

# 令和2年度大垣市地域公共交通会議第4回会議次第

と き 令和3年2月8日（月）

## 1 議 題

議第1号 大垣市内のバス路線の見直し及び関係する運賃の設定について …………… P.1

- (1) 大垣市地域公共交通網形成計画（目標達成のための施策・事業）での記載内容
- (2) バス路線の見直しの運行開始（実施）予定日
- (3) 運行事業者
- (4) 青柳線の増便
  - ・沿線人口が増加しており、また、イオンモール大垣等への買い物利用者の増加等により、青柳線の利用者も大きく増加しています。
  - ・大垣駅へ向かう通勤通学者の他、日中の買い物利用者の更なる増加が見込まれることから、回送車等を活用した増便を行い、利便性向上及び利用者増加を図ります。
- (5) 荒尾線の経路変更
  - ・若年層を含む生産年齢人口が増加している、安井地区（東前、大井）については、現在、路線バスが1日4往復しか運行しておらず、通勤通学はもちろん、日中の買い物や通院にも対応できていません。
  - ・名古屋市や岐阜市等、大垣駅へ向かう通勤通学の他、高齢者の市民病院等へのアクセス向上を図るための経路変更を行い、利便性向上及び利用者増加を図ります。
- (6) 関係する運賃の設定
  - ・大垣市が名阪近鉄バス株式会社に委託して運行している大垣市自主運行バスについて、計画に基づいたサービスの見直しを実施するものです。
  - ・それぞれの見直しを実施するにあたり、大垣市地域公共交通会議での協議等の所要の手続きを進めるとともに、よりよいバス路線の構築等による利便性向上や利用者増加を図るため、委員の皆様からのご意見を賜りますようお願い申し上げます。
  - ・今回は、令和3年4月1日実施予定の内容について協議いただくものであり、今回の協議事項以外にも、計画に基づいて順次、検討を進めていきます。
  - ・また、今回の見直し内容等については、地域の状況や利用状況等を踏まえ、随時、必要に応じた見直しを検討していきます。

## 2 報告事項

### 報第1号 大垣市役所の停留所位置の変更について…………… P. 11

- ・市役所本庁舎の敷地外にある停留所を敷地内に移設し、敷地内へバスが乗り入れることで、来庁者の利便性向上を図ります。
- ・なお、停留所の位置の変更等については、令和2年12月28日付けで、名阪近鉄バス株式会社から中部運輸局への認可申請いたしました。（認可申請中）

### 報第2号 大垣市内の停留所名称の変更について…………… P. 13

- ・バス路線の見直し等に伴い、現在は存在していない施設名等を使用している停留所名称を町名とするなど、実情に合わせた名称に変更します。

### 報第3号 今後の日程について…………… P. 15

# 大垣市内のバス路線の見直し及び関係する運賃の設定について（案）

## 1 大垣市地域公共交通網形成計画（目標達成のための施策・事業）での記載内容

### 事業2 移動ニーズや地域特性等に対応したサービスの見直し

#### 事業2-1 バス路線の見直しについて

##### （青柳線の増便）



##### （荒尾線の経路変更）



### 事業12 ダイヤ調整

増便にかかるダイヤのパターン化の実施

### 事業27 路線バスの回送車の有効活用等による増便や運賃収入の確保

青柳線の増便や市民会館線の新設等における回送車の活用

## 2 バス路線の見直しの運行開始（実施）予定日

令和3年4月1日

## 3 運行事業者

名阪近鉄バス株式会社

※大垣市の依頼により、名阪近鉄バス株式会社が道路運送法第4条許可を受け、運行する。

#### 4 青柳線の増便（自主運行バス、大垣駅前⇄若森車庫前⇄パロー⇄イオンモール大垣）

##### (1) 経緯・目的

- ・青柳線が運行する沿線は人口が増加傾向にあります。
- ・また、当路線は、イオンモール大垣への通勤者や若年層や高齢者を含むイオンモール大垣やパロー大垣南店への買い物利用者の増加等により、利用者が大きく増加しており、親子バスチケットの利用区間では「大垣駅前⇄イオンモール大垣」が上位となっていることから、沿線以外の子育て世帯にも利用されています。
- ・しかし、運行本数が少ないことや、大垣駅前からの最終便が早い時間であることなどから、通勤通学を含む路線バスの利便性は高くありません。
- ・こうした中、大垣駅へ向かう通勤通学者の他、イオンモール大垣へ向かう通勤者、また、日中の買い物利用者の更なる増加が見込まれるとともに、観光施設である「奥の細道むすびの地記念館」のアクセス向上を図るため、回送車等を活用した「増便」を行い、利便性の向上及び利用者の増加を図ります。

