令和2年度大垣市・養老町・関ケ原町地域公共交通会議合同会議次第
（大垣市第3回会議、養老町第1回会議、関ケ原町第1回会議）

と　き　令和3年2月8日（月）

１　議　　題

議第1号　上石津地域公共交通の再構築及び関係する運賃の設定について …… P. 1

⑴　地域公共交通網形成計画での記載内容（検討内容）
⑵　再構築の経緯・目的等
⑶　再構築の運行開始（実施）予定日
⑷　運行事業者
⑸　再構築（案）の方向性
⑹　再構築（案）の概要
⑺　大垣多良線（綾里養北線）の再構築（案）の詳細
⑻　関ケ原多良線（関ケ原時線）の再構築（案）の詳細
⑼　上石津スクール線の再構築（案）の詳細
⑽　大垣市コミュニティバスの再構築（案）の詳細
⑾　関係する運賃の設定（大垣市コミュニティバス以外）
⑿　関係する運賃の設定（大垣市コミュニティバス）

・大垣市上石津地域では、大垣多良線、関ケ原多良線、上石津スクール線、大垣市コミュニティバスを運行しており、大垣多良線、関ケ原多良線については、関係する大垣市、養老町、関ケ原町が自主運行バスとして運行しています。
・大垣市及び養老町を経由する大垣多良線については、利用者が少ないにも関わらず、多額の運行経費がかかることから、従来から当路線の見直しを検討してきました。
・また、令和元年度には養老町が、令和2年度には大垣市が、地域公共交通網形成計画を作成し、大垣多良線の再編及び上石津地域公共交通の再構築を実施事業として位置づけるとともに、実施内容の検討を進めてきました。
・こうした中、令和3年4月1日実施予定での再構築に関する上石津地域住民の承認及び養老町の方針の決定等がされました。

・再構築を実施するにあたり、関係する大垣市、養老町、関ケ原町の地域公共交通会議を合同で開催し、関係者による協議等の所要の手続きを進めるとともに、よりよいバス路線の構築等による利便性向上や利用者増加を図るため、委員の皆様からのご意見を賜りますようお願い申し上げます。
・なお、今回の再構築の内容等については、地域の状況や利用状況等を踏まえ、随時、必要に応じた見直しを検討していきます。

２　報告事項

報第1号　今後の日程について …… P. 39

【用語解説】

１　自主運行バスについて

・各市町から依頼（協定書による委託等）を受けた乗合バス事業者が、道路運送法第4条第1項の許可を受けて運行するものであり、地域公共交通会議等において、協議が行われ合意されたもの。

・なお、養老町オンデマンドバスは、養老町が道路運送法第79条の登録を受けて、実施するもの。

運行主体 （依頼者）	乗合バス事業者 （委託先）	路線系統数 （令和2年4月1日現在）	備考
大垣市	名阪近鉄バス株式会社	11路線33系統	
養老町		1路線 4系統	
関ケ原町		1路線 1系統	

※路線・系統（運行する起点・終点のこと）

例．養老鉄道養老線　　路線：桑名～揖斐　　系統：桑名～大垣

JR東海道本線　　路線：東京～神戸　　系統：豊橋～大垣（新快速）

２　キロ程（粁程）

起点から終点までの距離

３　運行回数

「往路（行き）の運行本数＋復路（帰り）の運行本数」÷2

例．往路1本、復路3本→運行回数：2回

※資料では「運行回数（往復）」と記載

４　普通旅客運賃

・1回の乗車において現金で払う運賃のこと（片道〇〇円など）

・「普通旅客運賃（現金）」のほかに、「定期旅客運賃（定期券）」や「回数旅客運賃（回数券）」がある。

・大垣市、養老町、関ケ原町の自主運行バス（養老町オンデマンドバスは除く）において、大垣市コミュニティバス以外は対キロ区間制（初乗り以降、距離に応じて運賃が加算されていく制度）である。

・大垣市コミュニティバスは「1乗車100円」である。

議第1号

上石津地域公共交通の再構築及び関係する運賃の設定について（案）

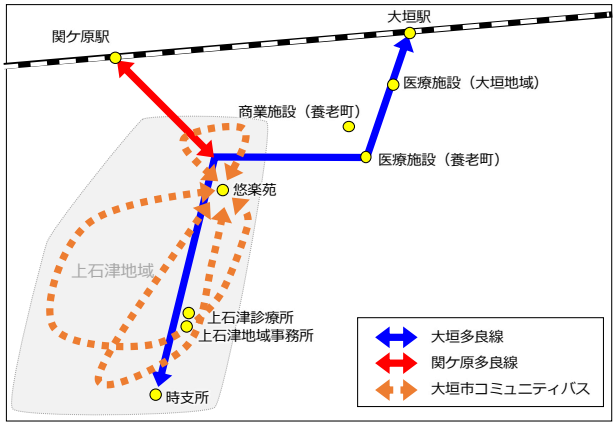
1　地域公共交通網形成計画での記載内容（検討内容）

⑴　大垣市地域公共交通網形成計画（目標達成のための施策・事業）

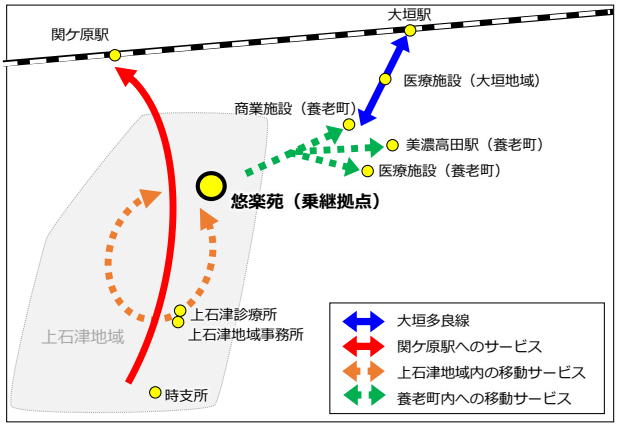
事業2 移動ニーズや地域特性等に対応したサービスの見直し

事業2-2 上石津地域公共交通の再構築

現行路線



再構築案



⑵　養老町地域公共交通網形成計画（計画の目標を達成するために行う事業）

①　公共交通ネットワークの再編

広域交流路線（名阪近鉄バス大垣多良線の再編）

図　名阪近鉄バス大垣多良線の再編

２　再構築の経緯・目的等

⑴　大垣市では、上石津地域の生活利便性の向上や、効率的で持続可能な公共交通の運行内容とするため、上石津地域公共交通の再構築を実施することとしています。

これまで、全戸配布の住民アンケート調査等に基づいた利用状況やニーズを把握しながら、市の再構築（案）を作成するとともに、意見交換会等において地域住民に説明し、一部修正等を行ってきました。

こうした中、令和2年10月26日に開催された、上石津地域の住民で組織された「上石津地域公共交通の検討に関する特別プロジェクト会議」にて、再構築（案）の説明を行い、承認されたため、同内容での再構築を進めることとします。

⑵　養老町では、利用実態やニーズ調査、地域特性を踏まえつつ、将来都市構想と連動した地域公共交通網の構築を進めるため、大垣多良線を再編することとします。

⑶　関ケ原町では、関ケ原町民の利用が少ない関ケ原多良線について、上石津地域公共交通の再構築と合わせて、大きく減便することとします。

３　再構築の運行開始（実施）予定日

令和3年4月1日

４　運行事業者

名阪近鉄バス株式会社

※市町の依頼により、名阪近鉄バス株式会社が道路運送法第 4 条許可を受け、運行する。

５　再構築（案）の方向性

⑴　大垣市上石津地域においては、アンケート調査で要望の多かった養老町内の商業施設や医療施設、養老鉄道駅にアクセス可能とするなど、主に高齢者等の日常生活における利便性向上を図るため、定時・定路線型のコミュニティバス及び路線バスでの運行内容としています。

⑵　コミュニティバスについては、現在の上石津地域内のみを運行する路線から、悠楽苑で乗り換えることにより、養老町内へ移動ができる「養老コース」を新設します。

⑶　路線バスについては、ＪＲ大垣駅方面へ向かう大垣多良線の上石津地域内への乗り入れを廃止し、ＪＲの駅については、関ケ原駅へ向かう路線を新設します。

⑷　ＪＲ大垣駅方面へのバスでの移動については、養老町内でコミュニティバスから路線バスに乗り換えて移動できるようにします。

⑸　車両及び人員等の効率的な運用を行うため、上石津地域の中学校及び小学校のスクールバス等についても一部変更を行います。

⑹　上石津地域で使用する車両（人員）数を、現在の8台（7人）から、再構築後は5台（5人）とすることで、上石津地域にかかる運行経費の削減を図ります。

⑺　養老町内においては、大垣多良線での通勤通学等の利用が多かった「蛇持」停留所までの運行を維持するとともに、同町都市計画マスタープランにおいて町内北部の交通拠点に設定している商業施設へ延伸することで、町内北部と大垣市内（大垣駅・大垣市民病院等）を結ぶ、新たな路線として再構築します。

⑻　乗降調査やアンケート調査等により、既存の利用者及び今後の利用意向が低い町内中心部を運行する大垣多良線は廃止します。

⑼　なお、路線沿線住民の移動については、養老町オンデマンドバスによる移動の確保を図り、ニーズに応じた利用方法を提示するとともに、Web予約や利用ガイドの作成等、利便性の向上に努めます。

⑽　関ケ原町においては、同町内を運行する関ケ原多良線について、大幅に減便するものの、最低限の通勤通学利用及び土日祝日を運行することによるＪＲ関ケ原駅を活用した観光利用に対応できるよう、一定の本数は維持します。

６　再構築（案）の概要

新旧	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程
		起点	経由地	終点	
新	綾里養北線	大垣駅前	寺内町	ザ・ビッグ養老店	8.5
		大垣駅前	市民病院前	ザ・ビッグ養老店	10.2
旧	大垣多良線	大垣駅前	寺内町	時	31.8
		大垣駅前	市民病院前	時	33.5
		大垣駅前	寺内町	牧田（上野）	18.0
		大垣駅前	寺内町	蛇持	7.4
		牧田（上野）	一之瀬	時	13.8
新	関ケ原時線	関ケ原駅	牧田（上野）	時	18.0
		関ケ原駅	牧田（上野）	一之瀬	8.6
旧	関ケ原多良線	関ケ原駅	門前	牧田（上野）	4.2
新	上石津スクール線	時山	時小学校	時	5.0
		一之瀬	下多良	前ケ瀬	5.7
		一之瀬	宮	時	9.4
		一之瀬	牧田（上野）	門前	5.7
		一之瀬	牧田（上野）	乙坂	7.3
旧		一之瀬	上原	時	8.4
		一之瀬	宮	上多良	5.6
		一之瀬	ー	下多良	2.8
新	大垣市コミュニティバス	悠楽苑	ザ・ビッグ養老店	西美濃厚生病院	14.1
		悠楽苑	牧田コース	悠楽苑	19.8
		悠楽苑	時コース	悠楽苑	37.7
		悠楽苑	多良コース	悠楽苑	35.6
旧		悠楽苑	牧田コース①	悠楽苑	19.6
		悠楽苑	牧田コース②	悠楽苑	20.5
		悠楽苑	時コース	悠楽苑	35.7
		悠楽苑	多良コース	悠楽苑	42.4

：令和3年4月1日運行開始予定

※大垣多良線（綾里養北線）は、大垣市及び養老町の自主運行バス

※関ケ原多良線（関ケ原時線）は、大垣市及び関ケ原町の自主運行バス

※「参考資料１（令和2年4月1日現在）、参考資料２（令和3年4月1日予定）、参考資料３（令和3年4月1日予定）」と合わせて、ご覧ください。

運行回数		最大運賃	令和元年度	備考
平日	土日祝		輸送人員	
13.5往復	9往復	470円	―	新設（経路変更）
4往復	3.5往復	470円	―	新設（経路変更）
4往復	3.5往復	1,200円	105,917人	廃止
4往復	3.5往復	1,200円		廃止
1往復	1往復	810円		廃止
8.5往復	4.5往復	430円		廃止
1往復	―	670円		廃止
3往復	3往復	840円	―	新設（減便・延伸）
1.5往復	1.5往復	470円	―	新設（延伸）
8往復	3.5往復	280円	2,878人	廃止
1.0	―	320円	―	新設
1.5	―	320円	―	新設（経路変更）← 統合
1.5	―	510円		変更なし ← 統合
1.5	―	350円		変更なし
1.5	―	400円		変更なし
1.5	―	510円	107,425人	廃止
0.5	―	350円		廃止
1.0	―	220円		廃止
2往復	―	100円	―	新設
2周	―		―	新設（経路変更）← 統合
3周	―		―	新設（経路変更）
2周	―		―	新設（経路変更）
1周	―	100円	4,721人	廃止
1周	―			廃止
3周	―			廃止
2周	―			廃止

