

# 令和4年度大垣市地域公共交通会議第3回会議次第

と き 令和5年2月17日（金） 10:30～12:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

## 1 開 会

## 2 あいさつ

## 3 議 題

議第1号 大垣市内のバス路線の見直し及び関係する運賃の設定について

..... P. 1、別添資料

議第2号 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について ..... P. 10

議第3号 交通系ICカード導入に伴う普通回数券等の廃止について ..... P. 12

## 4 報告事項

報第1号 地域公共交通のデジタル化推進に係る取組について ..... P. 15

報第2号 今後の日程について ..... P. 22

## 5 その他

## 6 閉 会

## 令和4年度大垣市地域公共交通会議第3回会議出席者名簿

と き 令和5年2月17日（金）10:30～12:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

No.	区 分	団体名・役職等	氏 名	備 考
1	会 長	大垣市長	石 田 仁	
2	学識経験者	岐阜協立大学 学長	竹 内 治 彦	
3	道路管理者	国土交通省 大垣維持出張所長	日 向 保 夫	
4		岐阜県 大垣土木事務所 施設管理課長	辻 洋 介	
5	警 察 署	岐阜県警察 大垣警察署交通第一課長	廣 崎 英 貴	
6		岐阜県警察 養老警察署交通課長	柘 植 清 一	
7		岐阜県警察 垂井警察署交通課長	林 隆 彦	
8	交通事業者 (バ ス)	公益社団法人 岐阜県バス協会 専務理事	木 村 治 史	
9		名阪近鉄バス株式会社 取締役社長	田 端 英 明	代理 乗合バス営業部長 山田 規光久
10	(鉄 道)	東海旅客鉄道株式会社 管理部企画課課長代理	渡 邊 良 成	代理 大垣駅長 荒木 健治
11		樽見鉄道株式会社 代表取締役社長	不 破 道 夫	代理 取締役運輸部長 道合 智
12		養老鉄道株式会社 代表取締役常務鉄道営業部長	出 井 洋 司	
13	(タクシー)	スイトトラベル株式会社 タクシー事業部長	石 田 吉 忠	
14		岐阜近鉄タクシー株式会社 取締役社長	川 内 康 平	代理 業務部長 高橋 政信
15		大垣タクシー株式会社 代表取締役	大 角 勇 雄	
16		中部交通株式会社 代表取締役	藤 墳 寛 富	
17	(運転者が組織する団体)	名阪近鉄バス労働組合 執行委員長	加 藤 浩 司	

No.	区 分	団体名・役職等	氏 名	備 考
18	地域公共交通の利用者	大垣市連合自治会連絡協議会 副会長	後 藤 文 夫	
19		かがやきクラブ大垣 会長	西 田 勝 嘉	
20		大垣市女性連合会 会長	竹 中 昌 子	
21		岐阜県立大垣桜高等学校 校長	安 田 ゆかり	Zoom
22		大垣商工会議所 会頭	田 口 義 隆	欠席
23	その他会長 が必要と認 めるもの	国土交通省 中部運輸局 岐阜運輸支局 首席運輸企画専門官	渥 美 宏	代理 運輸企画専門官 富田 康義
24		岐阜県 都市建築部 都市公園整備局 公共交通課長	佐 藤 智 紀	代理 課長補佐兼係長 Zoom 酒井 麻里
25		大垣市交通安全女性連絡協議会 会長	後 藤 容 子	
26		大垣観光協会 会長	田 中 良 幸	
27		大垣市社会福祉協議会 地域のふくし相談課長	岸 本 有 紀	
28	(自主運行 バス関係)	養老町長	川 地 憲 元	代理 産業建設部長 松岡 弘泰
29		関ヶ原町長	西 脇 康 世	代理 企画政策課長 高木 久之郎
30	オブザーバー (地域間幹 線系統関係)	羽島市 生活安全課課長補佐	富 田 修 平	Zoom
31		瑞穂市		欠席
32		海津市 市民活動推進課課長補佐	小野澤 孝 則	
33		神戸町 まちづくり戦略課長	土 屋 典 生	
34		輪之内町 住民課調整官兼課長	中 島 良 重	Zoom
35		安八町 住民環境課課長補佐	山 田 佳 寿	Zoom
36		大野町 政策財政課課長補佐	藤 原 章	

