

市長とのかがやきライフトーク

【 ガーデンテラス大垣駅北・林町 6 丁目第 1.2.3.4 自治会 】

と き / 平成 29 年 7 月 23 日 (日) 10:00~11:00

と ころ / ガーデンテラス大垣駅北集会所 2 階会議室

参加者 / 19 人

【自治会代表】

ガーデンテラス大垣駅北は平成 26 年度から開発され、現在 178 世帯、約 566 人が住む新しい街となりました。

また、北小学校に 50 人以上が通い、あちこちから子どものはしゃぎ声などが聞こえてくるなど、懐かしい時代を思い出させてくれる街です。

本日は、定住について、大垣に住んでみてどう感じたかなどを市に伝えていき、住みやすい自治会にしていきたいと考えています。

最初に、この街に住むことを選んだ理由について、皆さんにお話を聞いていきます。



【自治会会員】

市内からガーデンテラスへ引っ越してきました。駅が近いので通勤にも便利で、夜遅くまでお店が開いているし、場所も分かりやすく知人などにも説明がしやすいです。

【自治会会員】

子どもの医療費助成なども多く、子育てしやすい街と感じて住み始めました。

【自治会会員】

市外から転入してきました。駅が近いことで、高校でも大学でも、子どもの進学の実選択肢が増えました。

【自治会会員】

勤務先の都合で県外に住んでいましたが、実家が大垣なので、いつかは戻ってきたいと考えていました。駅が近いこの場所なら、通勤するにも便利です。

【自治会会員】

市内の外れの方から越してきました。以前は駅から遠かったので、子どもの送り迎えが大変でした。

【自治会会員】

子どもが生まれ、しばらく市外にある実家に住んでいましたが、仕事に復帰する際に、子育て支援が充実している大垣に越してきました。



【自治会会員】

老後を考えた時に、病院にも駅にも歩いていけると便利だと考え、市内から越してきました。

【自治会会員】

県外に住んでいましたが、大垣の親が高齢になってきましたので、近くに住むことができ、職場に通えるこの場所を選びました。

【自治会会員】

子どもがいるので、同世代の子どもがたくさんいて、駅に近い場所を探していました。

【自治会会員】

転勤が多く持ち家には不安がありましたが、この土地は売りやすく、貸しやすく、人気がある場所と考えて購入しました。さらに、古くからの住宅街に新しい家が数軒建つと、既存の地域コミュニティに加わることになりませんが、この街なら全員が新参者で、これから新しいコミュニティが作られていくという点にも魅力を感じました。

【市長】

この街を選ぶ一番のメリットは、やはり駅が近い点だということがよくわかりました。いくら車中心の社会になっても、駅前がやはり一等地だとずっと言い続けています。一時的に駅前の中心市街地が空洞化する現象が起りましたが、現在の流れは都心回帰であり、東京でも大学はどんどん中心部に戻ってきています。

この場所は、交通の便がいいし、飲食店もあるし、病院、学校、公園などが揃っており、便利さを評価してもらったと感じています。

【自治会代表】

次は、皆さんが実際にこの街に住んでみてどのような印象を持たれたか、子どもの教育環境や子育て日本一の施策についての印象などを伺いたいと思います。

事前に伺ったところ、アクアウォーク周辺の交通渋滞、子育て日本一とは名ばかり、騒音が酷い、駅南側の活気がない、連合自治会の体質が古いといった意見がありました。

【市長】

計画段階から交通渋滞の懸念はありました。もともと紡績工場のあった場所ですので、狭い道路しかありませんでした。道路を拓げるのも、田んぼを埋めるのと違って、今、住んでいる人から了解を得る必要がありますので、時間がかかります。

【自治会会員】

騒音ですが、駅北側に 24 時間営業の店があり、夜中に駐車場に入れるので、トラックや車がエンジンをかけたまま停車していると、その音が気になります。

【市長】

個人的には、24 時間営業という形態は必要がないと考えています。海外にはない日本だけの過剰サービスで、青少年の非行の温床にもなると思います。

【自治会会員】

子育て日本一についてギャップがあります。子どもを保育園に預けていますが、園でたたかれたり蹴られたりしていたので、クラス替えの要望をしましたが聞いてもらえませんでした。保護者の声が市に届いていないと思います。

【市長】

たたく子どもにも事情がありそうで、多動性のような課題があるのかなという気もします。これは個別の事情がありますので、よくお聞きしないと見極めは難しいですね。しかし、その子の動きを治めるようにやっていかないといけないと思います。

【自治会会員】

連合自治会の会議が平日の夜に開かれるため、仕方なく小さい子どもを連れて行ったら、役員から子どもは置いてくるべきだと言われました。子育て日本一を目指す大垣市でそのような意識なのはいかがなものかと思います。



【市長】

託児は、昼間に開催する講演会などでは用意したりしますが、自治会の会議まできめ細かくはできていないと感じました。自治会の役員は年配の方が多いですから、世代が違う若い方から言っていただくのは、貴重な意見だと思います。

【自治会会員】

この辺りは、歩いて行ける範囲に遊具のある公園がないので、車に乗せて公園に連れていきました。近くに公園があれば、みんな集まって交流することもできると思います。

【市長】

大垣公園などは駅の南側に集中しており、北側にはないですね。

【自治会会員】

その大垣公園まで車でいって、駐車場を探して回る状況です。

【市長】

子育て支援については、保育料は岐阜市に比べれば2割から3割安いです。保育園にこちらの言うことを聞いていただけないという話もありましたが、大垣は公立の園が多くベテランの保育士が多いので、多面的に指導できるのではないかと考えています。今、いろいろ聞かせていただき、足りない部分は充実に努めていきたいと思っています。

【自治会会員】

自治会あたりの戸数は決まっていますか。この地区は約200世帯で自治会が4つですが、以前の地区は同じ世帯数で1自治会でした。細かく分かれすぎていると思います。

【市長】

人口が500人で4つの自治会に分かれており、適正と思われます。市内には2,000人で1つの自治会もありますが、多すぎるので分けた方がいいといつも言っています。



【自治会会員】

連合自治会は自治会がいくつ集まればできるのですか。

【市長】

連合自治会はだいたい小学校単位で分かれています。その方が、小学校の運動会やまつりなど地域ごとの行事がやりやすい点があります。

【自治会会員】

近年、高齢者の運転免許返納が進んでいますが、コミュニティバスはないですか。

【市長】

路線バスが多く走っているし、「決戦関ヶ原大垣博」のときに、コミュニティバスを1年間運行しましたが、利用率はよくありませんでした。免許証返納者には、バス利用料金の優遇制度などができつつあります。

【自治会代表】

皆さんが住んでよかったと思える街にしていきたいので、ご協力をお願いします。

【市長】

交通渋滞の件ですが、駅南北のアクセスは、当初JR路線の高架化を考えていました。その頃、駅の北側は工場で、交通量もそれほど多くなかったため、南北自由通路を整備しました。その後、工場が撤退して現在の状況になってきました。恐らく今後、JR路線の高架化は進めないといけない課題になると思います。

本日は貴重なお時間をいただきありがとうございました。