

令和3年度大垣市・養老町・関ヶ原町・輪之内町地域公共交通会議合同会議次第

と き 令和4年3月4日（金）

1 議 題

議第1号 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について …………… P. 1

- ・市町を運行する路線バスについては、近年、利用が増加傾向であったものの、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受け、特に土日を含む定期外の利用が大きく減少しています。
- ・こうした中、大垣駅通りを中心とした大垣市内で開催するイベント及び輪之内町で開催するイベントに合わせて利用できる、1日乗り放題の乗車券を設定することで、現在も回復の目処が立っていない定期外利用収入の増加を図ります。
- ・つきましては、一日乗車券の設定について、委員の皆様からのご意見を賜りますようお願い申し上げます。

2 報告事項

報第1号 今後の日程について …………… P. 3

【用語解説】

(1) 自主運行バスについて

- ・各市町から依頼（協定書による委託等）を受けた乗合バス事業者が、道路運送法第4条第1項の許可を受けて運行するものであり、地域公共交通会議等において、協議が行われ合意されたもの。
- ・なお、養老町オンデマンドバスは、養老町が道路運送法第79条の登録を受けて、実施するもの。

運行主体 (依頼者)	乗合バス事業者 (委託先)	路線系統数 (令和3年4月1日現在)	備考
大垣市	名阪近鉄バス株式会社	11路線30系統	
養老町		1路線 2系統	
輪之内町		2路線 2系統	
関ヶ原町		1路線 2系統	
輪之内町 (デマンド)		(区域運行)	

※路線・系統（運行する起点・終点のこと）

例. 養老鉄道養老線 路線：桑名～揖斐 系統：桑名～大垣
JR東海道本線 路線：東京～神戸 系統：豊橋～大垣（新快速）

【大垣市地域公共交通網形成計画等での記載内容（目標達成のための施策・事業）】

(1) 主な事業

事業21 企画乗車券の導入

事業目的	地域住民や来訪者がおでかけや観光等で鉄道やバスを利用する機会を創出するため、一日乗車券の導入を検討するとともに、高齢者のお出かけにも配慮します。
実施内容	市内で実施されるイベントに合わせて、通常時よりもお得にバスを利用できる一日乗車券を設定します。

(2) 関連する事業

事業10 キャッシュレス化の推進

事業目的	住民や来訪者の利便性を高めるため、公共交通のキャッシュレス化を推進します。
実施内容	新型コロナウイルス感染症対策として、スマートフォン等で購入、利用ができる「デジタルチケット」を導入します。

事業23 各種イベントや商業施設、観光施設等と連携した利用促進や普及啓発

事業目的	公共交通利用促進と地域活性化に一体的に取り組み、相乗効果を生み出すことでまちづくりに寄与させていくことを目的に、観光施設や商業施設と連携した利用促進を実施します。
実施内容	商店街や観光施設等で実施されるイベントと合わせて、一日乗車券を設定します。

事業24 イベント等における情報の発信

事業目的	市内で開催されるイベントに公共交通を利用して訪れてもらうため、臨時バスの運行や公共交通に関する情報発信をします。
実施内容	イベントチラシやSNS等で、公共交通機関を利用したイベントへの来場を促進します。

事業25 モビリティ・マネジメントの推進

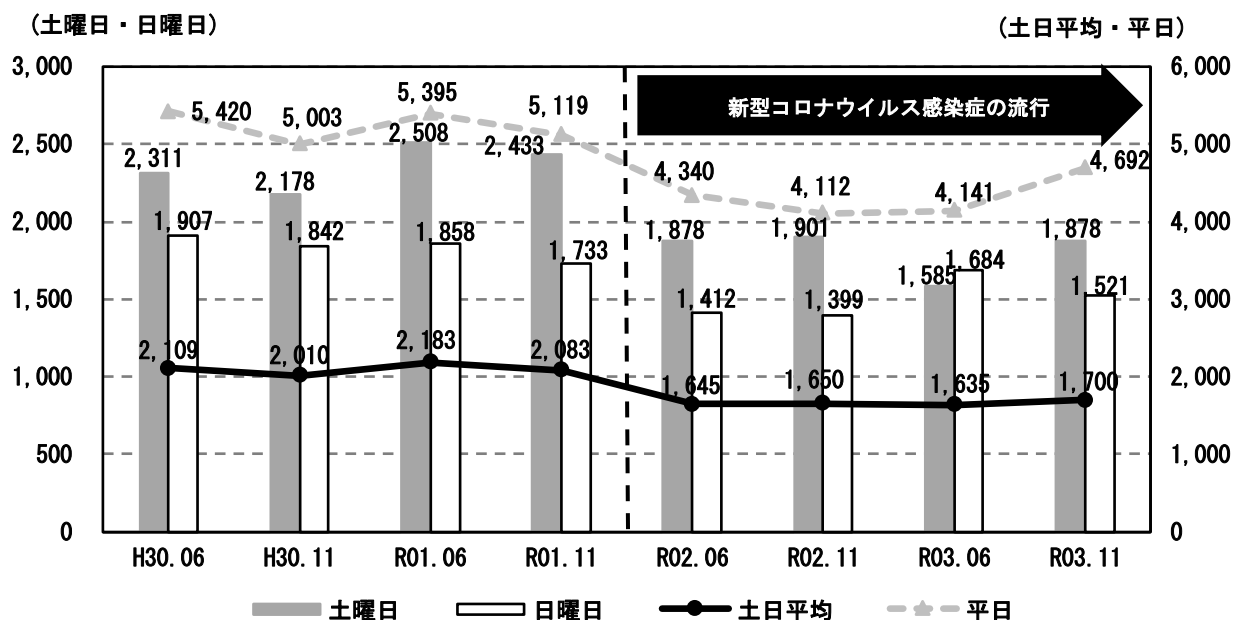
事業目的	公共交通の維持や利用促進、マイレール・マイバス意識の醸成のため、モビリティ・マネジメントを推進します。
実施内容	イベント来場時の移動手段について、公共交通機関の利用を呼びかけます。

