大垣市内通学路の対策必要箇所一覧表(令和6年度実施分)

【興文小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	神田番組1号線	西崎町2丁目 美容室 MIYA 付近の交差点	南北道路で、北から南に向かったの一方通行であるが、抜け道として利用されやすく、スピードを出す車が多くて、危険である。	カラー舗装(交差点内)	市
②	東外側木戸1号線	東外側町2丁目 ザ・パークハウスと急患医療センターとの間の交差点	東西の歩道で、小さい交差点があり、歩道が途切れる。信号もなく危険。	横断歩道の設置検討(自治会要望依頼) ポストコーンの設置	警察
③	南一色木戸1号線	木戸町 みどりの街第一公園・貯水池の東側の南北道路	細い道に横断歩道がある。横断距離は短い、車がなかなか止まらず危険である。	交通監視、横断歩道の塗り直し、標識の更新 ポストコーンの設置 カラー舗装の復旧検討 注意喚起看板追加	警察 市
④	高屋桧1号線	室本町4丁目 みのり保育園南側の駐車場(大橋パーキング)への出入り	駐車場へ出入りする車が、歩道を横切ることになり、通学中の児童や通過する歩行者にとって危険である。(児童が下校時、保育園の迎えと重なることがある)	注意喚起看板	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、興文小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【東小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	藤江伝馬2号線	藤江町2丁目93番地前の南北方向の道(藤和シティホームズとポレスターの間)	258号線への抜け道のため、交通量が多く道を渡るのが危ない。登下校中ではないが、自転車に乗った児童が車と衝突する事故が発生している。	ポストコーンの設置 カラー舗装	市
②	伝馬中之江1号線	藤江町3丁目の歩道	歩道が狭いので自転車とぶつかりそうになる。車からも東西に来る歩行者が見えにくい。	路面にストップシール設置(自転車、歩行者) 児童へ教育	教育委員会 市
③	藤江鶴見1号線	三塚町1271	ブロックのひび割れ等劣化	北側を歩いているが、南側に変更へ検討 ※検討結果、現状のままで通学すると判断(学校より)	教育委員会
④	高屋本1号線	本町1丁目51番地	廃墟のため、2階ベランダが斜めに崩れはがれた破片が道路に落ちている。	市から指導 通学路を西側に変更(検討)	住宅課
⑤	高屋本1号線	本町1丁目ベビーランド	現在撤去作業中のため危険	家屋解体し改善	住宅課
⑥	新林1号線	清水町76-1 廃ホテル	看板や電灯などかなり劣化していて落下のおそれあり	経過観察していく(所有者確認)	市
⑦	本1号線	本町2丁目洋服リフォーム店交差点	リフォーム店利用客が交差点に駐車するため子供も道路の真ん中を歩かなくてはならない	店舗には駐車場案内があるため、状況によって警察へ通報	警察