7　大垣多良線（綾里養北線）の再構築（案）の詳細

⑴　再構築について

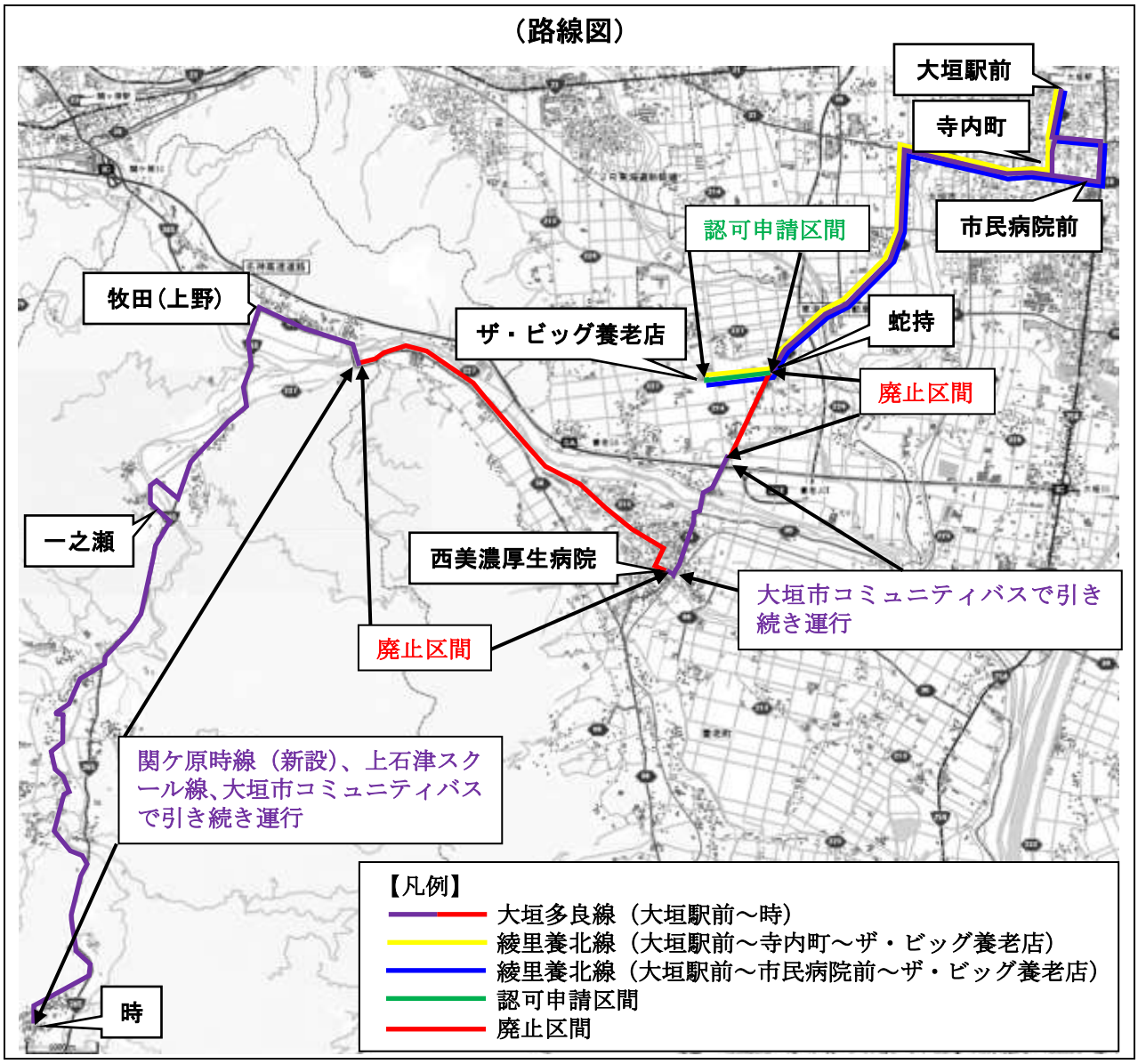
・全戸配布を行った住民アンケート等から、ＪＲ大垣駅ではなく関ケ原駅への利用意向が高かったため、上石津地域から関ケ原駅へ向かう路線（関ケ原時線）を新設し、大垣多良線（綾里養北線）については、「大垣駅前～ザ・ビッグ養老店」を運行します。

・また、大垣多良線における「大垣駅前～蛇持」の区間は、通勤通学等の利用者が多かったため、運行回数等を維持するとともに、「ザ・ビッグ養老店」まで延伸することで、養老町内北部と大垣市内を結ぶ新たな路線として再構築します。

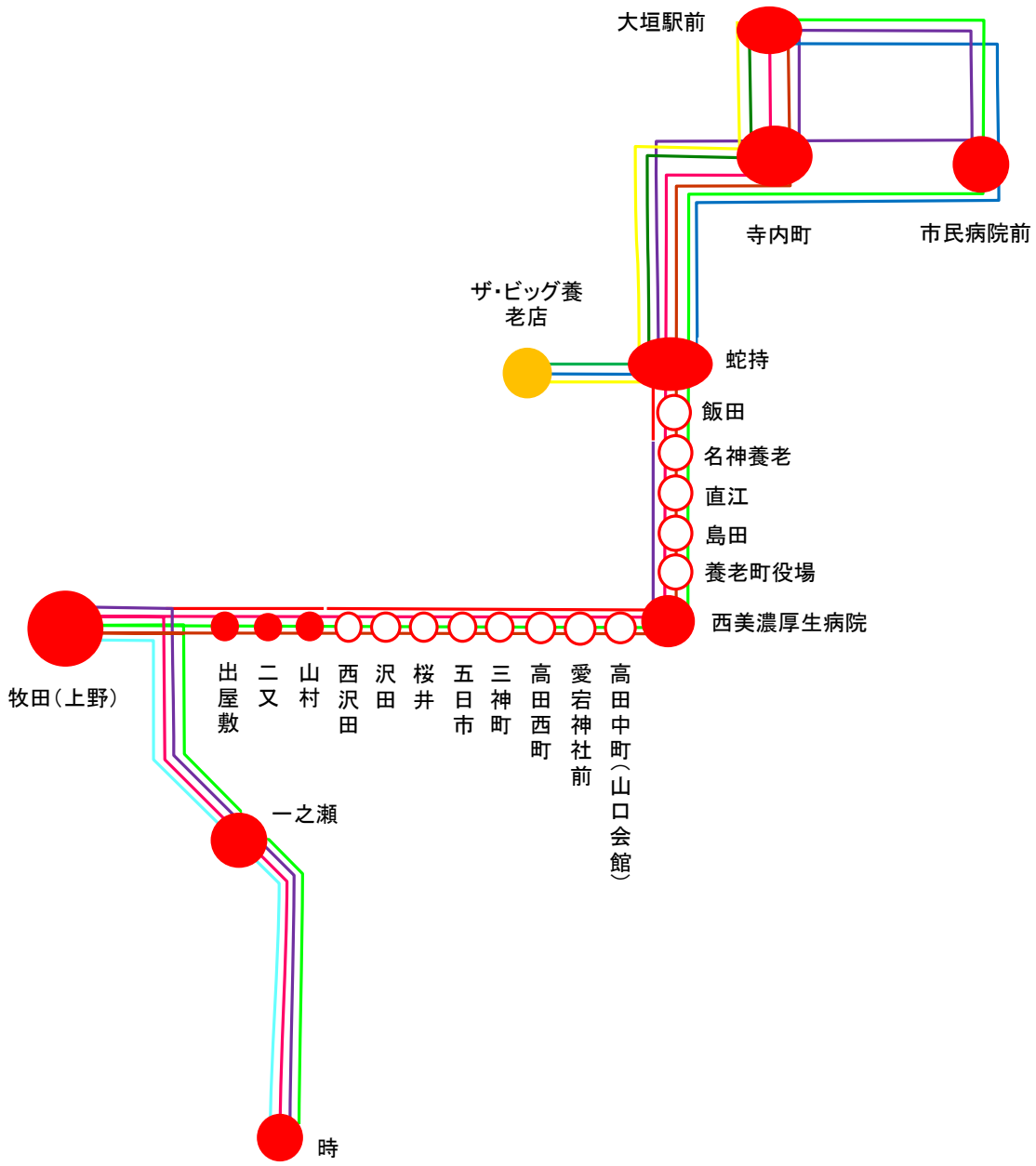
・なお、養老町内中心部を運行している区間については、廃止となり、養老町オンデマンドバスによる移動の確保を図ります。

⑵　路線図・運行系統図

（路線図）



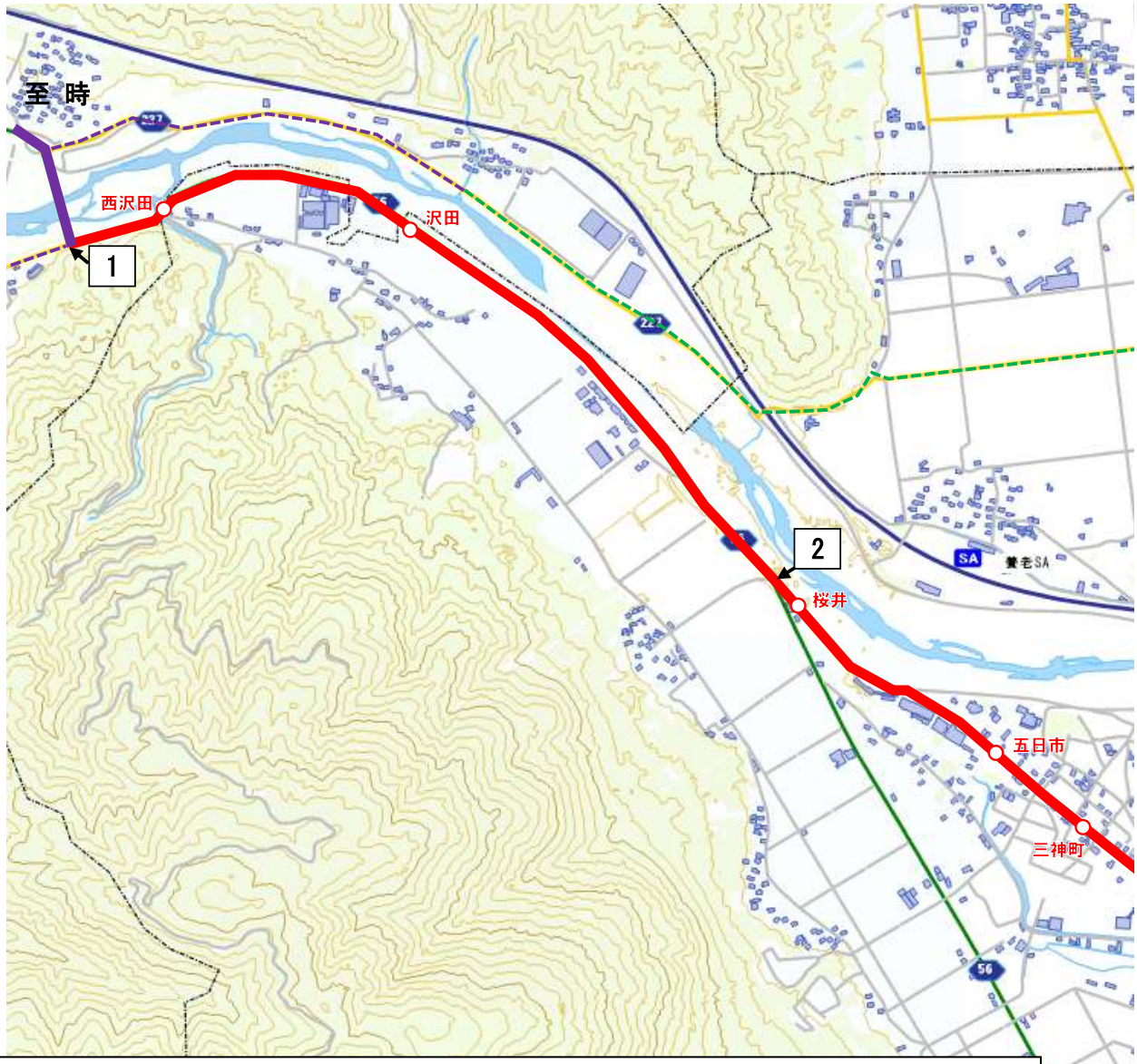
（運行系統図）				
	新（新設）		旧（廃止）	
路線名	綾里養北線		大垣多良線	
系　統	大垣駅前～寺内町～ザ・ビッグ養老店		大垣駅前～寺内町～時	
	大垣駅前～市民病院前～ザ・ビッグ養老店		大垣駅前～市民病院前～時	
			大垣駅前～寺内町～牧田（上野）	
			大垣駅前～寺内町～蛇持	
			牧田（上野）～時	