##### (2) 増便の内容（別添資料「時刻表」P.1～4を参照）

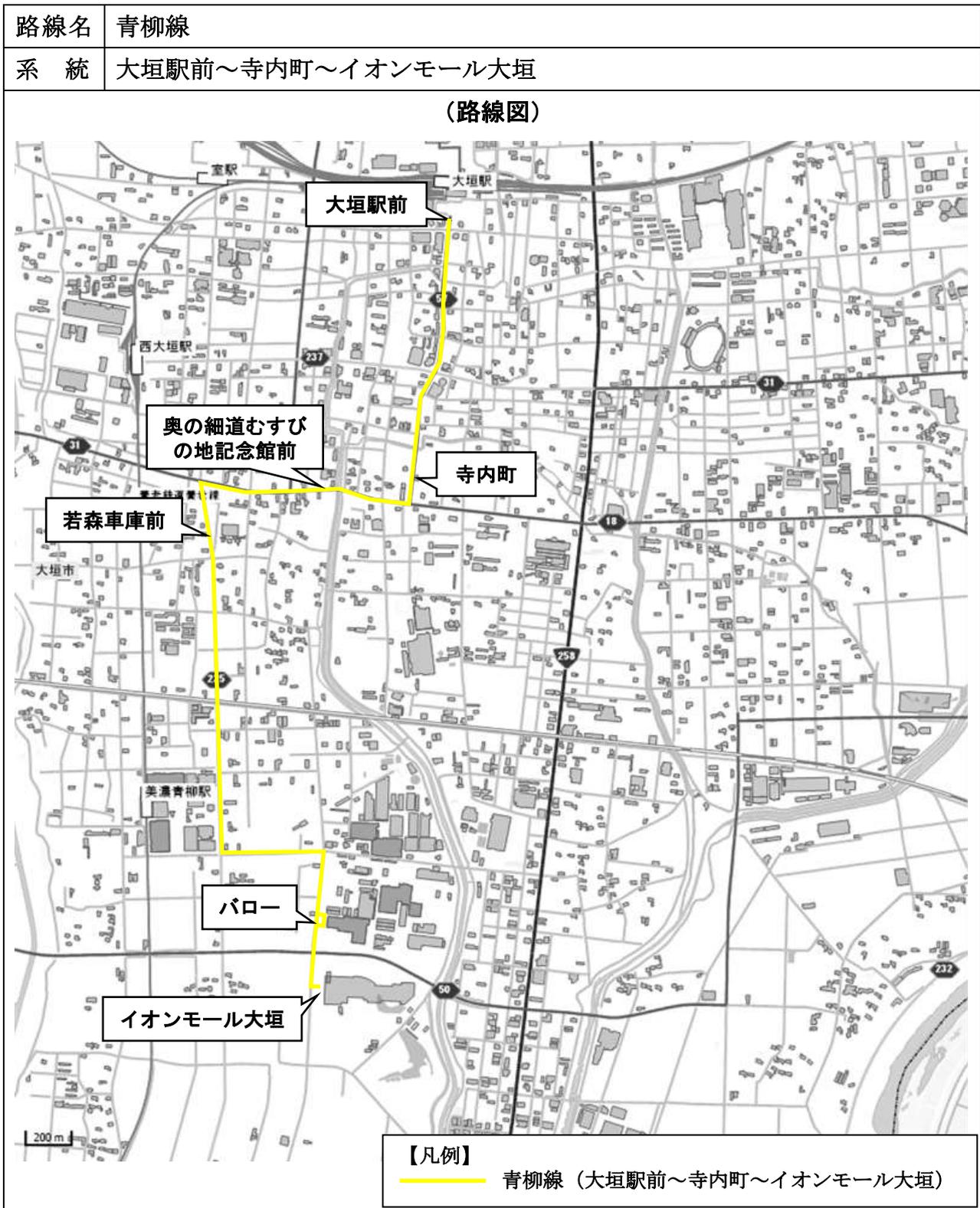
- ・昼間の買い物利用時間帯を2～3本を増便することで1時間に1本程度とするほか、平日の「大垣駅前→イオン」は、帰宅時間帯（20時台:1本、21時台:1本）を増便します。
- ・なお、増便にあたっては、利用者にとって覚えやすく使いやすくするため、運行時刻が一定の間隔となるパターンダイヤを実施します。

新旧	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃	令和元年度 輸送人員	変更内容
		起点	経由地	終点		平日	土日祝			
新	青柳線	大垣駅前	寺内町	イオンモール大垣	往4.8km 復4.9km	15.0	土13.5 日13.0	300円	53,974人	増便後
旧						11.5	土11.0 日10.5			増便前