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、自治会長、東小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【西小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	木戸久瀬川2号線	木戸町541付近	南北道路が通学路であるが、登校時はスピードを出す車が多くて危険である。	ストップシール設置	市
②	木戸久瀬川1号線	久瀬川7丁目34付近	登校時は通る車が多いだけでなくスピードを出す車も多いこともあり、横断歩道を渡る際、大変危険である。	ポストコーン設置(横断歩道 西側)、注意喚起看板	市
③	久瀬川3号線	久瀬川7丁目31付近	登校時は通る車が多いこともあり、T字路を曲がる際、歩道が狭いため大変危険である。	路面標示(通学路注意)	市
④	久瀬川南切石1号線	若森町2丁目14付近	久瀬川町大通りから南へ向かい、1つ目の交差点で東に入る車が速度を落とさず曲がってくるため危険である。	注意喚起看板の設置	市
⑤	久瀬川入方2号線	久瀬川町3丁目～南若森5丁目付近	一方通行の道路だが、逆走車が多く、大変危険である。	路面標示復旧(指定方向外) 注意喚起看板増設	警察 市
⑥	久瀬川南切石1号線	南若森町2丁目24付近	東西にわたる道路には「一時停止」の道路標識があるが、停止線で停まってくれない車が多く、大変危険である。	道路鈹の設置(東西道路) 舗装補修	市
⑦	主要地方道岐阜垂井線 船本今2号線	船町5丁目54付近	大通りから中に入る道が狭く、見通しが悪いため、登校時は大変危険である。	注意喚起看板(交差点入口付近) 路面シール(信号機マーク入り)	県 市
⑧	久瀬川南若森1号線	南若森町2丁目54付近	十字路で東西南北から車が来るため、登校時は大変危険である。	ポストコーン設置(交差点)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西小学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【南小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	寺内禾森2号線 ほか	禾森6丁目 ひまわり学園西側の道、老人ホーム四季彩の方(南へ)の道路	道路の幅が狭く、車の通行量は、やや多い。	グリーンベルトの設置 ポストコーンの設置 カラー舗装、外側線の設置	市
②	寺内禾森2号線 ほか	美和町1817-1交差点(南幼保園建設に伴う)	道路幅が狭く危険である。	道路拡幅予定	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、南小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【北小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	県道大垣大野線	大垣駅スクランブル交差点	歩行者用信号の青の時間が短い	不可能ではないが、長くするの難しい。渋滞状況を見て考える。	警察
②	林101号線	大垣駅北口 ローター東側から向かう道路	雨が降ると水たまりが大きくなる、道がでこぼこしている	問題なし(場所不明)	市
③	県道大垣大野線	アクアウォーク駐車場前の通学路 2箇所	下校時に駐車場から出る車が多く危険 入り口専用・出口専用が守られていない。また右折進入禁止が守られていないため危険	区画線の引き直し、ガードパイプ延長、ポストコーン設置(R5対策済み)	県
④	県道大垣大野線	徳洲会病院の北西角から日大高校南側の道	雨が降ると水たまりが大きくなる、道がでこぼこしている	側溝清掃、インターロッキングブロックの不陸補修(R6対策済み)	県
⑤	林17号線	バロー大垣店北側 信号のない横断歩道	子どもがいても止まらない車が多い(下校時が学年毎心配) 道路に色がついて標識もある	ポストコーン設置、舗装補修検討(横断歩道引き直し含む)	市
⑥	八島見取2号線	八島町南2346番地1付近 北小西門から南50m付近(通学路)	雨の日の送迎の車で、歩行者、車共に視界が悪くなる 駐車場から出る車の前を歩いて行く際に危険	通学路変更を検討(南の横断歩道へ迂回)	教育委員会
⑦	(一)県道荒尾笠縫線	護国霊園前の横断歩道の信号	護国神社(北)の信号機が見にくい。(高さ)	地上から高さ2.5m以下は下げる事は出来ない	警察
⑧	(一)県道荒尾笠縫線	護国霊園側(北側)の東西の通学路 信号より西、ガードレールがない場所	車道と歩道の段差がなく、車が歩道に侵入しやすい	乗り入れが連続しているためガードレールなどの設置は困難	県
⑨	池尻笠木3号線	笠木町269-3 惣武マンション北 交差点付近道路	雨の日、水溜りが広範囲であり、車が通ると歩行者に かかり危険	状況把握して必要に応じて舗装補修	市
⑩	国道21号 側道	笠木町270番地付近 国道21号沿いのトンネルまでの間の通学路	道路に数か所の穴がある。溝が草で分かりにくい	溝に蓋を設置する予定(R6)	国
⑪	河間4号線	河間町4丁目にある西沖公園西～河間バイパス下 までの道路	白線が消えている	外側線の復旧	市
⑫	河間4号線	河間町4丁目61番地付近のT字路(バイパス下)	公園(北)方面から来る車のスピードが出ている (抜け道として利用している)	通学路看板	市
⑬	河間笠縫3号線	河間町2丁目 バイパストンネル	「通学路」標示と白線が消えている	外側線の復旧検討、「通学路」標示の復旧は見送り	市
⑭	河間笠縫3号線	河間町2丁目 バイパストンネルを抜けた カーブ に設置されたガードレール付近	草が生い茂りガードレール内を歩くのが困難	除草対応	市
⑮	河間15号線	河間町2丁目67付近の通学路	南北に水路があり、低学年の子たちがそこで遊ぶことがある (のぞくこともある) 毎年1人は水路に落ちる	道路橋の欄干が低いので、110cmの転落防止柵を検討	市
⑯	八島見取2号線	見取町1丁目98～100番地付近 信号のある交差点	雨、雪の日、1列で交差点を南から北へ渡ると電柱があり、 避けようとしてやや道路へはみ出してしまう 歩行者用信号がない	停止線の位置を見直し検討(北側) 歩行者用信号の設置検討(近隣住民の合意形成が必要)	警察
⑰	八島見取2号線	見取町1丁目120番地付近 信号のない交差点	横断歩道が東西方向になく、渡るときに危険	待ち場確保出来ないため、横断歩道の設置は困難 信号との距離が近すぎて危険を伴う	警察
⑱	八島見取2号線	見取町2丁目77番地4付近 信号のないT字路(なかしま歯科西)	横断歩道が東西方向になく、渡るときに危険	横断歩道は設置は困難であるため、交差点にポストコーン設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、北小学校、北中学校、大垣警察署、岐阜国道事務所、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【宇留生小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	荒尾89号線	荒尾町1396番地 向かい側の水路	窪地や水路に柵がなく、児童が登下校する際に危険である	チェーン柵の設置(R6対策予定)	市
②	荒尾78号線	荒尾町1208番地 北側横断歩道の手前	窪地があり、児童が登下校する際に躓くなどして危険である	舗装補修(R6対策済)	市
③	熊野福田3号線	熊野町2丁目143番地先 南東交差点	児童の通学路で登下校時に車が非常に多く危険である	カラー舗装、舗装補修(R6対策済)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、宇留生小学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【江東小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	外花横曽根1号線	外洲1丁目418番地1付近	狭い道路の上、通学路と分かりにくい。車が進入してくると危ない 自動車の運転手から見て分かるように、通学路の標識を付けてほしい	「通学路注意」路面標示の設置	市
②	外洲島里4号線	外洲1丁目159番地1付近	通学路だが道路が狭く、交差点の部分が見通しが悪く危ない ドライバーが子どもに気づくように道路標識やミラーなど設置し、安全に下校できるようにしてほしい	通学路看板の設置 巻き込み線の設置 事故件数R2に1件「一時停止」要望は見送り	市
③	県道飯田島里線	釜笛2丁目85番地2付近(釜笛2信号交差点)	信号の南北が2車線あるのにも関わらず青の時間が短い。よって、児童が横断歩道を渡る時に、渡りきれなかったり、急いで渡ろうとしたりするため危険である	歩行者用信号の調整を検討(調査中)	警察
④	外花横曽根1号線	内原1丁目 名神高速道路高架北側の交差点	児童が下校時、南から進入するため、東からくる自動車のドライバーから見えにくい。標識など見えるようにしてほしい	ストップシールの設置 巻き込み線の復旧 一時停止の標示復旧(R6対策済)	市 警察
⑤	外花横曽根1号線	内原3丁目 名神高速道路高架南側の交差点	矢印の部分に横断歩道がないが、児童がここを横断しないといけない。登校時には車の通りが多いが、横断歩道がないため危ない	横断歩道の設置不可 ポストコーンの設置(R6対策済)	市 警察
⑥	浅草川口1号線	浅草1丁目261番地付近	交差点の赤色の部分が薄くなってきている。通学路で多くの児童が横断歩道を渡るため、もう一度赤のエリアを濃く塗り、ドライバーから見えるようにするとよい	カラー舗装の復旧検討(舗装補修時)	市
⑦	浅草18号線	浅草1丁目221番地2付近	児童が赤の部分歩くが、白線のラインが薄くなっているため、危ない	外側線の復旧検討(舗装補修時)	市
⑧	今福浅草1号線	横曽根5丁目41番地付近	歩行者用の白線が薄くなっていて、車のドライバーから分かりにくい。児童の通学路でもあるため、白線のラインをはっきりさせるとよい	外側線の復旧 路側帯の拡幅を検討	市
⑨	国道258号	浅草1丁目243番地1付近の交差点南東	交差点南東で横断歩道の待ち場に防護柵がなく危険	安全対策を検討	国