凡例	
既認可路線	
路線延長認可申請区間	
路線廃止区間	
既設停留所	
新設する停留所	
廃止する停留所	

⑶　事業計画・運行計画の変更内容

（路線延長



廃止区間（岐阜県道：5.0 km、養老町道：2.05km）

1　起点　岐阜県大垣市上石津町大字牧田字二又 3456-13 先

2　終点　岐阜県養老郡養老町大字橋爪字畔 1553-5 先

道路種別：岐阜県道南濃関ケ原線　道路管理者：岐阜県　キロ程：2.9km

2　起点　岐阜県養老郡養老町大字橋爪字畔 1553-5 先

3　終点　岐阜県養老郡養老町大字押越字字神明 35-19 先

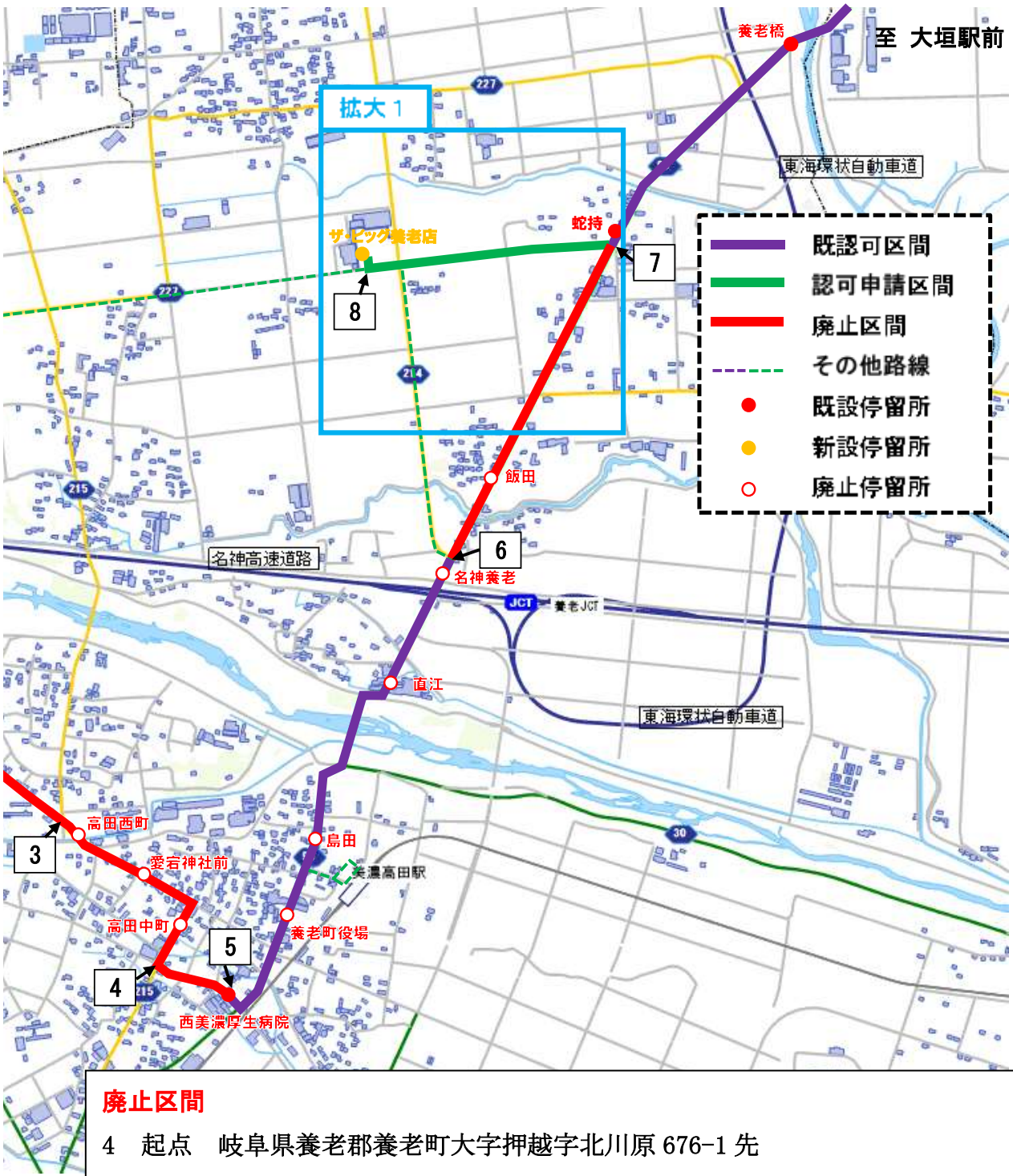
道路種別：養老町道　道路管理者：養老町　キロ程：1.8km

3　起点　岐阜県養老郡養老町大字押越字字神明 35-19 先

4　終点　岐阜県養老郡養老町大字押越字北川原 676-1 先

道路種別：岐阜県道養老垂井線　道路管理者：岐阜県　キロ程：0.8km

廃止・新設）



廃止区間

4　起点　岐阜県養老郡養老町大字押越字北川原 676-1 先

5　終点　岐阜県養老郡養老町押越字中島 921-1 先

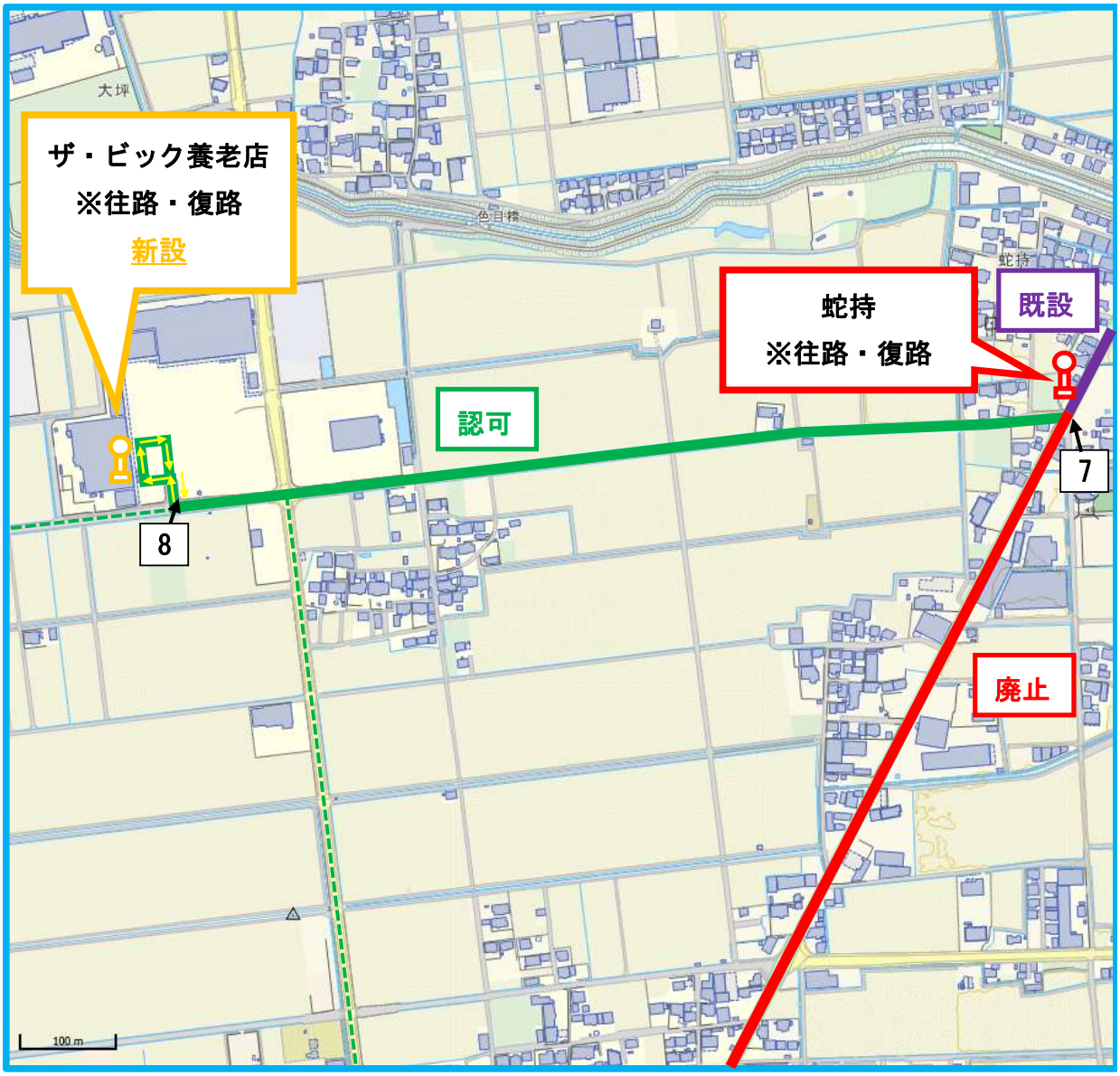
道路種別：養老町道　道路管理者：養老町　キロ程：0.25km

6　起点　岐阜県養老郡養老町大字飯積字村前 40-5 先

7　終点　岐阜県養老郡養老町大字蛇持字内野田 13 先

道路種別：岐阜県道大垣養老公園線　道路管理者：岐阜県　キロ程：1.3km

拡大１



認可申請区間（町道上）

7　起点　岐阜県養老郡養老町蛇持字西田 13 先

8　終点　岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺 561 先

道路種別：養老町道　道路管理者：養老町、キロ程：0.83km　幅員：7.1～23.9m

認可申請区間（私有地上）

8　起点　岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺 561

8　終点　岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺 561

道路種別：私有地　道路管理者：ザ・ビッグ養老店、キロ程：0.27km

※私有地内につき幅員は未記載

（停留所の新設）	
停留所名称	ザ・ビック養老店
停留所位置	【往路・復路】岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺561

※路線バスの乗り入れについてザ・ビッグ養老店（マックスバリュ東海）の承諾済み

【往路・復路】

⑷　停留所の名称及び位置並びに停留所間の粁程

【系統名】綾里養北線（大垣駅前～寺内町～蛇持～ザ・ビッグ養老店）（新設）

	停留所の名称	位置		区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	大垣駅前	往復	既設停留所につき省略				8.5	
既設	ＯＫＢストリート新大橋	往復	既設停留所につき省略	0.4	0.4	0.4	8.1	
既設	ＯＫＢストリート郭町	往復	既設停留所につき省略	0.2	0.6	0.2		
既設	ＯＫＢ大垣共立銀行前	往復	既設停留所につき省略	0.2			7.9	
既設	俵町	往復	既設停留所につき省略		0.8	0.4	7.5	
既設	寺内町	往復	既設停留所につき省略	0.4	1.2	0.2	7.3	
既設	奥の細道むすびの地記念館前	往復	既設停留所につき省略	0.4	1.6	0.4	6.9	
既設	船町	往復	既設停留所につき省略	0.5	2.1	0.5	6.4	
既設	工業高口	往復	既設停留所につき省略	0.1	2.2	0.1	6.3	
既設	久瀬川	往	既設停留所につき省略	0.4	2.6			
既設	久瀬川四丁目	往復	既設停留所につき省略	0.3	2.9	0.7	5.6	
既設	静里	往復	既設停留所につき省略	0.5	3.4	0.5	5.1	
既設	徳光	往復	既設停留所につき省略	0.3	3.7	0.3	4.8	
既設	南徳光	往復	既設停留所につき省略	0.4	4.1	0.4	4.4	
既設	綾野	往復	既設停留所につき省略	0.7	4.8	0.7	3.7	
既設	綾里小前	往復	既設停留所につき省略	0.9	5.7	0.9	2.8	
既設	栄町	往復	既設停留所につき省略	0.5	6.2	0.5	2.3	
既設	養老橋	往復	既設停留所につき省略	0.2	6.4	0.2	2.1	
既設	蛇持	往復	既設停留所につき省略	1.0	7.4	1.0	1.1	
新設	ザ・ビッグ養老店	往復	岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺561	1.1	8.5	1.1		

往路キロ程	復路キロ程
8.5	8.5

※既設の「蛇持」から、新設の「ザ・ビッグ養老店」まで、1.1kmであるため、キロ程が8.5km（寺内経由）、10.2km（市民病院経由）となる。

【系統名】綾里養北線（大垣駅前～市民病院前～蛇持～ザ・ビッグ養老店）

	停留所の名称	位置			区間キロ程・累計キロ程				備考（他系統での設置状況等）
					往路		復路		
					区間	累計	区間	累計	
既設	大垣駅前	往復	既設停留所につき省略					10.2	
既設	OKBストリート新大橋	往復	既設停留所につき省略		0.4	0.4	0.4	9.8	
既設	OKBストリート郭町	往復	既設停留所につき省略		0.2	0.6	0.2	9.6	
既設	旭町	往復	既設停留所につき省略		0.8	1.4	0.8	8.8	
既設	南高橋町	往復	既設停留所につき省略		0.2	1.6	0.2	8.6	
既設	南頬町	復	既設停留所につき省略				0.3	8.3	
既設	市民病院前	往復	既設停留所につき省略		0.6	2.2	0.3	8.0	
既設	東高口	往復	既設停留所につき省略		0.5	2.7	0.5	7.5	
既設	奥の細道むすびの地記念館前	往復	既設停留所につき省略		0.6	3.3	0.6	6.9	
既設	船町	往復	既設停留所につき省略		0.5	3.8	0.5	6.4	
既設	工業高口	往復	既設停留所につき省略		0.1	3.9	0.1	6.3	
既設	久瀬川	往	既設停留所につき省略		0.4	4.3			
既設	久瀬川四丁目	往復	既設停留所につき省略		0.3	4.6	0.7	5.6	
既設	静里	往復	既設停留所につき省略		0.5	5.1	0.5	5.1	
既設	徳光	往復	既設停留所につき省略		0.3	5.4	0.3	4.8	
既設	南徳光	往復	既設停留所につき省略		0.4	5.8	0.4	4.4	
既設	綾野	往復	既設停留所につき省略		0.7	6.5	0.7	3.7	
既設	綾里小前	往復	既設停留所につき省略		0.9	7.4	0.9	2.8	
既設	栄町	往復	既設停留所につき省略		0.5	7.9	0.5	2.3	
既設	養老橋	往復	既設停留所につき省略		0.2	8.1	0.2	2.1	
既設	蛇持	往復	既設停留所につき省略		1.0	9.1	1.0	1.1	
新設	ザ・ビッグ養老店	往復	岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺561		1.1	10.2	1.1		

往路キロ程	復路キロ程
10.2	10.2

⑸　運行回数（別添資料「時刻表」P.1～4を参照）

①　寺内町経由　　（平日）13.5往復　（土日祝日）9.0往復

②　市民病院前経由　（平日）　4.0往復　（土日祝日）3.5往復

※「大垣駅前～蛇持」の区間の運行回数に変更なし。

８　関ケ原多良線（関ケ原時線）の再構築（案）の詳細

⑴　再構築について

・上石津地域の「時」から、利用意向が高かった「関ケ原駅」へ向かう路線（関ケ原時線）を新設したことで、路線バス及びＪＲを経由して上石津地域から大垣地域へ移動することが可能となります。

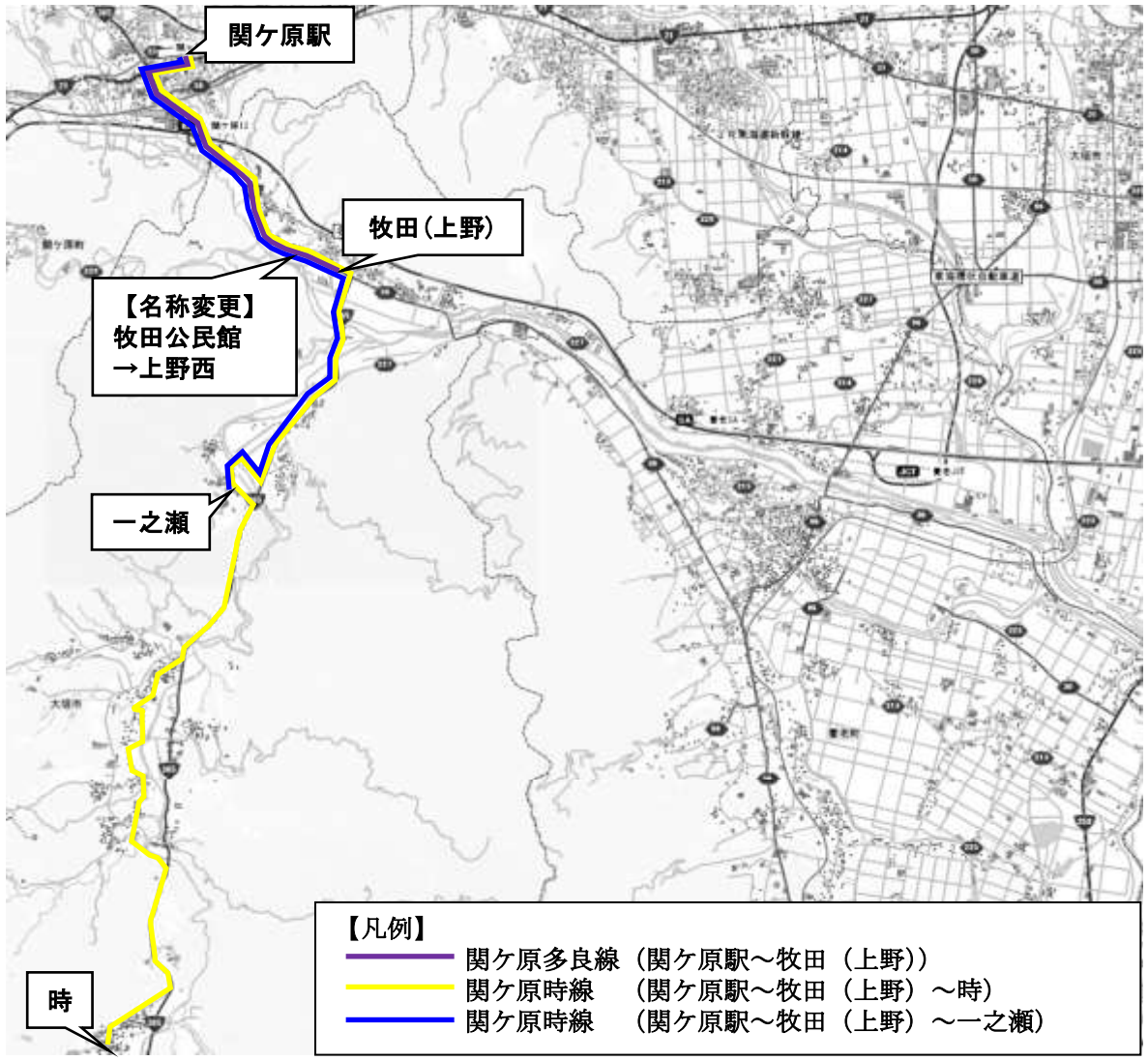
・また、回送の削減による車両の効率的な運用により、現在、「関ケ原駅」から「牧田（上野）」まで運行している系統を、「一之瀬」まで延伸します。

