

大垣市 都市計画道路の見直し検討結果

令和元年 9 月

大垣市都市計画部

都市施設課街路グループ

評価結果「都市計画道路の整備方針」

■評価結果

- 見直し基本方針に基づき検証した結果を「計画存続候補」「計画変更候補」「計画廃止候補」に分類し、下表に示す。

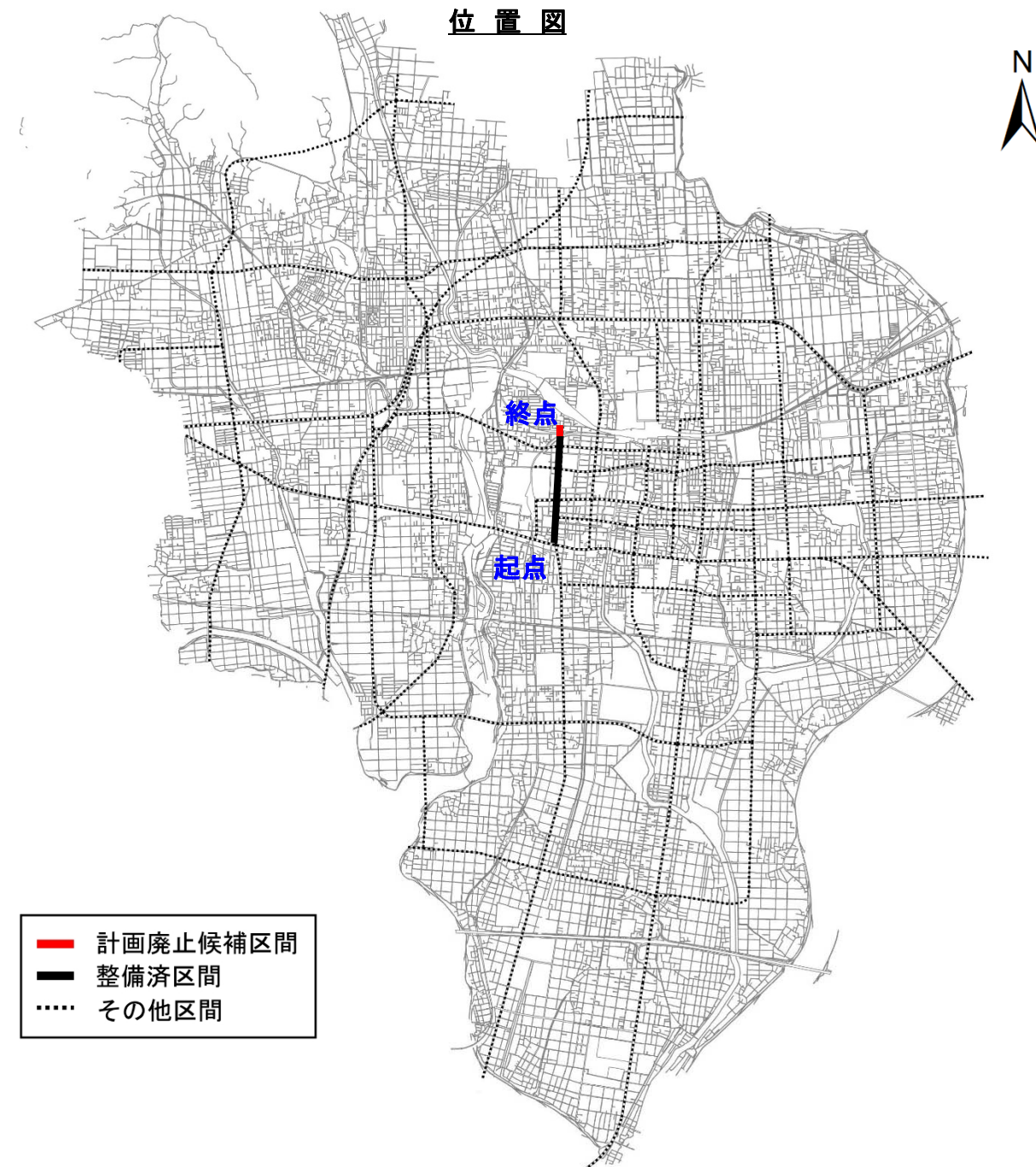
区間番号	路線の諸元	(1)必要性 の検証 ○：高い ●：低い	(2)代替性 の検証 ○：ない ●：ある	(3)妥当性 の検証 ○：高い ●：低い	(4)整備方針(仮)	(5)再編道路 網検証	(6)整備方針
3-2	大垣駅南口線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
3-3	大垣駅南口線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
3-4	大垣駅南口線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
4-3	神田木戸線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
8-3	寺内安八線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
8-4	寺内安八線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-1	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-2	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-3	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-4	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-6	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-7	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
9-8	静里中島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
11-1	古宮上笠線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
11-2	古宮上笠線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
11-3	古宮上笠線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
11-4	古宮上笠線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
13-1	長松大野線	○	○	●	計画変更候補(線形・幅員)	○	計画変更候補(線形・幅員)
14-1	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
14-2	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
14-3	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
14-4	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-5	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-6	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-7	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-8	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-9	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-10	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-11	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-12	長松大井線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
14-13	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
14-14	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
14-16	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補

区間番号	路線の諸元	(1)必要性 の検証 ○：高い ●：低い	(2)代替性 の検証 ○：ない ●：ある	(3)妥当性 の検証 ○：高い ●：低い	(4)整備方針(仮)	(5)再編道路 網検証	(6)整備方針
14-17	長松大井線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
15-1	俵町北切石線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
15-3	俵町北切石線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
16-2	神田船町線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
18-3	東外側木戸線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
20-2	神田神戸線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
20-4	神田神戸線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
20-5	神田神戸線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
21-1	新町林線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
22-1	俵町羽衣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
22-2	俵町羽衣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
22-3	俵町羽衣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
23-1	新町寺内線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
23-2	新町寺内線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
24-1	禾ノ森本今線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
24-2	禾ノ森本今線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
24-3	禾ノ森本今線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
25-2	屋飯大島線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
26-2	大垣一宮線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
27-2	西大垣墨俣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
27-3	西大垣墨俣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
27-6	西大垣墨俣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
27-7	西大垣墨俣線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
30-5	神田高淵線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
31-1	綾野上笠線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
32-1	静里栄町線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
32-2	静里栄町線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
32-3	静里栄町線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
33-1	禾ノ森東前線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
33-2	禾ノ森東前線	●			計画廃止候補	○	計画廃止候補
36-3	大垣関ヶ原線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補
37-2	表佐瀬戸線	○	○	○	計画存続候補	○	計画存続候補