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、江東小学校、PTA、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【赤坂小学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	赤坂12号線	赤坂町3025番地2 栄稲荷神社前の道路	道路が細く、北から走る車が児童を視認しにくい。通学路と知らずにスピードを出して走ると危険である。特に朝は交通量が多い。	外側線の復旧 注意看板の設置	市
②	一般国道417号	池尻町1605-1 喫茶シルバーさんの横の側	喫茶店横の側溝に、上下の段差があり、ぱっと見ても分かりにくく、児童がつまづく。	段差補修(R6対策済み)	県
③	赤坂新枝郷1号線	赤坂新町2丁目16-1	白線が消えている	グリーンベルトの設置、外側線の復旧	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、赤坂小学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【興文中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	木戸久瀬川1号線	興文中グラウンド西側工業地帯から西側交差点	南北の道路が湾曲しており、横断歩道がないため、東西に横断する際、大変危ない。カーブミラーがあるが、特別支援学級の生徒にとっては大変見づらく、横断するタイミングや判断が難しい。	注意喚起看板の設置	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、興文中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【西中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	船本今2号線	本今2~3丁目 県道225号線 東に1本入った市道	道路が狭く、時間帯通行止め(7-8)にもかかわらず、多くの車が進入、通り抜けしている 道路が狭く、道路の一部は路側帯もない 小学生も登下校時に通学路として利用しており、交差点も見通しが悪く危険である	取り締まりを検討 外側線の設置・復旧(路側帯の確保)	市 警察