・ただし、アンケートからバス路線が充実しても利用しないと回答した方が多かったため、主に通学に対応できる最低限の運行本数となっています。

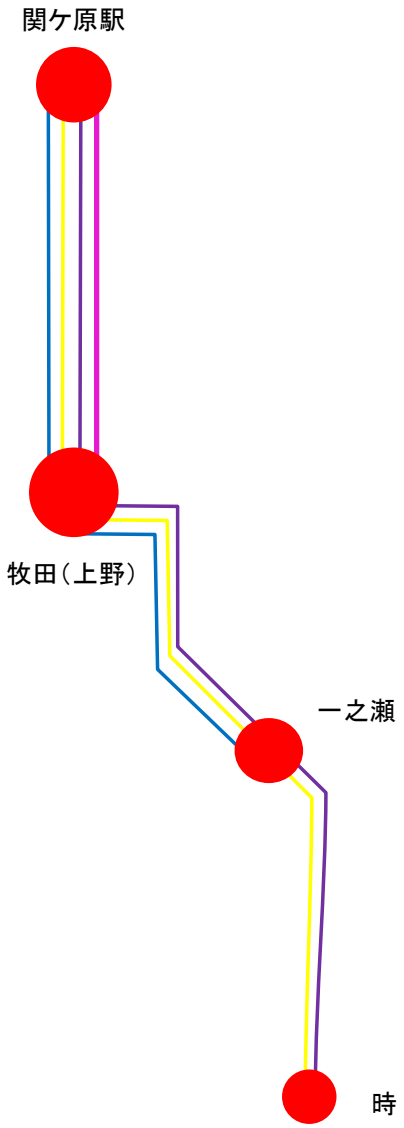
・なお、関ケ原町においても、町内の利用者が少ないことから、町内を運行する本数等の削減を検討しています。

⑵　路線図・運行系統図

（路線図）



（運行系統図）				
	新（新設）		旧（廃止）	
路線名	関ケ原時線		関ケ原多良線	
系　統	関ケ原駅～時		関ケ原駅～牧田（上野）	
	関ケ原駅～一之瀬			



凡例	
既認可路線	
既設停留所	

⑶　停留所の名称及び位置並びに停留所間の粁程

【系統名】関ケ原時線（関ケ原駅～牧田（上野）～時）（新設）

	停留所の名称	位置		区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	関ケ原駅	往復	既設停留所につき省略				18.0	
既設	中町	往復	既設停留所につき省略	0.3	0.3	0.3	17.7	
既設	関ケ原公民館	往復	既設停留所につき省略	0.4	0.7	0.4	17.3	
既設	門前口	往復	既設停留所につき省略	1.9	2.6	1.9	15.4	
既設	門前	往復	既設停留所につき省略	0.3	2.9	0.3	15.1	
既設	牧田一色	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.3	0.4	14.7	
既設	上野西	往復	既設停留所につき省略	0.5	3.8	0.5	14.2	停留所名称変更
既設	牧田（上野）	往復	既設停留所につき省略	0.4	4.2	0.4	13.8	
既設	萩原	往復	既設停留所につき省略	1.1	5.3	1.1	12.7	
既設	和田	往復	既設停留所につき省略	1.4	6.7	1.4	11.3	
既設	川東	往復	既設停留所につき省略	0.8	7.5	0.8	10.5	
既設	一之瀬支所前	往復	既設停留所につき省略	0.6	8.1	0.6	9.9	
既設	一之瀬橋	往復	既設停留所につき省略	0.2	8.3	0.2	9.7	
既設	一之瀬	往復	既設停留所につき省略	0.3		0.3	9.4	
既設	多良峡口	復	既設停留所につき省略		8.6	2.6	6.8	
既設	下多良	往復	既設停留所につき省略	2.8	11.4	0.2	6.6	
既設	祢宜上	往復	既設停留所につき省略	0.5	11.9	0.5	6.1	
既設	宮	往復	既設停留所につき省略	0.5	12.4	0.5	5.6	
既設	上宮	往復	既設停留所につき省略	0.5	12.9	0.5	5.1	
既設	松ノ木	往復	既設停留所につき省略	0.7	13.6	0.7	4.4	
既設	上多良	往復	既設停留所につき省略	0.6	14.2	0.6	3.8	
既設	緑の村	往復	既設停留所につき省略	2.0	16.2	2.0	1.8	
既設	時宮前	往復	既設停留所につき省略	1.1	17.3	1.1	0.7	
既設	時	往復	既設停留所につき省略	0.7	18.0	0.7		

往路キロ程	復路キロ程
18.0	18.0

※「多良峡口」は、復路（関ケ原駅方面）のみ通過する。

【系統名】関ケ原時線（関ケ原駅～牧田（上野）～一之瀬）（新設）

	停留所の名称	位置		区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	関ケ原駅	往復	既設停留所につき省略				8.6	
既設	中町	往復	既設停留所につき省略	0.3	0.3	0.3	8.3	
既設	関ケ原公民館	往復	既設停留所につき省略	0.4	0.7	0.4	7.9	
既設	門前口	往復	既設停留所につき省略	1.9	2.6	1.9	6.0	
既設	門前	往復	既設停留所につき省略	0.3	2.9	0.3	5.7	
既設	牧田一色	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.3	0.4	5.3	
既設	上野西	往復	既設停留所につき省略	0.5	3.8	0.5	4.8	停留所名称変更
既設	牧田（上野）	往復	既設停留所につき省略	0.4	4.2	0.4	4.4	
既設	萩原	往復	既設停留所につき省略	1.1	5.3	1.1	3.3	
既設	和田	往復	既設停留所につき省略	1.4	6.7	1.4	1.9	
既設	川東	往復	既設停留所につき省略	0.8	7.5	0.8	1.1	
既設	一之瀬支所前	往復	既設停留所につき省略	0.6	8.1	0.6	0.5	
既設	一之瀬橋	往復	既設停留所につき省略	0.2	8.3	0.2	0.3	
既設	一之瀬	往復	既設停留所につき省略	0.3	8.6	0.3		

往路キロ程	復路キロ程
8.6	8.6

※「牧田（上野）～一之瀬～時」の区間は、大垣多良線と同じルートを運行するため、「既設」としている。

※牧田公民館が移設されたため、「牧田公民館」を「上野西」に変更する。

⑷　運行回数（別添資料「時刻表」P.7～10を参照）

①　関ケ原駅～時　　（平日）3.0往復　（土日祝日）3.0往復

②　関ケ原駅～一之瀬　（平日）1.5往復　（土日祝日）1.5往復

※主に大垣地域等への通学及び大垣市民病院への通院に対応。

※平日と土日祝日を同じダイヤとした。

９　上石津スクール線の再構築（案）の詳細

⑴　再構築について

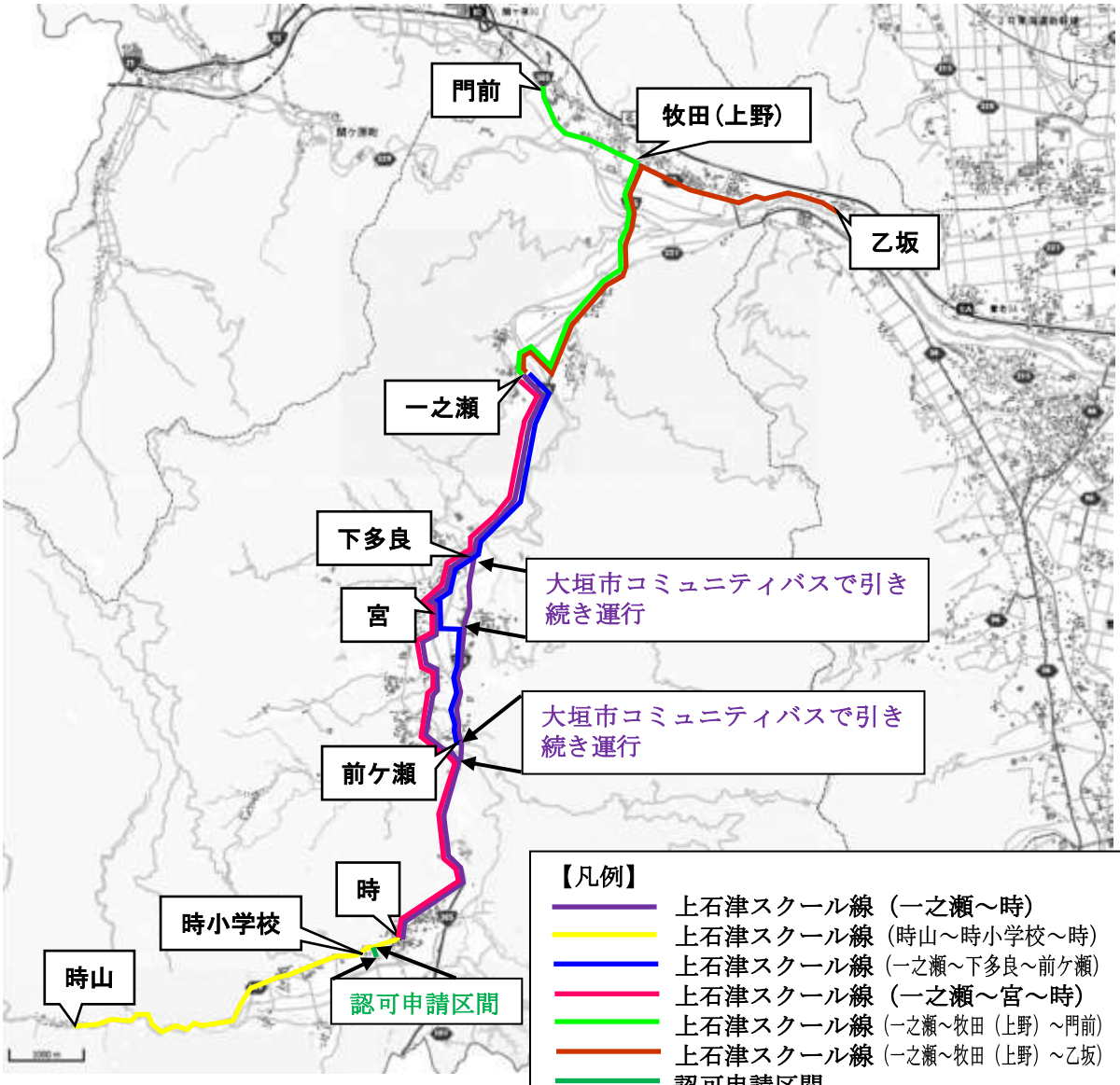
・現在、上石津地域では、路線バス、コミュニティバス、上石津スクール線や時小スクールバス等が運行されており、それぞれの車両や運転手の空き時間を利用することで、効率的に運行しています。

例．上石津スクール線（朝）→コミュニティバス（昼）→上石津スクール線（夕）

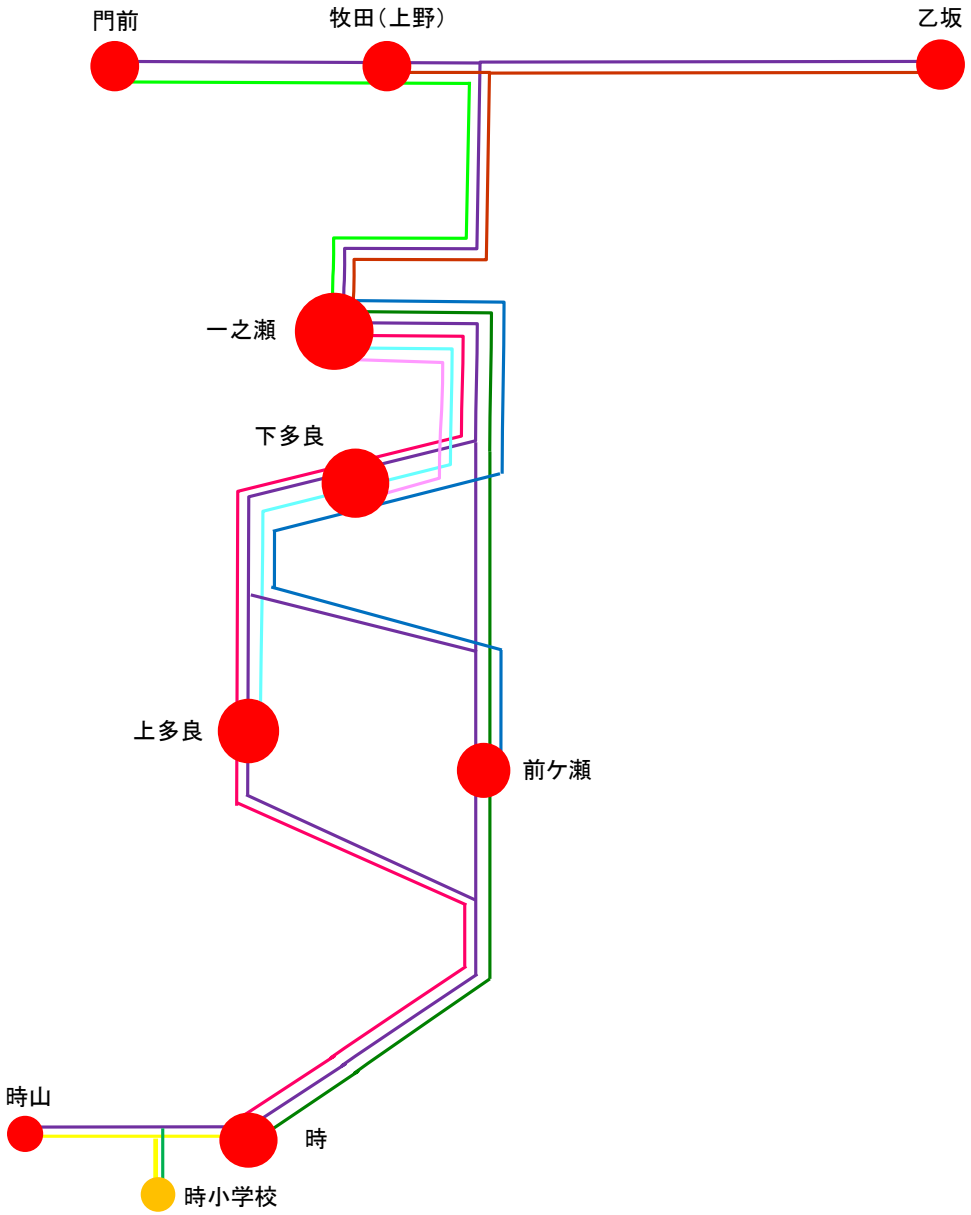
・上石津地域公共交通の再構築にあたっては、これらの路線等で使用する車両や人員等の見直しが求められているため、系統の統合や時小スクールバスの自主運行バスによる運行により、更なる効率化を図ります。