# 令和4年度 大垣市地域公共交通会議 第3回会議 席次表

と き 令和5年2月17日（金）10:30～12:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

事務局（都市計画部交通政策課・都市計画課、健康福祉部高齢福祉課）

岐阜県バス協会  
専務理事  
木村 治史  
名阪近鉄バス(株)  
乗合バス営業部長  
山田 規光久

岐阜協立大学  
学長  
竹内 治彦  
大垣観光協会  
会長  
田中 良幸

大垣市  
市長  
石田 仁

国土交通省  
大垣維持出張所長  
日向 保夫  
中部運輸局岐阜運輸支局  
運輸企画専門官  
富田 康義

大垣警察署  
交通第一課長  
廣崎 英貴  
岐阜県大垣土木事務所  
施設管理課長  
辻 洋介

東海旅客鉄道(株)  
大垣駅長  
荒木 健治

樽見鉄道(株)  
取締役運輸部長  
道合 智

養老鉄道(株)  
代表取締役常務  
出井 洋司

スイトトラベル(株)  
タクシー事業部長  
石田 吉忠

岐阜近鉄タクシー(株)  
業務部長  
高橋 政信

Zoom参加

大垣桜高等学校  
校長 安田 ゆかり

岐阜県 公共交通課  
課長補佐兼係長 酒井 麻里

羽島市 生活安全課  
課長補佐 富田 修平

輪之内町 住民課  
調整官兼課長 中島 良重

安八町 住民環境課  
課長補佐 山田 佳寿

中部交通(株)  
代表取締役  
藤 壇 寛 富  
大垣タクシー(株)  
代表取締役  
大角 勇 雄

関ヶ原町  
企画政策課長  
高木 久之郎  
名阪近鉄バス労働組合  
執行委員長  
加藤 浩 司

大垣市社会福祉協議会  
地域のふくし相談課長  
岸 本 有 紀  
養老町  
産業建設部長  
松岡 弘 泰

大垣市女性連合会  
会長  
竹 中 昌 子  
大垣市交通安全女性  
連絡協議会 会長  
後藤 容 子

大垣市連合自治会連絡  
協議会 副会長  
後藤 文 夫  
かがやきクラブ大垣  
会長  
西田 勝 嘉

養老警察署  
交通課長  
柘植 清 一  
垂井警察署  
交通課長  
林 隆 彦

記者席・随行席・傍聴席

オブザーバー（海津市、神戸町、大野町）

スクリーン（Zoom参加）

北

出入口

出入口

## 大垣市内のバス路線の見直し及び関係する運賃の設定について（案）

### 1 大垣市地域公共交通網形成計画（目標達成のための施策・事業）での記載内容

事業2 移動ニーズや地域特性等に対応したサービスの見直し

事業2-1 バス路線の見直しについて

（青墓地区）買い物・通院需要への対応

（小野地区）通勤・通学・買い物・通院需要への対応

事業6 利用環境の改善

バス停間の距離の短縮等のためバス停を新設

事業12 ダイヤ調整

増便にかかるダイヤのパターン化の実施

事業27 路線バスの回送車の有効活用等による増便や運賃収入の確保

青墓地域コミュニティバスの新設及びソフトピア線の延伸等における回送車、  
空き車両や待機車両等の活用

事業30 交通事業者や地域住民、関係機関等と連携した運行内容や利用促進についての  
検討

2 運行開始（実施）予定日 令和5年4月1日

### 3 運行事業者

名阪近鉄バス株式会社

(1) 青墓地域コミュニティバス・荒尾線・赤坂線：市自主運行バスで運行

(2) ソフトピア線：名阪近鉄バス事業者路線で運行

#### 4 青墓地域コミュニティバスの新設等について

##### (1) 経緯

- ・青墓地区の大部分は、バスや鉄道がない地域となっている。
- ・国勢調査による高齢者の増加率は、市全体と比較して高くなっている。
- ・同地区連合自治会からは、平成31年度から令和3年度にかけて、継続して「巡回コミュニティバスの設置」について要望が出されている。
