意喚起看板の設置 外側線の幅を狭める(検討)	市	R6 対策済
R5	船本今2号線	船町5丁目53付近	出会い頭に自転車とぶつかりそうになることがある。	ストップシールの設置(児童用)	市	R6 対策済
R5	主要地方道岐阜垂井線	久瀬川町1丁目3付近	歩道の道幅が著しく狭くなっており、自転車とすれ違う際にぶつかりそうになる。	児童へ交通安全教育	教育委員会	R6 対策済
R5	主要地方道岐阜垂井線	船町7丁目28付近	歩道の道幅が著しく狭くなっており、自転車とすれ違う際にぶつかりそうになる。	児童へ交通安全教育	教育委員会	R6 対策済
R5	県道小倉烏江大垣線	南切石町2丁目13	民家のブロック塀が傾いてきている。	担当部署へ情報提供	建築課	
R5	青柳本今3号線	本今5丁目46-2付近	南北道路が通学路であるにも関わらず止まってくれない車が多い。スピードを出す車も多くて危険である。	横断歩道の設置(検討) 通学路の変更(検討)	警察 教育委員会	-
R5	本今割田1号線	本今4丁目151-5付近	南北道路、東西道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。交通量も多い。	パトロール(検討)	警察	
R5	久瀬川入方2号線	青柳町1丁目259付近	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	外側線の復旧 取り締まり(検討)	市 警察	R6～ 対策中
R5	久瀬川入方2号線	南若森5丁目41-1付近	南北道路が通学路であるにも関わらずスピードを出す車が多くて危険である。	外側線の復旧 取り締まり(検討)	市 警察	R6～ 対策中
R5	主要地方道岐阜垂井線	久瀬川町2丁目64付近	歩道の曲がり角について、非常に見えにくく自転車と歩行者がぶつかることがある	花壇及び樹木撤去(R5済)	県	R5 対策済
R5	木戸久瀬川1号線	久瀬川町6丁目149-1付近	路側帯に電柱があり危険、特に雨の日に傘をさして通学すると車と接触する危険がある	電柱移設(検討)	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R6	木戸久瀬川2号線	木戸町541付近	南北道路が通学路であるが、登校時はスピードを出す車が多くて危険である。	ストップシール設置	市	R7 対策済
R6	木戸久瀬川1号線	久瀬川7丁目34付近	登校時は通る車が多いだけでなくスピードを出す車も多いこともあり、横断歩道を渡る際、大変危険である。	ポストコーン設置(横断歩道 西側)、注意喚起看板	市	R6 た
R6	久瀬川3号線	久瀬川7丁目31付近	登校時は通る車が多いこともあり、T字路を曲がる際、歩道が狭いため大変危険である。	路面標示(通学路注意)	市	R7 対策済
R6	久瀬川南切石1号線	若森町2丁目14付近	久瀬川町大通りから南へ向かい、1つ目の交差点で東に入る車が速度を落とさず曲がってくるため危険である。	注意喚起看板の設置	市	R7 対策済
R6	久瀬川入方2号線	久瀬川町3丁目～南若森5丁目付近	一方通行の道路だが、逆走車が多く、大変危険である。	路面標示復旧(指定方向外) 注意喚起看板増設	警察 市	R7 対策済
R6	久瀬川南切石1号線	南若森町2丁目24付近	東西にわたる道路には「一時停止」の道路標識があるが、停止線で停まってくれない車が多く、大変危険である。	道路紙の設置(東西道路) 舗装補修	市	R7 対策済
R6	主要地方道岐阜垂井線 船本今2号線	船町5丁目54付近	大通りから中に入る道が狭く、見通しが悪いため、登校時は大変危険である。	注意喚起看板(交差点入口付近) 路面シール(信号機マーク入り)	県 市	R7 対策済
R6	久瀬川南若森1号線	南若森町2丁目54付近	十字路で東西南北から車が来るため、登校時は大変危険である。	ポストコーン設置(交差点)	市	R7 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【南小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道世安禾森1号線	禾森町6丁目1473番地10先	柵がなく、非常に危険である。	転落防止柵(ガードパイプ)の設置	市	H26 対策済
25	市道新南類1号線	新町2丁目133番地先	交差点の見通しが悪く、横断歩道がほしい。	外側線の設置による路側帯拡幅 注意看板の設置 横断歩道の設置不可	市 警察	H26 対策済
25	市道田南類1号線	南類町4丁目3番地14先	交差点の見通しが悪い。	外側線の設置による路側帯拡幅 路面標示(ストップシール)の設置	市	H26 対策済
27	郭寺内1号線	大垣市田町1丁目20番地先	交通量が多く、危険である。	路面標示(通学路注意等)の設置	市	H28 対策済
27	県道大垣一宮線	大垣市南類町4丁目155番地先 (南中学校北側横断歩道橋)	横断歩道橋の歩道部分が剥がれている箇所がある。	横断歩道橋の補修	県	H29 対策済
27	俵南類1号線	大垣市南類町2丁目34番地先	見通しが悪く、児童の横断場所が分かりづらい。	路面標示(通学路注意等)の設置	市	H28 対策済
27	禾森6号線	大垣市禾森町5丁目19番地先	路側帯がない。	路面標示(片側外側線)の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
27	禾森本今1号線	大垣市美和町1853番地1先 (國枝ハイツ北東交差点)	路側帯に電柱がはみ出し、危険である。	ガードレールの袖を補修	市	H27 対策済
27	南類禾森2号線	大垣市禾森町5丁目96番地先	車が徐行しない。	スピード抑制対策の検討	市	H28 対策済
27	禾森11号線	大垣市禾森町5丁目1446番地先	道路標示が消えかけている。	路面標示(外側線)の引き直し	市	H27 対策済
27	禾森11号線	大垣市禾森町6丁目3番地先	交通量が多く、危険である。	路面標示(巻き込み線)の設置	市	H27 対策済
27	世安美和1号線	大垣市美和町1740番地21先	交通量が多く、危険である。	通学路標識の設置 路面標示(通学路注意等)の設置	市	H28 対策済
27	世安18号線	大垣市世安町2丁目76番地先	交通量が多く、児童が横断することができない。	路面標示(通学路注意等)の設置	市	H27 対策済
27	寺内禾森2号線	大垣市禾森町6丁目1478番地7先	見通しが悪い。外側線が消えかけている。	路面標示(外側線)の引き直し	市	H27 対策済
28	俵羽衣1号線	南高橋町3丁目82番地	交差点のクロスマークが消えている。	クロスマークの再設置	市	H28 対策済
28	禾森本今1号線	美和町1853番地-1 國枝ハイツ前	路側帯に電柱があり、児童がはみ出す。 交通量が多く横断歩道があっても徐行する車が少ない。 横断歩道が消えている。	カラー舗装の設置 横断歩道の引き直し	市 警察	H29 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

28	俵羽衣1号線	新町1丁目40番地	交差点のクロスマークが消えている。	クロスマークの再設置	市	H28 対策済
28	南類禾森2号線	禾森町5丁目59番地 東側道路	通学路の認識がしにくい。	路面標示(通学路注意)の設置	市	H29 対策済
28	寺内美和1号線	美和町1743番地	交差点のクロスマークが消えている。	クロスマークの再設置	市	H28 対策済
28	世安美和1号線	世安町68番地1 南側道路	外側線が消えている。	外側線の再設置	市	H29 対策済
28	寺内禾森1号線	美和町1763番地 南中学校西	横断歩道が消えている。	横断歩道の引き直し	警察	H28 対策済
29	南高橋3号線	南高橋町3丁目82番地先	交差点北の、停止線が消えている。	停止線の再設置	警察	H30 対策済
29	郭寺内1号線	田町1丁目20番地先	朝は特に交通量が多く、危険である。 児童の通学路であることが分かりにくい。	通学路看板の修繕 外側線(巻き込み線)の設置	市	H30 対策済
29	俵羽衣1号線	今岡町1丁目16番地1地先	スピードを出す車が多く、危険である。	路面標示(通学路注意等)の設置	市	H30 対策済
30	新田1号線	新田町3丁目1番地先(新和自動車工業北西交 差点)	南北道路が通学路であることを知らずにスピードを出す車が多くて危 険である。	カラー舗装(交差点内)の設置	市	R1 対策済
30	禾森7号線	新田町3丁目1番地先～禾森町6丁目3番地1先	通学路でありながら両側とも路側帯が狭い。晴れの日には小学生が横2列で歩くのも、雨の日1 列で歩行するのも、路側帯から出て危険である。	注意看板(通学路)の設置	市	R1 対策済
30	禾森本今1号線	世安町2丁目76番地先(しみず歯科北東交差 点)	登校時、交通量が多い。スピードを出して東西に行きかう車が多いため、児童が南北に渡るの が危険である。	注意看板(通学路)の設置	市	R1 対策済
30	世安美和1号線	美和町1721番地1先(寺田油脂北西交差点)	登校時、交通量が多い。スピードを出して南北に行きかう車が多いため、児童が東に渡るのが 危険である。下校時は、見守りボランティアに立ってもらっている。児童以外にも中高生の通学 路となっている。	カラー舗装(交差点内)の設置	市	R1 対策済
30	俵南類1号線	南類町2丁目91番地1先	交差点から北西に進む車に通学路であることが分かりづらい。交差点からスピードを出して車 が入ってくると危険である。「通学路注意」の表示はかなり西の方まで行かないとない。	注意看板の設置 減速マークの設置	市	R1 対策済
R1	南類禾森2号線	禾森町5丁目96番地先	車が徐行しない。	注意看板の設置(スピード落とせ)	市	R1 対策済
R1	新田6号線	新田町3丁目1番地先～禾森町6丁目3番地1先	通学路でありながら両側とも路側帯が狭い。晴れた日に小学生が2列で歩 行するのも、雨の日1列で歩行するのも路側帯から出てしまい危険である。	路側帯拡幅(西側)	市	R2 対策済
R1	俵南類1号線	南類町2丁目91番地1先	交差点から北西に進む通学路であることが分かりにくい。交差点からスピー ドを出して車が入ってくると危険である。「通学路注意」の表示はかなり西に いかないといけない。	注意看板の設置(児童横断注意)	市	R2 対策済
R3	寺内禾森2号線	禾森町6丁目1478番地あたりの三叉路ひまわり学園	南北道路を渡る時に、南西角に家が建ったため見通しが悪い	横断歩道の設置(検討) 通学路看板の設置(予定)	警察市	R3 対策済
R4	船南類1号線	美和町1756番地付近	壁で死角になり危険。	カラー舗装(横断歩道手前)、グリーンペルト設置 (横断歩道から西へ)	市	R5 対策済
R4	郭寺内1号線	竹島町87番地付近	一方通行なのに逆走する車がある	規制標識移設(検討)	警察	R4 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R4	新田6号線	新田町3丁目1番地付近	スピードを出す車が多くて危険	ポストコーンの設置	市	R5 対策済
R4	世安美和1号線	美和町1743番地付近	抜け道で交通量が多く危険	カラー舗装(交差点内)	市	R4 対策済
R4	寺内禾森2号線	美和町1767番地付近	交通量が多く危険	グリーンベルト設置(東側)	市	R5 対策済
R6	寺内禾森2号線 ほか	禾森6丁目 ひまわり学園西側の道、老人ホーム	道路の幅が狭く、車の通行量は、やや多い。	グリーンベルトの設置 ポストコーンの設置 カラー舗装、外側線の設置	市	R7 対策済
R6	寺内禾森2号線 ほか	美和町1817-1交差点(南幼保園建設に伴う)	道路幅が狭く危険である。	道路拡幅予定	市	

【北小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
26	国道21号(側道)	河間町2丁目67番地1先	幅員が狭い。車両通行時に接触の恐れあり。	注意看板の設置	市	H27 対策済
27	室村林1号線	大垣市見取町1丁目98番地先	交通量が増加し、横断歩道で待つ時に、危険である。	通学路の変更検討	教育委員会	-
27	県道大垣大野線	大垣市林町5丁目18番地1先	歩車分離式信号機になったが、2つの横断歩道を一回で渡りきることができない。	通学路の変更検討 スクランブル交差点への変更検討	教育委員会 県 警察	H28 対策済
28	宿地林1号線	八島町2302番地1 北小学校周辺	学校周辺においてスピードを出す自動車がある。	ゾーン30等による交通対策 (時速30km制限、路側帯の拡幅等)	警察 市	H30 対策済
28	室村林1号線	見取町1丁目81番地	横断歩道が消えている。	横断歩道の引き直し	警察	H28 対策済
28	宿地室村1号線	宿地町944番地	横断歩道が消えている。	横断歩道の引き直し	警察	H28 対策済
28	県道荒尾笠縫線	笠木町187番地4	横断歩道が消えている。	横断歩道の引き直し	警察	H29 対策済
29	八島見取2号線	見取町1丁目112番地先(青年の家西南交差点南側)	白線が消えている。	道路標示の引き直し(駐車禁止)	警察	H30 対策済
29	八島見取1号線	八島町2398番地先(喫茶だんげ 前の車道)	自動車の交通量が多い。	通学路看板の移設(修繕)	市	H30 対策済
29	河間4号線	河間町4丁目61番地先(西沖公園 南北道路)	スピードを出す車が多く、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅、減速マークの設置	市	H29 対策済
30	国道21号線(側道)	笠縫町492番地1先	外側線の設置	外側線の設置	国	H30 対策済
R1	宿地南一色2号線	宿地町984番地あたりの横断歩道及び歩行者用の白線	横断歩道の白線及び歩行者用の白線が消えかけている。	横断歩道、外側線の復旧	警察 市	市:R2対策 済
R1	宿地南一色2号線	宿地町960番地あたり[谷口齒科さん前・倉橋クリニックさん前]の歩道	歩道の白線が消えている。	外側線の復旧	市	R2 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R1	八島見取2号線	八島町2346番地あたり	横断歩道・文字が消えかかっている。	カラー舗装(横断歩道手前)	市	R3 対策済
R1	南一色1号線	南一色町地内(JR 跨線橋)	道幅が狭く危険。	カラー舗装(路側帯)	市	R1 対策済
R3	南一色木戸1号線	南一色町地内 JR陸橋南側付近から西へ	歩道の白線がない。	外側線(予定)	市	R4 対策済
R3	笠木6号線	笠木町564-6	交通量が多く、速度も速く危険。	カラー舗装(予定)	市	R3 対策済
R4	県道大垣大野線	林町6丁目 アピタ → 徳州会 前の歩道 及び 自転車道	徳州会の前は自転車道と歩道の間に柵が施されている。アピタの前は柵がない。公道なのに商業施設と病院で歩行者の安全対策が違う。	歩道が狭い箇所もあり、分離は困難なため、児童への安全指導をお願いしたい	教育委員会	-
R4	県道大垣大野線	大垣駅北口信号交差点	ガードレールが少ない歩道をこえて県道に出るが、背の小さい子供が、歩道を歩いているのが見えにくい。	車止めやポストコーンを増設(予定) (スクランブル交差点のため、防護柵の設置は困難)	県	R5 対策済
R4	林36号線	林町3丁目 日吉社の西側の道路	車がスピードをあげて通るので危ない。	外側線の設置	市	R5 対策済
R4	林17号線	林町バロー北側の交差点	「止まれ」の直前の反射板がとれている。	道路板復旧	市	R4 対策済
R4	林1号線	ドラッグユタカ林町店・佐々木工業・中セキコイン精米辺りの横断歩道	横断歩道の白線がうすい。通学路であることがわからない。	横断歩道復旧予定 「通学路」看板取替	警察 市	R4 対策済
R4	八島林1号線	林町10丁目19番地～八島町90付近の一本道	T字路の白線が消えている。	クロスマーク復旧(周辺)	市	R4 対策済
R4	八島9号線	八島町2390番地と八島町2401番地付近	舗装がデコボコしていて、児童が躓いた。	舗装補修予定	市	R4 対策済
R4	国道21号線 (養老鉄道アンダー)	河間町養老鉄道下トンネル内通学路 (トンネル出口付近)	地下トンネルの両サイドの鉄の側溝が所々破れている。	側溝蓋がずれて隙間ができていたため、蓋のずれ止め対策を実施	国	R5 対策済
R4	国道21号線 側道	笠木町 バイパス北の通学路	道路に穴があいていて危険	舗装修繕済	国	R4 対策済
R4	主要地方道大垣一宮線	室村の歩道橋	雪の日や雨の日にすべることがある。	鋼材への滑り止め対策は困難なため、舗装箇所を利用するよう指導していただきたい	教育委員会	-
R4	室村林2号線	室村町1丁目 北幼保園前	ガードレールの外側の白線が消えているところがある。	外側線の復旧	市	R4 対策済
R4	室村見取2号線	室村町3丁目の交差点から、 なかしま歯科へ続く通学路	白線が見えにくい。薄くなっている。	外側線の復旧	市	R4 対策済
R4	八島見取2号線	八島町北公園野球場前通学路	白線が消えている。	外側線の復旧	市	R4 対策済
R4	室村2号線	ベルパーク 中央ゴミステーション 室村町2丁目83番地37付近	集合場所で横断歩道を南から北へ渡る。その折り、住宅街をぬける車から見えづらい。特に下校時に、北から南へ渡るとき。	注意喚起看板設置	市	R5 対策済
R4	池尻笠木3号線	笠木町257番地1の交差点	抜け道で利用されている道路で危険。	カラー舗装(交差点内)	市	R5 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R4	宿地室村2号線	大垣市宿地町(宿地町・室村町1・室村町2)の境界あたりの道路	室村町1丁目180番地付近に住宅が増えた。交通量も増えつつある。(白線など引いて欲しい)	外側線の設置(東側)	市	R5 対策済
R5	県道大垣大野線	大垣駅スクランブル交差点	信号の所にガードレールや縁石が無いため、車が突っ込んできたら危ないと感じた。	①ボラードの設置検討(R5済)	県	R5 対策済
R5	林102号線	大垣北自転車駐輪場から東へ進む通学路	街灯が少ないため、夕方以降(特に冬場)は暗いため危険。(自転車も多いので)	②電柱ごとに街灯設置済みであるため却下	市	-
R5	県道大垣大野線	アクアウォーク駐車場前の通学路 2箇所	下校時に駐車場から出る車が多く危険	駐車場出入口の安全対策を検討する (区画線の見直し、ガードパイプの設置、ポストコーンの設置)	県	R6 対策済
R5	県道大垣大野線	徳洲会病院東側正面玄関あたりの通学路	レンガブロックが1カ所浮き上がっているため、つまずきそうで危なく感じました。	段差の補修を検討する	県	R6 対策済
R5	林貝曾根1号線	林町7北交差点東に行つた「ワタナベタンスカレッジ」付近から岡田電器商会にかけての道路	白線が消えている。	区画線復旧	市	R6 対策済
R5	楽田藤江1号線	林町7丁目内 国道258号線地下道を東へ行つた高田設計から北にのぼる通学路	白線が消えている。	区画線復旧	市	R6 対策済
R5	林17号線	林町7丁目内 バロー北側の通学路にある みわ理容院の東側水路	水路フェンスの扉が開いていることがあり危険である。	ゲートの管理者に確認後、対策検討	市	
R5	林1号線	林町9丁目53付近の横断歩道の通学路	車が東西に行き交うが、横断歩道があるにもかかわらず、止まらないことが多い。	横断歩道北側待場にポストコーン、注意喚起看板設置検討	市	R6 対策済
R5	八島林1号線	林町10丁目～八島町に行く通学路 水門川付近の道路	危険な箇所は特にありませんが、歩道と車道の区別がない道の所で、車のよく通り、スピードも割と出ていることが多いので、警察の取り締まりや何か改善案が他にあれば・・・という意見が町内保護者より出ました。	注意喚起看板の設置検討	市	R6 対策済
R5	八島2号線	八島町45番地付近の通学路	川沿いの道路を通る車が見えづらい。	ミラーは設置されているため、対策の必要なし	市	-
R5	八島2号線	通学路八島町2373-4～水門川沿い	白線がない所がほとんどである。車道と分かれていれば子どもたちもどこを歩けば安全かわかる。	外側線L=80m(西側)	市	R6～ 対策中
R5	(一)県道荒尾笠縫線 笠木13号線	笠木公園西側の道路 護国霊園前の横断歩道	横断歩道がわかりにくい。 白線の大部分が消えている。	カラー舗装 区画線の復旧	県市	R6 対策済
R5	(一)県道荒尾笠縫線	北大垣駅～イビデン手前の横断歩道までの道	歩道がせまくて子どもたちに何度注意しても縁石のり、縁石の上を歩いて危ない。 水たまりがすごい 冬は凍って滑る。 車との距離が近くあぶない。	水たまりの解消対策として歩道舗装補修(R5済)	県	R5・R6 対策済
R5	笠木13号線	国道21号下トンネル	トンネルが暗い。(特に雨天の日の夕方)	①電灯取替	市	R6 対策済
R5	国道21号	国道21号北側 歩道	側溝と道との間に草が植えていたりして、境界がわかりにくい。	側溝に落ちる危険性があることに対する対策要望であることから、側溝に蓋を取り付ける対策を検討する。	国	R6 対策予定
R5	中野4号線	中野町2-77 北⇄南の通学路	歩道沿いと用水路の間に柵がない	通学路の変更に伴い見送り	教育委員会	-