⑵　路線図・運行系統図

（路線図）



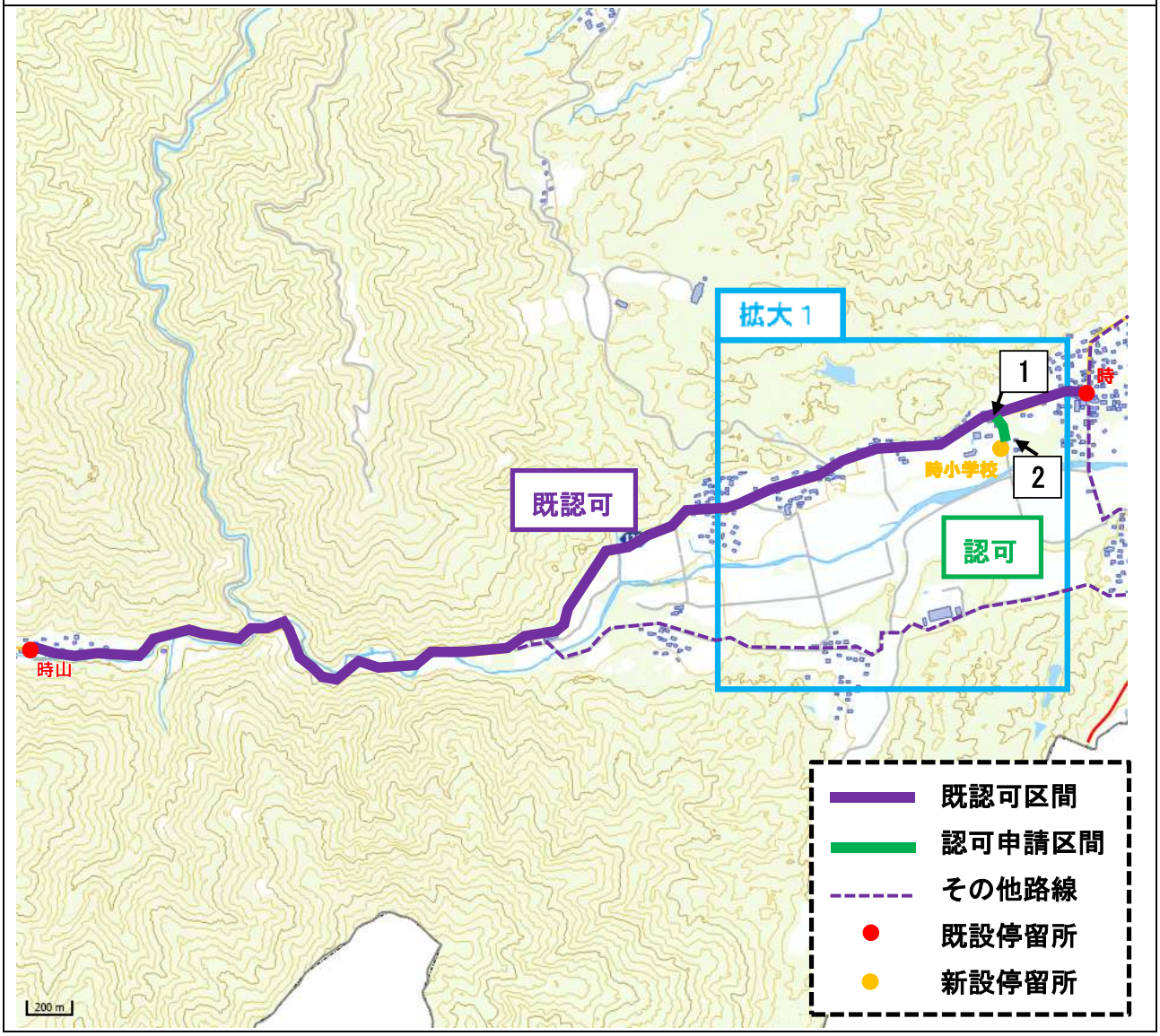
（運行系統図）				
	新（新設）		旧（廃止）	
路線名	上石津スクール線			
系　統	時山～時小学校～時		一之瀬～上原（国道）～時	
	一之瀬～下多良～前ケ瀬		一之瀬～宮～上多良	
	（統合）		一之瀬～下多良	
	一之瀬～宮（旧道）～時		変更なし	
	一之瀬～牧田（上野）～門前		変更なし	
	一之瀬～牧田（上野）～乙坂		変更なし	



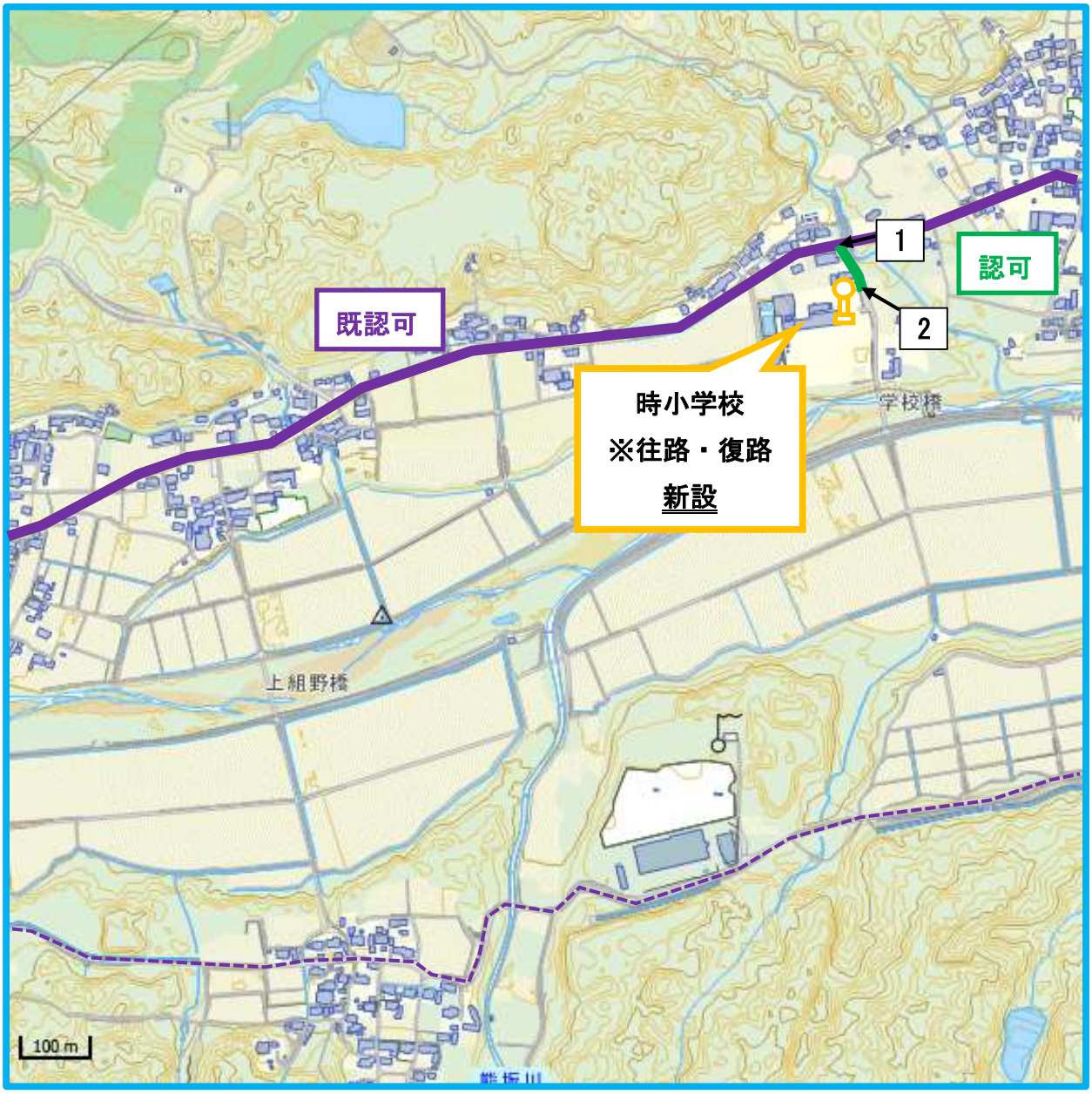
凡例	
既認可路線	
路線延長認可申請区間	
既設停留所	
新設する停留所	

⑶　事業計画・運行計画の変更内容

（路線延長　新設）



拡大１



認可申請区間（市道上）

1　起点　岐阜県大垣市上石津町堂之上 910-1 先

2　終点　岐阜県大垣市上石津町堂之上 875 先

道路種別：大垣市道　道路管理者：大垣市　キロ程：0.05km　幅員 6.0～14.2m

（停留所の新設）	
停留所名称	時小学校
停留所位置	【往路・復路】岐阜県大垣市上石津町堂之上875

※路線バスの乗り入れについて大垣市教育委員会の承諾済み（予定）

【往路・復路】

⑷　停留所の名称及び位置並びに停留所間の粁程

【系統名】上石津スクール線（時小学校～時山）（新設）

	停留所の名称	位置		区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	時	往復	既設停留所につき省略				5.00	他系統で使用
新設	時小学校	往復	岐阜県大垣市上石津町堂之上875	0.35	0.35	0.35	4.65	
既設	時山	往復	既設停留所につき省略	4.65	5.00	4.65		他系統で使用

往路キロ程	復路キロ程
5.0	5.0

【系統名】上石津スクール線（一之瀬～下多良～前ケ瀬）（新設・変更）

	停留所の名称	位置		区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	一之瀬	往復	既設停留所につき省略				5.7	他系統で使用
既設	下多良	往復	既設停留所につき省略	2.8	2.8	2.8	2.9	他系統で使用
既設	上原	往復	既設停留所につき省略	1.6	4.4	1.6	1.3	他系統で使用
既設	前ケ瀬	往復	既設停留所につき省略	1.3	5.7	1.3		他系統で使用

往路キロ程	復路キロ程
5.7	5.7

※「一之瀬～下多良」「上原～前ケ瀬」は上石津スクール線と、「下多良～上原」は大垣市コミュニティバスと同じルートを運行するため、「既設」としている。

⑸　運行回数

①　上石津中学校

・朝部活登校、通常登校に対応するため、登校は「2便」運行

・下校は「1便」運行

②　時小学校

・登下校とも「1便」ずつ運行

10　大垣市コミュニティバスの再構築（案）の詳細

⑴　再構築について

・牧田、時、多良コースについては、多少の運行ルートの変更を行うものの、各地区から「悠楽苑」への移動を確保するため、運行を維持します。

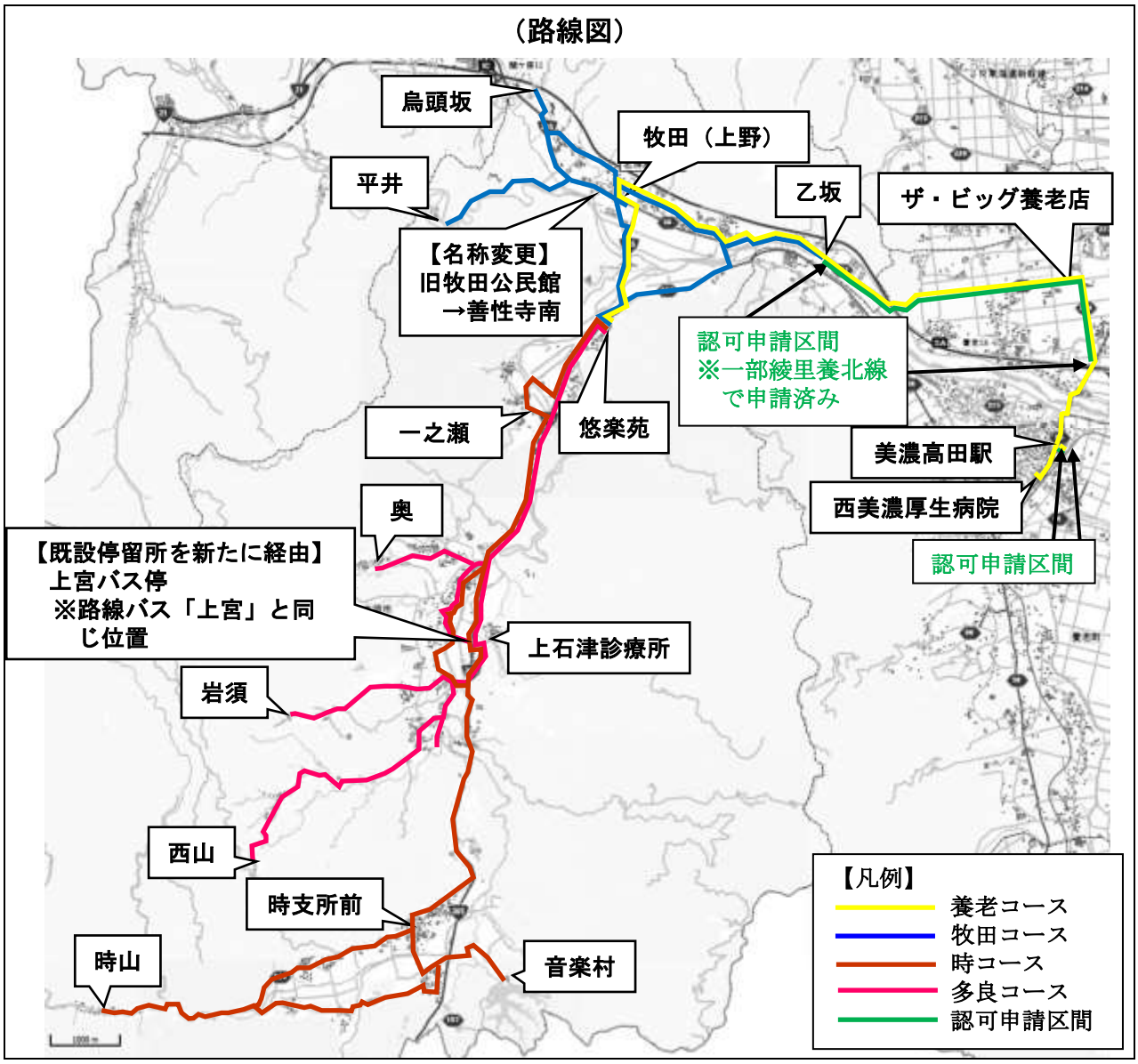
・住民アンケート結果から、養老町の商業施設及び医療施設の利用意向が高かったため、各コースから「悠楽苑」で乗り換えることで、「ザ・ビッグ養老店」「養老線美濃高田駅」「西美濃厚生病院」へ行くことができる養老コースを新設します。