■ 3・3・3神田木戸線の概要

○現在の計画

都市計画道路 神田木戸線は、神田町2丁目(起点)～木戸町(終点)に至る区間を幅員25mで都市計画決定している。



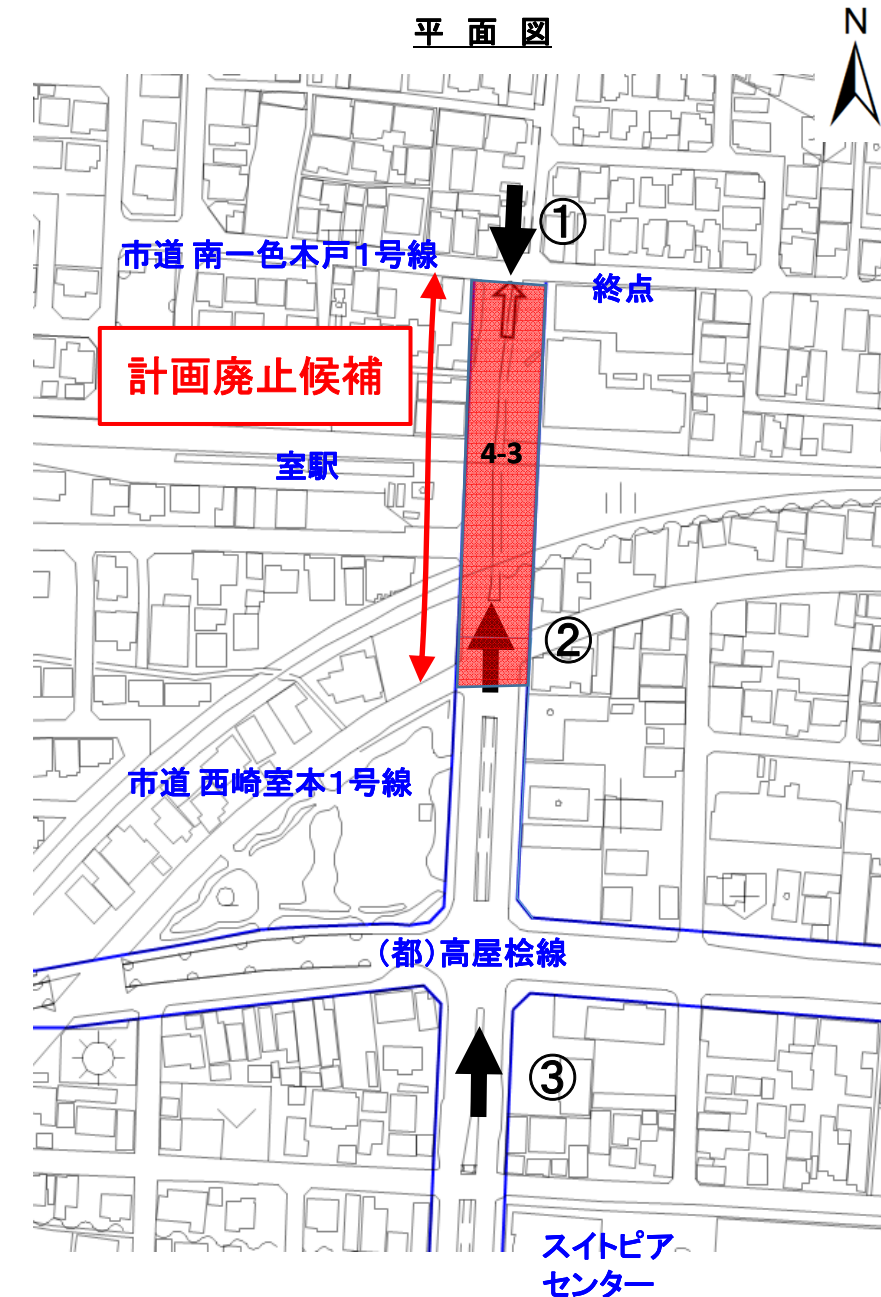
○整備状況

市道西崎室本1号線から、木戸町(終点)までの延長約140mが未整備である。(計画幅員25m、現況幅員9m)

■見直し詳細

○見直しの内容(区間4-3、延長140m)

市道西崎室本1号線から木戸町(終点)まで、計画幅員25mの区間を「計画廃止候補」と考える。



○見直しの理由

・本区間は、必要性の検証の結果、都市圏全体としての道路機能、地域・沿線としての道路機能が低いと評価されたため計画廃止候補とする。都市計画道路や主要道路に接続しておらず、道路網として連続性がない。

■ 3・3・12長松大野線の概要

○現在の計画

都市計画道路 長松大野線は、長松町字杉本（起点）～十六町無笠（終点）に至る区間を幅員25mで都市計画決定している。



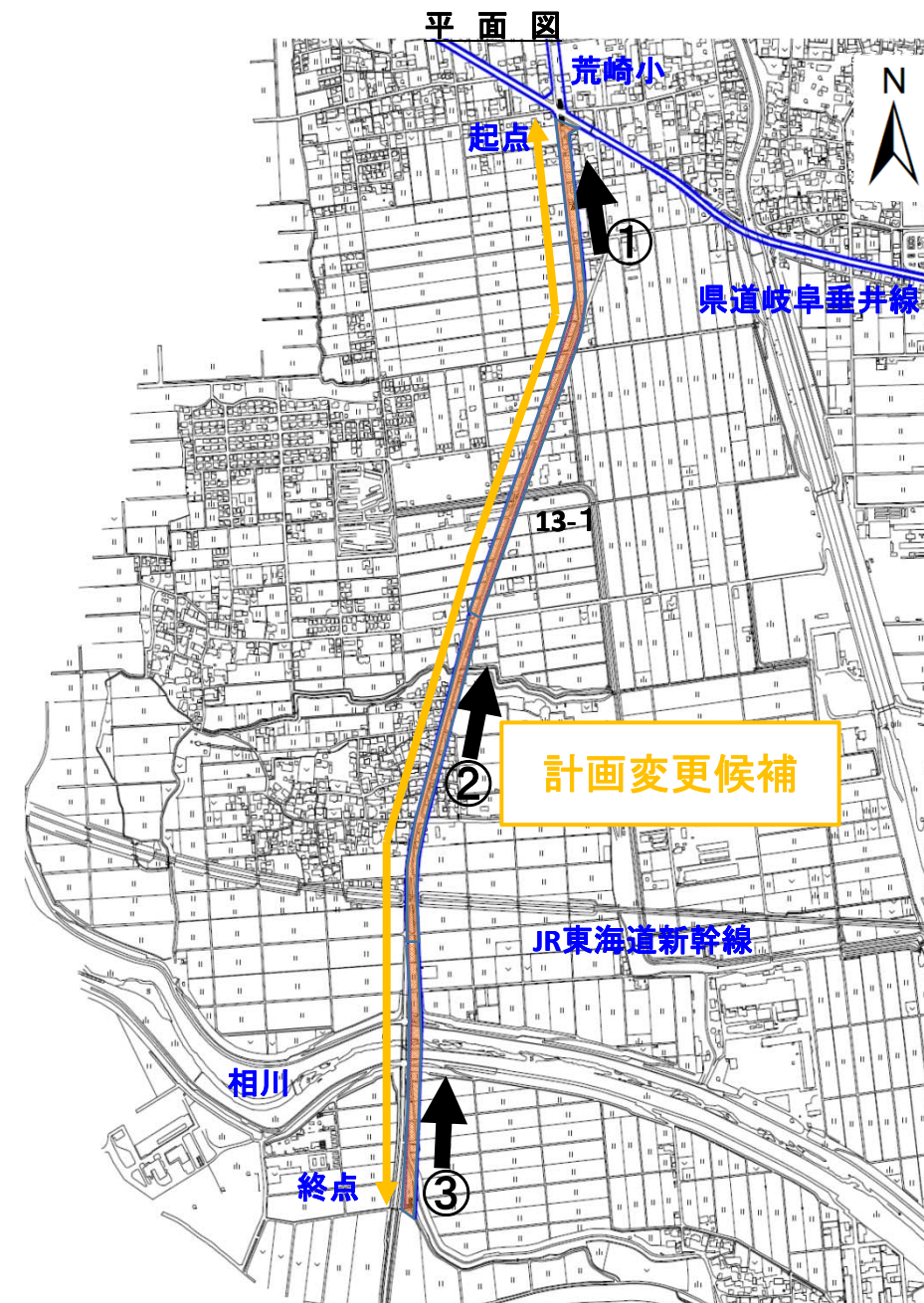
○整備状況

起点から終点まで全線未整備である。(計画幅員25m、現況幅員5～13m)