大垣駅前→イオン 5本増  
 イオン→大垣駅前 2本増

大垣駅前→イオン 3本増  
 イオン→大垣駅前 2本増

### (3) 路線図



## 5 荒尾線の経路変更（自主運行バス、市民会館⇄西濃運輸前⇄大垣駅前⇄荒尾六丁目）

### (1) 経緯・目的

- ・安井地区は、若年層を含む生産年齢人口が多く、また、市内でも最も人口が増加している地区の1つです。また、安井地区の中でも、東前・大井周辺は、大垣市立地適正化計画により、地域の生活拠点に位置付けられ、医療施設や商業施設等が充実していることから、路線バスの充実により、地域の生活拠点へのアクセス及び地域の生活拠点から大垣駅や大垣市民病院へのアクセス向上が求められています。
- ・しかし、現在、当地域の路線バスは1日4往復しか運行しておらず、通勤通学はもちろん、日中の買い物や通院にも対応できていません。
- ・こうした中、当地域から、名古屋市や岐阜市等、大垣駅へ向かう通勤・通学者の他、高齢者の大垣市民病院等へのアクセス向上を図るための経路変更を行い、利便性向上及び利用者の増加を図ります。

### (2) 経路の変更内容（別添資料「時刻表」P.5～8を参照）

- ・「禾ノ森→西濃運輸前→市民会館」から、「禾ノ森→東前・大井→市民会館」へ変更し、人口が増加している地域にある「東前」「大井」停留所の利便性向上を図ります。
- ・なお、「西濃運輸前」停留所を通過する本数は減少するものの、海津線及び輪之内線等が残るため、一定以上の運行本数は確保されます。

新旧	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃	令和元年度輸送人員	変更内容
		起点	経由地	終点		平日	土日祝			
新	荒尾線	市民会館	東前・大井 室本町	荒尾六丁目	9.7	14.5	8.5	480円	—	新設 (経路変更)
		市民会館	東前・大井 徳洲会病院	荒尾六丁目	10.8	5.0	1.5	480円	—	新設 (経路変更)
旧		大垣駅前	室本町	荒尾六丁目	5.8	1.0	2.5	350円	5,268人	変更なし
		大垣駅前	徳洲会病院	荒尾六丁目	6.9	0.0	0.5	350円	168人	変更なし
		市民会館	西濃運輸前 室本町	荒尾六丁目	9.3	14.5	8.5	480円	112,631人	廃止
		市民会館	西濃運輸前 徳洲会病院	荒尾六丁目	10.4	5.0	1.5	480円	36,028人	廃止

### 【対象停留所の運行回数（往復）の増減】

路線名	停留所名	新（変更後）	旧（変更前）
川並線 荒尾線	東前・大井	平日	23.5往復
		土日祝	土14.0往復 日祝12.5往復
海津線 輪之内線 市民会館線	西濃運輸前	平日	55.5往復
		土日祝	37.0往復