・なお、養老コースについては、ザ・ビッグ養老店で綾里養北線に接続しており、大垣市民病院へのアクセスも可能となります。

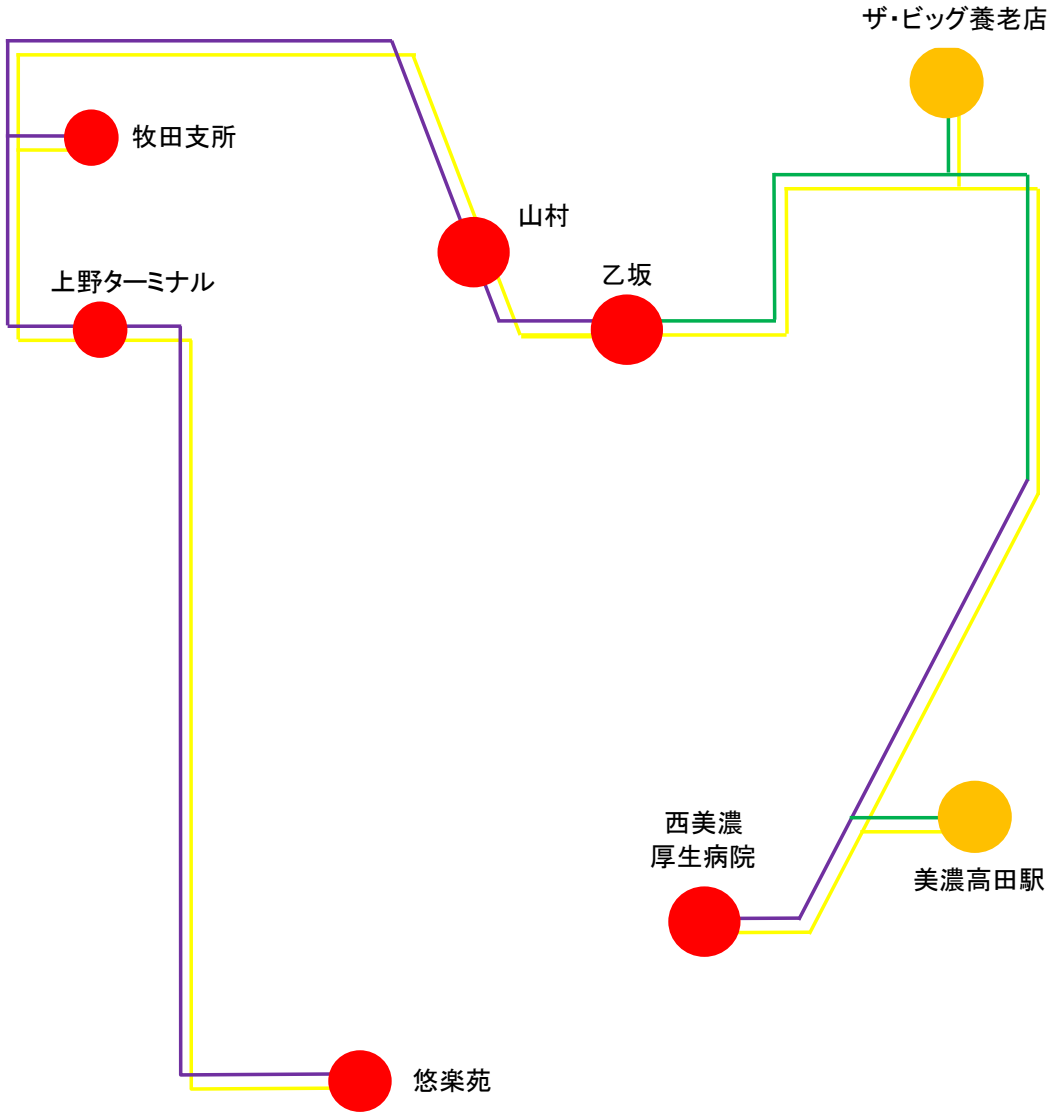
・各コース1乗車100円であるため、養老町への買い物や通院にかかる乗り継ぎ利用でも、往復400円となります。