■見直し詳細

○見直しの内容(区間13-1、延長2,270m)

長松町字杉本(起点)から十六町無笠(終点)まで、計画幅員25mの区間を「計画変更候補」と考える。



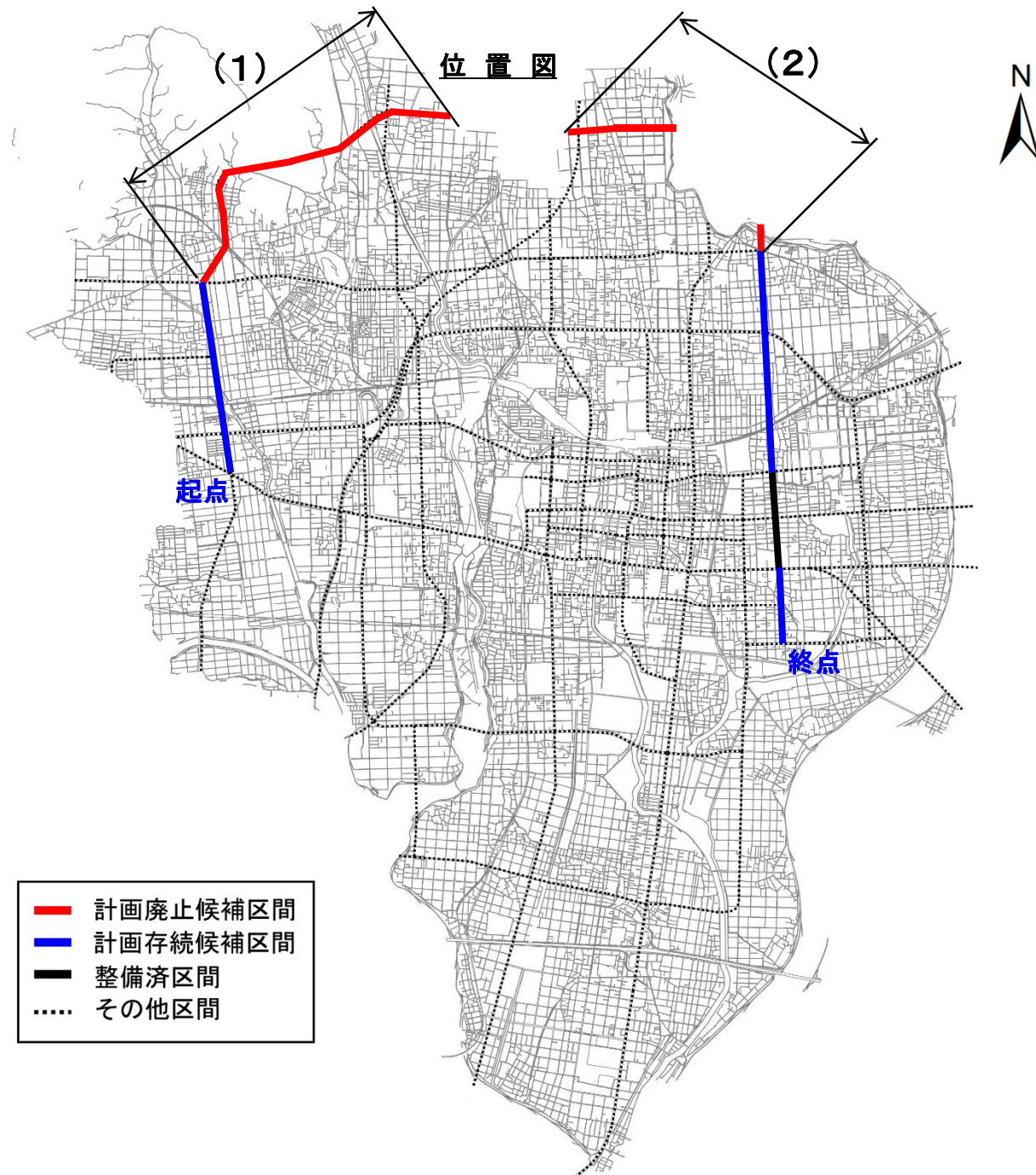
○見直しの理由

・本区間は、妥当性の検証の結果、将来交通量との整合がとれず、妥当性が低いと評価されたため計画変更候補とする。計画幅員は4車線相当であるが、将来交通量を算出すると2車線相当の交通量となる。また、JR東海道新幹線から十六町無笠(終点)の区間は現況道路と計画道路の線形に齟齬がある。