【市民会館線の新設について（参考資料）】

① 経緯

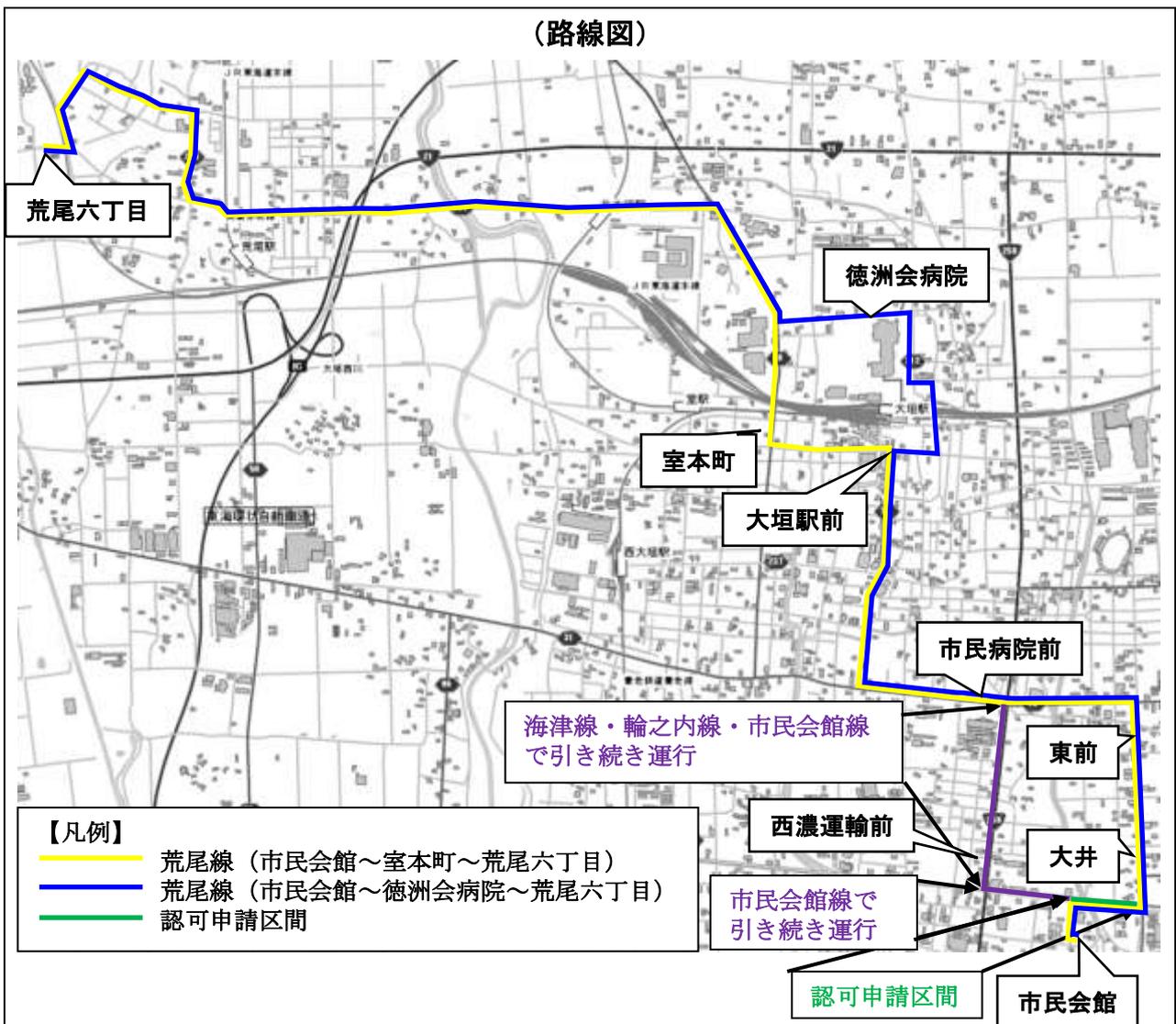
- ・荒尾線の経路変更に伴い、海津線・輪之内線が運行するものの、「西濃運輸前」停留所の運行本数が減少することとなります。また、荒尾線の運行において、車両の運用上「大垣駅前～市民会館」間の回送が発生しています。
- ・こうした中、名阪近鉄バス株式会社では「市民会館線」を新設し、特に帰宅時間帯の「西濃運輸前」停留所の運行本数の増加及び、回送車の有効活用によるサービスの拡充と運賃収入の増加を図ります。

② 運行内容（新設）（別添資料「時刻表」P.11～12を参照）

路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃
	起点	経由地	終点		平日	土日祝	
市民会館線	大垣駅前	西濃運輸前	市民会館	3.5km	2.0	—	250円