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R6	林101号線	大垣駅北口 ロータリー東側から向かう道路	雨が降ると水たまりが大きくなる、道がでこぼこしている	問題なし(場所不明)	市	
R6	県道大垣大野線	アクアウォーク駐車場前の通学路 2箇所	下校時に駐車場から出る車が多く危険 入り口専用・出口専用が守られていない。また右折進入禁止が守られていないため危険	区画線の引き直し、ガードパイプ延長、ポストコーン設置(R5対策済み)	県	R5 対策済
R6	県道大垣大野線	徳洲会病院の北西角から日大高校南側の道までの歩道辺り	雨が降ると水たまりが大きくなる、道がでこぼこしている	側溝清掃、インターロッキングブロックの不陸補修(R6対策済み)	県	R6 対策済
R6	林17号線	バロー大垣店北側 信号のない横断歩道	子どもがいても止まらない車が多い(下校時が学年毎心配) 道路に色がついて標識もある	ポストコーン設置、舗装補修検討(横断歩道引き直し含む)	市	
R6	八島見取2号線	八島町南2346番地1付近 北小西門から南50m付近(通学路)	雨の日の送迎の車で、歩行者、車共に視界が悪くなる 駐車場から出る車の前を歩いて行く際に危険	通学路変更を検討(南の横断歩道へ迂回)	教育委員会	
R6	(一)県道荒尾笠縫線	護国霊園前の横断歩道の信号	護国神社(北)の信号機が見にくい。(高さ)	地上から高さ2.5m以下は下げる事は出来ない	警察	-
R6	(一)県道荒尾笠縫線	護国霊園側(北側)の東西の通学路 信号より西、ガードレールがない場所	車道と歩道の段差がなく、車が歩道に侵入しやすい	乗り入れが連続しているためガードレールなどの設置は困難 ボラードの設置を検討	県	
R6	池尻笠木3号線	笠木町269-3 惣武マンション北 交差点付近道路	雨の日、水溜りが広範囲であり、車が通ると歩行者にかかり危険	状況把握して必要に応じて舗装補修	市	-
R6	国道21号 側道	笠木町270番地付近 国道21号沿いのトンネルまでの間の通学路	道路に数か所の穴がある。溝が草で分かりにくい	溝に蓋を設置する予定(R6)	国	R6 対策済
R6	河間4号線	河間町4丁目にある西沖公園西～河間バイパス下 までの道路	白線が消えている	外側線の復旧	市	R6 対策済
R6	河間4号線	河間町4丁目61番地付近のT字路(バイパス下)	公園(北)方面から来る車のスピードが出ている (抜け道として利用している)	通学路看板	市	R7 対策済
R6	河間笠縫3号線	河間町2丁目 バイパストンネル	「通学路」標示と白線が消えている	外側線の復旧検討、「通学路」標示の復旧は見送り	市	R7 対策済
R6	河間笠縫3号線	河間町2丁目 バイパストンネルを抜けたカーブ に設置されたガードレール付近	草が生い茂りガードレール内を歩くのが困難	除草対応	市	R6 対策済
R6	八島見取2号線	見取町1丁目98～100番地付近 信号のある交差点	雨、雪の日、1列で交差点を南から北へ渡ると電柱があり、避けようとしてやや道路へはみ出てしまう 歩行者用信号がない	停止線の位置を見直し検討(北側)	警察	R6 対策済
R6	八島見取2号線	見取町1丁目120番地付近 信号のない交差点	横断歩道が東西方向になく、渡るときに危険	待ち場確保出来ないため、横断歩道の設置は困難 信号との距離が近すぎて危険を伴う	警察	-
R6	八島見取2号線	見取町2丁目77番地4付近 信号のないT字路(なかしま歯科西)	横断歩道が東西方向になく、渡るときに危険	横断歩道は設置は困難であるため、交差点にポストコーン設置	市	R7 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【日新小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道久瀬川入方2号線	外花2丁目77番地1先	交通量が多く、カーブで見通しが悪い。	外側線の設置による路側帯拡幅 路面標示(ストップシール)の設置	市	H26 対策済
25	市道西大外羽浅草2号線	上屋2丁目14番地先	歩道と車道の区別が無い。	歩道整備	市	H26 対策済
26	市道久瀬川入方2号線	割田1丁目252番地1先	見通しが悪い(環状線高架下:南北とも)。	外側線(両側)及び巻き込み線の引き直し	市	H27 対策済
26	市道多芸島入方1号線	入方2丁目1723番地先	外側線が東側にしか引かれていない。	外側線(路側帯)の引き直し	市	H27 対策済
26	市道多芸島入方6号線	多芸島1丁目117番地2先	横断歩道(東西)がない。	横断歩道の設置不可 巻き込み線の引き直し	警察 市	H27 対策済
26	市道多芸島入方6号線	多芸島2丁目165番地1先	横断歩道(南北)がない。	横断歩道の設置不可 巻き込み線の引き直し	警察 市	H27 対策済
26	市道多芸島西大外羽2号線	多芸島4丁目64番地1先	横断歩道(南北)がない。	横断歩道の設置検討	警察	H27 対策済
26	市道西大外羽1号線	西大外羽1丁目245番地先	県道を避けて通行する車が多く、かつスピードを出して走行するため危険。	路側帯の拡幅及びカラー舗装	市	H26 対策済
26	市道久瀬川入方2号線	友江1丁目15番地先交差点	交通量が多く、カーブで見通しが悪い。	横断歩道手前車道のカラー舗装	市	H26 対策済
30	久瀬川入方1号線	入方1丁目28番地1先(日新小北西～大垣環状)	外側線の設置、カラー舗装	カラー舗装(路側帯)の設置	市	H30 対策済
30	友江高淵1号線	西大外羽3丁目28番地2先	幅が狭く歩道がない 停止線がないところがある	セーフアイの設置 ポストコーンの設置	市	H30 対策済
30	久瀬川入方2号線	割田1丁目36番地4先	交通量が多く危険	カラー舗装(横断歩道手前)の設置	市	H30 対策済
R1	外野3号線	外野1丁目424番地北辺りの東西の道	集合場所のある狭い道を、車がスピードを出して通る。	注意看板の設置(スピード落とせ)	市	R2 対策済
R1	割田6号線	割田1丁目36番地4付近	待ち場にポールがなく、車の巻き込みで危険。	ポストコーンの設置	市	R3 対策済
R1	西大外羽浅草2号線	西大外羽3丁目28番地付近(大外羽駅東側の橋)	橋の欄干が低く危険。 用水路に柵がないため危険。	デリネーターの設置(水路際)	市	R1 対策済
R1	県道小倉烏江大垣線	友江1丁目147番地	交通量が非常に多く危険	カラー舗装(横断歩道手前)	県	R1 対策済
R1	県道飯田島里線	多芸島4丁目35(川口電化前) 交差点 県道226号 飯田島里線	ガードレールや縁石がなく、横断歩道の待ち場が危険である。	防護柵の設置(交差点南西、北西のみ)	県	R2 対策済
R2	県道小倉烏江大垣線	割田町520番地先 小倉烏江大垣線 割田町南 交差点	交通量多いが、コーナーガードない。危険。 (割田3丁目の児童の通学路)	ポストコーンの設置を検討。	県	R3 対策済
R2	久瀬川入方1号線	入方1丁目38番地先 連合要望 日新小すぐ近く	狭い道でスピードを出す車が多く危険。	外側線のある箇所はグリーンベルトを検討。 外側線の無い箇所は外側線を引く予定。	市	R3 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	割田6号線	割田1丁目36番地4付近	割田1丁目子どもたちの待場にポールがなく、車の巻き込みで危険である。	ポストコーン設置済	市	R3 対策済
R3	県道小倉烏江大垣線	割田町南3丁目 交差点	4箇所にコーナガードなし。	4角及び南西側直線にガード設置(予定)	県	R4 対策済
R3	久瀬川入方2号線	友江1-9-1	車両の交通量が多く、横断する際に危険	S字カーブでもあり、信号機は設置不可。 南のコーナー部にポストコーン設置(検討)地元調整必要	市	R4 対策済
R4	友江高淵1号線	西大外羽1丁目245 西大外羽集会所から名神高速道路ガード下まで	道幅が狭く、朝、交通量が多い。 ガードレールがないため、歩道に入る車が多い。	カラー舗装(横断歩道手前)の設置 ドット線の設置(カーブの箇所を検討)	市	拡幅検討
R4	上笠友江1号線	上笠2丁目8の交差点	柳橋よりスピードを出して車が来るため、そのままのスピードで上笠の脇道に入ってくる。見通しが悪いため南北からの車と東西からの車が事故しやすい。その脇を児童が歩くため、車や自転車には気を付けなければならない。	外側線の復旧	市	舗装補修後
R4	割田友江1号線	外野1丁目440の交差点	車が1台しか通れない狭い道。 朝、夕、車がスピードを出して通るため危険	巻き込み線(交差点)の設置 道路紙の設置(セーフアイ)	市	R5 対策済
R4	主要地方道大垣環状線久瀬	割田1丁目地内(割田1 信号交差点)	右折車両を追い抜こうとする後続車が路側帯にはみ出て走行するため危険。	ガードパイプの設置(検討) ポストコーンの設置(R4施工)	市	R4 対策済
R4	多芸島入方6号線	入方2丁目66番地先交差点	スピードを出す車が多く危険。	カラー舗装(交差点内)の設置	市	R5 対策済
R4	入方西大外羽1号線	入方3丁目46番地先交差点	スピードを出す車が多く危険。	カラー舗装(交差点内)の設置	市	R5 対策済
R4	友江外淵1号線	友江1丁目105番2地先	未使用で老朽化した農業用ポンプ小屋が、倒壊する恐れがあり危険な状況である。	ポンプ小屋撤去(農林課対応)	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【安井小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	市道新田東前1号線	新田町1丁目5番地先 新田信号	信号が見にくい。	通学路標識の設置 信号機のLED化と両面化の検討	市・警察	H30 対策済
24	市道南類大井1号線	禾森1丁目10番地付近 安井小学校東側道路	道路が狭く、児童が集中する。	通学路の変更を検討する	教育委員会	-
25	市道南類大井1号線	大井1丁目1番地2先 安井保育園～安井幼稚園東側道路	スピードを出す車が多い。	舗装補修にあわせ外側線による路側帯拡幅	市	H26 対策済
27	築捨大井1号線	大垣市築捨町1丁目42番地1先	道路幅員が狭いため、車両通行時に危険である。	道路拡幅検討 時間規制検討	市 警察	H28～ 対策中
28	南類禾森3号線	禾森1丁目1 安井小学校西新規川 安井小学校～市民プール	草が茂り、見通しが悪く、道路の端が見えにくい。	定期的な草刈り	県 市	H30 対策済
29	犬ヶ渚東前1号線	東前2丁目35番地先	複雑な交差点で、スピードを出す車が多く、危険である。	交差点内のカラー舗装	市	H30 対策済
30	築捨25号線	築捨町2丁目94番地先	道幅が狭く危険	注意看板(通学路)の設置 カラー舗装(交差点内) 外側線(両側)の拡幅	市	R1 対策済
30	新田東前1号線	新田町1丁目4番地1先	横断歩道が分かりにくい	カラー舗装(横断歩道手前)の設置	市	H30 対策済
R1	三塚安井1号線	二葉町5丁目ミニストップ前の信号	点滅信号のため、スピードを緩めず、通過する車が多い。	定周期信号へ検討	警察	R2 対策済
R1	南類27号線	安井小学校北側を東西に走る道路の横断歩道 (新規川沿い)	朝の交通量が多い。できるだけ、見守りの方や教員が立つようにしているが、立てない時間帯もあり、子どもたちだけで横断している。その横断歩道の歩行者用一時停止のマークが消えている。(道路上)	カラー舗装(横断歩道手前) 外側線の復旧	市	R2 対策済
R1	南類安井1号線	安井町3丁目5番地先(東西道路)	道幅が狭く危険。通学路であることを認識できる対策が必要。	カラー舗装(交差点内) 注意看板の設置	市	R1 対策済
R1	南類大井1号線	安井幼稚園 北東交差点	通学路であることが分かりにくい。	カラー舗装(路側帯) 注意看板の設置(通学路)	市	R2 対策済
R2	東前6号線 禾森東前7号線	東前2丁目16番1地先 県道南波2号線東前2交差点の東側 (富田齒科北側東西道路)	交通量も多く、児童が集中するため、車両通行時に危険。	グリーンベルトを検討。	市	R3 対策済
R2	安井大井2号線	東前2丁目9番地先から南(南北の道) 東前2丁目から大井2丁目あたりまで	南北道路を100人以上の児童が通学するが、道幅が狭い。抜け道に利用し、スピードを出す車がある。	外側線の復旧予定。 グリーンベルトを検討。	市	R3 対策済
R2	大井1号線	大井1丁目50番地先 東西に走る道路	道幅が狭く、大型車両も通行するが、白線が見にくい。	南北へカラー舗装を予定。 東側は外側線を検討。	市	R3 対策済
R2	築捨25号線	築捨町2丁目68番2地先 国道258号線「築捨町」東側 東西に走る道路の北側・南側路側帯	歩道が狭く、交通量が多い。車がスピードを出している。通学路と分かりにくく、接触の危険が高い。	グリーンベルトを検討。	市	R3 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	東前6号線	県道南波2号線東前2交差点の東側 (富田齒科北側東西道路)	交通量も多く、児童が集中するため、車両通行時に危険。	グリーンベルト(予定)	市	R3 対策済
R3	安井大井2号線	東前2丁目9番地から南(南北の道) 東前2丁目から大井2丁目あたりまで	南北道路を100人以上の児童が通学するが、道幅が狭い。 抜け道に利用し、スピードを出す車がある。	白線引き直し	市	R3 対策済
R3	築捨25号線	国道258号線「築捨町」東側 東西に走る道路の北側・南側路側帯	歩道が狭く、交通量が多い。車がスピードを出している。 隣接店舗に入る車も多い。 通学路と分かりにくく、接触の危険が高い。	北側を歩くように通学路の変更。試験的に運用し 問題がなければグリーンベルトを実施する	市	R3 対策済
R3	南類大井1号線	禾森1丁目10番地付近 安井小学校東 三叉路	30人程度の児童が横断するが、通学時間にスピードを出して通る車が多く、 車が南進した時に見にくい。下校時、路地から子どもが出てくるので、横 断するときの発見が遅れ、危険。	巻き込み線を引く。カラー舗装実施。 横断歩道の設置に関しては、待ち場が狭く危険 のため、設置はできない。	市	R3 対策済
R3	安井大井2号線	東前2丁目278-1	防護柵がないため、水路に落ちる危険がある	チェーンの設置(予定)。	市	
R3	東前4号線	東前2丁目288	ガードレールがなく、見通しが悪い。歩行者と車の距離が近く不安を感じる。	道幅が狭く、ガードレールの設置はできない。 通学路看板の設置(予定)。	市	
R3	寿長沢1号線	長沢町3丁目61-1	交通量が多く、児童の横断の際に横断歩道がなく危険を感じる。	横断歩道の設置はできない。 カラー舗装(検討)。	市	R4 対策済
R3	寿長沢1号線	長沢町2丁目49～長沢町4丁目31-1	道幅が狭く、白線がない。	道幅が狭いため、外側線の設置はできない。 注意喚起看板の設置(予定)。	市	
R3	鶴見長沢2号線	長沢町2丁目3-25～新長沢町5丁目17-3	交通量が多く、外側線がなく危険。	外側線の設置(予定) 交差点内カラー舗装(検討)	市	R4 対策済
R3	築捨31号線	築捨町1丁目4	公民館までの水路には防護柵があるが、その先の通学路には防護柵がな い。	地権者と自治会長と協議し、防護柵の設置を検 討する。	市	R4 対策済
R3	築捨18号線	築捨町2丁目1149	道路の白線が消えかかっており、交通量も多いため危険を感じる。	交差点表示(予定)	市	R4 対策済
R4	築捨25号線	築捨町交差点の東方面 築捨町2丁目 はしもとクリニックの北側の道路	東西に走る道路の北側が通学路になっているが白線の内側が狭く歩行が困 難である。	民地の土地利用計画があるため、R5年に調査 一部路側帯拡幅できるか検討	市	
R4	犬ヶ渚東前1号線	東前3丁目4-1 たけもとこどもクリニック南東交差点	抜け道になっており、交通量も多く危険	カラー舗装(交差点内)の設置	市	R5 対策済
R5	三塚安井1号線	二葉町5丁目交差点 スパルの北側の道路	交通量が多いが横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置 R5年12月一般で上申済 横断歩道設置後に歩行者用信号灯器の増設を 要望予定	警察	R6 対策済
R5	南類安井1号線	安井町3丁目 坪井自動車板金南の道路を西に直進する道	道路が狭く車道と歩道の区別がなく児童が広がって歩行するので危険であ る。	継続(外側線は設置困難)	市	-
R5	旭南類3号線	二葉町3丁目付近 新規川沿いの道路	道路の端に段差が多くあり危険である。	管理区分調べ 道路認定有	市	R6～ 対策中
R5	禾森大井2号線	大井橋の交差点	車が勢いよく通るので危険である。	注意喚起看板の設置	市	
R5	築捨27号線	築捨町4丁目ニトリの東側の道路	白線が消えていて危険である。	外側線の復旧	市	R6 対策済
R5	南類安井1号線	安井町1丁目16番地先	止まれ標識柱が道路センター寄りに存在し、危険。横断歩道のない交差点 を多数の児童が渡るため危険。	標識柱を側溝端に建替える。交差点のカラー舗 装	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【宇留生小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	市道榎戸荒尾1号線ほか	古知丸1丁目 J R野木踏切	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭い。	注意喚起(看板)の設置 踏切拡幅の検討	市	R1 対策済
25	市道荒尾桧1号線	荒尾町1491番地4先	交通量が多いが、道幅が狭い。	歩道設置	市	H26 対策済
27	赤坂大門熊野1号線	大垣市熊野町176番地	歩道と車道に区別がなく危険である。	路面標示(片側外側線)の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
27	県道荒尾笠縫線	大垣市熊野町174番地1	交通量が多く、横断時に危険である。	横断歩道を挟む車道部分のカラー舗装	県	H28 対策済
27	赤坂新田熊野1号線	大垣市熊野町232番地4	スピードを出す車が多く、横断時に危険である。	路面標示(通学路注意等)の設置	市	H28 対策済
27	熊野6号線	大垣市熊野町1201番地1先	抜け道として利用し、スピードを出す車が多く、危険である。	スピード抑制対策検討(路側帯のカラー舗装等)	市	H28 対策済
27	熊野6号線	大垣市熊野町2丁目147番地3先	抜け道として利用し、スピードを出す車が多く、危険である。	スピード抑制対策の検討	市	H28 対策済
28	荒尾桧1号線ほか	熊野町1171番地 荒尾小学校周辺	学校周辺においてスピードを出す車がいる。	ゾーン30による交通対策 (時速30km制限、路側帯内のカラー舗装等)	警察 市	H29 対策済
29	荒尾84号線	荒尾町1292番地4先	通り抜けの車が多く、危険である。	外側線の設置による路側帯の拡幅	市	H30 対策済
29	赤坂大門熊野1号線	熊野町176番地先	スピードを出す車が多く、危険である。	路側帯のカラー舗装	市	H29 対策済
30	赤坂新田熊野1号線	熊野町232番地4先	通学路注意などの表示はあるがスピードを出す車が まだ多い	横断歩道(要望) カラー舗装(交差点内)	警察 市	R1 対策済
R1	熊野福田3号線	福田町から岐大バイパスをくぐって熊野町2丁目 を横切る東西の道	道幅が狭いにもかかわらず、抜け道として利用する車が多い。ゾーン30が 位置づけられた以降も、スピードを出す車が後を絶たなくて大変危険である。	規制要望(30km)	警察	R1 対策中
R1	県道荒尾笠縫線	JAIにしみの宇留生支店前の横断歩道	通学児童が多いが横断歩道で止まらない車が多く危険	カラー舗装(横断歩道手前)	県	R1 対策済
R1	県道荒尾笠縫線	荒尾町1160番地2付近の横断歩道	通学児童が多いが横断歩道で止まらない車が多く危険	カラー舗装(横断歩道手前)	県	R1 対策済
R2	熊野6号線	熊野町2丁目29番地先 国道に向かう道路 くまの南公園北側の道路	路地から勢いよく車が出てくるので危険	通学路注意看板の設置を検討。	市	R3 対策済
R2	荒尾84号線	荒尾町1295番地4先 荒尾町御首神社北側 線路沿い 県道養老赤坂 線まで	道が狭く、交通量も多い。	通学路注意看板の設置を検討。	市	R3 対策済
R3	荒尾玉池荒尾1号線	荒尾玉池2丁目55番地～882番地	道幅が狭く、歩行者専用の白線もなく、道路に広がってしまうことがある。	外側線、巻き込み線(検討)	市	R4 対策済
R3	荒尾84号線	荒尾町1292-4	通学路看板の劣化	通学路看板の復旧(予定)	市	R3 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R4	荒尾玉池荒尾1号線	荒尾玉池2丁目55番地～882番地 ※昨年度、要望済み	道幅が狭く、歩行者専用の白線もなく、道路に広がってしまうことがある。	R4対策予定	市	R4 対策済
R4	赤坂大門熊野1号線	熊野町3丁目の南北の道路	通学路であることを知らずに通過していく車がある。	通学路看板の設置(検討)	市	R5 対策済
R4	荒尾61号線	荒尾玉池2丁目の信号機の東側	信号機を東に渡った場所に白線が引かれていないため、信号機を渡り終えた児童が車道に出てしまう。	外側線設置(延伸)	市	R5 対策済
R5	荒尾松1号線	荒尾町御首神社 東側道路	児童の通学路で登下校時に車とすれ違うことがあり危険である。	東側外側線の設置(路側帯を広く)	市	R6 対策済
R5	荒尾89号線	荒尾町1396番地 向かい側の水路	児童が登下校する際に窪地や水路に柵がなく危険である。	チェーンの設置(検討)	市	R6～ 対策中
R5	荒尾福田2号線	荒尾町1524番地 公園南側の道路	児童の通学路で登下校時に車とすれ違うことがあり危険である。	南側外側線の設置(北側は検討)	市	R6 対策済
R5	荒尾78号線	荒尾町1208番地 北側横断歩道の手前	児童が登下校する際に窪地があり踏くなどして危険である。	舗装の修繕	市	R6 対策済
R5	赤坂大門熊野1号線	熊野町5丁目115番地 熊野神社の西、南側	児童の通学路で登下校時に車とすれ違うことがあり危険である。	外側線の設置	市	R6 対策済
R5	荒尾玉池5号線	荒尾玉池1丁目53番地～48番地先	交通量が多く危険。	外側線の設置	市	R6 対策済
R5	(一)県道荒尾笠縫線	荒尾玉池1丁目53番地～48番地先	横断歩道が危険。	ポストコーンの設置 外側線の復旧	県	R6 対策済
R6	荒尾89号線	荒尾町1396番地 向かい側の水路	窪地や水路に柵がなく、児童が登下校する際に危険である	チェーン柵の設置(R6対策予定)	市	R6 対策済
R6	荒尾78号線	荒尾町1208番地 北側横断歩道の手前	窪地があり、児童が登下校する際に踏くなどして危険である	舗装補修(R6対策済)	市	R6 対策済
R6	熊野福田3号線	熊野町2丁目143番地先 南東交差点	児童の通学路で登下校時に車が非常に多く危険である	カラー舗装、舗装補修(R6対策済)	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【静里小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	市道松久徳2号線	久徳町255番地先 静里小学校東の道路	交通規制はあるが、道路幅が狭く、交通量が多い。	午後の時間規制(車両通行止め)検討	警察	見送り
28	静里3号線	久徳町200～300番地 中部電力静里変電所西側道路	水路にフェンスや網などが無く危険である。	通学路の変更検討	教育委員会	H28 対策済
28	静里10号線	静里町337番地	外側線がない場所であり、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H30 対策済
28	中曽根静里2号線	静里町623番地	外側線がない場所であり、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
28	中曽根静里4号線	静里町1040番地	外側線がない場所であり、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
30	松静里2号線	久徳町26番地2先交差点(太平洋工業西大垣工場北東)	見通しが悪い	カラー舗装(交差点内)の設置	市	H30 対策済
R1	静里10号線	静里町883番地2の南側交差点付近道路	東西の道路が通学路になっており、交差点西側までは白線があるが東側はすぐに白線がなくなっている。また、道路南側の用水路にはフェンスがなく危険である。	転落防止柵の設置(検討) 外側線の延長(検討)	市	
R1	長松木戸1号線	松町704番地山田商店前交差点	交差点の東西・南北ともに通学路になっているが、朝は太平洋工業へ出勤する車が非常に多く通り、道幅も狭く危険である。	カラー舗装(交差点内)	市	R1 対策済
R1	松久徳5号線	久徳町163番地5そばの交差点	東西に交差点を横断する通学路となっているが、朝、太平洋工業へ出勤する車が非常に多く危険である。また、西高の自転車通学の生徒も多く横断している。	カラー舗装(交差点内) 外側線の設置	市	R1 対策済
R2	静里綾野2号線	静里町290番地先 静里歩道橋南道路	静里歩道橋の南側は、本校の児童の半数以上が通る通学路になっている。白線はあるものの、道が細いので危険である。また、水路に柵はあるが、曲がり角には柵はなく危険である。雨の日には、水かさが増え危険である。	グリーンベルトを検討。	市	R3 対策済
R2	静里3号線	久徳町288番地先 中部電力(株)静里変電所 西側道路	道路が狭く、車が通るときには、児童は道のぎりぎり止まって待っている。朝は、交通量もあるので危険である。車のスピードも、出ているので危険。	外側線と防護柵の設置を検討。	市	
R2	十六静里1号線	静里1147番9地先	横断歩道があるが止まらない車が多い	横断歩道の前後にカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R2	静里53号線	静里町1322番1地先	スピードを出す車が多い	交差点内のカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R3	松久徳5号線	久徳町163付近交差点	横断する際に、危険。	待ち場がなく、設置できない。 通学路看板設置予定。	市	R3 対策済
R4	久徳静里7号線	大垣市久徳町256番地付近	左右どちらもブロック塀のため、地震が発生したときに危険である。	建築課対応	市	-
R4	松28号線	大垣市松町704番地 山田商店倉庫裏	空き家になっており、古く崩れる危険性がある。屋根の瓦が落ちそうになっており大変危険である。	建築課対応	市	-