■ 3・3・13長松大井線の概要

○現在の計画

都市計画道路長松大井線は、長松町字高田（起点）～大井3丁目（終点）に至る区間を幅員15m～25mで都市計画決定している。



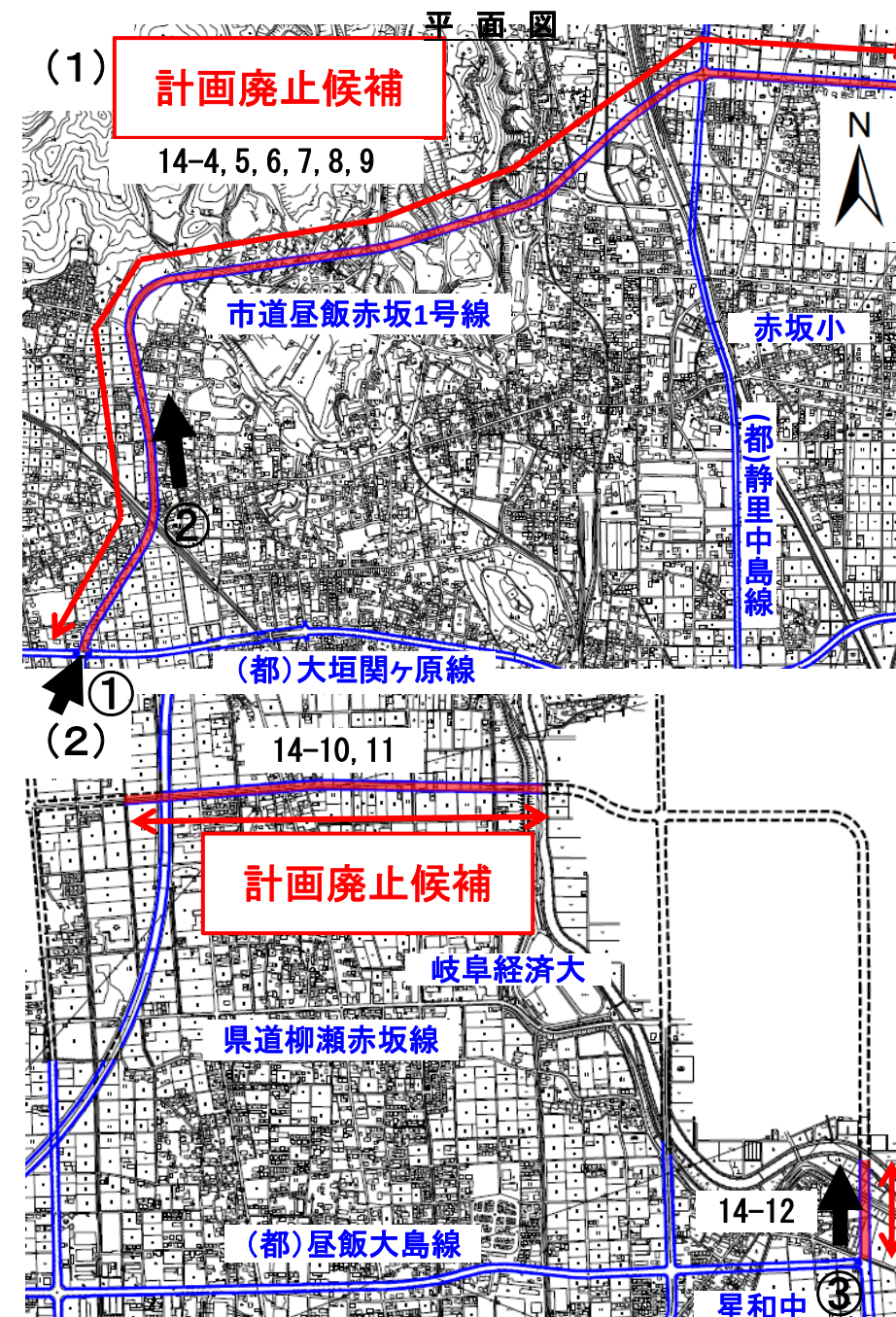
○整備状況

県道岐阜垂井線から(都)東外側小野線、県道大垣一宮線から(都)大垣環状線までの延長約10,860mが未整備である。(計画幅員15～25m、現況幅員0～8m)

■見直し詳細

○見直しの内容(区間14-4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12、延長5,410m)

(都)大垣関ヶ原線から(都)昼飯大島線まで、計画幅員25mの区間を「計画廃止候補」と考える。



○見直しの理由

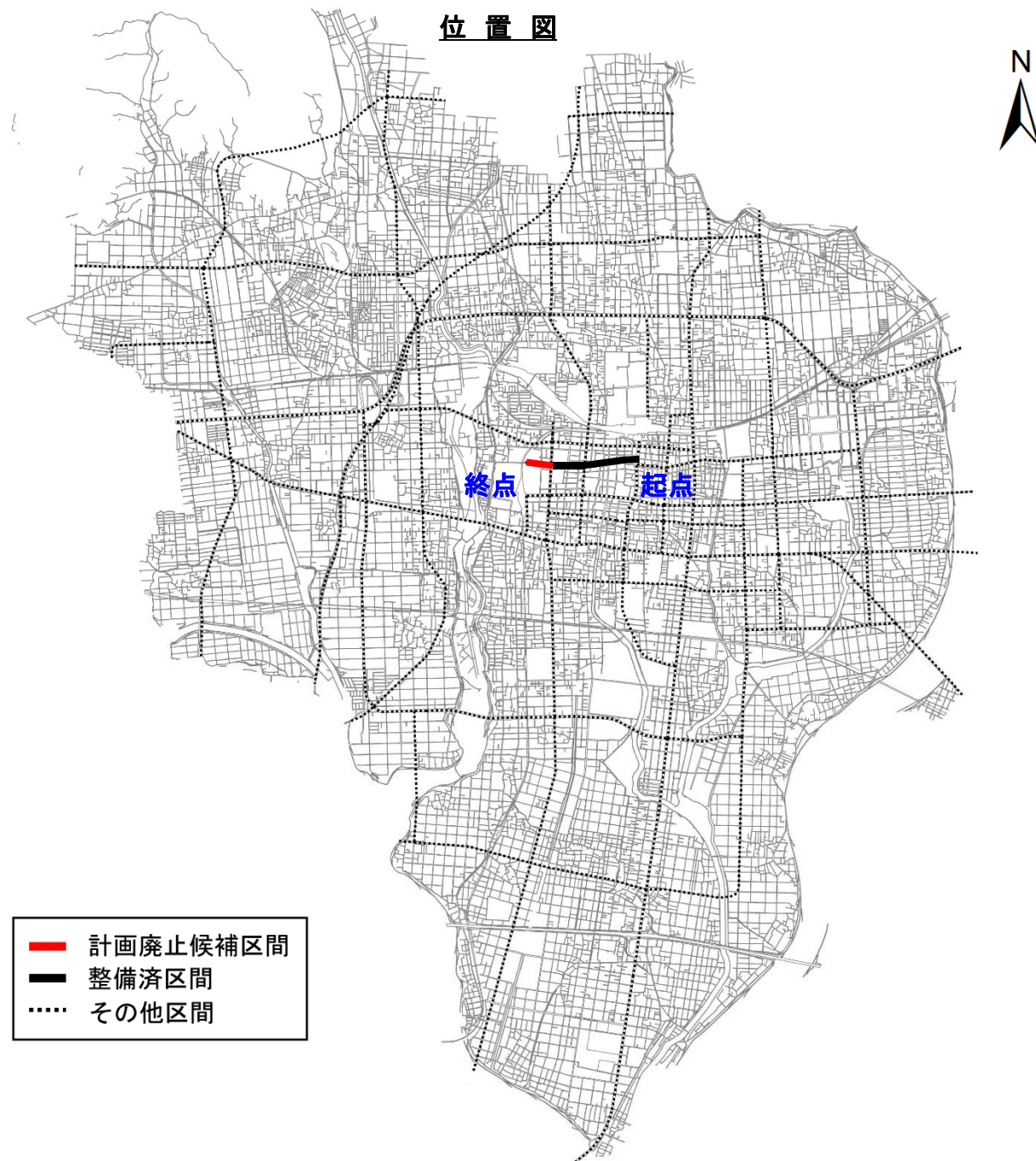
・本区間は、必要性の検証の結果、都市圏全体としての道路機能、地域・沿線としての道路機能が低いと評価されたため計画廃止候補とする。
市道昼飯赤坂1号線、県道柳瀬赤坂線の代替道路があり、計画区間に複数の工場も立地している。山間部を通る道路のため地形的制約が多い。