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課

【北中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
-	-	北小学校の点検箇所と同じ		-	-

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、北中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【赤坂中学校】

No.	路線名	点検箇所名・地番	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
①	県道赤坂垂井線	赤坂町225番地(赤坂歯科医院)付近の中山道	交通量が比較的多い中山道の交差点であるが、道路を横切るための横断歩道が遠くにしかないため、横断が危険である。(以前、歯科医院に突っ込んだ自動車もあった)	外側線による交差点コンパクト化(済)	県
②	赤坂池尻1号線	池尻町1462番地付近の交差点 (池尻町北信号機交差点)	交通量が多い複雑な交差点であり、危険が伴う。(交差点西で通学時に車と自転車の事故が発生している。)	ポストコーンの設置 ガードパイプの開口部封鎖検討(自治会の合意形成が取れた場合)	市
③	赤坂東赤坂1号線	赤坂町2108-6前の交差点	東西方向に道を横切る生徒が多いが、横断歩道がなく南北方向の車が増加して危険である。	横断歩道の設置検討(自治会へ要望依頼) ガードパイプ、ボラードの設置(検討)	警察
④	県道赤坂垂井線 青墓57号線	青墓町JAにしみの横の交差点	南北方向にを横切る車が多いが、横断歩道が東西方向にないため危険である。	横断歩道の設置検討(自治会へ要望依頼)※待ち場対策は県・市で協議	県市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、赤坂中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【西部中学校】

No.	路線名	点検必要箇所の住所	通学路の状況・危険の内容	結果	事業主体
①	県道養老赤坂線	荒尾町北瀬古交差点	南下し、交差点で左折する自動車から横断歩道が見えにくくて危険である。交差点北側の家の塀が高く見えにくい状況がある。	路肩にカラー舗装を実施予定	県
②	荒尾59号線	荒尾町北瀬古交差点東の丁字路交差点	交差点南側にあるカーブミラーの角度がずれていて、北から交差点に出る自動車から西側が確認できなくて危険である。	カーブミラーの角度調整(R6対策済)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、西部中学校、大垣警察署、大垣土木事務所、大垣市道路課、大垣市管理課

【星和中学校】

No.	路線名	点検必要箇所の住所	通学路の状況・危険の内容	結果	事業主体
①	中川楽田2号線 河間中川1号線	JAにしみの中川支店南側の東西道路	外側線がなく交通量が多いため危険	外側線の復旧(路側帯の確保)	市
②	西之川中野1号線	中野町4丁目60番地6付近	事故が起きており危険な交差点	カラー舗装の設置(交差点内)	市

【対策検討メンバー】大垣市教育委員会(学校教育課)、星和中学校、大垣警察署、大垣市道路課、大垣市管理課