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R4	静里綾野2号線 静里綾野3号線	大垣市静里町 主要地方道岐阜垂井線 南北に通	車の通行量が多く、児童の登下校が危険である。学校から南方面へ下校する児童が全員通る通学路である。	・グリーンベルト設置 ・30km規制要望申請	市	R5 対策済
R5	静里綾野2号線	静里小南の歩道橋の南にある十字路交差点	車の通行量が多く、児童の横断時に危険である。	継続(R5対策済)	市	R6 対策済
R5	静里綾野2号線	静里町883番地 北東交差点	事故が起きており危険。	カラー舗装(交差点内)	市	
R5	桧静里2号線	桧町817-1 北東交差点	近年事故が発生して危険	注意喚起看板の設置 道路鉄の復旧	市	
R5	静里3号線	静里町45-1 南北道路	防護柵がなく危険	防護柵の設置(検討)※地域住民と調整が必要	市	R6～ 対策中

【綾里小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	市道綾野野口4号線	綾野6丁目 大垣信用金庫から環状線綾野6 までの南北道路	歩道と車道の区別がない	歩道整備	市	R1 対策済
25	市道綾野71号線	綾野5丁目69番地2先	横断歩道がない。	横断歩道の設置検討	警察	H26 対策済
25	市道綾野野口4号線	綾野6丁目 大垣信用金庫から環状線綾野6 までの南北道路	歩道と車道の区別がない	歩道整備	市	R1 対策済
25	市道綾野入方1号線	野口1丁目298番地先	歩道と車道の区別がない	側溝設置による路側帯拡幅	市	H26 対策済
R1	綾野青柳1号線	綾野2丁目 白鬚神社東の南北の道路	交通量が多く、通学路であるが、歩道がない。	注意看板の設置(通学路)	市	R2 対策済
R1	綾野入方1号線	野口1丁目 カワセ精工東側 南北に走る道路	交通量が多いにもかかわらず、西側の歩道に段差やガードがなく白線があるのみ。	注意看板の設置(通学路)	市	R2 対策済
R1	綾野71号線	綾野5丁目 綾里小学校東側道路	交通量が多く、ゾーン30になっているが、綾里小学校から北上する道路は、歩道と車道の区別がない。	路肩拡幅	市	R2 対策済
R2	綾野2号線	綾里3丁目138番地先 南道路	車両と児童が行きかうため、危険な箇所である	交差点内のカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R4	主要地方道大垣養老公園線	大垣綾野簡易郵便局前 交差点	横断歩道を児童が渡るが、見通しがよくなく、危険。	ポストコーンの設置を検討	県	R5 対策済
R4	主要地方道大垣環状線	綾野5交差点から北側歩道(交差点付近含む)	交通量が多くて危険。	西側の植樹帯がない区間にガードパイプ設置(検討) 東側の横断歩道北側にガードパイプ設置(検討)	県	R5一部施工済 R6施工予定 (残区間)
R4	野口33号線	野口3丁目地内	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	通学路変更を検討	教育委員会	-
R4	主要地方道大垣環状線	綾野3交差点の横断歩道(待ち場)	横断歩道の待ち場に柵がなく、子供が転落したため危険。	転落防止柵の設置(検討)	県	R5 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【江東小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道外花横曽根1号線	浅中3丁目5番地先	歩道がない。	外側線の設置による路側帯拡幅 視線誘導標(ポストコーン)の設置	市	H25 対策済
25	市道浅草1号線ほか	横曽根5丁目2059番地4先	歩道がない。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H25 対策済
25	市道外花横曽根1号線	横曽根5丁目57番地先	車が止まらない。	道路紙の設置検討	市	H25 対策済
25	市道外花外洲5号線	外洲2丁目66番地先	横断歩道がない。	横断歩道の設置検討	警察	申請却下
26	市道大外羽内原3号線	内原1丁目40番地1先	一時停止規制があるが、交通量が多く横断時危険。	横断歩道の設置検討	警察	H27 対策済
26	市道西大外羽浅草1号線	内原3丁目68番地1先	スピードを上げて走る車が多い。	巻き込み線の設置 横断歩道の移設検討	市・警察	H27 対策済
26	市道西大外羽浅草2号線	浅草2丁目35番地先ほか	道路を横断するとき、交通量が多く、スピードをだして走行する車が多く危険。	交差点内のカラー舗装	市	H27 対策済
26	市道外花横曽根1号線	浅中3丁目7番地先	道路幅員が狭いため、十分な路側帯が確保できず、車が通行する際は危険。	通学路の変更検討	教育委員会	-
26	市道外花外洲1号線	外洲2丁目162番地1先	交通量が多く、横断時危険。	横断歩道の設置検討	警察	H27 対策済
26	市道外洲島里6号線	島里2丁目12番地先	商業施設に隣接しており交通量が多く危険。	外側線(片側)により路側帯設置	市	H27 対策済
26	市道外洲島里1号線	島里2丁目57番地先	道路幅員が狭いため、車両通行時は危険。	道路拡幅検討	市	
27	外花横曽根1号線	大垣市内原1丁目44番地先 (名神アンダーパス前交差点)	交通量が多く、横断歩道の待ち場がないため危険である。	待ち場整備検討	市	H28 対策済
27	外洲島里6号線	大垣市外洲4丁目51番地先	建物が老朽化しており危険である。	通学路の変更検討	教育委員会	H27 対策済
27	内原19号線	大垣市内原2丁目111番地1先	道路幅員が狭いため、車両通行時は危険である。	道路拡幅検討 時間規制検討	警察 市	市からの 要望無し
27	高洲横曽根1号線	大垣市浅西1丁目207番地先	横断歩道前でスピードを出して追越しをする。	ポストコーンの設置	市	H27 対策済
27	浅草川口1号線	大垣市浅草1丁目261番地先 (井川屋前交差点)	交通量が多く危険である。	交差点内のカラー舗装塗り直し検討	市	H28 対策済
28	外花横曽根1号線	内原1丁目44番地	左折の車と接触の危険がある。	ガードパイプの延長	市	H28 対策済
28	内原浅草2号線	内原3丁目131番地	校舎東側の水路に柵が無く危険である。	防護柵の設置	市	H29 対策済
28	浅草6号線	浅草2丁目78番地	東から西へ抜ける車が交差点に気づかない。	一時停止の設置 外側線の再設置による路側帯拡幅	警察 市	H28 対策済
28	高洲昭和1号線	浅中1丁目324番地	工業団地やコンビニの出入りが激しく危険である。	通学路看板の設置 路面標示(ストップシール)の設置	市	H29 対策済
28	島里深池1号線	島里2丁目12番地	下校時の左右確認がしにくく危険である。	ポストコーンの設置 路面標示(ストップシール)の設置	市	H29 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