⑵　路線図・運行系統図

（路線図）

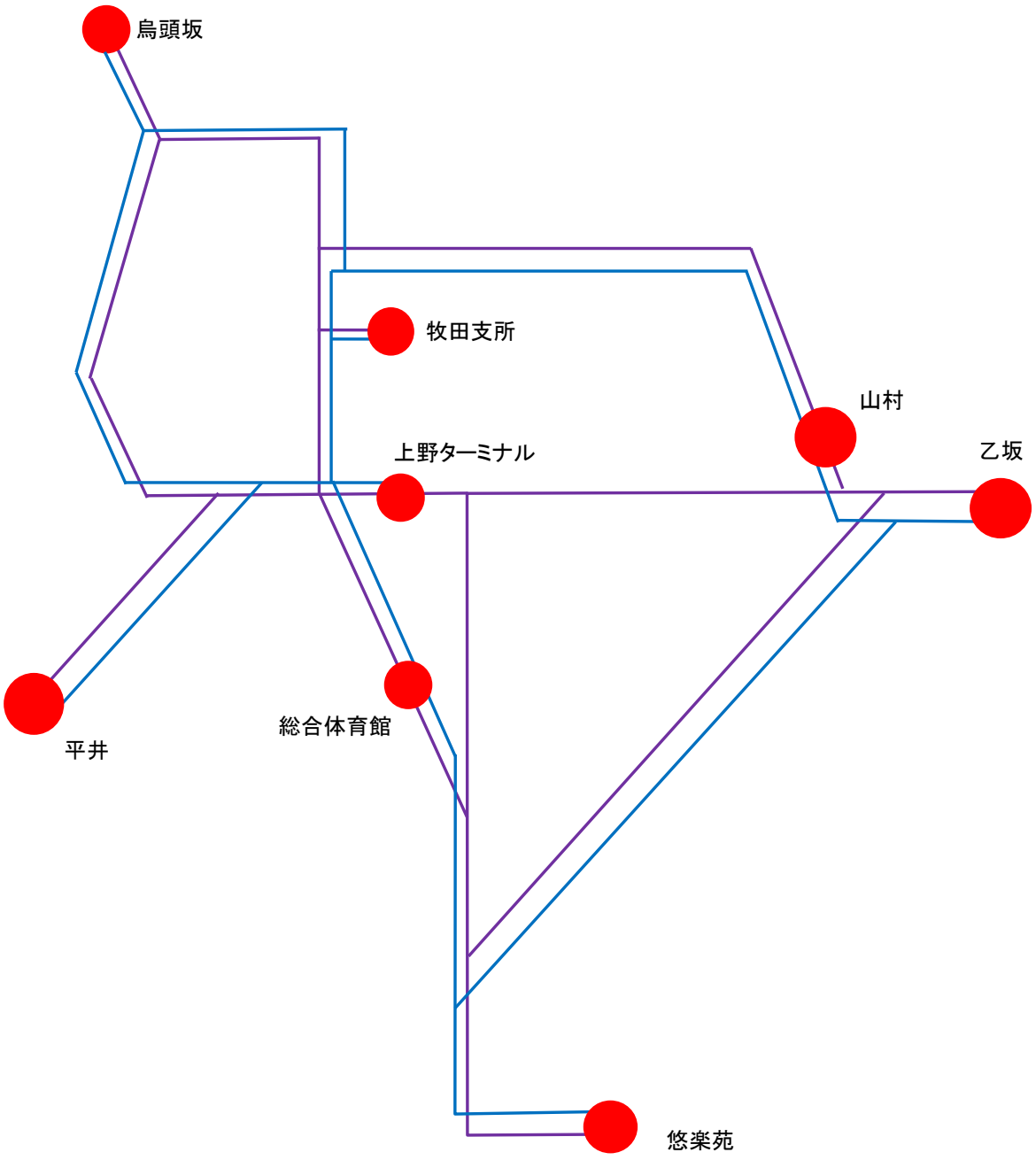


（運行系統図）			
	新（新設）		旧（廃止）
路線名	大垣市コミュニティバス		
系　統	養老コース	――	



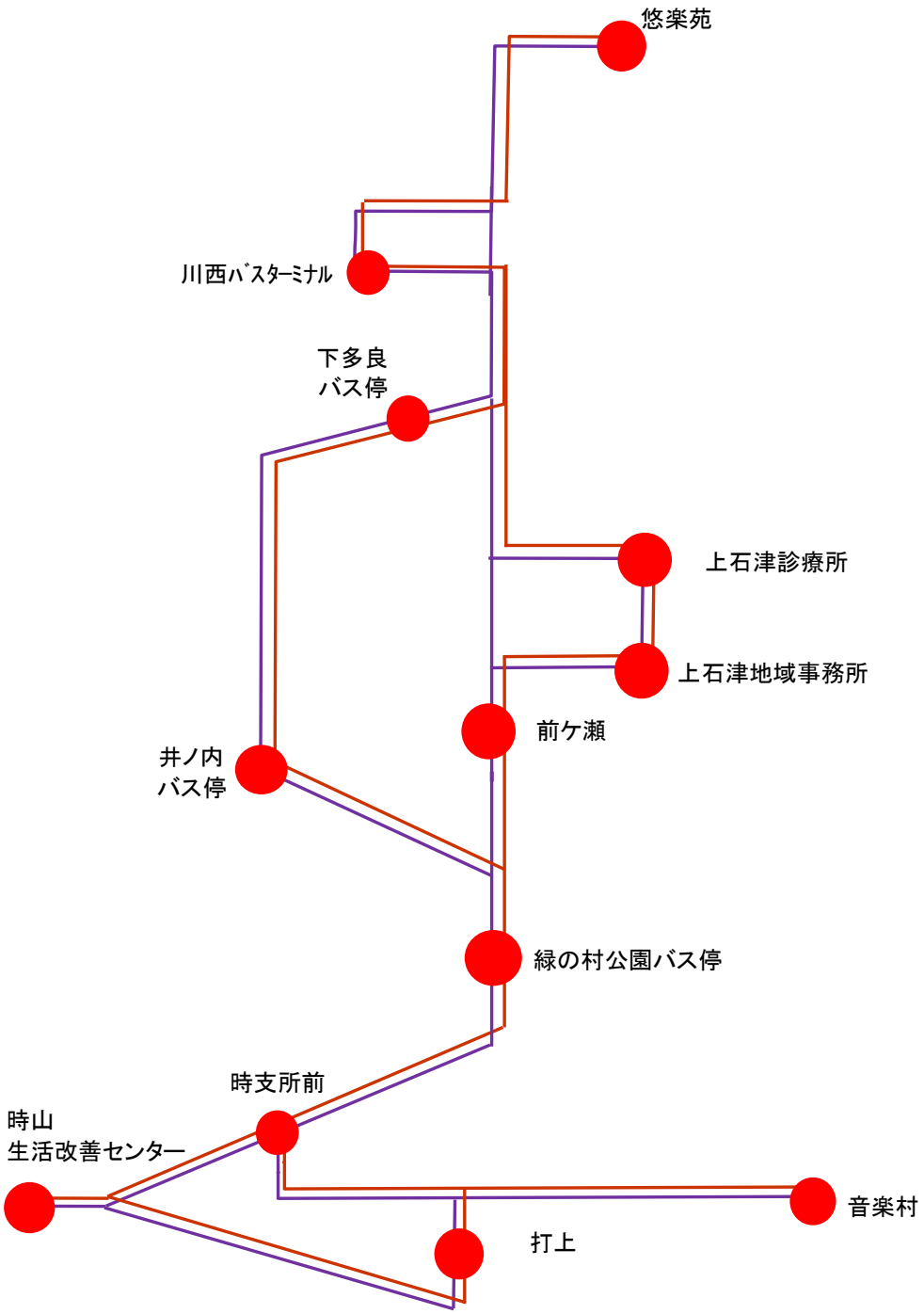
凡例	
既認可路線	
路線延長認可申請区間	
既設停留所	
新設する停留所	

（運行系統図）				
	新（新設）		旧（廃止）	
路線名	大垣市コミュニティバス			
系　統	牧田コース （統合）	――	牧田コース① 牧田コース②	――



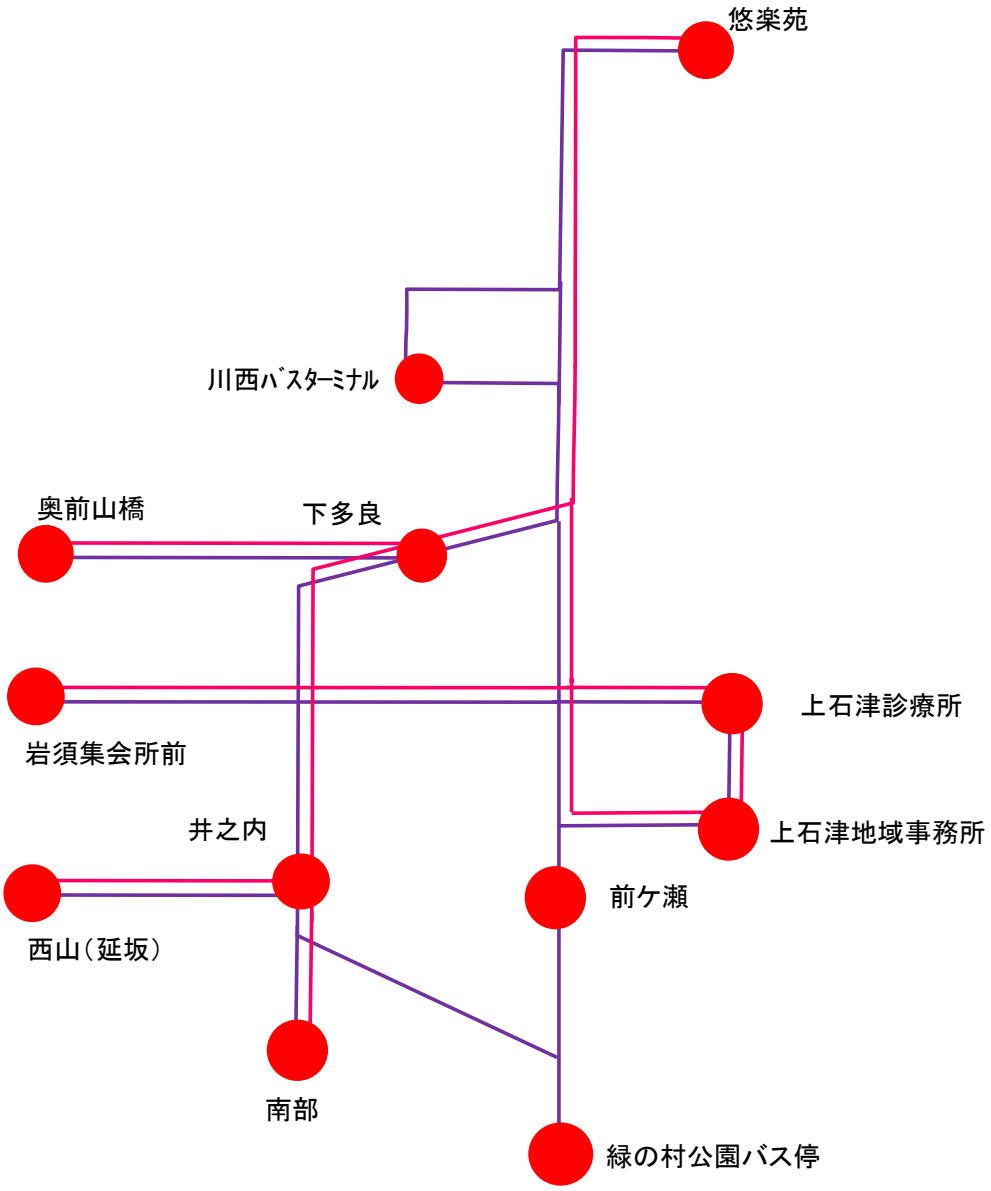
凡例	
既認可路線	――
既設停留所	●

（運行系統図）				
	新（新設）		旧（廃止）	
路線名	大垣市コミュニティバス			
系　統	時コース	――	時コース	



凡例	
既認可路線	
既設停留所	

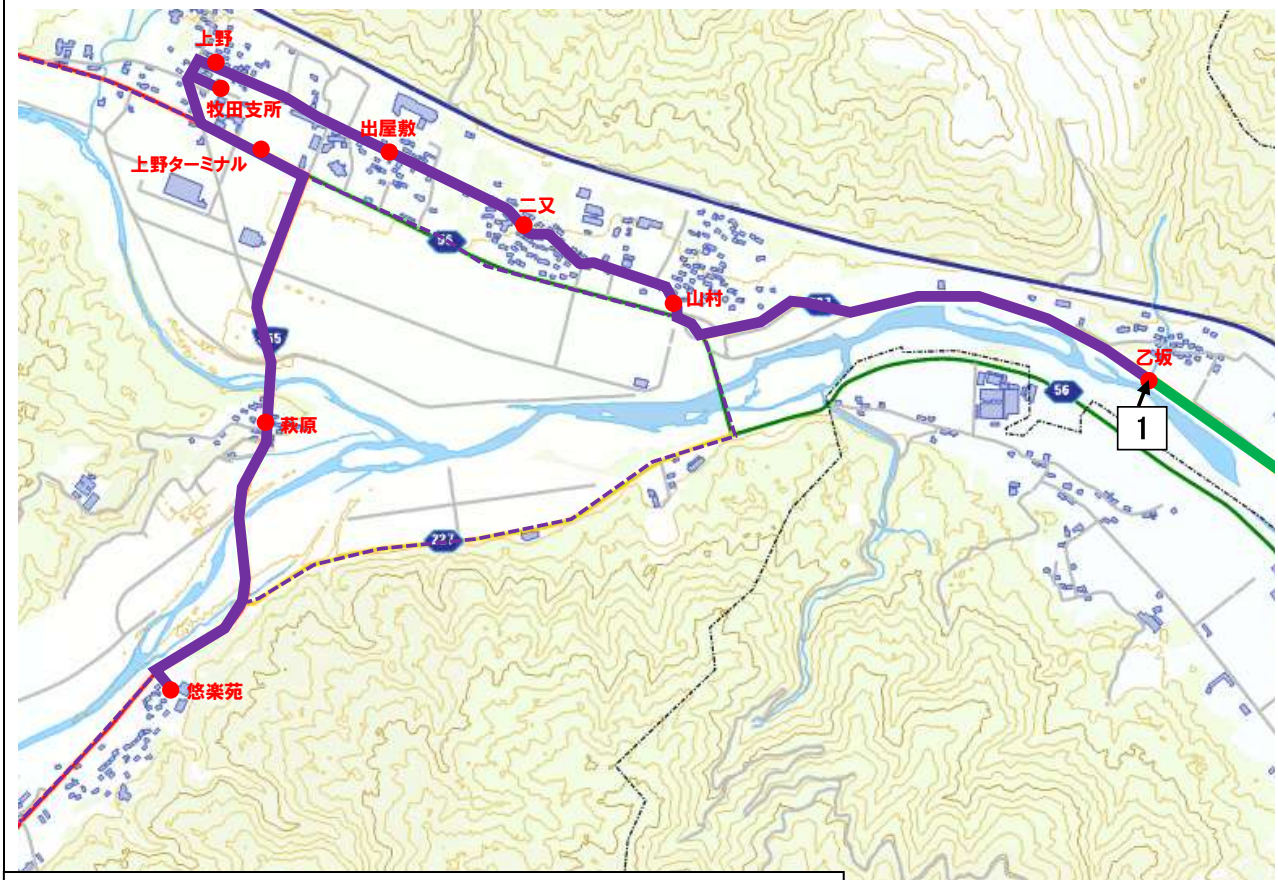
（運行系統図）				
	新（新設）		旧（廃止）	
路線名	大垣市コミュニティバス			
系　統	多良コース	――	多良コース	



凡例	
既認可路線	
既設停留所	

⑵　事業計画・運行計画の変更内容

（路線延長



認可申請区間（県道上）

1　起点　岐阜県大垣市上石津町乙坂 201-7 先

2　終点　岐阜県養老郡養老町大字豊字川原 135-1 先

道路種別：岐阜県道牧田室原線　道路管理者：岐阜県

キロ程：3.2km　幅員：5.5～6.0m

認可申請区間（町道上）

2　起点　岐阜県養老郡養老町大字豊字川原 135-1 先

3　終点　岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺 561 先

道路種別：養老町道　道路管理者：養老町

キロ程：0.82km　幅員：7.3～24.5m

認可申請区間（県道上）

4　起点　岐阜県養老郡養老町大字宇田字郷句 640-1 先

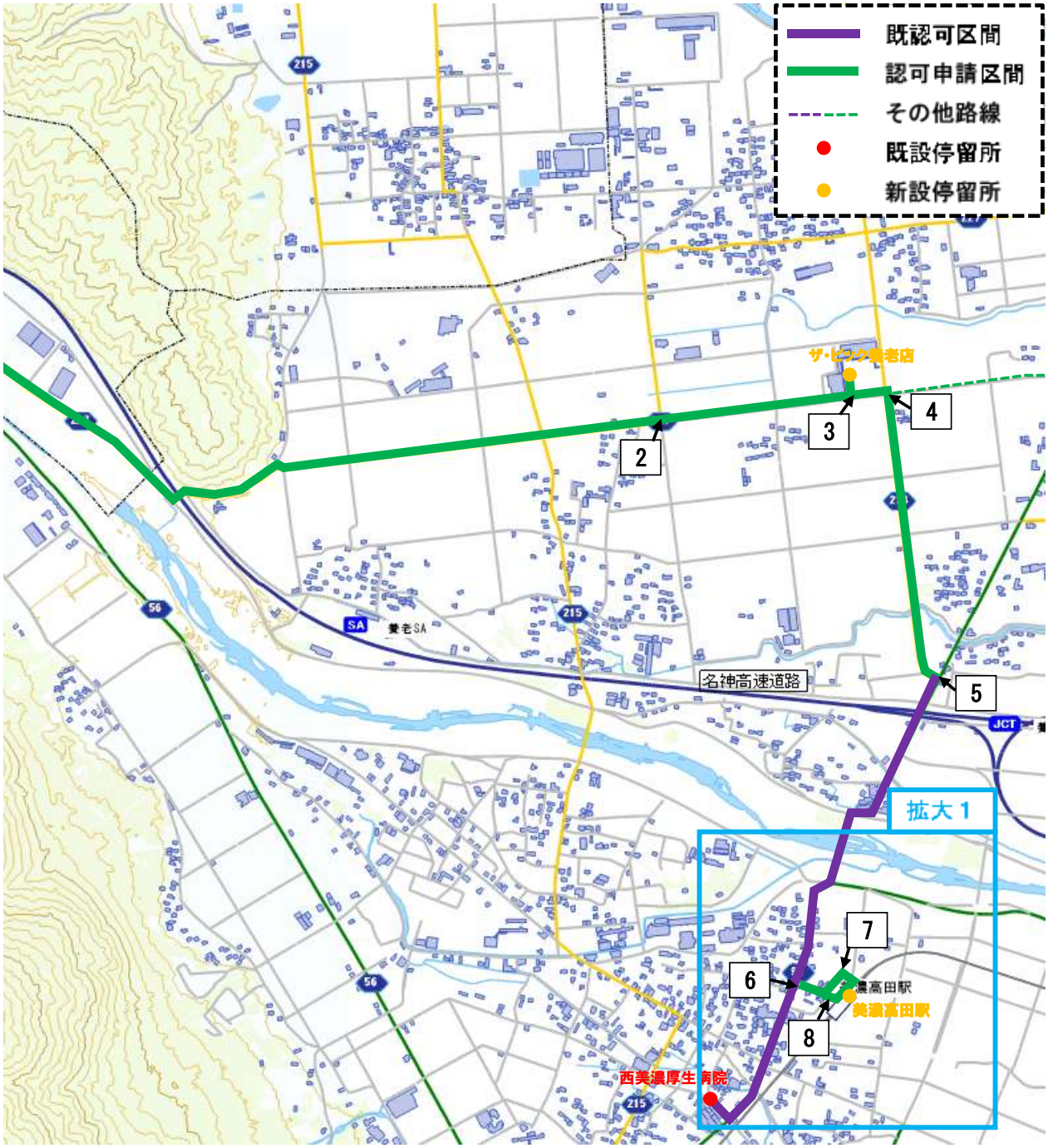
5　終点　岐阜県養老郡養老町大字飯積字村前 40-5 先

道路種別：岐阜県道養老赤坂線　道路管理者：岐阜県

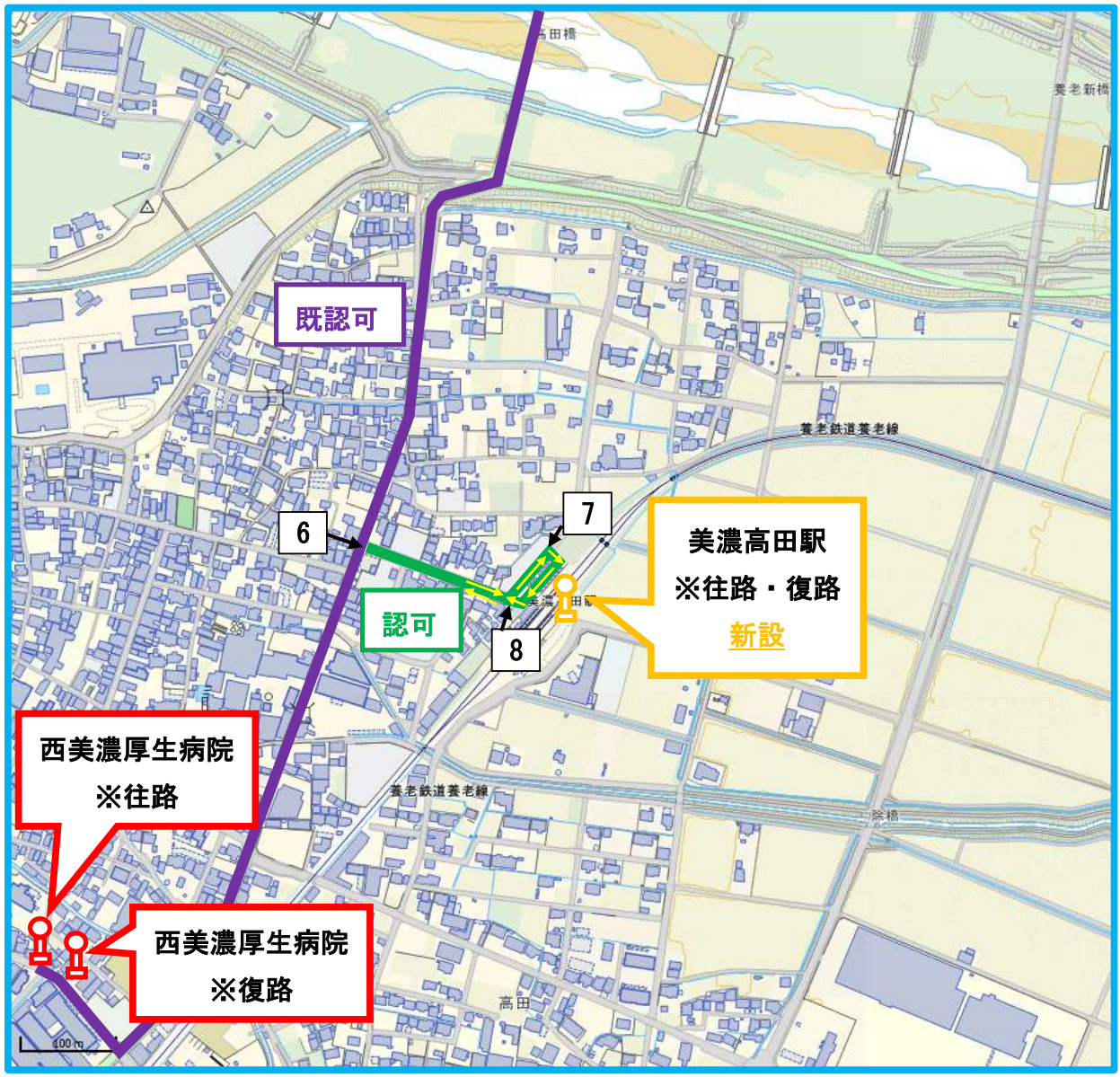
キロ程：1.1km　幅員：6.0～6.5m

※「3　起点　～3　終点」
「3　起点　～4　終点」
は、綾里養北線において、認可申請区間として道路情報等記載

新設）


既認可区間
認可申請区間
その他路線
既設停留所
新設停留所
ザ・ビッグ養老店
2
3
4
5
6
7
8
SA
養老SA
名神高速道路
JCT
拡大１
美濃高田駅
西美濃厚生病院