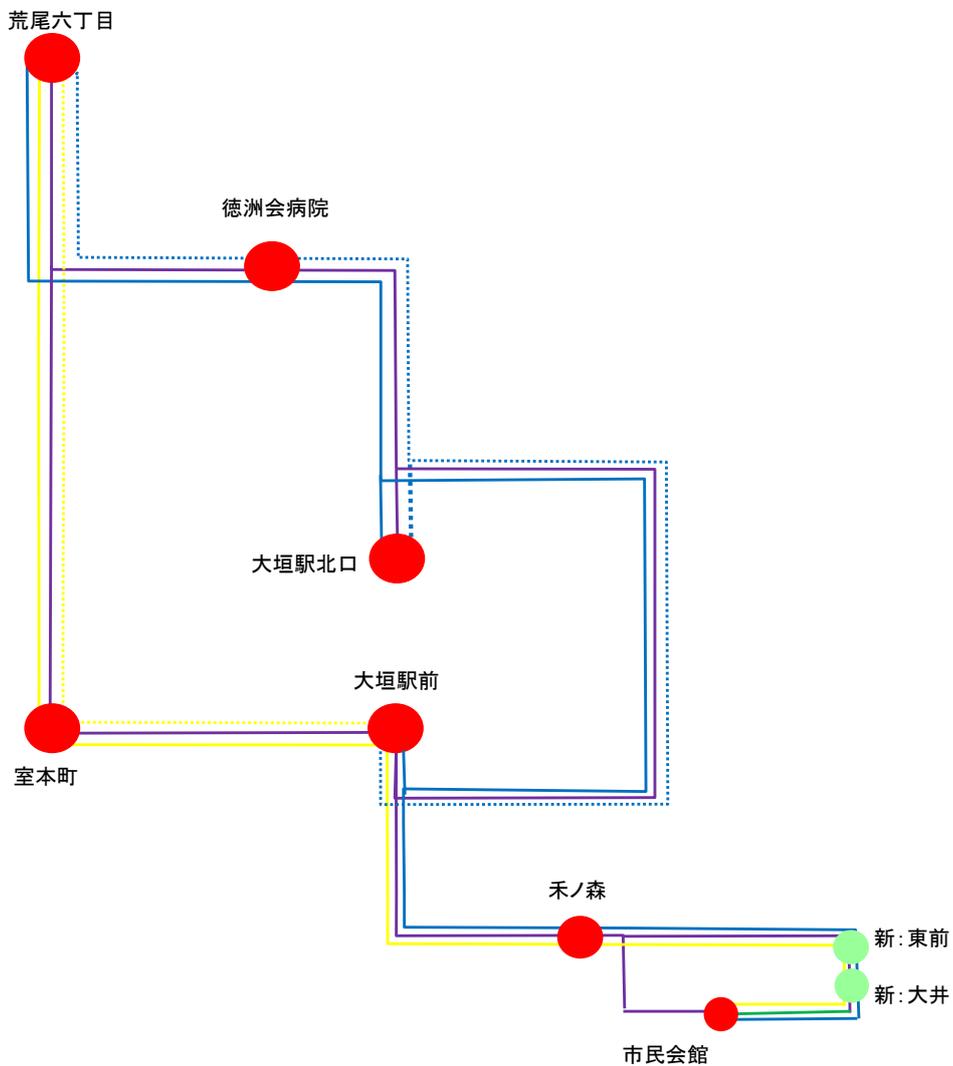
往路1本、復路3本

(3) 路線図・運行系統図



(運行系統図)

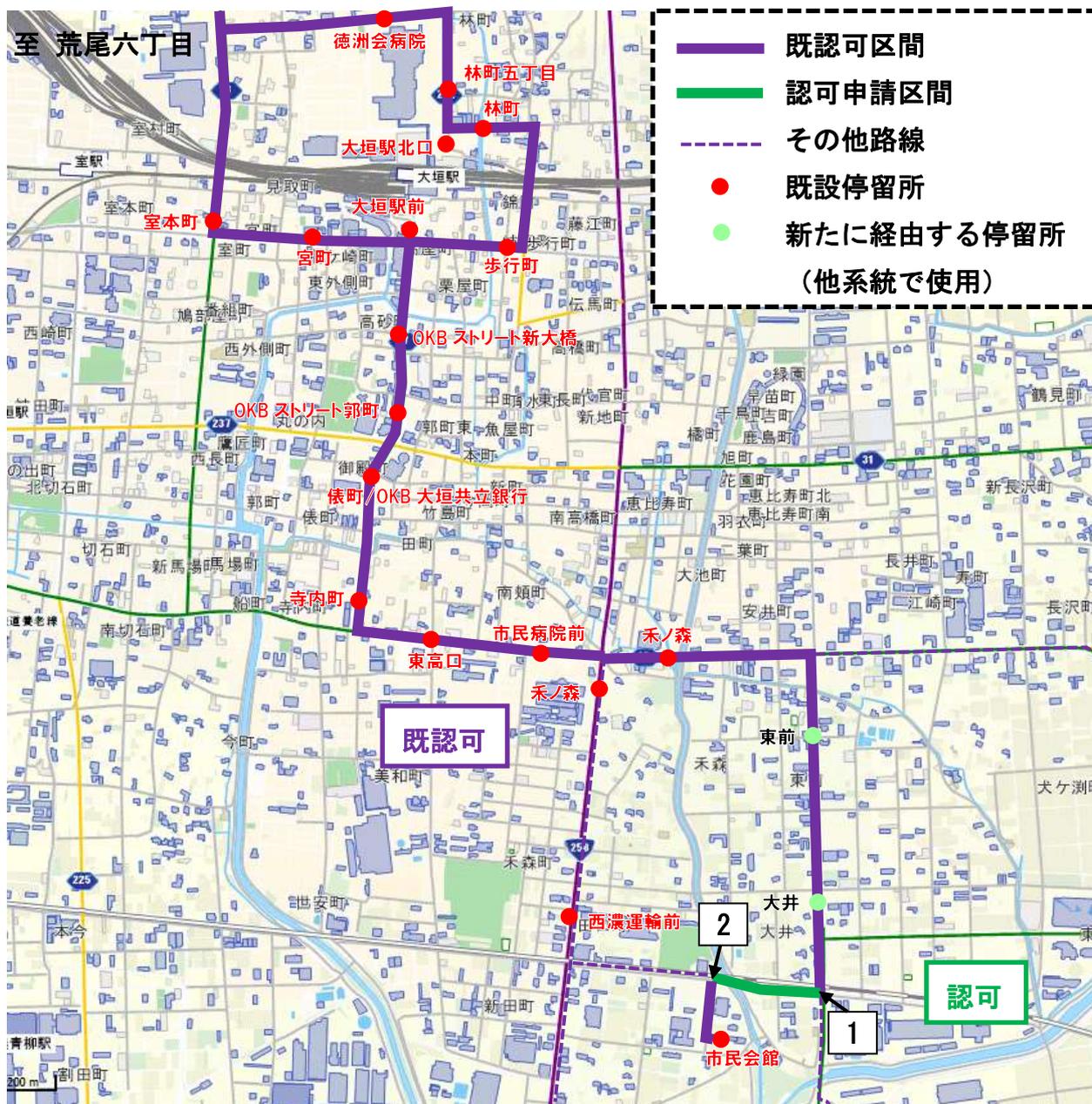
	新 (新設)		旧 (廃止)
路線名	荒尾線		
系 統	市民会館～大井～大垣駅前～ 室本町～荒尾六丁目		市民会館～西濃運輸前～大垣駅前～ 室本町～荒尾六丁目
	市民会館～大井～大垣駅前～ 徳洲会病院～荒尾六丁目		市民会館～西濃運輸前～大垣駅前～ 徳洲会病院～荒尾六丁目
	大垣駅前～室本町～荒尾六 丁目		(変更なし)
	大垣駅前～徳洲会病院～荒 尾六丁目		(変更なし)