28	外花横曽根1号線	釜笛2丁目2番地	スピードを出して、車がすれ違うため危険である。	外側線の設置	市	H29 対策済
28	外花横曽根1号線	内原1丁目40番地	交差点でスピードを出す車があるため、危険である。	カラー舗装の設置	市	H28 対策済
28	釜笛9号線	釜笛1丁目170番地	交差点でスピードを出す車があるため、危険である。	路面標示(減速マーク)の設置	市	H29 対策済
29	外花横曽根1号線	内原1丁目44番地先(名神高速道路下)	横断歩道の待ち場から児童が道路にはみ出す場合があり危険である。	ポストコーンまたはガードパイプの設置	市	H30 対策済
29	浅草1号線	浅草1丁目372番地先(ホテルヤカタ南角)	見通しが悪く、広い道路に出るときに車が確認しにくい。	路面標示(通学路注意等)の設置 減速マークの設置	市	H30 対策済
29	内原浅草3号線	浅草2丁目47番地先	見通しが悪いとともに、路側帯がなく危険である。	外側線の設置による路側帯の拡幅	市	
29	外洲島里4号線	外洲1丁目442番地3先(外洲東公民館北側道路)	街灯がなく交通安全上危険である。	交通安全灯の設置	市	H30 対策済
29	内原浅草4号線	浅草1丁目622番地先	路側帯がなく危険である。	外側線の設置による路側帯の拡幅	市	H30 対策済
30	浅中横曽根1号線 ほか1路線	浅中1丁目324番地2先、296番地先	通学路表示板はあるが、停止する車ばかりではない	一時停止(要望)	警察	市からの 要望なし
30	横曽根5号線	横曽根3丁目249番地3先 (ワークマン大垣インター店)	通学時間帯の車両通行量が多く危険	時間帯指定方向外(要望)	警察	市からの 要望なし
30	浅西横曽根3号線	横曽根2丁目47番地4先 (横曽根工業団地西交差点)	交通量が増えてきている	道路標示(通学路)の設置	市	R1 対策済
R1	外洲横曽根1号線	県道飯田島里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路	・道が狭く、曲がっているため、見通しが悪い。にもかかわらず、釜笛地内が直線であるため、スピードを落とさず車が通行する。 ・途中で歩道がなくなり、登下校では路側帯の中を歩いている。 ・多くの児童が通るが、適当な回路がない。	横断歩道の設置(検討) 通学路の一部変更(検討)	警察 教育委員会	横断歩道見 送り 市にて対策 済み
R1	浅草1号線	浅草1丁目道路	・道幅が広く、通行する車のスピードが速い。 ・右側通行をするため道路を渡る必要がある。 ・歩道がない。	カラー舗装(交差点内)	市	R2 対策済
R1	内原24号線	内原3丁目106-2先 交差点	・児童が多く、道幅も狭くて危険。	カラー舗装(交差点内・路側帯)	市	R1 対策済
R2	外花横曽根1号線	内原3丁目68番1地先 名神高速道路高架南側	・横断歩道が続き、登校時に児童で混雑する。 ・歩行者、自動車とも見通しが悪い。	南北の横断歩道四隅にポストコーンを設置予定。 北側交差点のみ、外側線の引き直しを検討。	市	
R2	外花横曽根1号線	内原1丁目40番1地先 南北の道路運送業トラック出入り口	・運送会社、工場群があり、大型トラックの出入りが多い。通学路を横切る形で会社からの出入りがある。高速道路北側の車止めもトラックによる内輪差で破損が多い。	児童向けに止まれシールを貼る予定。 道路交差点のみ。 運送会社等の出入り口へは貼れないので、学校から気を付けるよう注意してもらおう。	市	R3 対策済
R2	外花横曽根1号線	浅西3丁目25番1地先 JAにしみの浅草支店より横曽根2丁目62番地までの道路	・横曽根工業団地へのトラックの出入り ・258号線から通学路を横切る車	注意喚起看板の設置を予定。	市	
R3	外花横曽根1号線	島里北 県道飯田島里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路	・道が狭く、曲がっているため、見通しが悪いにもかかわらず、釜笛地内が直線であるため、スピードを落とさず車が通行する。 ・多くの児童が通るが、適当な回路がない。 ・途中で歩道がなくなり、登下校では路側帯の中を歩いている。	30km規制(検討) 歩道幅拡幅(検討)	警察 市	R4 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	外花横曽根1号線	島里北 県道飯田島里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路〔歩道が切れたところ〕	・横断歩道がないところで道を横断する。	横断歩道設置(検討)	警察 市	規制見送り (待場計画)
R3	釜笛内原1号線	内原3丁目 名神高速道路高架北側の交差点	・横断歩道が続き、登校時に児童で混雑する。 ・歩行者、自動車とも見通しが悪い。	交差点内カラー舗装(検討) 横断歩道の待ち場にポストコーン設置(予定)	市	R4 対策済
R3	西大外羽浅草1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側の交差点	・交通量が多いにも関わらず、東西に横断歩道がない。	横断歩道の前後カラー舗装(検討) 横断歩道の待ち場にポストコーン設置(予定)	市	R3 対策済
R3	浅草川口1号線	浅草1丁目 国道258号信号「浅草」より東	・交通量が多いため、事故が起こりやすい。(多くの児童が通る。)	横断歩道の待ち場にポストコーン設置(予定) 東西道路を30km規制(検討)	市	R4 対策済
R3	浅草18号線	浅草1丁目222-2	・交通量が多いため、事故が起こりやすい。(多くの児童が通る。)	交差点内カラー舗装(予定)	市	R4 対策済
R4	外洲島里6号線	島里2丁目12番地北の横断歩道	・258号線の交差点から停車する車列が横断歩道の方まででき、反対車線の車が見づらい。また車からも気づかれにくい。 ・258号線の信号が青だと横断歩道がありながら、徐行する車が少ない。 ・歩行者が建物の影で見にくいいため、徐行する車が少ない。	・待ち場幅の検討 ・カラー舗装(横断歩道両端) ・左右確認シール(子ども用)張り替え	市	R5 対策予定
R4	島里深池1号線	川口4丁目13番地南側の道路	・見通しが悪く、車から児童を発見しにくい。通勤時間は車がスピードを上げがちである。	横断歩道設置の要望申請(可の場合、ポラード等設置検討)	警察市	R4 対策済
R4	外花横曽根1号線	外洲1丁目外洲東公民館西、南北の道路	・見通しが悪く、車から児童を発見しにくい。通勤時間は車がスピードを上げがちである。	カーブする付近に外側線内側にドット線を設置	市	R5 対策済
R4	内原浅草2号線	内原3丁目89番地東側の道路	・スピードを出す車が多く危険。	注意喚起看板の設置	市	R5 対策済
R5	外花横曽根1号線	島里北 県道飯田島里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路	・道が狭く、曲がっているため、見通しが悪いにもかかわらず、釜笛地内が直線であるため、スピードを落とさず車が通行する。 ・多くの児童が通るが、適当な回路がない。 ・途中で歩道がなくなり、登下校では路側帯の中を歩いている。	外側線の内側にドットライン設置(速度抑制)R5 年度施行	市	R6 対策済
R5	外花横曽根1号線	島里北 県道飯田島里線 釜笛2の交差点より北へ入る道路〔歩道が切れたところ〕	・横断歩道がないところで道を横断する。	横断歩道の設置(R5済)	市警察	R5・R6 対策済
R5	西大外羽浅草1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側	・横断歩道が続き、登校時に児童で混雑する。 ・歩行者、自動車とも見通しが悪い。	南西外側線の再設置(路側帯を広く) ポストコーンの設置(検討)	市	R6 対策済
R5	西大外羽浅草1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側の交差点	・交通量が多いにも関わらず、東西に横断歩道がない。	南西外側線の再設置(路側帯を広く) ポストコーンの設置(検討)	市	R6 対策済
R5	浅草川口1号線	浅草1丁目 国道258号信号「浅草」より東	・交通量が多いため、事故が起こりやすい。(多くの児童が通る。)	ポラードの設置(交差点北西) カラー舗装の復旧(検討)	市	R6 対策済
R5	西大外羽浅草2号線	内原3丁目 小学校南西	・最寄りの横断歩道が、国道258号の交差点と遠く、横断歩道のないところを渡っている。	横断歩道の設置(R5済)	警察	R5 対策済
R5	外花横曽根1号線	横曽根2丁目56番地先	・警察から情報共有	交差点東:南側歩車境ブロックにフレックスコーン (交差点注意)設置約5本 交差点西:区画線復 旧と同時にコンパクト化。交差点内の舗装補修	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R6	外花横曽根1号線	外渚1丁目418番地1付近	狭い道路の上、通学路と分かりにくい。車が進入してくると危ない 自動車の運転手から見て分かるように、通学路の標識を付けてほしい	「通学路注意」路面標示の設置	市	R7 対策済
R6	外渚島里4号線	外渚1丁目159番地1付近	通学路だが道路が狭く、交差点の部分が見通しが悪く危ない ドライバーが子どもに気づくように道路標識やミラーなど設置し、安全に下校できるようにしてほしい	通学路看板の設置 巻き込み線の設置 事故件数R2に1件「一時停止」要望は見送り	市	R7 対策済
R6	県道飯田島里線	釜笛2丁目85番地2付近(釜笛2信号交差点)	信号の南北が2車線あるのにも関わらず青の時間が短い。よって、児童が 横断歩道を渡る時に、渡りきれなかったり、急いで渡ろうとしたりするため危 険である	歩行者用信号の調整を検討(調査中)	警察	R6 対策済
R6	外花横曽根1号線	内原1丁目 名神高速道路高架北側の交差点	児童が下校時、南から進入するため、東からくる自動車のドライバーから見 えにくい。標識など見えるようにしてほしい	ストップシールの設置 巻き込み線の復旧 一時停止の標示復旧(R6対策済)	市警察	R7 対策済
R6	外花横曽根1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側の交差点	矢印の部分に横断歩道がないが、児童がここを横断しないといけいない。登 校時には車の通りが多いが、横断歩道がないため危ない	横断歩道の設置不可 ポストコーンの設置(R6対策済)	市警察	R6 対策済
R6	浅草川口1号線	浅草1丁目261番地付近	交差点の赤色の部分が薄くなってきている。通学路で多くの児童が横断報 道を渡るため、もう一度赤のエリアを濃く塗り、ドライバーから見えるようにす るとよい	カラー舗装の復旧検討(舗装補修時)	市	R7 対策済
R6	浅草18号線	浅草1丁目221番地2付近	児童が赤の部分歩くが、白線のラインが薄くなっているため、危ない	外側線の復旧検討(舗装補修時)	市	R7 対策済
R6	今福浅草1号線	横曽根5丁目41番地付近	歩行者用の白線が薄くなっていて、車のドライバーから分かりにくい。児童の 通学路でもあるため、白線のラインをはっきりさせるとよい	外側線の復旧 路側帯の拡幅を検討	市	R7 対策済
R6	国道258号	浅草1丁目243番地1付近の交差点南東	交差点南東で横断歩道の待ち場に防護柵がなく危険	安全対策を検討	国	