各路線説明 「④計画廃止候補 3・3・17東外側木戸線の見直しについて」

■ 3・3・17 東外側木戸線の概要

○現在の計画

都市計画道路 東外側木戸線は、東外側町1丁目(起点)～木戸町東浦(終点)に至る区間を幅員15～20mで都市計画決定している。



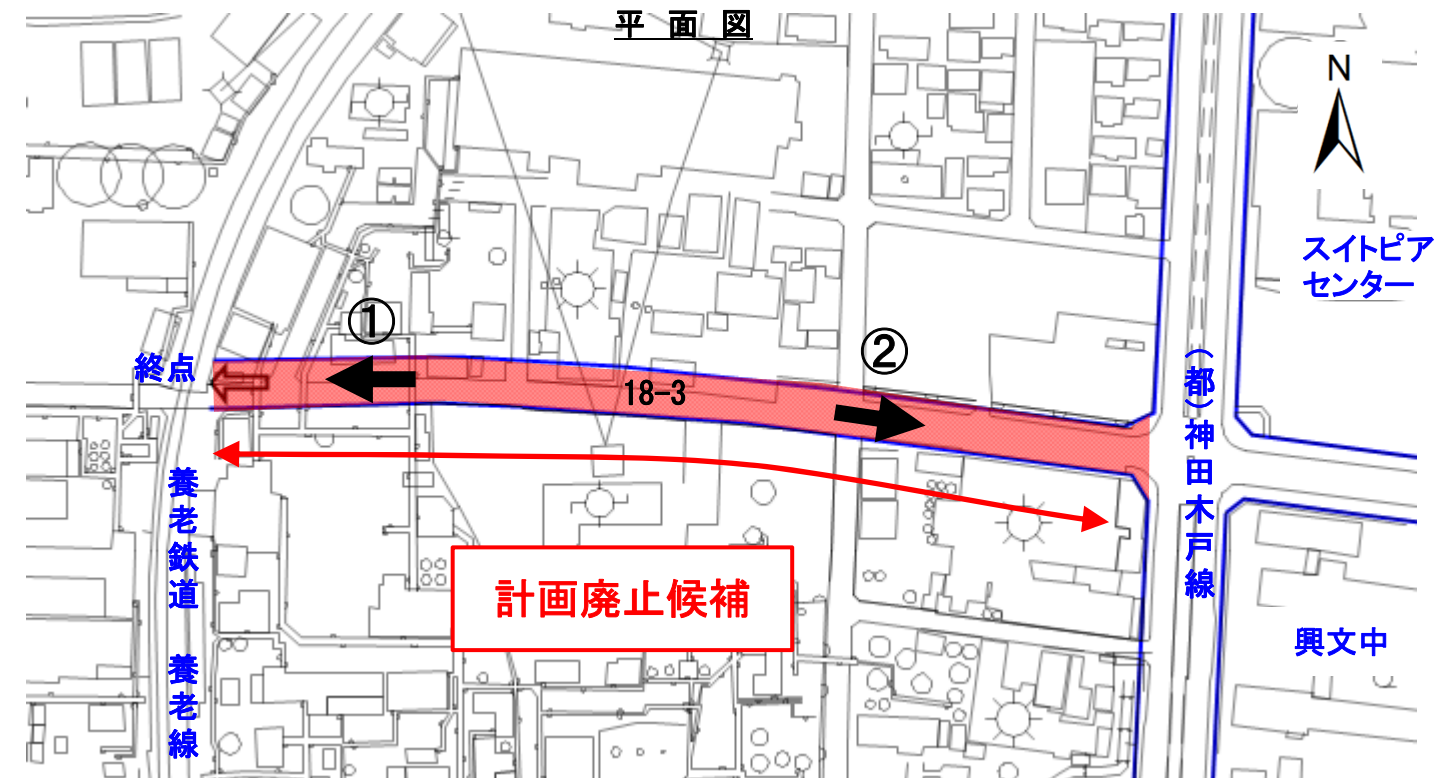
○整備状況

(都)神田木戸線から、木戸町東浦(終点)までの延長約330mが未整備である。(計画幅員15m、現況幅員8m～15m)

■ 見直し詳細

○見直しの内容(区間18-3、延長330m)

(都)神田木戸線から木戸町東浦(終点)まで、計画幅員15mの区間を「計画廃止候補」と考える。



○見直しの理由

・本区間は、必要性の検証の結果、都市圏全体としての道路機能、地域・沿線としての道路機能が低いと評価されたため計画廃止候補とする。都市計画道路や主要道路に接続しておらず、道路網として連続性がない。

