

## 大垣市内通学路の対策必要箇所一覧表(令和7年度実施分)

### 【興文小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	室本神田1号線	西崎町2丁目 美容室 MIYA 付近の交差点	南北道路で、北から南に向かっての一方通行であるが、抜け道として利用されやすく、スピードを出す車が多くて、危険である。	路面標示設置(交差点注意など)	市
②	東外側木戸1号線	東外側町2丁目 ザ・パークハウスと急患医療センターとの間の交差点	東西の歩道で、小さな交差点があり、歩道が途切れる。信号もなく危険。	横断歩道要望(自治会と協議)	市 警察
③	南一色木戸1号線	木戸町 みどりの街第一公園・貯水池の東側の南北道路	細い道に横断歩道がある。横断距離は短い、車がなかなか止まらず危険である。	注意喚起看板修繕、ポストコーン修繕	警察 市
④	高屋松1号線	室本町4丁目 みのり保育園南側の駐車場(大橋パーキング)への出入り	駐車場へ出入りする車が、歩道を横切ることになり、通学中の児童や通過する歩行者にとって危険である。(児童が下校時、保育園の迎えと重なることがある。)	車の出入りに注意するよう児童へ教育	教育委員会

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、興文小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

### 【南小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	新田1号線	禾森町新幹線高架下交差点	交通が多いが、ガードレール等もなく、横断待ちの子どもの前を車がスピードを出して通るので、危険である。	ポストコーン設置	市
②	寺内禾森2号線	南中学校の南西T字路	ゾーン30が守られず、特に信号が青になったときにスピードをあげる車が多く、危険である。	横断歩道の予告標示復旧(ダイヤモンド) 路面標示設置(速度落せ) スムーズ横断歩道設置(検討)	警察 市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、南小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