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【川並小学校】						
年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道古宮1号線	古宮町756番地先 農協前交差点～古宮町交差点	歩道と車道の区別が無い	歩道整備	市	H26 対策済
26	市道古宮平5号線	平町259番地1先 平西の堤防からの進入道路	カーブの先に横断歩道があり、スピードを出す車が多い。	外側線の引き直し及びドット線の標示	市	H26 対策済
26	市道古宮深池4号線	古宮町756番地先 農協前交差点	スピードを出して右折する車が多い交差点で、その先に横断歩道がある。	路面標示(通学路注意)の設置	市	H27 対策済
R2	古宮平5号線	平町259番1地先 市道古宮平5号線 平西の堤防からの進入路	カーブの先に横断歩道があり、スピードを出す車が多い。	通学路看板を新品へ交換する。 市交通指導員を通学の時間帯に派遣する。 横断歩道四隅ポストコーンの設置予定。	市	R3 対策済
R2	平直江1号線	平町1番地先 川並自動車横	堤防の降り口は道路が狭く危ないと感じる。	路肩の作成を検討する。	市	-
R2	馬の瀬1号線	馬の瀬町1500番地先 小学校の北側道路	スピードを出す車が多い。	グリーンベルトの設置を検討。 横断歩道ポストコーン設置予定。 注意看板設置予定。	市	R3 対策済
R3	小泉平2号線	平町 大垣環状線南	通学路看板が倒れている	付近の電柱へ共架(予定)	市	R3 対策済
R3	主要地方道大垣環状線	小泉町207番地あたり	田んぼと歩道の上に防護柵がなく、落差が1メートル以上あり、踏み外すと危険である。	防護柵設置(検討)	県	R4 対策済
R3	直江古宮1号線	平町112	朝・夕の登下校の時間帯において、スピードを出す車や、通勤など抜け道で利用する車が多いため大変危険である。	グリーンベルトの設置	市	R3 対策済
R4	古宮馬の瀬町3号線	馬の瀬町楽栄寺南の東西道路	・道路の東突き当たりにある事務所から大型ダンプなどが発車する時間と児童の通学時間が重なる。道幅も広くなく、危険。	外側線の設置(延伸)	市	R5 対策済
R4	米野古宮2号線	古宮町源龍寺南道路	・水路と道路の間に防護柵がなく、踏み外すと危険。 ・停止線が消えかけており、自転車の飛び出しがある。	ストップシールの修繕転落防止柵の設置(検討)ク	市	R5 対策済
R4	古宮53号線	古宮町と深池町境の横断歩道	・長い直線道路に横断歩道があり、スピードを出す車が多い。	ポストコーン(ボラード)の設置(待ち場)	市	
R4	鳥里深池1号線	深池町と牧新田境の横断歩道	・長い直線道路に横断歩道があり、スピードを出す車が多い。	ポストコーン(ボラード)の設置(待ち場)	市	
R4	今福浅草1号線	今福町278番地先	・通勤などスピードを出す車が多く危険。	カラー舗装(交差点)	市	R5 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【中川小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	市道中野21号線	中野町4丁目～ 中野町5丁目	家が少なく、人通りもない。	通学路変更の検討	教育委員会	-
24	市道曾根中川1号線	北方町4丁目103番地先 さとう内科クリニック東	歩道と車道の区別がない。	歩道設置及び舗装補修にあわせ外側線による路側帯拡幅と路側帯のカラー舗装	市	H30 対策済
24	市道楽田16号線	楽田町2丁目78番地先	交通量が多く、見通しが悪い車道と歩道の区別がない。	通学路変更の検討	教育委員会	-
25	市道曾根中川1号線	北方町4丁目103番地先 さとう内科クリニック東	幅員が狭く交通量が多い。	歩道設置及び外側線による路側帯拡幅	市	H30 対策済
26	市道領家中川2号線	中川町2丁目460番地先	校舎敷地から道路を横断する際、幼稚園等の送迎車両との交錯が危険。	横断歩道の設置検討 路側帯のカラー舗装	市・警察	H27 対策済
27	興福地三津屋1号線	大垣市三津屋町3丁目13番地先	スピードを出す車が多く、危険である。	スピード抑制対策検討(交差点内カラー舗装)	市	H27 対策済
28	三津屋中野1号線	中川町2丁目51番地	交通量が多く、車が止まらない。	横断歩道を挟んでカラー舗装の設置	市	H28 対策済
28	三津屋領下1号線	三津屋町1丁目68番地	交差点内で事故が多発している。	カラー舗装の設置	市	H28 対策済
28	曾根中川1号線	三津屋町3丁目50番地	交差点内で事故が多発している。	外側線の再設置による路側帯拡幅	市	H29 対策済
29	県道柳瀬赤坂線	北方町1丁目251番地2先	交通量が多い、横断歩道が付近がカーブしており、車が突っ込んでくる危険性がある。	速度抑制対策の実施	県	H30 対策済
29	三津屋赤花1号線	三津屋町1丁目50番地8先	交差点内で事故が多発している。	交差点内のカラー舗装	市	H29 対策済
29	曾根中川1号線	北方町4丁目103番地先 (さとう内科クリニック東)	スピードを出す車が多く、危険である。	路側帯のカラー舗装	市	H29 対策済
29	西之川中野2号線	中川町2丁目3番地先	スピードを出す車が多く、危険である。	外側線(巻き込み線等)の再設置	市	H30 対策済
30	赤花楽田3号線	楽田町7丁目8番地1先	R258から関ヶ原バイパスに抜ける車が多く、スピードを出す車が危険	カラー舗装(交差点内)の設置	市	H30 対策済
30	三津屋中野1号線	中川町2丁目36番地1先(林組東交差点)	21号線から関ヶ原バイパスに抜ける車が多く、スピードがあり危険	注意看板の設置	市	R1 対策済
R1	西之川領家5号線	領家町1丁目 なおすけ西側交差点	交差点内で事故が多発している。	一時停止の設置(検討)	警察	委員送付 市に対策予定
R1	西之川領家5号線	楽田7丁目 県道156号線 楽田7の信号から東南へ向かう側道	21号線からの抜け道になっていて、スピードを出す車が多い。	注意看板の設置(スピード落とせ)	市	R2 対策済
R1	楽田16号線	国道21号線 楽田町2の信号から北へ向かう道	21号線から抜けてくる車が多く、スピードを出している。	外側線の設置(東側)	市	R2 対策済
R2	西之川領家5号線	領家町1丁目86番地先	交通量が多く危険	交差点内のカラー舗装を検討。	市	R3 対策済
R2	領家坂下1号線	領家町2丁目37番地先	交通量が多く危険	交差点内のカラー舗装を検討。	市	R3 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	三津屋領家1号線	天木鉄工西の南北の道	「通学路」だが、かなり車が通る。	外側線の設置(検討)	市	R4 対策済
R3	中野21号線	中野4丁目と5丁目の境界、中電から南へ行くとここ	道幅がほどほどに有り、車は走りやすい。特に東西を往来する車が止まらない。	巻き込み線(予定) 通学路看板(予定) カラー舗装(検討)	市	R4 対策済
R3	県道曾井中島美江寺大垣線	楽田町7信号交差点と坂下町信号交差点の間	歩道ギリギリでカーブする車が多く危険を感じる	交差点を優先し設置(検討) カーブを含む単路部は今後の課題とする	県	R4 対策済
R3	国道21号線	国道21号 楽田2丁目交差点の地下道	地下道屋根などの劣化。 貝曾根方面の1年生は、自宅の場所が、東の方であるので、保護者の要望により一本東の貝曾根交差点の横断歩道を通っている。	劣化した塗装の清掃を実施(予定)	国	
R3	県道柳瀬赤坂線	北方町5丁目50	車両の速度が速く危険	ガードレールの設置(検討)	県	R4 対策済
R3	領家坂下1号線	領家町2丁目56	交通量が多く危険	カラー舗装(予定)	市	R4 対策済
R3	領家坂下1号線	領家町2丁目109	交通量が多く危険	カラー舗装(予定)	市	R4 対策済
R4	県道柳瀬赤坂線	北方1丁目 岐阜協立大学南側の東西道路(212号線)	50人弱の児童が10メートルくらいであるが、道に沿って歩き、横断する。スピードを出す車が多く、危険。また、白線も消えかかっている。以前、事故が起きたこともある。	ガードパイプ及びポストコーン設置(検討) 外側線の復旧(予定)	県	R5 対策済
R4	三津屋領家1号線	天木鉄工西の南北の道	80人くらいの児童が歩くが、交通量が多く、白線がなかったり、消えかかっている。	外側線の設置(R4対策)	市	R4 対策済
R4	西之川中野2号線	国道21号線「中野町5丁目」交差点を北上する道路	21号線から北に向かって49メートル程度は、グリーンベルトの色が濃く、わかりやすいが、その先は、色が落ちてきている。交通量が多いが、通学路と分かりにくい。	外側線の復旧(R4対策) カラー舗装(交差点内)の設置	市	R5 対策済
R5	楽田町エリア内	楽田町	街灯、カーブミラー、危険などのマークがない。車は法定速度以上のスピードで運転している。保護者より毎年改善してほしいとの要望が出ている。保護者の意見「中川地区は、今年度も交通事故、死亡事故ランキングが市内1位にも関わらず、道路状況に改善が見られない。保護者がずっと言い続けてきたのに改善がみられないと、学校が対策をしていないとみなされる。」	対策内容は随時対応のため省略	市	R6～ 対策中
R5	中川楽田1号線	大垣北高校南東の横断歩道	100名以上の児童が横断する車通りの多い交差点。特に朝は、抜け道として利用する車も多く、スピードを出している。	カラー舗装の設置(横断歩道手前) 横断歩道の復旧(R5済)	市	R6 対策済
R5	中川楽田1号線	セブンイレブン中川町3丁目店南東の横断舗装	約30名の児童が横断する車通りの多い交差点。特に朝は、抜け道として利用する車も多く、スピードを出している。	カラー舗装の設置(横断歩道手前) 横断歩道の引き直し(R5済)	市警察	R5・R6 対策済
R5	楽田1号線	県道156号線「楽田町1」交差点東西道路交差点の	大きな交差点であるため、県道156号線より東へ侵入する車や156号線に侵入しようとする車が多いが、白線がない。 約80名の児童が利用。朝は、交通量の多い中、信号待ちをしなければいけなく、危険である。	北側外側線の引き直し(路側帯を広く)	市	R6 対策済
R5	楽田5号瀬	楽田町1丁目地内複雑な交わり方をしている交差点	県道156号線より抜け道に利用されており、スピードを出して交差点に進入してくる車が多い。	注意喚起看板の設置	市	R6 対策済
R5	楽田5号瀬	楽田町1丁目地内	100名以上の児童が利用している。白線が全て消えてしまっている。	外側線の設置	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	市道中之江東1号線	東町3丁目 (三城保育園東交差点)	東西道路に一時停止を設置してほしい。	道路改良による横断歩道の設置予定	市・警察	H30 対策済
25	市道三塚和合本1号線	和合本町1丁目289番地先	交通量が多く、横断時危険。	横断歩道の設置不可 路面標示(外側線、通学路注意)の設置 通学路変更検討	警察 市 教育委員会	H26 対策済
25	市道津村1号線	津村町1丁目70番地9先	交通量が多いため、カラー舗装をしてほしい	交差点内のカラー舗装	市	H26 対策済
25	市道中之江東1号線	東町3丁目 (三城保育園南道路)	歩道と車道の区別が無い	歩道整備	市	R1 対策済
26	市道三塚和合本1号線	和合本町1丁目458番地先	道路がカーブしており、西進、東進する車から横断歩道を渡る子供たちの姿が見にくい。	路側帯又は横断歩道を挟む車道部分のカラー舗装	市	H27 対策済
26	市道東上面1号線	波須3丁目92番地1先	歩道部分がなくなり、車両が通過する際危険。	路側帯のカラー舗装	市	H26 対策済
26	市道東万石1号線	波須2丁目168番地1先	道路の幅員が狭いため、車両が通過する際危険。	路側帯のカラー舗装	市	H26 対策済
28	波須東1号線	東町2丁目129番地	堤防から通り抜ける車の量が多く、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅及び路側帯のカラー舗装	市	H29 対策済
28	市道東上面1号線	東町3丁目40番1地先	外側線が無い場所であり、危険である。	歩道又は外側線の設置による路側帯拡幅	市	R1 対策済
28	和合新1号線	和合新町2丁目3番地	国道から入る車が多く危険である。	路面標示(通学路注意等)の設置	市	H30 対策済
28	大島15号線	和合本町2丁目394番地先	路肩が狭く危険である。	道路拡幅検討	市	H29～ 対策中
28	和合本21号線	和合本町2丁目41番地	見通しが悪い。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H29 対策済
28	大島和合本1号線	開発町3丁目85番地	東西に走る車の速度が速く危険である。	カラー舗装の設置	市	H29 対策済
29	津村開発1号線	津村町1丁目226番地1先	スピードを出す車が多く、危険である。	横断歩道を挟んでカラー舗装の設置	市	H29 対策済
29	東上面1号線	東町3丁目40番地1先	抜け道として利用する車が多い。また、外側線が無く、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅 交差点内のカラー舗装	市	H30 対策済
30	開発和合本4号線	和合本町1丁目344番地2先(交差点)	ややカーブしていて見通しが悪く、その割に交通量が多い。スピードも出ている	カラー舗装(交差点内)の設置	市	H30 対策済
30	和合新5号線	和合新町1丁目46番地3先 (グリーンハウス西交差点)	歩道に段差あり	外側線の設置(巻き込み線)	市	H30 対策済
30	大島和合本1号線	津村町5丁目89番地2先、新開町21番地先 和合本町2丁目110番地1先	スピードを出す車が多く危険	カラー舗装(交差点内or横断歩道手前)の設置	市	R1 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R1	小野東1号線	東町4丁目ヤマハ音楽教室南側歩道	歩道のへこみが激しく危険、雨天時には水が溜まり避けて通らざるを得ない	道路補修(水抜き)	市	R1 対策済
R1	和合本加賀野2号線	小野3丁目三浦健康院西～情報工房第2駐車場西	交通量がかなりあるし、スピードを出す車も多い	地区計画箇所 通学路の変更(検討)	市 教育委員会	
R1	小野10号線	小野小学校西	交通量が多い。見通しが悪い。本年3月、5月に自転車と車の接触事故が起きている	カラー舗装(交差点内・北路側帯) 外側線の復旧	市	R2 対策済
R1	新開和合本1号線	小野小学校 北21号高架をくぐった先の南北に伸びる道路	路側帯の白線が消えかかっているため、危険である。	外側線の復旧	市	R2 対策済
R3	小野中之江1号線	メルセデスベンツ西からとくやま眼科クリニック西(メ)	交通量が多い。	外側線の設置(予定)	市	
R3	東上面1号線	万石3-22-1先(交差点)	交通量が多く危険	交差点内のカラー舗装(検討)。	市	
R3	小野新開1号線	和合本町1-446-1先	交通量が多く危険	外側線の復旧(予定)。 一部ガードパイプ設置(予定) 一部グリーンベルト(検討)	市	
R3	大島和合本1号線	増田接骨院付近交差点及び南北の道路(大垣市開発町3丁目85-1)	南北が通学路だが、交差点の交通量が多い。白線はあるが、歩行者が守られていない。	横断歩道待場にポストコーン設置(予定) 注意喚起看板の設置(予定) 止まれ看板の移設(検討)	市 警察	R4 対策済
R3	開発和合本4号線	青木建工付近交差点及び南北の道路(大垣市和合本町1丁目351-1)	南北が通学路。交差点南側は白線がない。交差点の交通量が多い。交差点北側には白線はあるが、歩行者が守られていない。	南側道路に外側線の設置(予定)	市	
R4	三塚小野1号線	加賀野踏切から南へ150メートルの交差点 加賀野559-10付近	信号がなく、見通しが悪い。車がスピードを出して危ない。	ボラードの設置(検討)	市	R5 対策予定
R4	東17号線	小野小学校南 サンベール北の歩道・マゼラン北の横断歩道	マゼラン北の横断歩道から自動車が進入可能な状態である。	外側線の復旧 横断歩道の待ち場に車両が進入できないようボラード設置(自治会及び利用地権者の同意が必要)	警察 市	
R4	三塚小野1号線	小野地区 セブンイレブン南葬儀場南の横断箇所	交通量が多く、児童が横断できない。	横断歩道不可。 通学路変更を検討(外側線の設置)※今宿小野1号線へ変更検討	警察 教育委員会	R5 対策済
R4	東万石1号線	フォーラムホテル東の道路(万石)	狭いわりには、交通量が多く危険である。	路面標示「通学路注意」又は注意喚起看板の設置(検討)	市	R5 対策済
R5	東上面1号線	市道東上面1号線 東町3丁目40番地1	外側線がない場所があり、危険である。 抜け道として利用する車が多い。また、外側線が無く、危険である。	過年度実施済み	市	R5 対策済
R5	貝曾根和合本1号線	開発和合本4号線 和合本町1丁目344番地2先(交差点)	ややカーブしていて見通しが悪く、その割に交通量が多い。スピードも出ている。	横断歩道の設置 通学路を変更(協議し変更なし) 和合本町1丁目575番地に横断歩道新設(R5済)	市 警察 教育委員会	R5・R6 対策済
R5	和合本加賀野2号線	小野3丁目三浦健康院西～情報工房第2駐車場西	交通量がかなりあるし、スピードを出す車も多い。	通学路変更	教育委員会	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R5	小野中之江2号線	メルセデスベンツ西からとくやま眼科クリニック西	交通量が多い。	外側線設置(通学路ではない)	市	-
R5	三塚小野1号線	加賀野踏切から南へ150メートルの交差点 加賀野559-10付近	信号がなく、見通しが悪い。車がスピードを出して危ない。	ボラードの設置(埋設物が多く不可)	市	-
R5	東上面1号線	三城幼保園南側と、小野小学校南のグリーンベルト	左右2カ所にスクールゾーンがあり、東側から西側に移動する必要がある。 東西を通る道から車が急に飛び出してくる。 裏規制を守らない車が多い。	横断歩道のないところで横切るので、時間規制をかけてあるため、対策必要なし(7-8時の間は通行禁止)	市 警察	-
R5	東17号線	小野小学校南 サンベール北の歩道・マゼラン北の横断歩道	マゼラン北の横断歩道から自動車が進入可能な状態である。	ボラードの設置検討	市	
R5	和合新2号線	和合新町2丁目 リラの花前交差点	交通量が多く、児童も斜めに渡ってしまうことがある。	外側線の復旧、巻き込み線引き直して交差点のコンパクト化。さらに交差点内のカラー舗装化	市	R6 対策済
R5	大島和合本1号線	JA前の道路	イビコンの大型トラックが頻繁に行き来する。カーブがあり見通しが悪い。	横断歩道は設置不可。交差点カラー舗装、区画線引き直し、注意喚起看板の設置	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【荒崎小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
27	長松十六1号線	大垣市長松町1085番地1先	スピードを出す車が多く、道路を渡るのが危険なため、横断歩道を設置してほしい。	横断歩道の設置検討 待ち場整備検討	警察 市	H28 対策済
28	長松新長松1号線	大垣市長松町370番地先	道路が狭く危険である。	道路拡幅検討	市	
28	長松60号線	大垣市長松町903番11地先	部分的に道路が狭く危険である。	道路拡幅検討	市	H30 対策済
29	長松60号線	長松町903番地11先	道路が狭く、危険である。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	R1 対策済
29	長松新長松1号線	新長松1丁目93番地先 (小寺踏切)	踏切が狭い。	河川改修による鉄道の立体交差化と市道拡幅	県(河川) 大垣市	- (河川改修時)
30	長松56号線	長松町773番地先	白線がなく危険	外側線の設置による路側帯確保	市	R1 対策済
R1	新長松7号線	新長松町2丁目と3丁目の国道21号線下	道路下のトンネルで視界が悪く、東西と南北の道路が交差しているため危険である。	注意看板の設置(通学路)	市	R2 対策済
R1	長松木戸1号線	荒崎小学校前の道路	白線はあるが、車もよく通り、多くの児童が歩くために安全を確保したい。	カラー舗装(路側帯)	市	R3 対策済
R1	長松3号線	長松町911番地1付近(横断歩道)	横断歩道で車が止まらないため危険。	カラー舗装(横断歩道手前)	市	R1 対策済
R2	長松木戸1号線	長松町775番1地先 荒崎小学校正門前から長松町775番地1の横断歩道まで	登校の時間帯は自動車通行止めになるが、下校の際は通行止めではなく、正門を出た児童が事故に遭う恐れがある。	外側線引き直しを予定。 グリーンベルトを予定。	市	R3 対策済
R2	長松3号線	長松町1109番1地先 「ヘアーサロントミタ」から長松町1096番地1「平田屋根工事」付近までの東西道路	本校の半数近くの児童が通学路として利用しているが、路側帯の白線がかかっている。児童は路側帯をはみ出して歩行し、通行する車と接触する危険性がある。児童②も通行する車の運転手にも安全に通行しようとする意識が高まるよう目立つようにしたい。	外側線引き直しを予定。 グリーンベルトを予定。	市	R3 対策済
R3	国道21号線(側道)	長松町810番地付近	通学路が国道21号線のアンダーパスを横切る。見通しが悪く危険である。	・減速帯の設置 ・クロスマークの設置 ・一部外側線の再設置 ・停止線における紙の設置	国	R3 対策済
R3	国道21号線(側道)	新長松町3丁目25番地付近	通学路が国道21号線のアンダーパスを横切る。見通しが悪く危険である。	・減速帯の設置 ・クロスマークの設置 ・一部外側線の再設置 ・停止線における紙の設置	国	R3 対策済
R4	島11号線	島町295番地付近の交差点(島太陽光発電所北東)	南北に直線道路が走っており、スピードが出やすい区間である。また、交差点の見通しが悪く事故が起きやすい。以前、同じ場所で事故が起きたようである。(本校の児童ではない)	横断歩道の設置は困難であるため、カラー舗装(交差点内)	警察 市	R5 対策済
R5	島荒川1号線	荒崎団地北西交差点	登下校の時間には、63名の児童が通過する交差点であるが、交通量が多く、道路の横断に危険を感じる。	交差点のコンパクト化。道路紙の設置。荒崎団地乗入口にあるガードパイプが東進車の視界を阻害しているため、ガードパイプに変更してもらうよう県に依頼。	市	R6～ 対策中
R5	島11号線	荒崎団地西の南北の道路	島町の15名が登下校で通過する交差点であるが、南北の交通量が多く、車のスピードも速くて危険を感じる。	R4年度と同一。今年度舗装補修と同じタイミングでカラー舗装を施す。また、スピード抑制対策として注意喚起看板の設置(2～3枚)	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【赤坂小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道赤坂新1号線	赤坂新町1丁目18番地先	歩道と車道の区別がなく幅員狭小	水路伏越による歩道設置	市	H26～ 対策中
27	国道417号線	赤坂新町1丁目2213番地1先	歩道が片側しか設置されていないこと及び信号待ちの車両が連なって停止している場合、死角となり危険である。	橋の架け替え及び交差点改良により、横断歩道を信号交差点に移設	県	- (河川改修時)
27	枝郷1号線	大垣市枝郷1丁目19番地3先	歩道と車道の区分がなく、見通しがよくない。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
27	赤坂新菅野2号線	大垣市枝郷3丁目6番地先	歩道と車道の区分がなく、見通しがよくない。	外側線の設置による路側帯拡幅 規制標識(止まれ)の拡大	市 警察	H28 対策済
27	赤坂新菅野2号線	大垣市枝郷3丁目11番地先	歩道と車道の区分がない。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
27	赤坂新菅野2号線	大垣市枝郷5丁目11番地先	歩道と車道の区分がない。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H28 対策済
28	赤坂30号線	赤坂町3129番地 交差点 以南	外側線がない。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H29 対策済
28	赤坂新9号線ほか	赤坂新町1丁目49番地 赤坂小学校周辺	学校周辺においてスピードを出す車がいる。	ゾーン30等による交通対策 (時速30km制限、路側帯のカラー舗装等)	警察 市	H28 対策済
30	県道柳瀬赤坂線	赤坂新町1丁目1番地4先(赤坂新橋付近)	下校時に橋の上に信号待ちの車が並ぶため、死角になって子どもが横断歩道を渡る場合に危険	橋の架け替え及び交差点改良時に、横断歩道を信号交差点に移設	県	- (河川改修時)
30	赤坂6号線	赤坂町6000番地先	横断歩道がないところを渡る	外側線の再設置	市	R1 対策済
30	神明8号線	神明1丁目27番地1先	見通しが悪く合流点が危険	外側線の設置 注意看板(通学路)の設置	市	R1 対策済
R1	県道赤坂垂井線	中山道(赤坂大橋～赤坂中学校北側の信号) ・赤坂歯科西側の道路・ボランティアセンター前	・歩道にガードレールがなく、車通りが多いため危ない。 ・信号無視の車がいる。 ・車が急に出てくることある。	カラー舗装(路側帯)	県	R4 対策済
R1	417号線	池尻町1323-2(喫茶シルバー)の西側道路	出入口付近でガードパイプが設置出来ないが、大型車が多く通学路で危険である。	カラー舗装(路側帯) 外側線の復旧	県	R1 対策済
R2	国道417号線	池尻町687番地先 国道417号線上にある新赤坂橋	コンクリートがはがれている部分がある。橋と歩道の境目に段差があり危険である。全体的に柵がさびている。	柵を修理予定。 舗装を綺麗に整備予定。	県	R3 対策済
R2	南市橋1号線	南市橋町192番1地先 中島橋西(杭瀬川の西側)国道417号線沿いにある横断歩道	信号の待機場所が車道に近いため、危険である。	ポストコーン等設置予定。	市	R2 対策済
R2	赤坂赤坂新田1号線	赤坂町273番地先 矢橋大理石東側の用水路	・フェンスが壊れているところがあり、危険である。	昨年より随時修理中。	市	
R3	赤坂赤坂新田1号線	赤坂町2944番地交差点	信号の待機場所が車道に近いため、危険である。	市:巻き込み線を設置(検討)待場確保	市	R3 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	県道赤坂垂井線	赤坂新町1丁目2213番地1(赤坂大橋東)	歩行者用の青信号の時間が短く、児童が横断歩道を渡っている間に、赤信号に変わってしまう。	サイクルタイム調整(検討) 10s→20sへ	警察	R3 対策済
R3	赤坂44号線	赤坂町214番地の北側交差点	東西道路が通学路であることを知らずにスピードを出す車が多くて危険である。	通学路看板設置(検討)ミラーの下に	市	R4 対策済
R3	県道養老赤坂線	赤坂町212番地1の北側交差点	東西道路が通学路であることを知らずにスピードを出す車が多くて危険である。	県:横断歩道前後カラー(検討)	県	R4 対策済
R3	赤坂63号線	赤坂町208番地2の北側交差点	東西道路が通学路であることを知らずにスピードを出す車が多くて危険である。	STOPシール(検討)	市	R4 対策済
R3	赤坂新菅野2号線	枝郷3-6先	事故が多い	交差点内カラー舗装(検討)	市	R4 対策済
R3	赤坂8号線	赤坂町2142-3先	側溝の割れ、ネットフェンスの劣化	側溝の割れ修理(予定)	市	R4 対策済
R3	県道赤坂垂井線	中学校の北側県道	交通量が多く危険	県:カラー舗装(検討)	県	R4 対策済
R4	赤坂6号線	赤坂町3129番地の北側交差点	交通量が多いが、横断歩道がないため危険である。	外側線の設置、路面表示設置「児童横断注意」など検討	市	R5 対策済
R4	赤坂35号線	赤坂町2145番地1 赤坂郵便局前の横断歩道	信号機が変わるのが早く、登校班がまとめて渡りきれない。	信号周期変更、外側線設置、ポストコーン増設、横断歩道周辺の舗装補修検討	警察 市	R5 対策済
R5	赤坂新18号線	赤坂新町2丁目18番地57の北側道路	道路が細いため、南北を走る車が通学路と知らずに走ると危険である。	注意喚起看板の設置	市	R6 対策済
R5	赤坂6号線	赤坂町2695-1番地先	横断歩道のない交差点。児童が横断する際危険である。	交差点内カラー舗装。	市	R6 対策済
R5	赤坂40号線、赤坂44号線	赤坂町①3988、②3933番地周辺	朝、南側から走る車が多く、赤いポールが電柱に隠れて見えにくい。児童が飛び出すと危険である。	①外側線を設置し、ポストコーンを前に移動 路面標示(通学路注意など、内容は検討) ②道路鉤の設置	市	R6 対策済
R6	赤坂12号線	赤坂町3025番地2 栄稲荷神社前の道路	道路が細く、北から走る車が児童を視認しにくい。通学路と知らずにスピードを出して走ると危険である。特に朝は交通量が多い。	外側線の復旧 注意看板の設置	市	R7 対策済
R6	一般国道417号	池尻町1605-1 喫茶シルバーさんの横の側溝	喫茶店横の側溝に、上下の段差があり、ぱっと見ても分かりにくく、児童がつまづく。	段差補修(R6対策済み)	県	R6 対策済
R6	赤坂新枝郷1号線	赤坂新町2丁目16-1	白線が消えている	グリーンベルトの設置、外側線の復旧	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
29	県道赤坂垂井線	青墓町1丁目27番地先 (JAにしみの青墓支店交差点)	出会い頭の事故が多い(車も)。横断歩道はあるが、危険である。	横断歩道看板の修繕	警察	R1 対策済
30	県道栗原青野線	稲葉北1丁目854番地3先	道幅が狭く、交通量が多いところを児童が歩いているため、危険。また、2車線から交差点北側で1車線になる所が見通しが悪く、交通量が多く危険を感じる。	通学路の見直しを協議 (通学路変更できない場合、カラー舗装(路側帯)の設置)	教育委員会	H30 対策済
30	屋飯荒尾1号線	屋飯町585番地1先(長江ふとん店前)	交通量が多く、スピードを落とさずに走る車がある。朝は、地域の方が立ち、交通安全に気を配れるが、下校時は大人がいないため、危険。	注意看板の設置 シール(左右確認)の設置	市	R1 対策済
30	屋飯長松1号線	屋飯町497番地1先(ドラックユタカから南)	大きな側溝があり、雨が降ると水量が増え、児童が落ちた場合、自力では上がれない。	防護柵の設置	市	R1～ 対策中
30	県道赤坂垂井線	屋飯町635番地1先 (セブンイレブン～喫茶やすらぎ)	朝の交通量が多く、スピードも出ている。柵や植栽がある所と無い所があり危険を感じる。	防護柵の設置	県	H30 対策済
R1	県道栗原青野線	青野(栗原青野線)沿いの通学路	交通量が多いが道路が狭いため白線内を歩いても危険である。	カラー舗装(路側帯)	県	R1 対策済
R1	県道赤坂垂井線	屋飯町388番地先	県道赤坂垂井線から側道へ入る車がスピードを落とさず通学路を横切するため危険である。	横断歩道の設置(検討)	警察	R2現地に 確認するも 学校側から
R1	県道赤坂垂井線	屋飯町381番地5先(大橋理容店から喫茶やすらぎ)	朝の交通量が多くスピードも出ている。柵や植栽がある所と無い所があり危険である。	防護柵の設置	県	R1 対策済
R2	県道赤坂垂井線	青墓町1丁目27番地先 (JAにしみの青墓支店交差点)	交通量が多く、スピードを落とさず一時停止もせずに賀通る車があり危険である。	北東と南東にハードのガードレール等を設置を検討。	県	R3 対策済
R2	屋飯74号線	屋飯町388番地先	県道赤坂垂井線から側道へ入る車がスピードを落とさず通学路を横切するため危険である。	注意看板設置予定。	市	
R2	県道赤坂垂井線	屋飯町958番2地先	柵が無い所があり危険である。	柵等の設置検討。	県	R3 対策済
R3	県道赤坂垂井線	大垣市屋飯町5区の県道沿い歩道	県道沿いの側溝のブロックがぐらぐらしている。	側溝のグラつき復旧(予定)	県	R3 対策済
R4	屋飯29号線	屋飯町309番地付近と350番地付近の間の道	現在も、事業所があるためトラックの往来が多い。さらに新しく配送センターができるため、大型車の行き来が増えるので危険。(現在は工事用車両が多く通る。)	通学路指定 外側線の設置(検討)	教育委員会 市	
R4	屋飯4号線	屋飯町北交差点の西側	道が狭くが横に水路にある。登下校中に落ちた児童もいるため危険。	転落防止柵の設置(検討)	市	R5 対策済
R4	青野28号線	青野 中山道沿い	道は狭いが主要道路となっているため、スピードを出して走る車が多く危険。	通学路変更(検討):歩車分離及び柵あり	教育委員会	
R4	屋飯5号線	屋飯町 線路横	通勤の車が通り抜けに使っている道。カーブでスピードを出して走る車が多く危険。	カラー舗装(東側にグリーンベルト)	市	R5 対策済
R5	屋飯51号線	屋飯町155番地2先 西側水路	ガードレールはあるが、下の隙間が広いため転落の危険	転落防止柵の設置検討。L=25m	市	R6～ 対策中
R5	屋飯74号線	屋飯町254番地1先 県道赤坂垂井線 交差点	信号交差点の東進車が、右折レーンをUターンするように南側側道へ進入してくるの危険	・Uターン先に既存住宅があり、規制をかけるのは困難。 ・横断歩道・注意喚起 看板・交通安全灯の設置を検討する。	県 市 警察	R6 対策済
R5	県道赤坂垂井線	青墓小学校南交差点 南北に渡る信号	横断歩道を渡るための時間が短い。 ・青信号から赤信号に変わるまで28秒(点滅含む)	横断歩道にボラード及び、防護柵にデリネーター設置 を検討 信号周期調整済み	県 警察	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【牧田小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	国道365号	上石津町牧田4024番地5先	三重県方面への主要道路であるため大型トラック等の通行量が非常に多く、かつカーブでもスピードを出して走行するため、車道と分離されていない路側帯は非常に危険である。	歩道の設置	県	H30 対策済
R1	365号線	大垣市上石津町牧田の萩原橋西側	トラックなど大型車が走っていく中で、歩道が狭く、なおかつガードレールもない。また、大型車が走ると風圧で、児童が車道に出してしまう可能性も少なからずある。	転落防護柵の設置(検討)	県	R1 対策済
R1	(一)牧田室原線	大垣市上石津町牧田字山村3958番地5～大垣市上石津町大字乙坂字外河原358番地1先	交通量が多く児童の安全確保が必要	歩道整備	県	R2から 事業化
R2	県道牧田室原線	上石津町牧田3952番5地先 大垣市上石津町字山村3958番地5～大垣市上石津町大字乙坂字外河原358番地1先 牧田室原線	交通量が多く、児童の安全確保は必要。	道路整備改良検討。	県	R2から 事業化
R2	牧田1号線	上石津町牧田1394番6地先 大垣市上石津烏頭坂付近	外側線が途中で切れており、歩道と車道の区別がない箇所が多数あり。子どもの歩く場所を決めたり、車に気を付けるように注意喚起している。	外側線引き直しを検討。	市	
R2	牧田1号線	上石津町牧田3000番1地先 大垣市上石津町出屋敷付近	外側線が途中で切れており、歩道と車道の区別がない箇所が多数あり。子どもの歩く場所を決めたり、車に気を付けるように注意喚起している。	外側線引き直しを検討。	市	
R4	牧田2号線	大垣市上石津町烏頭坂付近(牧田小ハザードマップ①の横の☆の地点)から大垣市上石津町谷川～一色付近(牧田小ハザードマップ谷川～一色の☆の間)	外側線が途中で切れていて、歩道と車道の区別がない箇所が多くある。子どもの歩く場所を決めたり、車に気を付けるように注意喚起をしている。	牧田小学校の閉校に伴い、通学路が変更になるため、新しく通学路に指定される箇所については検討する。	市	
R4	牧田1号線	大垣市上石津町出屋敷付近(牧田小ハザードマップ牧田駐在所近くの☆の地点)	外側線が途中で切れていて、歩道と車道の区別がない箇所が多くある。子どもの歩く場所を決めたり、車に気を付けるように注意喚起をしている。	牧田小学校の閉校に伴い、通学路が変更になるため、新しく通学路に指定される箇所については検討する。牧田郵便局付近については、令和4年度に一部区画線を設置予定。	市	