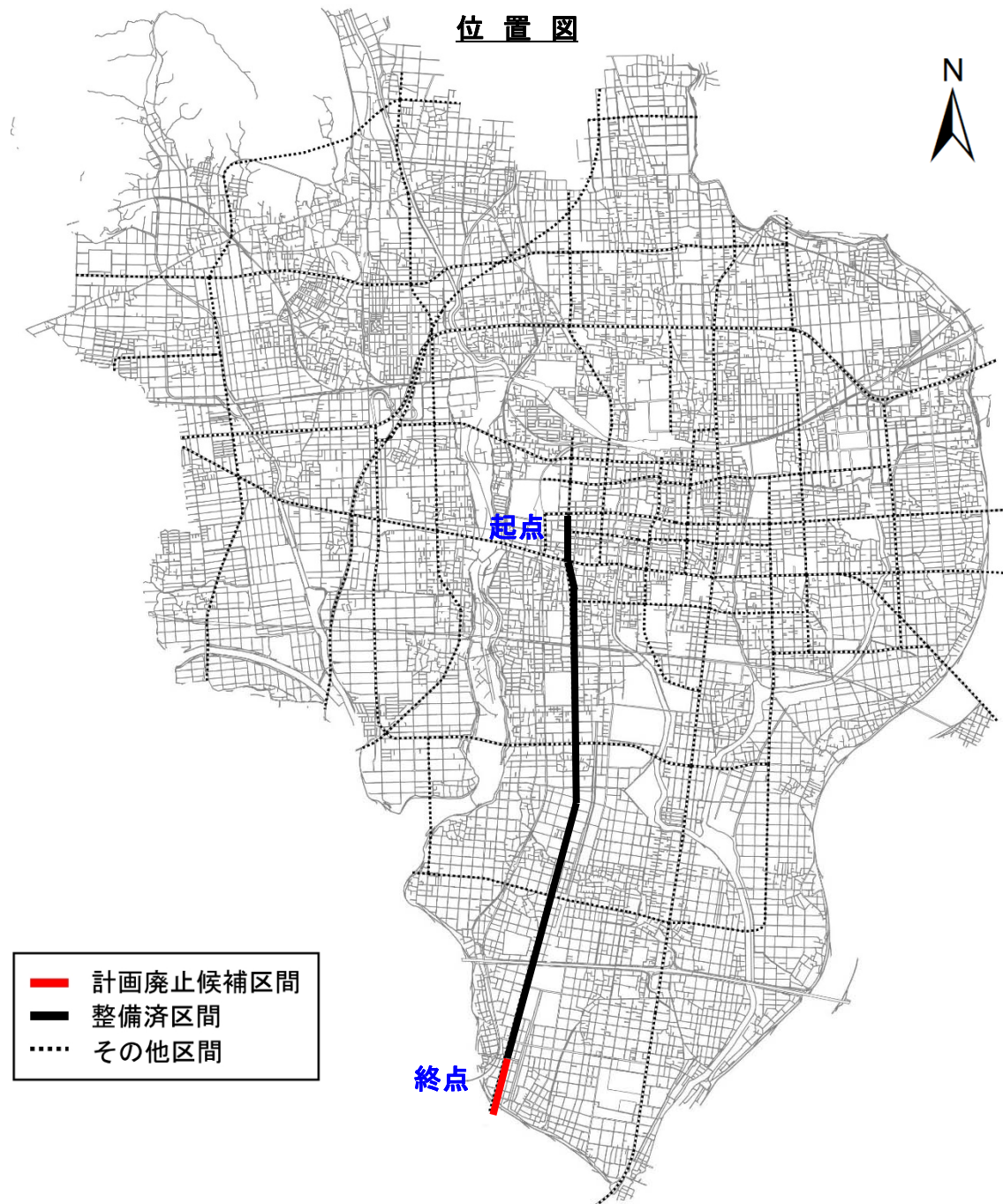
各路線説明 「⑤計画廃止候補

3・4・29神田高湊線の見直しについて」

■3・4・29神田高湊線の概要

○現在の計画

都市計画道路 神田高湊線は、神田町2丁目(起点)～高湊4丁目杭瀬川左岸堤(終点)に至る区間を幅員15～25mで都市計画決定している。



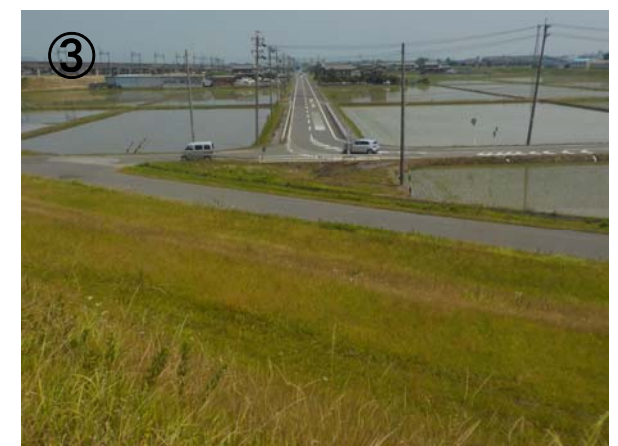
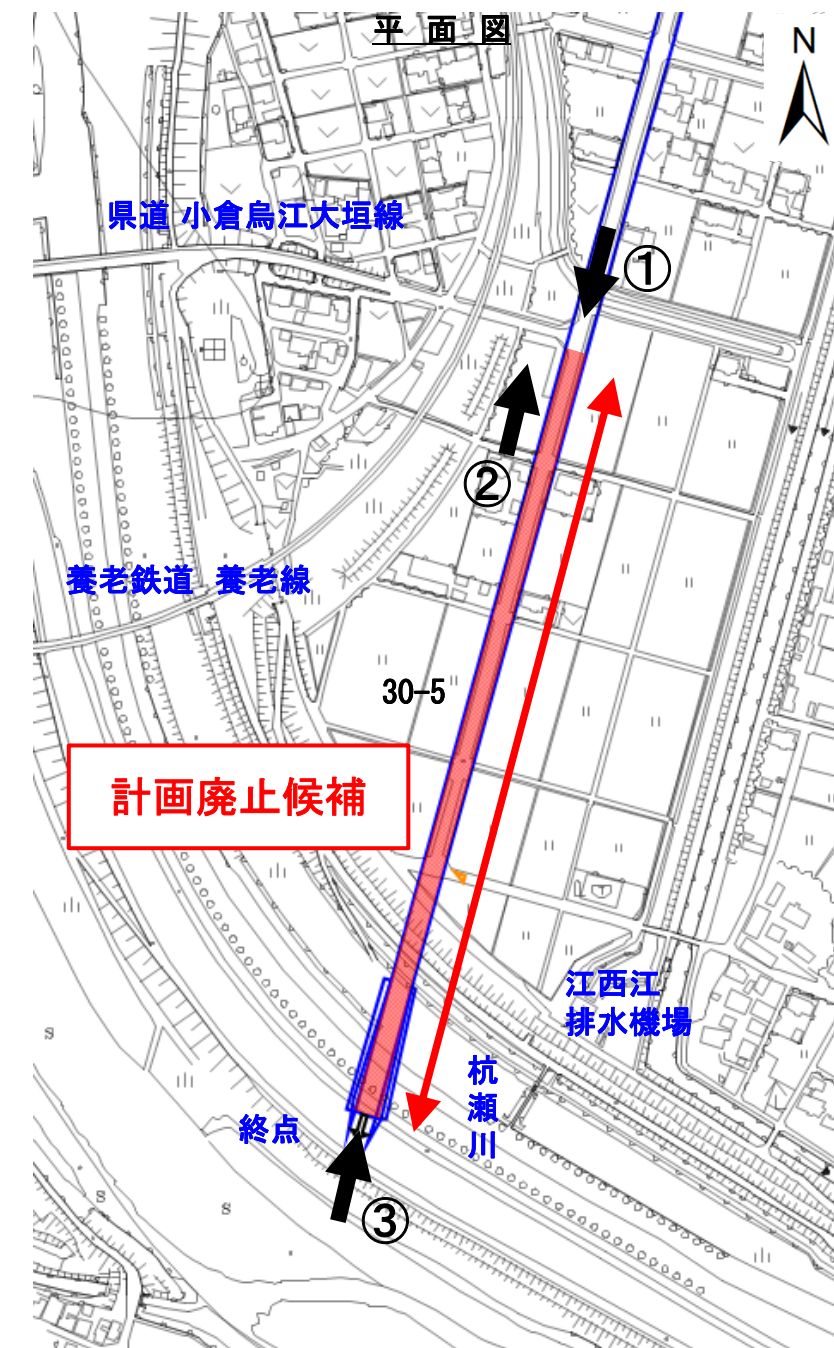
○整備状況

県道小倉烏江線から高湊4丁目杭瀬川左岸堤までの延長約520mが未整備である。(計画幅員15m、現況幅員0m～15m)

■見直し詳細

○見直しの内容(区間30-5、延長520m)