### 【日新小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	友江高淵1号線	西大外羽1丁目	大外羽駅から神明神社に入る前の歩道が狭いうえに、バスや車がスピードを出して危険。	外側線引き直し、破線設置、ポストコーン設置(交差点) グリーンベルト引き直し(検討)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、日新小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【安井小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	旭安井1号線	二葉町4丁目の通学路(ライオンズマンションの東の道路を北進したところ)	側溝のふたのつなぎ目の穴が大きく足がすっぽり入ってしまい危険。	側溝蓋修繕	市
②	安井大井2号線	東前2丁目信号を東に進み、最初の交差点を南に曲がった地点	歩道が狭くはみ出してしまう。	外側線(路側帯拡幅)引き直し	市
③	大井東前4号線	大井3丁目 かがやき歯科とニーニャーニョの間の道路	近くの工場からのダンプがよく通り危険。	通学路変更を検討	教育委員会
④	大井東前4号線	東前4丁目 ゲンキーの裏口の出入りするとこ	車の出入りが多いのに白線がない。	外側線を設置	市
⑤	新田10号線 他	新田町1丁目 大垣市医師会准看護学校の南東の道路	学童横断注意の看板はあるが自動車が速度を落とさず左折するので事故の危険がある。	道路紙(セーフアイ)の設置、注意喚起看板修繕	市
⑥	南類大井1号線	安井幼稚園東側のゴミ捨て場	白線から外に出ないと通れない。	ゴミステーション移設等依頼(自治会)	市
⑦	安井東前1号線	東前2丁目282先 交差点	変則な交差点で危険である。	カラー舗装検討(交差点内)、外側線復旧	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、安井小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【宇留生小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	赤坂大門熊野1号線	・熊野町174番地1から熊野町153番地1付近にかけての南北の道路	グリーンベルトがうすくなっている。	外側線復旧 カラー舗装復旧	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、宇留生小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【静里小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	久徳静里4号線	大垣市静里町263番地付近	東西の道路が車と自転車の通行量が朝と夕方に多く危険である。	グリーンベルト設置(検討)	市
②	主要地方道岐阜垂井線	大垣市静里町1177番地付近 交差点	交差点での通行量が大変多く、危険である。朝は旗当番の大人がいるが、夕方の下校時が危険である。	注意喚起看板設置(検討) 交通指導員の派遣依頼	県市
③	静里綾野3号線	大垣市静里町779番地付近	登校班の集合場所であるが、カラーコーンを抜けて水路に入ることができ、危険である。	水路へ入らないよう児童を教育(水路管理のため不可)	教育委員会
④	静里9号線	大垣市静里町167番地付近	道路に穴が開いていて危険である。	道路補修(R7済)	市
⑤	桧44号線	大垣市桧町137番地付近	ガードレールに切れ目があり、川に落ちる危険がある。	ポール及びチェーン設置(検討)	市
⑥	静里9号線	大垣市静里町165番地付近(ミカワヤ北側の道路)	外側線がなく危険である。	外側線及びグリーンベルト設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、静里小学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【江東小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	外花外洲1号線	外洲2丁目 ラブハンター駐車所の西側交差点	①標識が傾いてしまっている ②とまれの看板が自動車(北側)から見えにくい、止まらない。	標識角度調整(※調整済) 注意喚起看板設置	警察 市
②	西大外羽浅草2号線	浅草3丁目 江東小学校の東の横断歩道	朝、横断歩道を子どもが渡ろうとしても止まらない車が多く危険。横断歩道があるにもかかわらず止まらない車が多く、猛スピードで走っていく車もある。	交通指導員の派遣依頼 注意喚起看板設置(横断注意等)	市
③	県道飯田島里線	釜笛2 交差点	信号の南北が2車線あるのにも関わらず青の時間が短い。そのため、登校班や下校班で子どもたちが横断をまとまってできない。信号付近で待っている子どもたちが待つため、溜まってしまいう原因になるので危ない。	信号機時間調整(検討)	警察
④	外花横曽根1号線	外洲1丁目	狭い道であるが、交通量が多い。 スピードを落とさずに猛スピードで走っていく車が多い。 通学路にもつながる道路であるため、危険である。	外側線復旧	市