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【一之瀬小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
26	市道一之瀬45号線	上石津町一之瀬576番地先 (一之瀬橋南西)	道路がカーブしており見通しが悪い。	注意看板の設置。	市	H27 対策済
29	一之瀬45号線	上石津町一之瀬1854番地1先	橋の柵が低くて危険である。	橋の欄干設置	市	H30 対策済
30	一之瀬37号線	殿垣外 牧田川橋西側水路沿い道路	一部ガードレールがなく危険	防護柵の設置	市	R4 対策済
30	一之瀬2号線	一之瀬小東	水路の鉄板が一枚しかなく、大雨時に吸い込まれる可能性	蓋の設置	市	
R1	一之瀬37号線	川西 一之瀬橋バス停裏の道	深い用水路があるが、ガードレールがないため危険	転落防止柵の設置(検討)	市	R4 対策済
R1	一之瀬1号線	殿垣外 牧田川橋西側水路沿い道路	一部ガードレールがなく危険	転落防止柵の設置(検討)	市	
R3	一之瀬38号線	殿垣外 牧田川橋 西側カーブ	朝夕、バスや車などの交通量が多く危険。	警察:カーブや交差点付近のため、横断歩道の設置はできない 地域事務所:外側線の引き直し(検討)	市	R4 対策済
R3	一之瀬2号線	一之瀬小東	水路の鉄板が一枚しかなく、大雨の時に吸い込まれる可能性がある。	自治会と相談し検討する。 学校:近づかないよう指導する。	市	
R4	一之瀬37号線	川西地区水路沿い	道路面と水路との高低差がかなりあるにもかかわらず、ガードレールが設置されていない区間があるため、転落の可能性がある。	令和4年度転落防止柵を設置予定。	市	
R4	一之瀬1号線	殿垣外へ向かう牧田川沿い道路(牧田川左岸堤)の南西側	道路面と水田面との高低差がかなりあり、堤防の傾斜がかなり急になっているにもかかわらずガードレールが一部未設置のため、転落の可能性がある。	一級河川牧田川の堤防のため、ガードレールの設置はできない。	市	-
R4	一之瀬1号線	殿垣外へ向かう牧田川沿い道路(牧田川左岸堤)の北東側	道路面と牧田川河川敷面との高低差がかなりあり、堤防の傾斜もかなり急になっているにもかかわらずガードレールが設置されていないため、転落の可能性がある。	一級河川牧田川の堤防のため、ガードレールの設置はできない。	市	-