県道小倉烏江大垣線から高湊4丁目杭瀬川左岸堤(終点)まで、計画幅員15mの区間を「計画廃止候補」と考える。



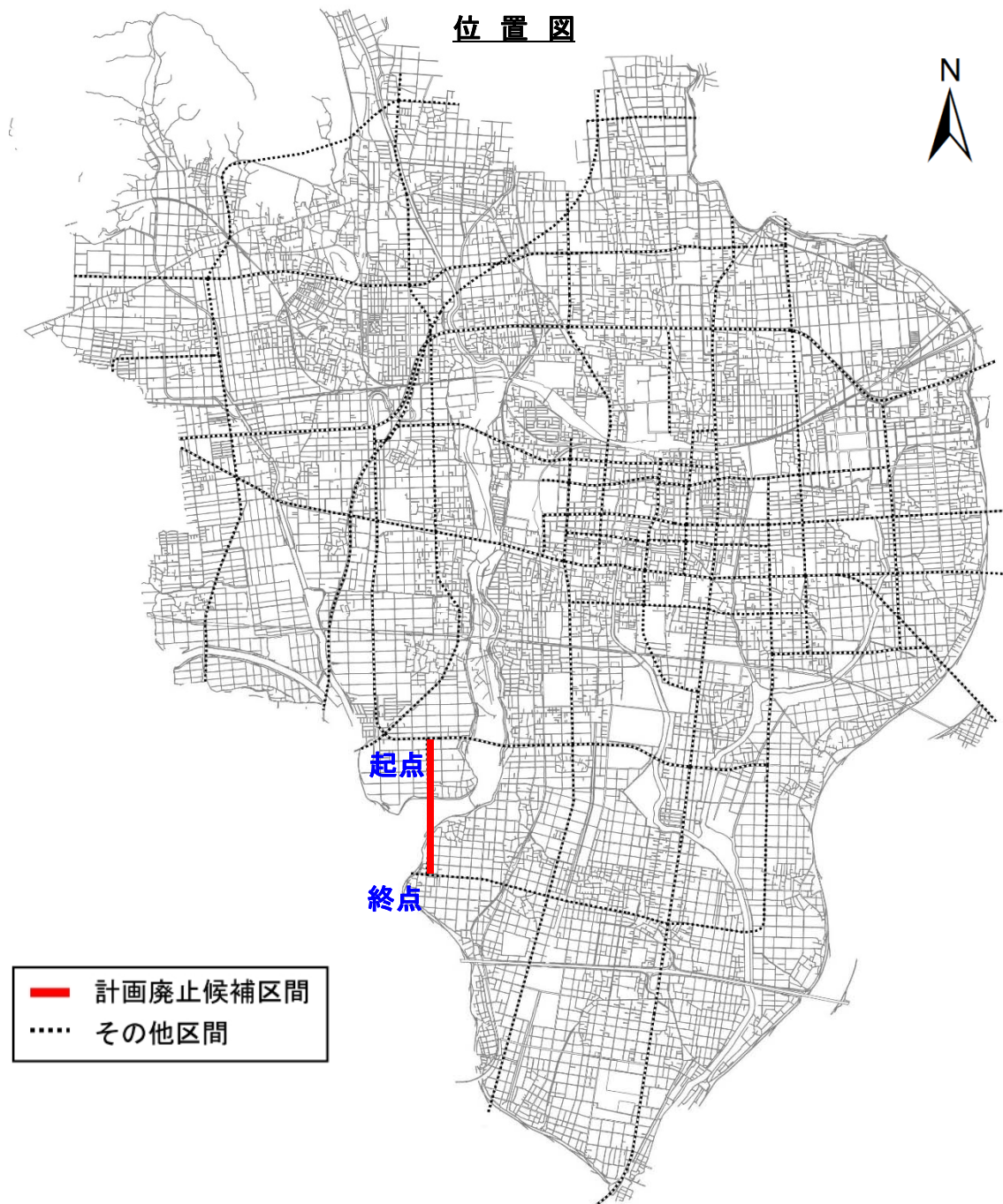
○見直しの理由

・本区間は、必要性の検証の結果、都市圏全体としての道路機能、地域・沿線としての道路機能が低いと評価されたため計画廃止候補とする。都市計画道路や主要道路に接続しておらず、道路網として連続性がない。

■ 3・4・30綾野上笠線の概要

○現在の計画

都市計画道路 綾野上笠線は、綾野6丁目（起点）～上笠1丁目（終点）に至る区間を幅員16mで都市計画決定している。



○整備状況

起点から終点まで全線未整備である。(計画幅員16m、現況幅員0m)

■見直し詳細

○見直しの内容(区間31-1、延長1,490m)

綾野6丁目(起点) から上笠1丁目(終点) まで、計画幅員16mの区間を「計画廃止候補」と考える。



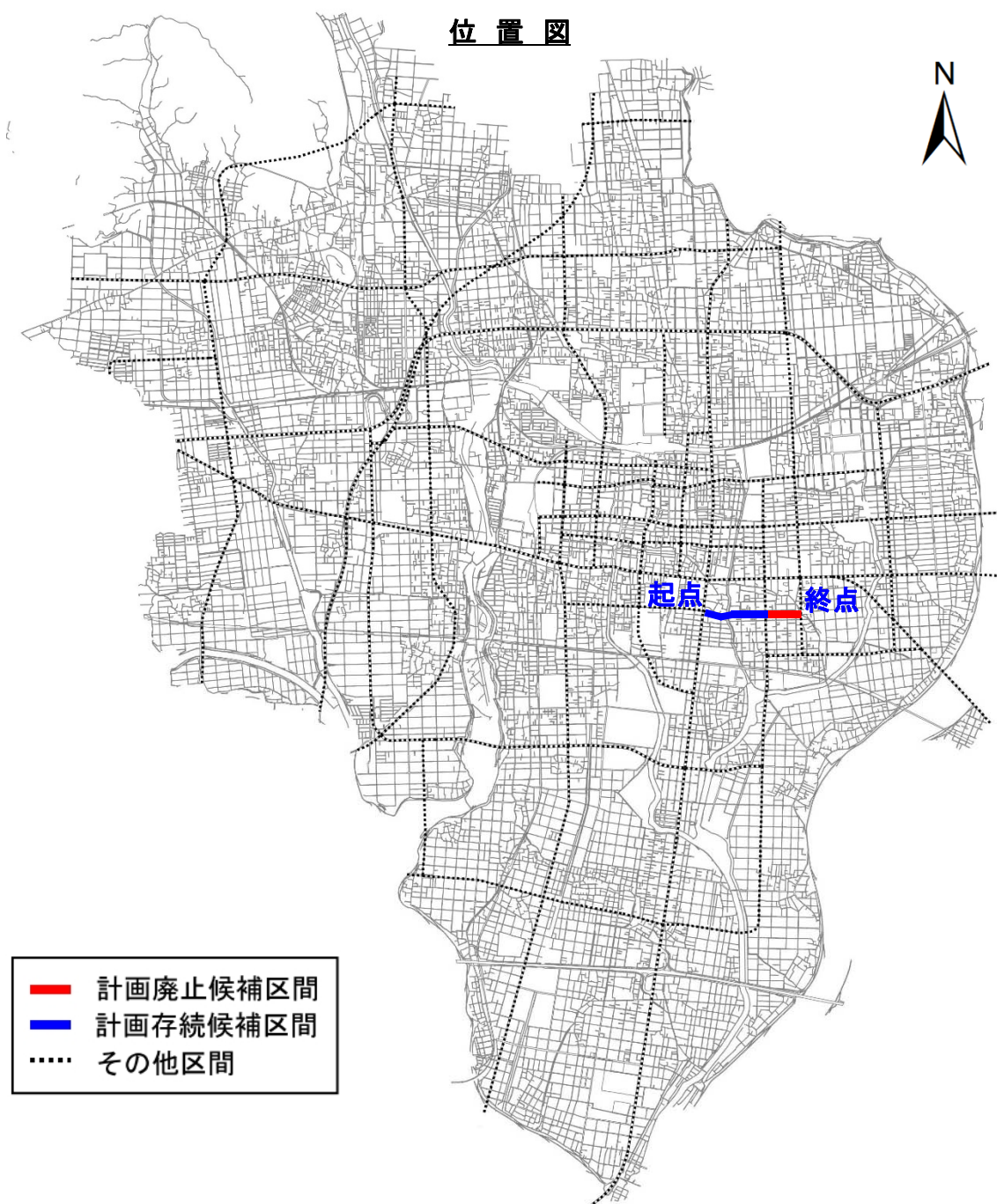
○見直しの理由

・本区間は、必要性の検証の結果、都市圏全体としての道路機能、地域・沿線としての道路機能が低いと評価されたため計画廃止候補とする。現道がなく、(都)大垣環状線と(都)古宮上笠線をつなぐ道路として計画されているが、周辺道路網にて代替機能がある。