⑤	浅草6号線	浅草3丁目	路側帯が狭く歩くのに危険である。	道路拡幅(側溝整備計画)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、江東小学校、PTA、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【川並小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	直江10号線 他	平町新幹線下通学路～直江会館まで	朝7～8時、児童の通学時間帯に通行する車両がスピードを出して走る。また、中高生の自転車の通り、すれ違う時には児童の歩く道幅が狭くなり、危険。	速度取り締まり(検討)	警察
②	古宮馬の瀬3号線	馬の瀬町楽栄寺南の東西道路	道路の東突き当たりにある事務所から大型ダンプなどが発車する時間と児童の通学時間が重なる。道幅も広くなく、危険。	注意喚起看板設置	市
③	古宮22号線	古宮町源龍寺南道路	水路と道路の間に防護柵がなく、踏み外すと危険。停止線が消えかけており、自転車の飛び出しがある。	防護柵設置(地元自治会と協議) 注意喚起看板設置	市
④	古宮1号線	大垣環状線古宮町交差点からJA川並支店まで	田んぼと歩道に落差がある箇所があり、踏み外すと危険。	注意するように児童へ教育	教育委員会
⑤	古宮53号線	古宮町と深池町境の横断歩道	長い直線道路に横断歩道があり、スピードを出す車が多い。	横断歩道の予告標示復旧(ダイヤモンド) 注意喚起看板設置	警察 市
⑥	古宮深池4号線	古宮町中の信号の交差点	堤防が近いこともあり、車両がスピードを出して走ることも多く、また、見通しも悪い。	注意喚起看板設置	市
⑦	島里深池1号線	深池町と牧新田境の横断歩道	長い直線道路に横断歩道があり、スピードを出す車が多い。	横断歩道の標識移設(検討)	警察
⑧	馬の瀬2号線	馬の瀬町川並幼稚園横の通学路	道が細く、ショベルカーなどの作業車両が工事などで作業をしていると危険である。	一過性のため、何か変換があれば市へ通報する	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、川並小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【中川小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	三津屋領家1号線	領家町1丁目43付近 天木鉄工西の道路	途中までは白線が引いてあるが、その先の白線が消えかけていたり書いていなかったりする。抜け道となっており、通勤通学のための車通も多い。この道で1年女子が2輪車と接触事故を起こしたことがあり危険である。(児童135人が通行する。)	外側線設置	市
②	赤花楽田2号線	楽田町8丁目43-1 コープぎふ 西濃南支所コープステーション中川駐車場付近の側溝	道路との境に囲い等がない。深さは90cmほどある。登校中に1年女児が落ち、ケガをしたことがあり、危険である。(児童82人が通行する。)	デリネーター設置	市
③	中野9号線 他	中野町4丁目46 日本総合ビジネス専門学校西の道路	抜け道になっており、交差点を大通りから入ってくる車が多い。桜並木・住宅街のため、見通しも悪く、児童の通行時危険である。(児童10人が通行する。)	通学路看板設置 カラー舗装検討(交差点内)	市
④	領家中川2号線	領家町1丁目78 フジワ・カーサービス大垣店西の道路	幅70~80cm、深さ60~70cm程の囲いのない用水路がある。5年生男児が下校中に落ちてけがをしたことがあり危険である。(児童135人が通行する。)	デリネーターまたは防護柵設置	市
⑤	楽田開発1号線	楽田町2丁目50番地先の交差点 楽田町3丁目7番地7先の交差点	交通量が多く危険な交差点	カラー舗装(交差点内)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、中川小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【小野小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	小野新開1号線	新開町JR高架橋下	児童が歩いている可能性があるが、スピードを保ったままでトンネルに突っ込んでくる車がいるため危険である。	注意喚起看板設置(R7済)	市
②	東上面1号線	小野小学校から南へ向かう道路	7-8、14-17の時間帯は車両通行禁止なのだが、看板が見えづらく、時間帯通行禁止に気がつかず、入ってくる車がいるため危険である。	標識問題なし(対応なし)	警察
③	貝曾根和合本1号線	和合本町1丁目(大垣商業高校南東の交差点) 和合本町公園交差点	車、自転車の通行量が多くて危険である。車がスピードを出している。	「止まれ」規制標示復旧 通学路看板復旧、減速マーク復旧	警察 市
④	和合新大村1号線	東町1丁目(喫茶店マゼラン)の東の交差点	多くの児童が横断歩道を渡るが、青の時間が短いため走る児童がいて危険。	信号機時間調整(※調整済)	警察