- ・このことから、同地区は、市網形成計画においてバス路線の見直しを実施する地区に位置付けている。
- ・高齢者の移動を主とした地域内を運行するバスを検討する上では、「多くの地域住民が公共交通が必要と考えて利用する」、「運行ルートやバス停の設置に係る調整など地域として取り組むことができる」など、実際に利用していただくだけでなく、地域全体として公共交通に対する理解と協力が必要である。
- ・同地区連合自治会では、令和3年度に65歳以上の高齢者に対して「日常生活で最も必要なニーズ調査」を実施し、買い物支援が最も必要との結果を受け、同地区社会福祉協議会と協力し、買い物支援事業に取り組んでいる。
- ・これらのことから、同地区では移動について地域の課題として取り組んでおり、公共交通に対する理解と協力が得られることから、地域内を運行するコミュニティバスの新設について、地域と連携し検討を進めてきた。

##### (2) 目的

- ・青墓地区の高齢者等の日常生活の買い物や通院、大垣駅等への移動手段を確保する。

##### (3) 運行概要（P4～5のとおり）

- ・アンケート結果より、青墓地区の高齢者の8割が利用するカネスエ昼飯店を中心に運行する。
- ・朝夕の通勤通学時間帯以外の日中のみ運行することとし、既存の車両及び人員の空き時間等を活用することから、運行に係る費用負担の増加を最小限に抑えることができる。
- ・大垣駅への移動及び大垣市民病院、徳洲会病院への通院が可能となるよう、荒尾線に乗り継ぎができるようなダイヤ設定とした。
- ・各バス停から主な目的地となるカネスエ昼飯店までの運賃が200円前後となる見込から、高齢者にわかりやすい運賃設定とするために一律運賃200円とした。

新旧	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃	令和3年度 輸送人員	変更内容
		起点	経由地	終点		平日	土日祝			
新	青墓地域 コミュニティバス	消防赤 坂分署	カネスエ 昼飯店	青墓地区 センター前	8.0km	4.0	4.0	200円 均一	—	新設

### 【荒尾線の延伸】

- ・現状、終点の「荒尾六丁目」バス停から約300m離れた場所で転回及び待機を行っており、転回場付近の住民からは転回場までの延伸要望がある。
- ・このため、終点の「荒尾六丁目」バス停から転回場まで回送で運行している車両を実車化し、路線を300m延伸することにより、転回場付近に新設する「青墓地区センター前」バス停を終点とする。
- ・青墓地域コミュニティバスについては、「青墓地区センター前」バス停で荒尾線と接続する。
- ・なお、「青墓地区センター前」の運賃は、「荒尾六丁目」と同じとする。

新旧	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃	令和3年度輸送人員	変更内容
		起点	経由地	終点		平日	土日祝			
新	荒尾線	市民会館	室本町	青墓地区センター前	10.0km	14.5	8.5	480円	—	新設（延伸）
		市民会館	徳洲会病院	青墓地区センター前	11.1km	5.0	1.5	480円		
		大垣駅前	室本町	青墓地区センター前	6.1km	1.0	2.5	350円		
		大垣駅前	徳洲会病院	青墓地区センター前	7.2km	0.0	0.5	350円		
旧		市民会館	室本町	荒尾六丁目	9.7km	14.5	8.5	480円	117,703人	廃止
		市民会館	徳洲会病院	荒尾六丁目	10.8km	5.0	1.5	480円		
		大垣駅前	室本町	荒尾六丁目	5.8km	1.0	2.5	350円		
		大垣駅前	徳洲会病院	荒尾六丁目	6.9km	0.0	0.5	350円		