■3・4・32禾ノ森東前線の概要

○現在の計画

都市計画道路 禾森東前線は、禾森町（起点）～東前2丁目（終点）に至る区間を幅員16mで都市計画決定している。



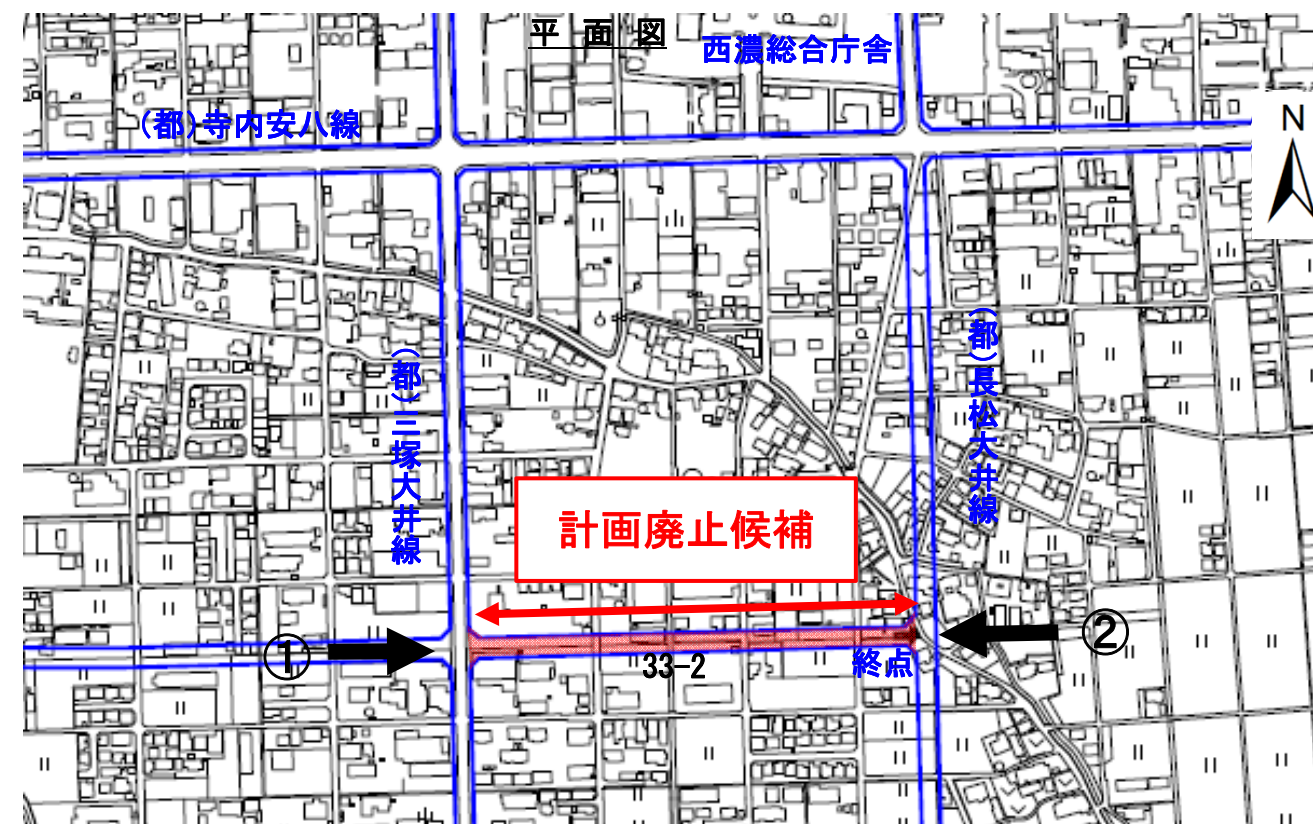
○整備状況

起点から終点まで全線未整備である。(計画幅員16m、現況幅員0m)

■見直し詳細

○見直しの内容(区間33-2、延長380m)

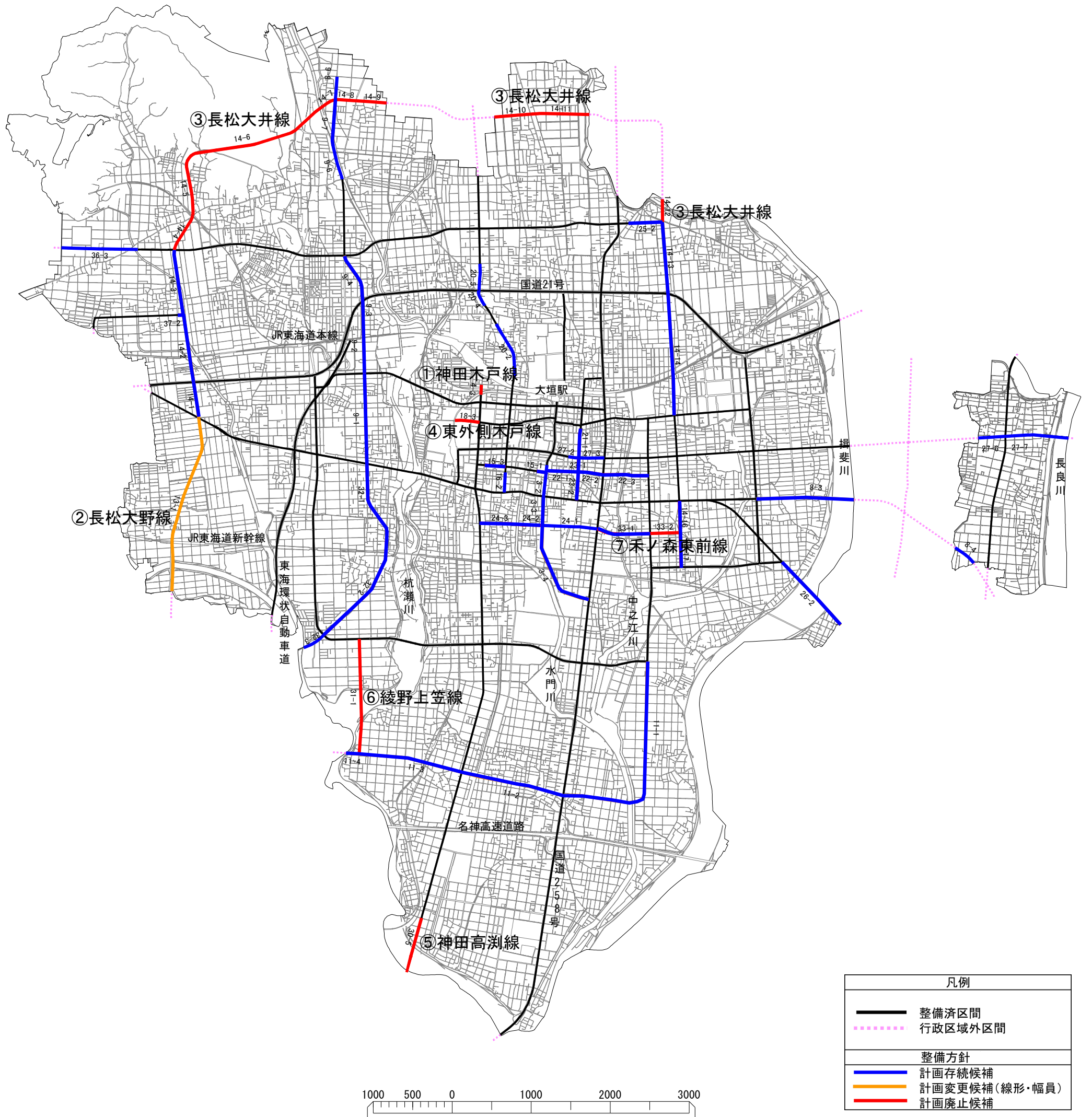
(都)三塚大井線から東前2丁目(終点)まで、計画幅員16mの区間を「計画廃止候補」と考える。



○見直しの理由

・本区間は、必要性の検証の結果、都市圏全体としての道路機能、地域・沿線としての道路機能が低いと評価されたため計画廃止候補とする。現道がなく、生活道路としての用途はあるが、幹線街路としては、周辺道路網にて代替機能がある。

都市計画道路路線図



※なお、都市計画道路は将来のまちづくり計画(大垣都市計画マスタープランなど)に併せて定期的に検証を行います