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、小野小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【赤坂小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	菅野池尻2号線	菅野1の交差点の南側の道路横の歩道	車道と歩道が近いので、スピードを出す車が近くを通り、危険である。	路側帯拡幅(舗装幅)	市
②	県道柳瀬赤坂線	赤坂新橋東側の横断歩道	杭瀬川沿いの堤防にかかる横断歩道だが、交通量が東西に多く、かつ、大型トラックの通行も多いため、歩行者、自転車が南北に渡る時、車との距離も近く、車からの見通しも悪い。国道417に設置されている信号機も近いので、信号が変わる前に急ぐ車や右左折してくる車から発見されにくい。	横断歩道復旧(検討) カラー舗装(停止線から帯状)	警察 県

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、赤坂小学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【墨俣小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	二ツ木墨俣1号線	墨俣町墨俣465 墨俣中央公園南側道路～道沿いの西側横断歩道付近まで	白線が消えかけていて歩行時危険である。	外側線復旧	市
②	墨俣54号線	墨俣町墨俣242 墨俣小西門扉から西へ向	白線が消えかけていて歩行時危険である。	外側線復旧	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、墨俣小学校、大垣警察署、墨俣地域事務所地域政策課、大垣市管理課

## 【興文中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	室村18号線	室村町4丁目丁字路	路上駐車されていることが多く歩道を歩くことができない。	外側線復旧	市
②	木戸17号線	木戸町, 水路沿いの歩道からイビデン本社横の学校に通じる道路に渡る箇所。	北側がカーブになっている為、見通しが悪い。朝夕の通勤時間ははっきりなしに車が来るためなかなか渡れない。	減速マーク設置	市
③	宝和木戸3号線	宝和町内の住宅街	通勤する車が猛スピードで通過することがしばしばある。	速度規制標識の設置(※規制ないため不可)	警察
④	神田北切石2号線	北切石2丁目の住宅街	通勤する車が猛スピードで通過することがしばしばある。一方通行の逆走車もある。	セーフアイ設置 カーブミラー面調整	市
⑤	室本神田1号線	室本町3丁目の住宅街	通勤する車が猛スピードで通過することがしばしばある。一方通行の逆走車もある。	注意喚起看板設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、興文中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

## 【東中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	藤江鶴見1号線	大垣市鶴見町の交差点	東西道路を通学路として多くの生徒が利用する。南北道路が優先のため、出会い頭の事故が心配である。三城連合会長からの情報。	横断歩道復旧(検討) 外側線設置(巻き込み線コンパクト化)	警察 市
②	伝馬中之江1号線	美濃路(東中学校前から中ノ江交差点付近)	自転車用道路が整備されていない。保護者からの情報。	ポラード等設置(東西)	市
③	伝馬中之江1号線	美濃路(藤江町3丁目付近)	ガードレールがない。小中学生が徒歩の登下校で利用しているため、安全面で心配である。保護者からの情報。	防護柵設置(中長期的に検討)	市
④	藤江鶴見1号線	東中学校の南の道路	自転車通学者が多く利用する。自動車の利用も多く、接触事故の危険がある。	外側線設置(南側)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、東中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

## 【南中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	美和2号線	美和町1767番地 大垣東校北側交差点	飛び出して車と接触する危険がある。	注意喚起看板設置(検討)	市
②	南類禾森3号線	南類町5丁目 安井小学校北側、西側通学路	細い道で、柵が荒く、用水路に物が落ちてしまう危険がある。	ガードレールがあり、危険性が低いため生徒へ注意するよう教育	教育委員会
③	恵比寿1号線	恵比寿町北6丁目2 東側交差点	東から交差点を車が進入しようとした際に見通しが悪く、通学路である歩道の歩行者がぎりぎりまでみえないため危険である。	ストップシール復旧	市
④	築捨9号線	築捨町3丁目31番地1 企業グラウンドの東側	街灯が少ないため、車道と歩道の区別がつきにくい。	外側線復旧(センターライン消去検討)	市
⑤	寺内16号線	美和町1760番地2	登下校の際、見通しが悪く車と接触する可能性が高い。	外側線復旧(東西道路の路側帯確保)	市
⑥	禾森新田1号線	新田町4丁目12番地付近	路肩が狭く危険。	側溝整備(道路拡幅)	市
⑦	大井3号線	大井3丁目35番地付近	路肩が狭く危険。	側溝整備(道路拡幅)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、南中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

## 【赤坂中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	県道養老赤坂線 赤坂44号線	赤坂町212-1前交差点	日常的に交通量もある細い、しかも5つに分かれる複雑な交差点であり、危険が伴う。(2年連続で車と自転車の事故が発生している。)下校時は西日がカーブミラーに反射する時期があり見づらい。	ストップシール(市道側)	市
②	青野昼飯2号線	昼飯町894-6付近	交差点を自転車止まらず危険(東⇄西)	止まるように児童へ教育 ストップシール設置	教育委員会 市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、赤坂中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

## 【西部中学校】

No.	路線名	点検必要箇所の住所	通学路の状況・危険の内容	結果	事業主体
①	綾野3号線	綾野5丁目96-1 付近(南北道路)	道路幅員が狭く車と生徒のすれ違いが危険である。	道路拡幅を検討	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西部中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

## 【星和中学校】

No.	路線名	点検必要箇所の住所	通学路の状況・危険の内容	結果	事業主体
①	楽田開発2号線	大島町2丁目42-1 付近	雨が降ると、大きな水たまりが発生し、通れる通路幅は狭くなり、危険である。	側溝整備検討(道路拡幅工事の整備中)	市
②	大島楽田1号線	楽田町3丁目53-1先 交差点	スピードを出す車が多く、危険な交差点である。	カラー舗装(交差点内)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、星和中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課