

# 市道占用工事アスファルト舗装復旧標準図

図 1

路線種別	舗装構成	仮復旧
生活道路 アスファルト舗装 ・車線無し	<p>表層 路盤</p> <p>路床 (埋戻材 山土同等品以上)</p> <p>占用物件</p> <p>t 50</p> <p>t=100mmとする場合RC30-0 t=120mm以上であればRC40-0 でも可</p>	常温合材 厚30mm 密粒AS 厚30mm
生活道路 防塵塗装	<p>路床 (埋戻材 山土同等品以上)</p> <p>占用物件</p> <p>T T</p> <p>t 100</p> <p>t=100mmとする場合RC30-0 t=120mm以上であればRC40-0 でも可</p> <p>タール3層 T=30mm 常温合材 T=40mm</p>	常温合材 厚30mm または、タール2層
幹線道路 ・2車線道路	<p>路床 (埋戻材 山土同等品以上)</p> <p>占用物件</p> <p>50</p> <p>100</p> <p>160</p> <p>密粒AS TOP13mm</p> <p>RC40-0</p> <p>※現場の舗装構成が図と異なる場合、現況に合わせる。</p>	密粒AS 厚50mm ※交通量等の状況に適合するもの
歩道 アスファルト舗装	<p>路床 (埋戻材 山土同等品以上)</p> <p>占用物件</p> <p>30</p> <p>100</p> <p>透水性AS又は細粒AS TOP13mm</p> <p>t=100mmとする場合RC30-0 t=120mm以上であればRC40-0 でも可</p> <p>フィルター層 (砂 透水性舗装時に設置)</p> <p>※乗入れ部は別途協議</p>	常温合材 厚30mm
歩道 インターロッキング舗装	<p>路床 (埋戻材 山土同等品以上)</p> <p>占用物件</p> <p>60</p> <p>30</p> <p>100</p> <p>インターロッキングブロック</p> <p>サンドクッション</p> <p>RC30-0</p> <p>※乗入れ部は別途指示</p>	常温合材 厚30mm

※上記の表にない特殊舗装は別途指示する。