凡 例	
既認可路線	
路線延長認可申請区間	
既設停留所	
新たに經由する停留所(他系統で使用)	

(4) 事業計画・運行計画の変更内容

(路線延長 新設)



認可申請区間 (市道上)

1 起点 岐阜県大垣市大井 4 丁目 44-1 先

2 終点 岐阜県大垣市田口町 5 先

道路種別：大垣市道 道路管理者：大垣市、キ口程：0.30km 幅員：6.8～15.4m

(5) 停留所の名称及び位置並びに停留所間の料程

【系統名】荒尾線(市民会館～大井～大垣駅前～室本町～荒尾六丁目)

	停留所の名称	位置	区間キロ程・累計キロ程				備考 (他系統での 設置状況等)	
			往路		復路			
			区間	累計	区間	累計		
既設	市民会館	往復	既設停留所につき省略				9.70	
既設	大井	往復	既設停留所につき省略	0.8	0.80	0.8	8.90	川並線で使用
既設	東前	往復	既設停留所につき省略	0.4	1.20	0.4	8.50	川並線で使用
既設	禾ノ森	往復	既設停留所につき省略	0.7	1.90	0.7	7.80	
既設	市民病院前	往復	既設停留所につき省略	0.1	2.00	0.1	7.70	
既設	東高口	往復	既設停留所につき省略	0.5	2.50	0.5	7.20	
既設	寺内町	往復	既設停留所につき省略	0.2	2.70	0.2		
既設	俵町	往復	既設停留所につき省略	0.2	2.90		7.00	
既設	OKB大垣共立銀行前	復	既設停留所につき省略			0.4	6.60	
既設	OKBストリート郭	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.30	0.2	6.40	
既設	OKBストリート新大橋	往復	既設停留所につき省略	0.2	3.50	0.2	6.20	
既設	大垣駅前	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.90	0.4	5.80	
既設	宮町	往復	既設停留所につき省略	0.5	4.40	0.5	5.30	
既設	室本町	往復	既設停留所につき省略	0.2	4.60	0.2	5.10	
既設	室村町	往復	既設停留所につき省略	0.5	5.10	0.5	4.60	
既設	市営球場西	往復	既設停留所につき省略	0.4	5.50	0.4	4.20	
既設	宿地	往復	既設停留所につき省略	0.3	5.80	0.3	3.90	
既設	北大垣	往復	既設停留所につき省略	0.55	6.35	0.55	3.35	
既設	笠木町	往復	既設停留所につき省略	0.5	6.85	0.5	2.85	
既設	福田町	往復	既設停留所につき省略	0.35	7.20	0.35	2.50	
既設	熊野町	往復	既設停留所につき省略	0.6	7.80	0.6	1.90	
既設	御首神社前	往復	既設停留所につき省略	0.3	8.10	0.3	1.60	
既設	善楽寺前	往復	既設停留所につき省略	0.25	8.35	0.25	1.35	
既設	荒尾ひだまりの街	往復	既設停留所につき省略	0.2	8.55	0.2	1.15	
既設	東牧野	往復	既設停留所につき省略	0.2	8.75	0.2	0.95	
既設	荒尾	往復	既設停留所につき省略	0.45	9.20	0.45	0.50	
既設	荒尾五丁目	往復	既設停留所につき省略	0.1	9.30	0.3	0.20	
既設	荒尾六丁目	往復	既設停留所につき省略	0.4	9.70	0.2		

往路キロ程	復路キロ程
9.7	9.7

【系統名】荒尾線(市民会館～大井～大垣駅前～徳洲会病院～荒尾六丁目)