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【多良小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
24	国道365号	上石津町前ヶ瀬地内 前ヶ瀬コミュニティセンターの西の交差点	車の交通量が多く、信号機がない。	信号機の設置を要望	警察	-
27	下多良上多良2号線	大垣市上石津町宮791番地4先	車両が児童横断の確認をしづらい。	道路標示(通学路注意等)の設置	市	H27 対策済
27	下多良上多良1号線	大垣市上石津町上多良364番地2先	木製の階段が一部腐食している。	擬木または杭柵による補修	市	H27 対策済
29	奥祢宜上1号線	上石津町奥549番地3先 (前山橋からすぐの川沿い)	転落する可能性があり危険である。	転落防止対策	市	H29 対策済
29	下多良上多良1号線	上石津町宮194番地3先	安全に横断できない。	外側線(巻き込み等)の設置	市	H29 対策済
29	下多良上多良2号線	上石津町上多良811番地1先	転落する可能性があり危険である。	転落防止対策	市	H29 対策済
30	奥祢宜上1号線	上石津町奥(サンワ建築から北側道路)	転落の恐れ	防護柵の設置	市	H30 対策済
30	祢宜上5号線	上石津町祢宜上(神社付近)	転落の恐れ	デリネーター等の設置	市	H30 対策済
30	宮上原1号線	上石津町上原(学校橋)	転落の恐れ	注意看板の設置	市	H30 対策済
30	下多良多良1号線	上石津町井ノ内(バス停から三輪組まで)	スピードを出す車が多く危険	外側線の設置	市	H30 対策済
30	上多良前ヶ瀬1号線	上石津町 恵橋	橋が狭く、欄干が低い	橋の欄干改修	市	H30 対策済
R1	上多良西山1号線	上石津町 井ノ内(坂道から交差点)	変則交差点で危険である。	外側線の復旧	市	R1 対策済
R1	上多良西山1号線	上石津町 井ノ内(バス停から三輪組まで)	スピードを出す車が多く危険。	外側線の設置	市	
R1	下多良上多良2号線	上石津町 上多良交差点付近	スピードを出す車が多く危険。	外側線の復旧	市	
R1	宮上原1号線	上石津町 上原(学校橋)	側溝の蓋がなく危険。	蓋の設置	市	
R1	宮上原1号線	上石津町 上原(学校橋～上原交差点まで)	坂道でスピードを出す車が多く危険。	注意看板の設置(スピード落とせ)	市	

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R2	奥祢直上1号線	上石津町奥111番地先	転落の恐れがある。	ガードレールの設置を検討。	市	
R2	上鍛冶屋谷畑1号線	上石津町上鍛冶屋168番地先	低いカーブミラーが割れている。	修理予定。	市	R2 対策済
R2	下多良上多良1号線	上石津町宮235番4地先	側溝に段差があり、つまづきやすい。	碎石入れる予定。	市	R2 対策済
R2	下多良上多良1号線	上石津町祢直上95番地先	通学しているときに車の往来があり、危ない。	外側線の設置を検討。	市	
R2	下多良上多良1号線	上石津町祢直上95番地先	転落の恐れがある。	ガードレールの設置を検討。	市	
R2	宮上原1号線	上石津町上原1341番地先	転落の恐れがある。	ガードレールの設置を検討。	市	
R2	国道365号線	上石津町上原1341番地先	信号待ちの時、横断歩道のぎりぎりに出てしまう。	STOPシールを検討。(上石津産業建設課) ガードレールの位置変更。待場の確保検討。 (県)	市 県	R2 対策済
R2	上多良10号線	上石津町上多良733番地先	転落の恐れがある。	ガードレールの設置を検討。	市	
R3	宮13号線	資料館近くの坂道。	落石があり白線も消えている。	石垣の補修。 外側線の復旧	市	

【時小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
29	県道上石津多賀線	上石津町下山2862番地1先 (消防器具庫前)	交通量が多く、危険である。	路面標示の設置	県	R1 対策済
R2	県道上石津多賀線	上石津町堂之上904番1地先 上石津町堂之上875(時小学校)の北側(県道139)にある横断歩道	横断歩道があるが、停車しない車が多い。	横断歩道の前後にカラー舗装を検討。	県 市	R4 対策済
R3	下山22号線	大垣市役所時支所前の道を北に入り、50mほど進んだあたりの水路	ガードレールがなく、水路に落下の心配がある。 大雨後、増水すると危険である。	デリネーターやガードパイプ設置(検討)	市	
R3	県道上石津多良線	時小学校の北側(県道139)にある横断歩道	県道139号線を子どもたちは横断して、学校に来る。県道139号線に入るまでは、細い道が多くスピードを出しづらいが、県道139号線に入ると道幅が広がるため、車がスピードを出しやすい場所である。そのような道路を、子どもたちは横断し、県道139号線の南側に位置する学校へ登校する。登下校時に車の行き来が多く、運転者は、子どもが通ることを分かっていないためか、スピードを出して通過し、危険である。	カラー舗装(予定)	県	R4 対策済
R4	県道上石津多賀線	大垣市役所時支所前の道を北に入り、50mほど進んだあたりの水路	ガードレールがなく、水路に落下の心配がある。 大雨後、増水すると危険である。	水路前後の側溝蓋にポストコーン設置(予定) 水路にデリネーター設置(予定)	県	R5 対策済
R4	県道上石津多賀線沿い(水路)	上石津町上623の交差点から県道上石津多賀線沿い	側溝や水路に蓋がない。大雨後、水量が多くなると、道路と同じ高さくらいまで上がり、危険である。	用水路の維持管理に支障になるため設置できない。	市	-
R4	細野下山1号線	牧田川の南の水路 (打上地区に入る道路付近)	ガードレールがなく、水路に落下の心配がある。 大雨後、増水すると危険である。	用水路の維持管理に支障になるため設置できない	市	-
R4	下山打上1号線	大垣市役所時支所北東の交差点の横断歩道	通学路で子どもたちが渡る。交通量が多いので、危険である。	県道上石津多賀線の改良工事に近接しており、今後様子を見て検討する。	市	

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【墨俣小学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
25	市道上宿下宿2号線	墨俣町上宿1414番地先	・歩道と車道の区別がない。	外側線の設置による路側帯拡幅	市	H26 対策済
26	市道二ツ木墨俣2号線	墨俣町上宿473番地1先 (大垣桜高校北東角交差点)	朝、夕方の登下校時に交通量が多い。スピードを出して通り過ぎる車両が多い	交差点内のカラー舗装	市	H27 対策済
26	市道二ツ木墨俣2号線	墨俣町二ツ木201番地1先	朝の時間帯は車両通行禁止となっているが、許可を得た車両が通行する際は幅員が狭いため危険。	道路拡幅検討	市	
27	二ツ木墨俣2号線	大垣市墨俣町二ツ木237番地先 (小学校東側道路)	交通量が多く、危険である。	規制標識の交換	警察	H28 対策済
27	上宿21号線	大垣市墨俣町上宿473番地1先	交通量が多く、危険である。	路側帯のカラー舗装	市	H28 対策済
27	上宿21号線	大垣市墨俣町上宿473番地1先	交通量が多く、横断時に危険である。	横断歩道の設置検討	警察	-
27	上宿22号線	大垣市墨俣町上宿483番地1先 (墨俣保育園南側道路)	交通量が多く、横断時に危険である。	横断歩道の設置検討	警察	申請却下
27	上宿下宿2号線	大垣市墨俣町上宿1414番地先	道幅が広くなり、交通量が多く、危険である。	路面標示(片外側線、通学路注意)の設置	市	H28 対策済
27	墨俣下宿1号線	大垣市墨俣町下宿43番地先	スピードを出す車が多く、危険である。	外側線(巻き込み線)の設置	市	H27 対策済
29	二ツ木墨俣1号線	墨俣町墨俣812番地先(交差点東南)	電柱についている標識が違う方向を向いている。	交通標識の修繕	市	H29 対策済
29	墨俣44号線	墨俣町墨俣582番地先東側道路	道が細いのに交通量が多く、危険である。	外側線の設置 路面標示(通学路注意等)の設置	市	H29 対策済
30	墨俣44号線	墨俣町墨俣92番地3先 (大垣西濃信用金庫墨俣支店 南西交差点)	東西に走る道路が、交差点付近でカーブしている、かつ建物があるため、見通しが悪い。	カラー舗装(交差点内)の設置	市	H30 対策済
30	墨俣10号線	墨俣町墨俣389番地先 (西美濃農協墨俣支店 南東交差点)	停止線と止まれの文字が薄くなっている。	一時停止の復旧 外側線の設置(巻き込み線)	警察 市	H30 対策済
30	墨俣57号線	墨俣町墨俣1041番地1先 (県道23号線下マンボの南道路)	停止線が薄くなっている	一時停止の復旧	警察	H30 対策済
30	墨俣10号線	墨俣町墨俣1043番地1先 (側道から南道路と交差点)	白線・交差点印・停止線が消えている。	外側線等の設置	市	H30 対策済
30	墨俣下宿1号線	墨俣町墨俣234番地 (墨俣小東門～マンボの南北道路)	30 ^キ 。規制の標識が小さい・高すぎる	標識の変更 注意看板の再設置	警察 市	H30 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R1	二ツ木墨俣2号瀬	墨俣町二ツ木232番地1の西側交差点	東西道路が通学路であるが、横断歩道が左側に寄っているため右側通行がしにくい。また、南側の停止線が消えている。	カラー舗装(交差点内)	市	R1 対策済
R1	上宿下宿2号線	墨俣町上宿522番地13の南側交差点	南北の道路が通学路であるが、児童が歩く白線がこの交差点からずれる。斜め横断になるため危険である。	横断歩道の設置(検討)	警察	本部上申するも却下市にて通学路変更調整
R3	二ツ木墨俣2号線	大垣桜高校北東の交差点	・道が曲がっており南から来る車から右の道路を見るためのカーブミラーがぎりぎりまで見えない。	カーブミラー設置(済)	市	R3 対策済
R3	二ツ木墨俣4号線	大垣桜高校西(喫茶店前)のT字路	・車の交通量が多く危険である。	注意喚起看板の設置(検討)	市	R3 対策済
R4	墨俣64号線	墨俣町墨俣962の交差点	・見通しが悪い。	カラー舗装(令和4年対策済)	市	R4 対策済
R4	二ツ木墨俣2号線	大垣桜高校北西の歩道橋の西側のフェンス	・フェンスが損傷している。	フェンス修繕(令和4年対策済)	市	R4 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
29	県道西大垣停車場線	神田町2丁目30番地6先(交差点)	交差点内の歩車道に柵がないため、危険である。	防護柵の設置	県	R1 対策済
R1	宝和木戸1号線	木戸町134-3 養老鉄道養老線 室駅前 大垣第2号踏切	室駅前の道路を西から東に向かう車が、南北の道路(踏切)に出るために対向車待つため、生徒の通学路上に止まり、通学路をふさいでしまう。生徒は、車が動くのをしばらく待ったり、車のすぐ前や後ろを渡ったり、タイミングを見ている。車は先を急いでいるため、生徒が道路を横断する際、危険である。また、北から、西に右折するまが大回りすることがあり、生徒が待っている場所に接近する場面もあった。	横断歩道の設置(検討)	警察	R2 対策済
R2	西崎3号線	西崎町1丁目82番地先 興文中正門東側道路	道幅が狭いため、登下校時、正門前で車が頻繁に通ると危険である。	外側線の設置を検討。	市	
R3	神田室村1号線	近鉄養老線 室駅南側	歩道が大変狭い上に、線路上の通路が狭いため、車とすれ違うときに	養老鉄道とも協議し国費の状況次第で検討させてもらう。	市	R6～ 対策中
R4	神田室村1号線	近鉄養老線 室駅南側	歩道が大変狭い上に、線路上の通路が狭いため、車とすれ違うときに	踏切拡幅(歩道部分)を検討	市	
R4	丸の内船1号線	市役所南の南北道路	歩道と車道が分離されているが防護柵がない。部分的に植樹帯があり	防護柵設置、植樹帯の縮小	市	R5対策済
R5	西崎4号線	興文中グランド南側の用水路	用水路を避け、気を付けながら登下校していると思われるが、慌てて走り、落ちてしまわないかが心配。	防護柵設置検討(L=120m)	市	R6～ 対策中
R6	木戸久瀬川1号線	興文中グランド西側工業地帯から西側交差点	南北の道路が湾曲しており、横断歩道がないため、東西に横断する際、大変危ない。カーブミラーがあるが、特別支援学級の生徒にとっては大変見づらく、横断するタイミングや判断が難しい。	注意喚起看板の設置	市	R6 対策済

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
R3	今宿鶴見2号線	今宿 麺味付近の交差点	広い道路へ出る際、死角があり、車両から歩行者等が見えにくく危険で	横断者注意看板の設置(検討)。	市	R3 対策済
R3	小野上面1号線	波須 理容店「さつき」付近の道路	死角があり、車両から歩行者等が見えにくく危険である。	セーフアイの設置(検討)。	市	R3 対策済
R3	藤江鶴見1号線	田中モータース西側	コンクリートの高い塀が死角となり、見えづらくなっている。	ポラードor防護柵の設置(検討)	市	R4 対策済
R4	三塚26号線	東中学校の北の道路	午前7:30～8:30は自転車以外の車両は通行禁止であるが、通行する車両がある。利用する生徒が多いため危険である。現在は、かなり減っている。	学校で周知する	教育委員会	R5 対策済
R4	藤江鶴見1号線	東中学校の南の道路	登下校で多くの児童生徒が利用している。朝の部活動がなくなったため、児童生徒の登校時刻が重なり混雑している。通行する車両も多いため、危険である。	ゾーン30は設置困難外側線の設置(北側)	警察 市	-
R4	主要地方道岐阜垂井線	旭町6の交差点	交差点で死角となり、見えにくく危険である。	車から歩行者確認を阻害する恐れがあり設置困難なため、生徒への安全指導をお願いしたい	教育委員会	-
R4	藤江鶴見1号線	田中モータース西側の交差点	登下校時に、小学生と中学生が同じタイミングで利用するため、多くの児童生徒が待機している。コンクリートの高い塀が死角となり、見えづらくなっている。	信号周期変更(対策済)ポラードの設置(検討)	警察 市	R5 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R4	安井大井2号線	東前2丁目の交差点	道路にへこみがあり、自転車で登校する際に危険である。	舗装修繕済	市	R4 対策済
R5	藤江鶴見1号線	東中学校の南の道路	登下校で多くの児童生徒が利用している。朝の部活動がなくなったため、児童生徒の登校時刻が重なり混雑している。通行する車両も多いため、危険である。	継続: 外側線の設置検討	市	R6～ 対策中
R5	三塚26号線	東中学校の北東の交差点	登下校で多くの生徒が横断する。	待場にポストコーン設置。一旦停止を東西から南北へ変更できるか検討(警察)	市 警察	
R5	今宿鶴見2号線	鶴見町の交差点	登下校で多くの生徒が横断する。令和5年度、交通事故発生。	舗装補修、カラー舗装、区画線復旧	市	R6～ 対策中
R5	伝馬中之江1号線	ソフトピアジャパン南の交差点	登下校で生徒が利用する。少し奥に入っており、歩行者、自転車が見にくい。	交差点のコンパクト化。横断歩道の位置を東西歩道に近い位置(北に寄せる)に変更できるか。もしくは、南西角の隅切りを設置すれば、横断歩道の位置を変更できるかを検討する。	市	
R5	和合新大村1号線	万石2丁目1-1付近	横断歩道はあるが車が止まらない	交差点内のカラー舗装を取りやめ、横断歩道を挟んでの帯状カラー舗装に変更。横断部近くの植栽の伐採が可能か確認。注意喚起看板設置	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【西中学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
26	市道久瀬川入方2号線	割田1丁目602番地1先 (西中学校北東角交差点)	横断歩道は設置されているが、交通量が多く危険。	舗装補修及び交差点内のカラー舗装	市	H27 対策済
R1	上笠友江1号線	多芸島3丁目ビニールハウス横の東西の道	通学路であることを知らず、県道226号の抜け道となっている。	外側線の設置 注意看板の設置(スピード落とせ)	市	R3 対策済
R2	久瀬川入方1号線	青柳3丁目235番地先 中学校西側の南北に走る道路(青柳)	朝の登校時間にスピードを出す車が多く危険。	外側線の設置(復旧)	市	R3 対策済
R3	久瀬川入方1号線	青柳3丁目241	中学校西側の南北に走る道路(青柳)	カラー舗装(検討) 巻き込み線、クロスマーク復旧予定	市	R4 対策済
R4	割田築捨1号線	大垣市割田2丁目イビデン青柳工場南側養老線 踏切	踏切のため、歩行者と自動車の分離がなく、距離が近いため危険。	踏切調査(中長期的な検討)	市	
R4	久瀬川入方1号線	大垣市本今 環状線北側道路歩行者トンネル出口 付近	停止標識が折れて撤去後、設置されていない。 トンネル出口周辺が見通しが悪く危険。	注意喚起看板(カーブミラー注意板を変更)	市	
R4	県道飯田島里線	大垣市入方3丁目70-1 友和苑周辺	友和苑(南北)と、226号線の交通量が多く危険。	横断歩道の前後にカラー舗装(予定) ポストコーンの復旧(予定)	県	R5 対策済
R4	入方西大外羽1号線	大垣市西大外羽1丁目 「大垣市職業訓練センター(県立養護学校)の看 板のある交差点	道路がT字になっており、交差点が斜めのため、見えづらい。 木も茂っており、自転車などが見にくい。	巻き込み線の復旧(コンパクト化)	市	R5 対策済
R4	久瀬川南若森1号線	大垣市南若森町 MTサロンから1本南の十字路	通過する自動車がスピードを落とさない。	注意喚起看板(カーブミラー注意板を変更)	市	R5 対策予定
R4	久瀬川入方2号線	大垣市友江 友江郵便局前の横断歩道	通過する自動車がスピードを落とさない。	自治会に相談し検討する	市	R5 対策済
R5	久瀬川入方1号線、2号線	中学校北西交差点から北へ(南北道路)大垣市割 田1-601-2 大垣市立西中学校すぐ東交差点	西中学校の通学路で、100名以上の生徒が渡る交差点であるが、交通量 が多く、停止や徐行しない車が多い。近年でも自動車接触の危ないケースが 何度かあった。横断歩道が分かるよう、路面に赤色塗装があるが、薄くなっ てきている。西側への路側帯の設置。	ゾーン30については、小学校優先につき保留。カ ラー舗装の補修については、維持Gと協議。横断 歩道の待場対策(ボラードorポストコーンの設 置)。学校前東西路線については、グリーンベル ト(L=160m)設置。西側への路側帯の設置。	市	R6 対策済
R6	船本今2号線	本今2~3丁目 県道225号線 東に1本入った市道	道路が狭く、時間帯通行止め(7-8)にもかかわらず、多くの車が進入、通り 抜けしている 道路が狭く、道路の一部は路側帯もない 小学生も登下校時に通学路として利用しており、交差点も見通しが悪く危険 である	取り締まりを検討 外側線の設置・復旧(路側帯の確保)	市 警察	R7 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【南中学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
26	県道大垣一宮線	寺内町2丁目104番地先	自転車が通行する場合、車が脇道から飛び出してくる。	路面標示(自転車ストップシール)の設置 注意看板の移設	市	H27 対策済
R2	船南類1号線	寺内町1丁目93番地先 大垣市寺内町南中学校西側の道路 (横断歩道周辺)	南北の道路は北進一方通行の通学路となっている。現地は南小学校、南中学校、大垣東高校の児童・生徒が利用し、登下校時は通勤の車と重なり大変混雑する。東西に横断歩道があるが、横断歩道を予見するための標識あるいは印が必要である。	横断歩道の前後にカラー舗装を検討。 埋め込み点滅器の設置を検討。	市	R3 対策済
R5	恵比寿1号線	恵比寿町北6丁目2の東側交差点	東から交差点を車が進入しようとした際に見通しが悪く、通学路である歩道の歩行者がぎりぎりまでみえないため危険である。	交差点での止まれ指導。止まれ等の区画線復旧と、止まれを赤色で囲む。	市	R6 対策済