名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について

1 経緯

- ・新型コロナウイルス感染症の影響で、路線バスの輸送人員は大きく減少しており、特に、土日を含む定期外の利用が大きく減少し、現在も回復の目処が立っていない状況である。
- ・こうした中、定期外利用収入の増加を図るため、大垣駅通りを中心とした大垣市内で開催するイベント及び輪之内町で開催するイベントに合わせて利用できる一日乗車券を、名阪近鉄バス及び大垣市、養老町、関ヶ原町、輪之内町の自主運行バスの各路線において設定する。
- ・なお、一日乗車券を作成する際は、新型コロナウイルス感染症対策及び公共交通のデジタル化を推進するため、スマートフォン等で購入、利用できる「デジタルチケット」を導入する。

【乗降調査結果の推移】



2 名称 1日フリーきっぷ

3 利用方法 乗車券1枚につき、有効日1日、1人に限り何回でも乗車可能（イベント開催日のみ）※イベントが中止となった場合は無料で払い戻しが可能

4 利用日 令和4年5月から令和5年3月までの期間のうち、大垣市及び輪之内町で開催されるイベント開催日において利用可能とする。

【イベント名称】まちなかスクエアガーデン、芭蕉楽市、大垣まつり、水都まつり、
 十万石まつり、秋の芭蕉祭、輪之内ふれあいフェスタ

※現在、新型コロナウイルスの感染が拡大している状況であることから、利用開始日については、感染状況を見極めながら、判断します。

このため、上記のイベント開催日でも一日乗車券の導入（利用開始）を見送る場合があります。なお、利用開始の際には広く周知を行います。

5 発売額 1枚500円（小児、障がい者運賃も同額） ※未就学児はバス運賃無料
 ※イベント開催日の1週間前から購入可能。

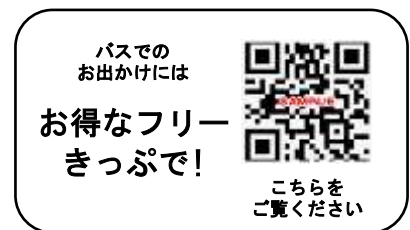
6 対象路線

- ・名阪近鉄バス事業者路線
- ・大垣市自主運行バス（大垣市コミュニティバスは除く）
- ・養老町自主運行バス（養老町オンデマンドバスは除く）
- ・輪之内町自主運行バス（輪之内町デマンドバスは除く）
- ・関ヶ原町自主運行バス

※大垣伊吹山線（ドライブウェイロ～伊吹山）、不破高校スクール線、実証実験期間中のにしみの高速線、名神高速線、名古屋伊吹山線は対象外

7 周知方法等

- ・イベントチラシやSNS等での周知 ※QRコード記載案 →
- ・市町及び名阪近鉄バスホームページ等での周知



8 デジタルチケットの概要

	<p>【チケット名称】 「QUICK RIDE（クイック ライド）」</p>
	<p>【利用方法】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① アプリのダウンロード（電子マネーと同様にクレジットカードの登録） ② アプリ内でチケットを購入 ③ チケットの利用（降車時に乗務員に提示）
	<p>【導入事例】 岐阜バス（昼得きっぷ） 養老鉄道（1日フリーきっぷ） 長良川鉄道（1日フリー乗車券、定期券）</p>

今後の日程について

とき	内容	備考
令和4年 3月4日（金）	地域公共交通会議合同会議（書面決議） ・名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について ※決議後、運行事業者である名阪近鉄バス株式会社に対して、別紙のとおり、「地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書」を通知するとともに、同社において、国への申請手続きを行う。	大垣 養老 関ヶ原 輪之内
5月～	1日乗車券の導入 ※導入（利用開始）については、新型コロナウイルス感染症の状況を見極め、判断する。 【利用可能なイベント（予定）】 ・まちなかスクエアガーデン ・芭蕉楽市 ・大垣まつり ・十万石まつり ・秋の芭蕉祭 ・輪之内ふれあいフェスタ	

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
地域公共交通会議において協議が調っていることの証明書（案）

令和4年3月4日付け〇〇地域公共交通会議において、下記の事項にかかる協議が調った
ことを証明する。

記

- 1 協議が調っている路線または営業区域
〇〇〇自主運行バス全路線
- 2 協議が調っている運行系統または運送の区間
特になし。
- 3 協議が調っている運賃の種類、額及び適用方法
別添資料「令和3年度大垣市・養老町・関ヶ原町・輪之内町地域公共交通会議合同会議
次第」のとおり
- 4 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
別添資料「令和3年度大垣市・養老町・関ヶ原町・輪之内町地域公共交通会議合同会議
次第」のとおり

以上

令和4年 月 日

〇〇地域公共交通会議

会長 〇〇 〇〇

（ 公 印 省 略 ）