### 【赤坂線の停留所新設】

- ・かつては住宅等が少なかったことから、「赤坂大橋」バス停から「池尻」バス停までの約800mの区間でバス停が設置されていない。
- ・現在では、住宅等が建設されており、利用者からもバス停が遠い等のご意見があることから、「赤坂大橋」と「池尻」の間に、「赤坂新町」及び「枝郷」の2箇所のバス停を新設することにより、バス停間の距離が200m～300m程度となる。

※上記の見直しにより、「青墓」「荒尾」「赤坂」地域の一体的な利便性向上を図る。

# 青墓地域コミュニティバスの新設について

## 地域バス(大垣市自主運行バス)

● 青墓地域コミュニティバス

## 路線バス(大垣市自主運行バス)

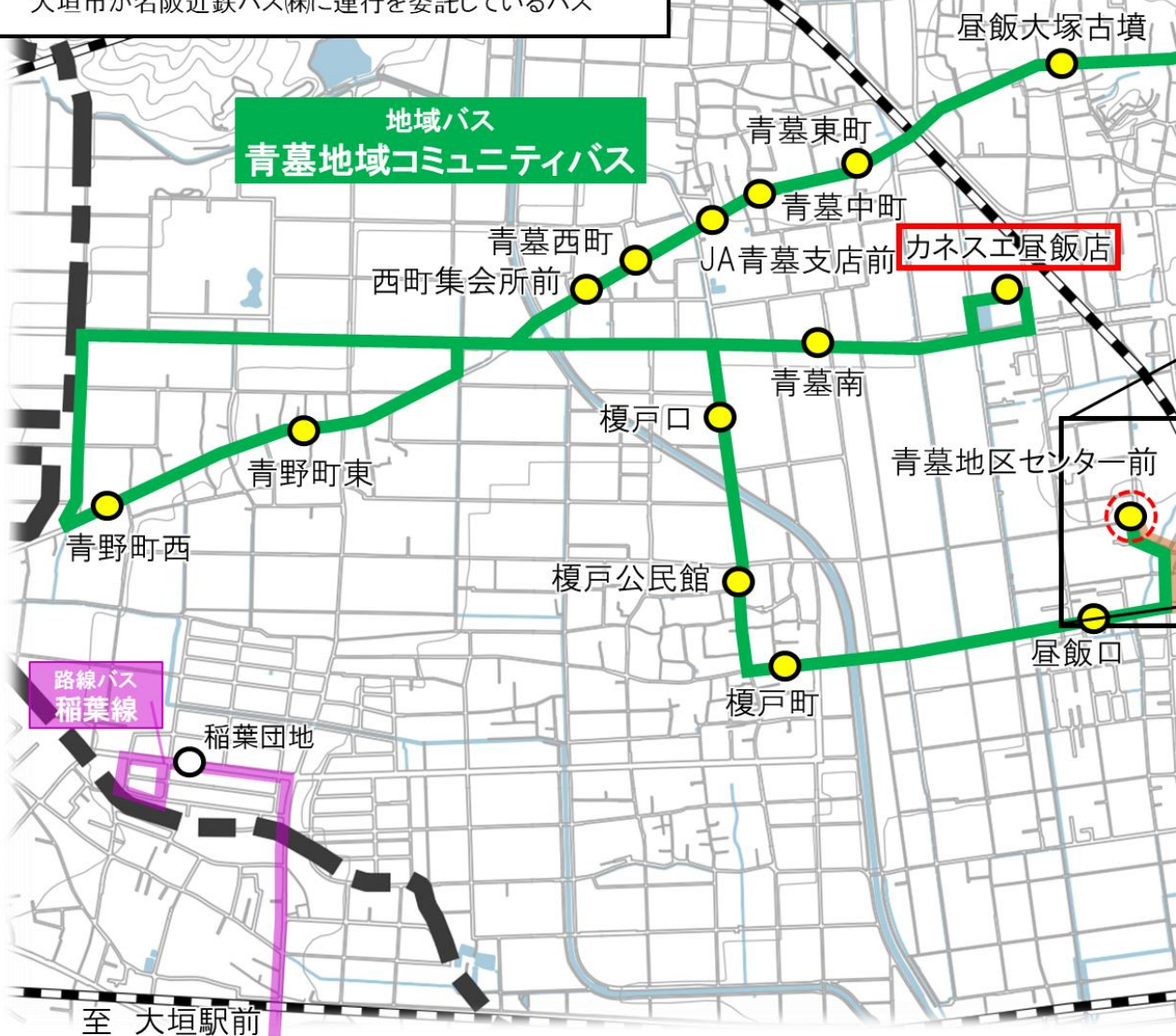
○ 荒尾線 ※青墓地区センター前まで延伸

○ 赤坂線 ※バス停を2箇所新設

○ 稲葉線

## 【大垣市自主運行バス】

大垣市が名阪近鉄バス(株)に運行を委託しているバス







#### (4) 関係する運賃の設定について

##### ① 青墓地域コミュニティバス

- 1) 設定しようとする運賃を適用する路線  
青墓地域コミュニティバス
- 2) 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法  
普通旅客運賃（200円均一）  
※別添資料（運賃表）のとおり
- 3) その他の種類、割引、適用方法  
名阪近鉄バス株式会社の運賃の割引等に関する「適用方法（令和元年9月5日  
付け国自旅第139号による認可内容）」 ※別添資料のとおり

##### ② 荒尾線

- 1) 設定しようとする運賃を適用する路線  
荒尾線（最大運賃480円） ※キロ程が増加しているものの最大運賃は据え置き
- 2) 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法  
普通旅客運賃  
別添資料（運賃表）のとおり
- 3) その他の種類、割引、適用方法  
名阪近鉄バス株式会社の運賃の割引等に関する「適用方法（令和元年9月5日  