【北中学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
26	県道大垣大野線	林町6丁目5番地2先	降水量が多いと歩道が冠水し、水溜りができる。	排水対策の実施	県	H26 対策済
26	国道21号	笠縫町488番地2先	横断歩道の上に砂利があり、横断時危険。	横断歩道の砂利除去	国土交通省	H26 対策済
R1	八島見取2号線	大垣市八島町2302番地1 北小学校西横断歩道	白線・文字が消えている。	カラー舗装(横断歩道手前)	市	R3 対策済

【江並中学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
30	外渚33号線	外渚4丁目63番地先(南西交差点)	見通しが悪く、車が止まらず、危険(カーブミラー、標識なし)	一時停止(要望)	警察	R1 対策済
30	内原今福1号線	内原2丁目159番地1先 (名神高架下トンネル)	停止線がなく危険	外側線の設置(巻き込み線)	市	R1 対策済
R1	平直江1号線	平町の堤防道路へ続く道	堤防から降りてくる人や堤防に上がる人でスピードを出す車が多くて危険である。	注意看板の設置(自転車用) 路面シール(自転車用)	市	R1 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

R3	国道258号線	国道258号線 浅草交差点北名神高速下り出	高速から出てくる自動車(特に北進)が258号線を南から来る車に気をとられ、自転車に気づかないことがある。	警察:止まれは復旧しない 国・ネクスコ:名神大垣IC交通安全対策会議の中で議論・検討	国警察	R4 対策済
R3	内原川口1号線	国道258号線東側の名神高速の高架下トンネル(258号線から2番目,5番目)	東西に行き来する車が多く、スピードが出ていることが多く、暗い。	通学路看板(検討)	市	R4 対策済
R3	外渚島里7号線	江並中南門～内原2丁目T字路	生徒の登校時間と通勤時間が重なるため、南進する車が多く、スピードが出ていたり、路側帯にはみ出して進む車も多いため危険である。	白線復旧(検討)、通学路看板(検討)	市	R4 対策済
R3	島里深池1号線	江並中南交差点	登校時間に東から南に左折する車が信号待ちをしている北進車を避けるため小回りして生徒と接触しそうになる。	市:ポストコーン(検討) 警察:停止線下げ(検討)	市警察	R4～ 対策中
R3	外花外渚5号線	外渚団地南東交差点	東西に行き来する車が多く、スピードが出ていることが多い。団地東側の水路の雑草の背が高い。また、カーブミラーの位置、大きさが小さいため見通しが悪い。	外側線、巻き込み線、ゼブラ(検討) カーブミラーサイズアップ(検討)	市	R4 対策済
R3	外花外渚5号線	江並中西門～外渚団地	生徒の登校時間と通勤時間が重なるため、東進・西進する車が多く、スピードが出ているため危険である。	通学路看板(検討)	市	R4 対策済
R3	外花横曽根1号線	釜笛2交差点から北進する道路	通学路になっているが道路の標示が消えかかっている。	対応済み	市	R3 対策済
R3	国道258号線	258号線東側歩道 八兵衛橋南側	歩道の2カ所が陥没し、段差になっている。	対応済み	国	R3 対策済
R3	西大外羽浅草2号線	江東小校門南の横断歩道	止まれも道路標示が消えかかっている。	止まれシール復旧(予定)	市	R4 対策済
R4	国道258号線 (名神高速道路下り出口付近)	国道258号線 浅草交差点北名神高速下り出	高速から出てくる自動車(特に北進)が258号線を南から来る車に気を	NEXCO敷地内の樹木伐採(視認性確保)	警察	R4 対策済
R4	内原31号線	国道258号線東側の名神高速の高架下トンネル	東西に行き来する車が多く、スピードが出ていることが多く、暗い。	アンダー内の通路照明清掃(クモの巣)	市	R4 対策済
R4	島里内原1号線	江並中南門～内原2丁目T字路	生徒の登校時間と通勤時間が重なるため、南進する車が多く、スピード	外側線の復旧	市	R5 対策済
R4	島里内原1号線	江並中南交差点	登校時間に東から南に左折する車が信号待ちをしている北進車を避け	ポストコーンの設置停止線の後退(検討)	警察市	R5 対策済
R4	直江古宮1号線	古宮町109番地付近	・道幅が狭くカーブになっていて危険。	道路拡幅(検討)	市	-
R5	外渚島里7号線	江並中南門から南進する道路	路側帯白線が消えかかっている(左右)	外側線の復旧(R5年度)、グリーンベルト設置(R6年度)L=800m	市	R6 対策済
R5	外渚島里7号線	江並中南門付近	歩行者用白線部分に大きな水たまりができることが多く、生徒は車道にはみ出して登下校している。	路肩舗装にて水たまりを解消して、急場をしのぐ。 路側帯(L=15m)の整備(次年度以降、側溝敷設)	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【赤坂中学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
R2	県道赤坂垂井線	赤坂町3993番地先赤坂町地内の中山道	杭瀬川～JR東海道線間の道幅が狭いため、交通量も多くスピードを出す車が多く危険である。	カラー舗装を検討	県	R4 対策済
R3	県道赤坂垂井線	大垣市赤坂町～昼飯町の中山道一帯	道路幅が狭いにもかかわらず、交通量が多くスピードを出して走る車が多い。また、電柱が飛び出しているなどして危険である。	カラー舗装(検討)	県	R4 対策済
R4	県道赤坂垂井線	赤坂町3993番地西側	登下校時に生徒が集中し、西側に曲がる生徒と北進してくる自動車が交錯するため危険である。	道路管理者の対応なし、横断歩道設置困難(北側)	県警察	-
R4	県道赤坂垂井線	赤坂町3891番地～3992番地付近の道路	道路幅が狭いにもかかわらず、交通量が多くスピードを出して走る車が多い。また、電柱が飛び出しているなどして危険である。	南側の路肩にカラー舗装(予定)	県	R5 対策済
R4	県道赤坂垂井線	赤坂町225番地(赤坂歯科医院)付近の中山道	交通量が比較的多い中山道の交差点であるが、道路を横切するための横断歩道が遠くにしかないため、横断が危険である。(以前、歯科医院に突っ込んだ自動車もあった)	区画線の引き直しにより、交差点のコンパクト化を検討	県	R6 対策済
R4	県道赤坂垂井線	赤坂町251番地～20982番地付近の中山道	道路幅が狭いにもかかわらず、交通量が多くスピードを出して走る車が多い。また、電柱が飛び出しているなどして危険である。	南側の路肩にカラー舗装(予定)	県	R5 対策済
R5	県道赤坂垂井線	赤坂町225番地(赤坂歯科医院)付近の中山道	交通量が比較的多い中山道の交差点であるが、道路を横切するための横断歩道が遠くにしかないため、横断が危険である。(以前、歯科医院に突っ込んだ自動車もあった)	区画線の引き直しにより交差点のコンパクト化を検討	県	R6 対策済
R5	県道赤坂垂井線	赤坂町251番地～20982番地付近の中山道	道路幅が狭いにもかかわらず、交通量が多くスピードを出して走る車が多い。また、電柱が飛び出しているなどして危険である。	過年度点検によりカラー舗装設置済	県	R5 対策済
R5	国道417号	大垣市赤坂町6020横の交差点	交通量が多い道路であるが、道路を横断するにあたり横断歩道がない。	久太橋の将来計画を見据えて検討。通学路の変更が可能であれば南の赤坂新橋へ迂回してもらうことも検討。久太橋西北側に設置してある工事看板が死角となり事故発生。工事管轄者へ連絡(県)	市	
R6	県道赤坂垂井線	赤坂町225番地(赤坂歯科医院)付近の中山道	交通量が比較的多い中山道の交差点であるが、道路を横切するための横断歩道が遠くにしかないため、横断が危険である。(以前、歯科医院に突っ込んだ自動車もあった)	外側線による交差点コンパクト化(済)	県	R6 対策済
R6	赤坂池尻1号線	池尻町1462番地付近の交差点 (池尻町北)	交通量が多い複雑な交差点であり、危険が伴う。(交差点西で通学時に車と自転車の事故が発生している。)	ポストコーンの設置 ガードパイプの開口部封鎖検討(自治会の合意形成が取れた場合)	市	
R6	赤坂東赤坂1号線	赤坂町2108-6前の交差点	東西方向に道を横切る生徒が多いが、横断歩道がなく南北方向の車が増加して危険である。	横断歩道の設置検討(自治会へ要望依頼) ガードパイプ、ポラードの設置(検討)	警察	
R6	県道赤坂垂井線 青墓57号線	青墓町JAIにしみの横の交差点	南北方向にを横切る車が多いが、横断歩道が東西方向にないため危険である。	横断歩道の設置検討(自治会へ要望依頼)※待ち場対策は県・市で協議	県市	

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【西部中学校】

年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
27	昼飯荒尾1号線	大垣市荒尾町1249番地3先	道路幅員が狭いため、車両通行時は危険である。	道路拡幅検討	市	H28 対策済
29	長松木戸1号線	荒川町100番地先	交通量が多く、スピードを出す車が多いため危険である。	交差点内のカラー舗装 外側線の設置による路側帯拡幅	市	H29 対策済
29	荒尾荒川1号線	荒川町178番地先	スピードを出す車が多く危険である。	路面標示（通学路注意等）の設置	市	H29 対策済
R1	長松木戸1号線	西部中学校正門前(荒川町)の道	歩道が狭い上に、交通量が多い。	カラー舗装(横断歩道手前) 注意看板の設置	市	R2 対策済
R1	県道養老赤坂線	木呂町の踏切付近の歩道	狭い踏切に加え、歩道が狭く、交通量が非常に多い。	路側帯の拡幅(東側)	県	R2 対策済
R1	県道養老赤坂線	荒崎小学校前の歩道橋がある交差点から南へ向かう道路	歩道が狭く、交通量が多い。	通学路の変更(検討)	教育委員会	-
R2	長松木戸1号線	桧町1146番地先	歩道が狭い。見通しが悪い。交通量が多い。	注意喚起看板の設置を予定。	市	
R4	主要地方道大垣環状線	綾野3信号交差点付近(歩道)	歩道が側溝との段差やアスファルトの盛り上がりで危険歩道が樹木で通りづ	歩道舗装補修(検討)	県	
R4	綾野2号線	綾野2丁目33番地付近	アスファルト舗装がひび割れ	舗装補修(検討)	市	
R5	主要地方道大垣環状線	桧町の笠毛交差点	東側の道路を南北に横断する際、歩行者用の信号機がなく危険である。	横断歩道追加(R6年4月一般上申)横断歩道設置	警察	R6 対策済
R5	主要地方道大垣環状線 桧44号線	桧町の笠毛交差点	西側の道路を南北に横断する際、歩行者用の信号機がなく、横断歩道も書かれていないため危険である。	信号機設置検討、自転車横断帯を無くし、横断歩道を交差点に近づける。	市 警察	R6 対策済
R6	県道養老赤坂線	荒尾町北瀬古交差点	南下し、交差点で左折する自動車から横断歩道が見えにくくて危険である。交差点北側の家の塀が高く見えにくい状況がある。	路肩にカラー舗装を実施予定	県	R7 対策済
R6	荒尾59号線	荒尾町北瀬古交差点東の丁字路交差点	交差点南側にあるカーブミラーの角度がずれていて、北から交差点に入る自動車から西側が確認できなくて危険である。	カーブミラーの角度調整(R6対策済)	市	R6 対策済

大垣市内通学路の点検箇所一覧表(平成24～令和6年度)

【星和中学校】						
年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
R1	津村開発1号線	津村町1丁目 堤防から降りてくる交差点	スピードを出して走る車が多い。	通学路の変更(検討)	教育委員会	-
R1	新開和合本1号線	和合新町から新開町につながるJRの高架下(トンネル)	中高生の通学が多く、双方向からの出入りが多い。一時停止しない。スクーターも通る。一時停止しない。	注意看板の設置(自転車注意)	市	R2 対策済
R1	小野新開1号線	和合本町1丁目 明治乳業近くの線路下のトンネル	トンネル内が薄暗く、交通量代わりと多く、スピードも出ている。	注意看板の設置(スピード落とせ)	市	R2 対策済
R1	大島坂下3号線	坂下町M's前の三叉路	堤防から下ってくる車から見えにくく、スピードも出ている。	注意看板の設置(通学路)	市	R1 対策済
R2	赤花楽田1号線	赤花町2丁目93番地先赤花町2丁目交差点	平成30年度、令和元年度と2度同じ交差点で生徒が自転車と接触している。周囲が水田であるがこの交差点は北東角に家があり、南進や西進の車両は視認できない。コーナーミラーはあるが、上方で小さく、特に西進する場合、後方の桜並木と同じ高さのため、気づきにくい。	カーブミラーのサイズ大きくする	市	R3 対策済
R4	大島15号線	大垣市大島町2丁目141番地3の交差点	R21への抜け道やR21から迂回路になっており、交通量が増えている。一時停止線の移動に伴い、車のスピードが上がっている。	横断歩道の設置完了、待場の設置(R4施工)	市	R4 対策済
R4	楽田開発2号線	大垣市大島町2丁目141番地3～大垣市楽田町8丁目	道路幅が狭く、道路と歩道を区別する白線はあるが生徒が歩く幅としては危険である。	順次拡幅予定(R4～)	市	
R4	坂下大島1号線	大垣市大島町1丁目星和中学校北門北側	旧火葬場が倒壊の恐れ	通学路に支障なし(近づかない)	市	-
R6	中川楽田2号線 河間中川1号線	JAIにしみの中川支店南側の東西道路	外側線がなく交通量が多いため危険	外側線の復旧(路側帯の確保)	市	R7 対策済
R6	西之川中野1号線	中野町4丁目60番地6付近	事故が起きており危険な交差点	カラー舗装の設置(交差点内)	市	R6 対策済

【上石津中学校】						
年度	路線名	箇所名・地番	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	結果
27	県道上石津多賀線	大垣市上石津町下山2872番地1先	道路幅員が狭いため、車両通行時は危険である。	バイパス事業により通学路変更	県	- (道路改良後)
R3	一之瀬45号線	上石津町一之瀬 一之瀬バス停付近	バス停の停留所内でバスを待つ生徒やバス停に向かう生徒が、車から見ると車道にはみ出して歩いているように見え、危険である。「バス停付近はやや右へ曲がっているが、直線道路の終わり付近のため、曲がっているように見えず、飛ばす車が多い」と地域住民やドライバーから指導をいただいている。2021年4月	外側線の引き直し。 ※バス駐車場内にも待場のエリアを設けるとよい	市	R3 対策済