	停留所の名称	位置	区間キロ程・累計キロ程				備考 (他系統での 設置状況等)	
			往路		復路			
			区間	累計	区間	累計		
既設	市民会館	往復	既設停留所につき省略			10.80		
既設	大井	往復	既設停留所につき省略	0.8	0.80	0.8	10.00	川並線で使用
既設	東前	往復	既設停留所につき省略	0.4	1.20	0.4	9.60	川並線で使用
既設	禾ノ森	往復	既設停留所につき省略	0.7	1.90	0.7	8.90	
既設	市民病院前	往復	既設停留所につき省略	0.1	2.00	0.1	8.80	
既設	東高口	往復	既設停留所につき省略	0.5	2.50	0.5	8.30	
既設	寺内町	往復	既設停留所につき省略	0.2	2.70	0.2		
既設	俵町	往復	既設停留所につき省略	0.2	2.90		8.10	
既設	OKB 大垣共立銀行前	復	既設停留所につき省略			0.4	7.70	
既設	OKBストリート 郭町	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.30	0.2	7.50	
既設	OKBストリート 新大橋	往復	既設停留所につき省略	0.2	3.50	0.2	7.30	
既設	大垣駅前	往復	既設停留所につき省略	0.4	3.90	0.4	6.90	
既設	歩行町	往復	既設停留所につき省略	0.3	4.20	0.3	6.60	
既設	林町	往復	既設停留所につき省略	0.3	4.50	0.3	6.30	
既設	大垣駅北口	往復	既設停留所につき省略	0.4	4.90	0.4	5.90	
既設	林町五丁目	往復	既設停留所につき省略	0.4	5.30	0.4	5.50	
既設	徳洲会病院	往復	既設停留所につき省略	0.3	5.60	0.3	5.20	
既設	室村町北	往復	既設停留所につき省略	0.6	6.20	0.6	4.60	
既設	市営球場西	往復	既設停留所につき省略	0.4	6.60	0.4	4.20	
既設	宿地	往復	既設停留所につき省略	0.3	6.90	0.3	3.90	
既設	北大垣	往復	既設停留所につき省略	0.55	7.45	0.55	3.35	
既設	笠木町	往復	既設停留所につき省略	0.5	7.95	0.5	2.85	
既設	福田町	往復	既設停留所につき省略	0.35	8.30	0.35	2.50	
既設	熊野町	往復	既設停留所につき省略	0.6	8.90	0.6	1.90	
既設	御首神社前	往復	既設停留所につき省略	0.3	9.20	0.3	1.60	
既設	善楽寺前	往復	既設停留所につき省略	0.25	9.45	0.25	1.35	
既設	荒尾ひだまりの街	往復	既設停留所につき省略	0.2	9.65	0.2	1.15	
既設	東牧野	往復	既設停留所につき省略	0.2	9.85	0.2	0.95	
既設	荒尾	往復	既設停留所につき省略	0.45	10.30	0.45	0.50	
既設	荒尾五丁目	往復	既設停留所につき省略	0.1	10.40	0.3	0.20	
既設	荒尾六丁目	往復	既設停留所につき省略	0.4	10.80	0.2		

往路キロ程	復路キロ程
10.8	10.8

## 6 関係する運賃の設定について

### (1) 設定しようとする運賃を適用する路線

荒尾線（最大運賃480円 ※変更なし）

### (2) 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法

#### ① 普通旅客運賃

別添資料（三角表）のとおり（別添資料「運賃表」P. 9～10を参照）

#### ② その他の種類、割引、適用方法

令和元年9月5日付け国自旅第139号による認可内容  
（別添資料「適用方法」P. 13～34を参照）

### (3) 運行開始（実施）予定日

令和3年4月1日

## 大垣市役所の停留所位置の変更について（案）

### 1 大垣市地域公共交通網形成計画（目標達成のための施策・事業）での記載内容

事業2 移動ニーズや地域特性等に対応したサービスの見直し

事業2-3 大垣市役所へのアクセス向上等

### 2 停留所位置の変更（実施）予定日

令和3年3月29日

### 3 経緯・目的

- ・大垣市役所への来庁者のバス利便性に配慮し、庁舎敷地外にある停留所を新庁舎敷地内に位置の変更を行います。
- ・また、停留所付近には庇を設け、雨の日でも濡れずに乗降車が可能となる等、利便性向上を図ります。
- ・なお、令和2年4月1日には、大垣市役所への来庁者や職員に対してバス利用を促進するため、大垣市役所と大垣駅前を結ぶ路線「大垣市役所線」が新設され、大垣市役所へのアクセス向上が図られています。

### 4 大垣市役所停留所の運行本数及び対象路線（令和2年4月1日現在）

#### (1) 運行本数（1日の発着本数）

① 発車本数 （平日）32本 （土）20本 （日祝）20本

② 到着本数 （平日）27本 （土）23本 （日祝）19本

#### (2) 対象路線

区分	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃	令和元年度輸送人員
		起点	経由地	終点		平日	土日祝		
事業者	女子短大線	大垣市役所	大垣駅前	大垣女子短大	5.1km	9.5	7.5	300円	90,322人
事業者	大垣市役所線	大垣駅前	—	大垣市役所	1.0km	11.5	6.0	180円	R2. 4. 1 運行開始
事業者	大垣大野線	大垣市役所	大垣駅前	岐阜協立大学	5.2km	1.0	土1.5 日0.5	310円	5,049人
自主運行	開発住宅線	大垣市役所	大垣駅前	開発住宅前	4.9km	7.5	土6.5 日5.5	310円	16,001人