拡大１



認可申請区間（町道上）

6　起点　岐阜県養老郡養老町高田字芹田 930-1 先

7　終点　岐阜県養老郡養老町高田字芹田 842-4 先

道路種別：養老町道　道路管理者：養老町、キロ程：0.2km　幅員：5.7～13.5m

認可申請区間（私有地上）

7　起点　岐阜県養老郡養老町高田字芹田 842-4 先

8　終点　岐阜県養老郡養老町高田字芹田 842-4 先

道路種別：私有地　道路管理者：（一社）養老線管理機構、キロ程：0.07km

（停留所の新設）	
停留所名称	美濃高田駅
停留所位置	【往路・復路】岐阜県養老郡養老町高田字芹田842-4

※路線バスの乗り入れについて（一社）養老線管理機構の承諾済み（予定）

【往路・復路】

⑶　停留所の名称及び位置並びに停留所間の粁程

【系統名】悠楽苑～乙坂～ザ･ビッグ養老店～美濃高田駅～西美濃厚生病院

	停留所の名称		位　　置	区間キロ程･累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備　考（他系統での設置状況等）
既設	悠　楽　苑	往復	既設停留所につき省略				14.1	
既設	萩　原	往復	既設停留所につき省略	1.2	1.2	1.2	12.9	
既設	上野ターミナル	往復	既設停留所につき省略	1.1	2.3	1.1	11.8	
既設	牧　田　支　所	往復	既設停留所につき省略	0.4	2.7	0.4	11.4	
既設	上　野	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.1	0.4	11.0	
既設	出　屋　敷	往復	既設停留所につき省略	0.6	3.7	0.6	10.4	フリー乗降区間
既設	二　又	往復	既設停留所につき省略	0.5	4.2	0.5	9.9	
既設	山村バス停	往復	既設停留所につき省略	0.6	4.8	0.6	9.3	
既設	乙　坂	往復	既設停留所につき省略	1.6	6.4	1.6	7.7	
新設	ザ･ビッグ養老店	往復	岐阜県養老郡養老町宇田字郷勺561	3.9	10.3	3.9	3.8	
新設	美濃高田駅	往復	岐阜県養老郡養老町高田字芹田842-4	3.0	13.3	3.0	0.8	
既設	西美濃厚生病院	往復	既設停留所につき省略	0.8	14.1	0.8		他系統で使用

往路キロ程	復路キロ程
14.1	14.1

【フリー乗降区間とは】

・停留所以外でもバスに乗降車できるものであり、挙手による乗車、押しボタン等による利用者の意思表示により降車を行うことができる。

・本コミュニティバスの利用者の多くが高齢者であるため、停留所まで歩かずに、路線上の自宅付近でバスに乗降できるように利便性を高め、利用者の増加を図るもの。

・なお、運転士が乗降における安全の確保が可能と判断した場所においてのみ、乗降車を行うもの。

※フリー乗降区間については、平成20年7月に開催した大垣市地域公共交通会議にて協議・承認されており、現在も同内容で実施している。

こうした中、牧田・時・多良コースについては運行ルートの変更、養老コースについては新設となるものの、承認された区間と同様の区間について、引き続き、フリー乗降を実施するもの。

【系統名】牧田コース（悠楽苑～悠楽苑）

	停留所の名称	位置			区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	悠楽苑	往復	既設停留所につき省略						
既設	萩原	往復	既設停留所につき省略		1.2	1.2			
既設	総合体育館	往復	既設停留所につき省略		1.0	2.2			
既設	一色	往復	既設停留所につき省略		1.5	3.7			フリー乗降区間
既設	門前	往復	既設停留所につき省略		0.4	4.1			
既設	烏頭坂	復	既設停留所につき省略		0.9	5.0			
既設	門前バス停	往復	既設停留所につき省略		1.0	6.0			
既設	平井	往復	既設停留所につき省略		2.8	8.8			
既設	善性寺南	往復	既設停留所につき省略		2.7	11.5			停留所名称変更
既設	上野ターミナル	往復	既設停留所につき省略		0.4	11.9			
既設	牧田支所	往復	既設停留所につき省略		0.4	12.3			
既設	上野	往	既設停留所につき省略		0.4	12.7			
既設	出屋敷	往復	既設停留所につき省略		0.6	13.3			フリー乗降区間
既設	二又	往復	既設停留所につき省略		0.5	13.8			
既設	山村バス停	往復	既設停留所につき省略		0.6	14.4			
既設	乙坂	往復	既設停留所につき省略		1.6	16.0			
既設	悠楽苑	往復	既設停留所につき省略		3.8	19.8			

往路キロ程	復路キロ程
19.8	

※牧田公民館が移設されたため、「旧牧田公民館」を「善性寺南」に変更する。

【系統名】時コース（悠楽苑～音楽村～時山～悠楽苑）

	停留所の名称	位置		区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	悠楽苑	往復	既設停留所につき省略				37.7	
既設	川東バス停	往復	既設停留所につき省略	1.2	1.2	1.2	36.5	
既設	一之瀬橋	往復	既設停留所につき省略	0.8	2.0	0.8	35.7	
既設	川西バスターミナル	往復	既設停留所につき省略	0.3	2.3	0.3	35.4	
既設	多良峡口	往復	既設停留所につき省略			2.6	32.8	
既設	下多良バス停	往復	既設停留所につき省略	2.8	5.1	0.2	32.6	
既設	祢宜上	往復	既設停留所につき省略	0.5	5.6	0.5	32.1	
既設	宮バス停	往復	既設停留所につき省略	0.5	6.1	0.5	31.6	フリー乗降区間
既設	上宮バス停	往復	既設停留所につき省略	0.5	6.6	0.5	31.1	
既設	松之木（交差点東）	往復	既設停留所につき省略	0.7	7.3	0.7	30.4	
既設	井之内バス停	往復	既設停留所につき省略	0.6	7.9	0.6	29.8	
既設	緑の村公園バス停	往復	既設停留所につき省略	2.0	9.9	2.0	27.8	
既設	下バス停	往復	既設停留所につき省略	1.1	11.0	1.1	26.7	
既設	時支所前	往復	既設停留所につき省略	0.8	11.8	0.8	25.9	
既設	音楽村	往復	既設停留所につき省略	2.0	13.8	2.0	23.9	
既設	打上（ｺﾐｭﾆﾃｨ前）	往復	既設停留所につき省略	1.7	15.5	1.7	22.2	
既設	細野（ｺﾐｭﾆﾃｨ前）	往復	既設停留所につき省略	1.9	17.4	1.9	20.3	
既設	住鹿（公民館前）	往復	既設停留所につき省略	0.7	18.1	0.7	19.6	
既設	時山（生活改善ｾﾝﾀｰ）	往復	既設停留所につき省略	3.1	21.2	3.1	16.5	フリー乗降区間
既設	上（ｺﾐｭﾆﾃｨ前）	往復	既設停留所につき省略	3.7	24.9	3.7	12.8	
既設	堂之上（ｺﾐｭﾆﾃｨ前）	往復	既設停留所につき省略	0.5	25.4	0.5	12.3	
既設	時支所前	往復	既設停留所につき省略	0.7	26.1	0.7	11.6	
既設	下バス停	往復	既設停留所につき省略	0.8	26.9	0.8	10.8	
既設	緑の村公園バス停	往復	既設停留所につき省略	1.1	28.0	1.1	9.7	
既設	前ケ瀬	往復	既設停留所につき省略	1.5	29.5	1.5	8.2	
既設	上石津地域事務所	往復	既設停留所につき省略	1.4	30.9	1.4	6.8	
既設	上石津診療所	往復	既設停留所につき省略	0.4	31.3	0.4	6.4	
既設	多良峡口	往復	既設停留所につき省略	1.5	32.8	1.5	4.9	
既設	川西バスターミナル	往復	既設停留所につき省略	2.6	35.4	2.6	2.3	
既設	一之瀬橋	往復	既設停留所につき省略	0.3	35.7	0.3	2.0	
既設	川東バス停	往復	既設停留所につき省略	0.8	36.5	0.8	1.2	
既設	悠楽苑	往復	既設停留所につき省略	1.2	37.7	1.2		

往路キロ程	復路キロ程
37.7	37.7

運行ルートの変更により、既設の「上宮」停留所（関ケ原時線）に停車することとする。

【系統名】多良コース（悠楽苑～西山（延坂）～岩須～奥～悠楽苑）

	停留所の名称	位置			区間キロ程・累計キロ程 往路 区間	往路 累計	復路 区間	復路 累計	備考（他系統での設置状況等）
既設	悠楽苑	往復	既設停留所につき省略						
既設	川東バス停	往復	既設停留所につき省略		1.2	1.2			
既設	多良峡口	往復	既設停留所につき省略		2.8	4.0			
既設	上石津診療所	往復	既設停留所につき省略		1.5	5.5			
既設	上石津地域事務所	往復	既設停留所につき省略		0.4	5.9			
既設	松之木（交差点東）	往復	既設停留所につき省略		0.8	6.7			
既設	井之内バス停	往復	既設停留所につき省略		0.6	7.3			
既設	西山（延坂）	往復	既設停留所につき省略		4.1	11.4			
既設	西山（コミュニティ前）	往復	既設停留所につき省略		1.0	12.4			
既設	堂ノ上（集会所前）	往復	既設停留所につき省略		2.6	15.0			
既設	樫原入口	往復	既設停留所につき省略		0.1	15.1			フリー乗降区間
既設	井之内バス停	往復	既設停留所につき省略		0.4	15.5			
既設	南部	往復	既設停留所につき省略		0.7	16.2			
既設	岩須（集会所前）	往復	既設停留所につき省略		3.5	19.7			
既設	馬瀬（コミュニティ前）	往復	既設停留所につき省略		1.8	21.5			
既設	松之木（交差点東）	往復	既設停留所につき省略		0.6	22.1			
既設	上石津地域事務所	往復	既設停留所につき省略		0.8	22.9			
既設	上石津診療所	往復	既設停留所につき省略		0.4	23.3			
既設	宮バス停	往復	既設停留所につき省略		0.9	24.2			
既設	祢宜上	往復	既設停留所につき省略		0.5	24.7			
既設	下多良バス停	往復	既設停留所につき省略		0.5	25.2			
既設	奥（前山橋）	往復	既設停留所につき省略		1.4	26.6			フリー乗降区間
既設	谷畑入口	往復	既設停留所につき省略		0.6	27.2			
既設	上鍛冶屋（公民館前）	往復	既設停留所につき省略		0.3	27.5			
既設	下多良バス停	往復	既設停留所につき省略		0.5	28.0			
既設	上石津地域事務所	往復	既設停留所につき省略		1.7	29.7			
既設	上石津診療所	往復	既設停留所につき省略		0.4	30.1			
既設	多良峡口	往復	既設停留所につき省略		1.5	31.6			
既設	川東バス停	往復	既設停留所につき省略		2.8	34.4			
既設	悠楽苑	往復	既設停留所につき省略		1.2	35.6			

往路キロ程	復路キロ程
35.6	

11　関係する運賃の設定について（大垣市コミュニティバス以外）

⑴　設定しようとする運賃を適用する路線

綾里養北線、関ケ原時線、上石津スクール線※新設系統

（最大運賃：470円、840円、320円）

⑵　設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法

①　普通旅客運賃

別添資料（三角表）のとおり（別添資料「運賃表」P.5、6、11、13を参照）

②　その他の種類、割引、適用方法

令和元年9月5日付け国自旅第139号による認可内容

（別添資料「適用方法」P.16～37を参照）

⑶　運行開始（実施）予定日

令和3年4月1日

12　関係する運賃の設定について（大垣市コミュニティバス）

⑴　設定しようとする運賃を適用する路線

大垣市コミュニティバス（養老コース、牧田コース、時コース、多良コース）

⑵　設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法

①　普通旅客運賃

1乗車100円

②　その他適用方法等

小学生以上100円のみ、回数券定期券なし、障がい者等割引なし

⑶　運行開始（実施）予定日

令和3年4月1日

報第1号

今後の日程について（案）

<table>
<tr><th>とき</th><th>内容</th><th>備考</th></tr>
<tr><td>令和3年
2月8日(月)

(書面決議)</td><td>令和2年度大垣市・養老町・関ケ原町地域公共交通会議合同会議
（大垣市第3回会議、養老町第1回会議、関ケ原町第1回会議）
・上石津地域公共交通の再構築及び関係する運賃の設定について
※決議後、運行事業者である名阪近鉄バス株式会社に対して、別紙のとおり、「地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書」を通知するとともに、同社において、国への申請手続きを行う。</td><td></td></tr>
<tr><td>2月8日(月)

(書面決議)</td><td>令和2年度 大垣市地域公共交通会議 第4回会議
・大垣市内の路線バスの見直し及び関係する運賃の設定について</td><td></td></tr>
<tr><td>2月中旬

(書面決議)</td><td>令和2年度 養老町地域公共交通会議 第2回会議
・養老町地域公共交通網形成計画にかかる評価等について　等</td><td></td></tr>
<tr><td>3月</td><td>地域住民等への周知
令和3年4月1日実施の上石津地域公共交通の再構築及び公共交通ネットワークの再編等にかかる地域住民への周知を実施。
<table>
<tr><td>大垣市</td><td>上石津地域全戸に路線図・時刻表を再配布
※再構築案（路線図・時刻表等）については、上石津地域における地域懇談会や全戸配布等により周知済み</td></tr>
<tr><td>養老町</td><td>町ホームページ及び広報にて周知</td></tr>
<tr><td>関ケ原町</td><td>町ホームページにて周知</td></tr>
</table></td><td></td></tr>
<tr><td>3月下旬</td><td>【養老町オンデマンドバス】
セミデマンド運行の実証実験の運行開始
Web予約の開始</td><td></td></tr>
<tr><td>令和3年
4月1日</td><td>【上石津地域公共交通の再構築】
【公共交通ネットワークの再編（大垣多良線）】
綾里養北線、関ケ原時線、上石津スクール線、
大垣市コミュニティバスの運行開始</td><td></td></tr>
</table>

別紙

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書（案）

令和3年2月8日付け〇〇地域公共交通会議において、下記の事項にかかる協議が調ったことを証明する。

記

1　協議が調っている路線または営業区域
・綾里養北線（大垣多良線）
・関ケ原時線（関ケ原多良線）
・上石津スクール線
・大垣市コミュニティバス

2　協議が調っている運行系統または運送の区間
別添資料「令和２年度大垣市・養老町・関ケ原町地域公共交通会議合同会議次第」のとおり

3　協議が調っている運賃の種類、額及び適用方法
別添資料「令和2年度大垣市・養老町・関ケ原町地域公共交通会議合同会議次第」及び「上石津地域公共交通の再構築にかかる時刻表及び運賃表について」のとおり

4　適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
特になし。

以上

令和３年　月　日
〇〇地域公共交通会議
会長　　〇〇　〇〇