## 5 停留所位置の変更内容

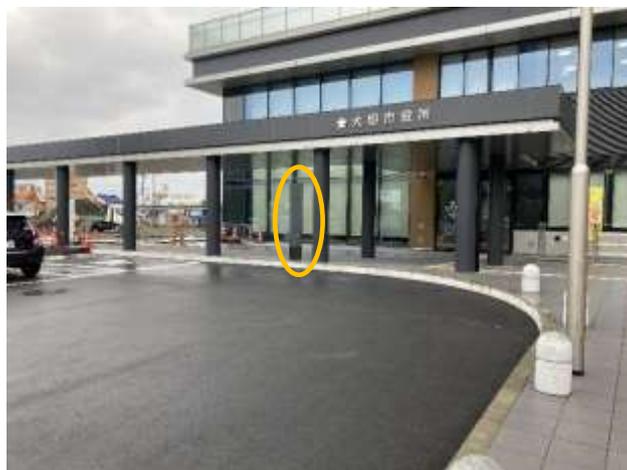
	停留所名称	位置	備考
新	大垣市役所	大垣市丸の内2丁目29番地	変更後
旧		大垣市丸の内2丁目83番地先	変更前

(停留所位置図)



※路線バスの乗り入れについて大垣市の承諾済み (予定)

【往路・復路】



## 大垣市内の停留所名称の変更について（案）

1 大垣市地域公共交通網形成計画（目標達成のための施策・事業）での記載内容  
事業14 鉄道駅やバス停等での案内や名称等の改善

### 2 停留所名称の変更（実施）予定日

令和3年4月1日

### 3 変更内容

バス路線の見直し等に伴い、現在は存在していない施設名等を使用している停留所名称を町名とするなど、実情に合わせた名称に変更する。

路線名	新（変更後）	旧（変更前）	変更理由
川並線	古宮町	古宮倉庫前	古宮倉庫が存在していない
川並線・荒尾線	大井	大井町	大井町という地名は存在しない
青柳線	本今四丁目	本今町四丁目	本今町四丁目という地名は存在しない
	本今六丁目	神鋼社宅前	神鋼社宅が存在していない
関ヶ原時線	上野西	牧田公民館	牧田公民館が移設された
大垣市コミュニティバス （牧田コース）	善性寺南	旧牧田公民館	※第3回会議「上石津地域公共交通の再構築について」で報告済み

（停留所位置図）





## 今後の日程について（案）

とき	内容	備考
令和3年 2月 8日（月）  （書面決議）	令和2年度大垣市・養老町・関ヶ原町地域公共交通会議合同会議 ・上石津地域公共交通の再構築及び関係する運賃の設定について	大垣市第3回会議 養老町第1回会議 関ヶ原町第1回会議
2月 8日（月）  （書面決議）	令和2年度大垣市地域公共交通会議第4回会議 ・大垣市内のバス路線の見直し及び関係する運賃の設定について ※決議後、運行事業者である名阪近鉄バス株式会社に対して、別紙のとおり、「地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書」を通知するとともに、同社において、国への申請手続きを行う。	
3月中	安井地区 自治会班回覧（予定） ・東前、大井のバス路線の充実について	地域住民への周知方法は、現在検討中
3月29日（予定）	大垣市役所停留所位置の変更	
令和3年 4月 1日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・青柳線の増便</li> <li>・荒尾線の経路変更</li> <li>・市民会館線（新設）の運行開始</li> <li>・停留所名称の変更</li> </ul>	

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる  
地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書（案）

令和3年2月8日付け大垣市地域公共交通会議において、下記の事項にかかる協議が調ったことを証明する。

記

1 協議が調っている路線または営業区域

荒尾線

※青柳線の増便については、大垣市地域公共交通網形成計画に記載している事業であることから、地域公共交通会議の協議事項としたものの、道路運送法の手続きにおいて、地域公共交通会議での協議を必要としていないため、記載しない。

2 協議が調っている運行系統または運送の区間

別添資料「令和2年度大垣市地域公共交通会議第4回会議次第」のとおり

3 協議が調っている運賃の種類、額及び適用方法

別添資料「令和2年度大垣市地域公共交通会議第4回会議次第」及び「大垣市内のバス路線の見直しにかかる時刻表及び運賃表について」のとおり

4 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

特になし。

以上

令和3年 月 日

大垣市地域公共交通会議

会長 大垣市長 小川 敏