付け国自旅第139号による認可内容）」 ※別添資料のとおり

##### ③ 赤坂線

- 1) 設定しようとする運賃を適用する路線  
赤坂線（最大運賃490円） ※キロ程に増減がないため運賃に変更なし
- 2) 設定しようとする運賃の種類、額及び適用方法  
普通旅客運賃  
別添資料（運賃表）のとおり
- 3) その他の種類、割引、適用方法  
名阪近鉄バス株式会社の運賃の割引等に関する「適用方法（令和元年9月5日  
付け国自旅第139号による認可内容）」 ※別添資料のとおり

#### (5) 周知方法

- ・令和5年3月中に自治会全戸配布又は班回覧等により周知を実施
- ・バス事業者ホームページやバス停へのお知らせの掲示等による周知を実施

## 5 ソフトピア線の延伸について（事業者路線）

参考資料

### (1) 経緯 ※現在、名阪近鉄バス㈱から中部運輸局へ認可申請中

- ・小野地区のソフトピアジャパン周辺地域については、平成22年の市街化編入により、生産年齢人口や高齢者の人口が増加しているものの、同地区は、バス路線の見直し等が行われていなかった。
- ・同地区については、通勤通学のバス利用が見込めるだけでなく、高齢者の買い物や通院など、日常生活の移動手段としてのバス利用意向が高いこともあり、市網形成計画においてバス路線の見直しを実施する地区に位置付けている。
- ・このことから、名阪近鉄バス株式会社と市において、同地区のバス運行の検討を進め、令和5年4月から名阪近鉄バス事業者路線として運行予定である。
- ・現在、「三塚町」から「総合体育館」までの約800mの区間でバス停が設置されていない。しかし、同区間には住宅等があり、また、地域住民からもバス停が遠い等の意見があることから、ソフトピア線の延伸に合わせて、バス停を新設する。

### (2) 目的

- ・岐阜市や名古屋市への通勤通学利用のための大垣駅への移動手段を確保する。
- ・高齢者の買い物、通院、大垣駅への移動手段の確保する。
- ・バス停の新設により、新たな利用者の確保及び既存の利用者の利便性向上を図る。

### (3) 運行概要（P8～9のとおり）

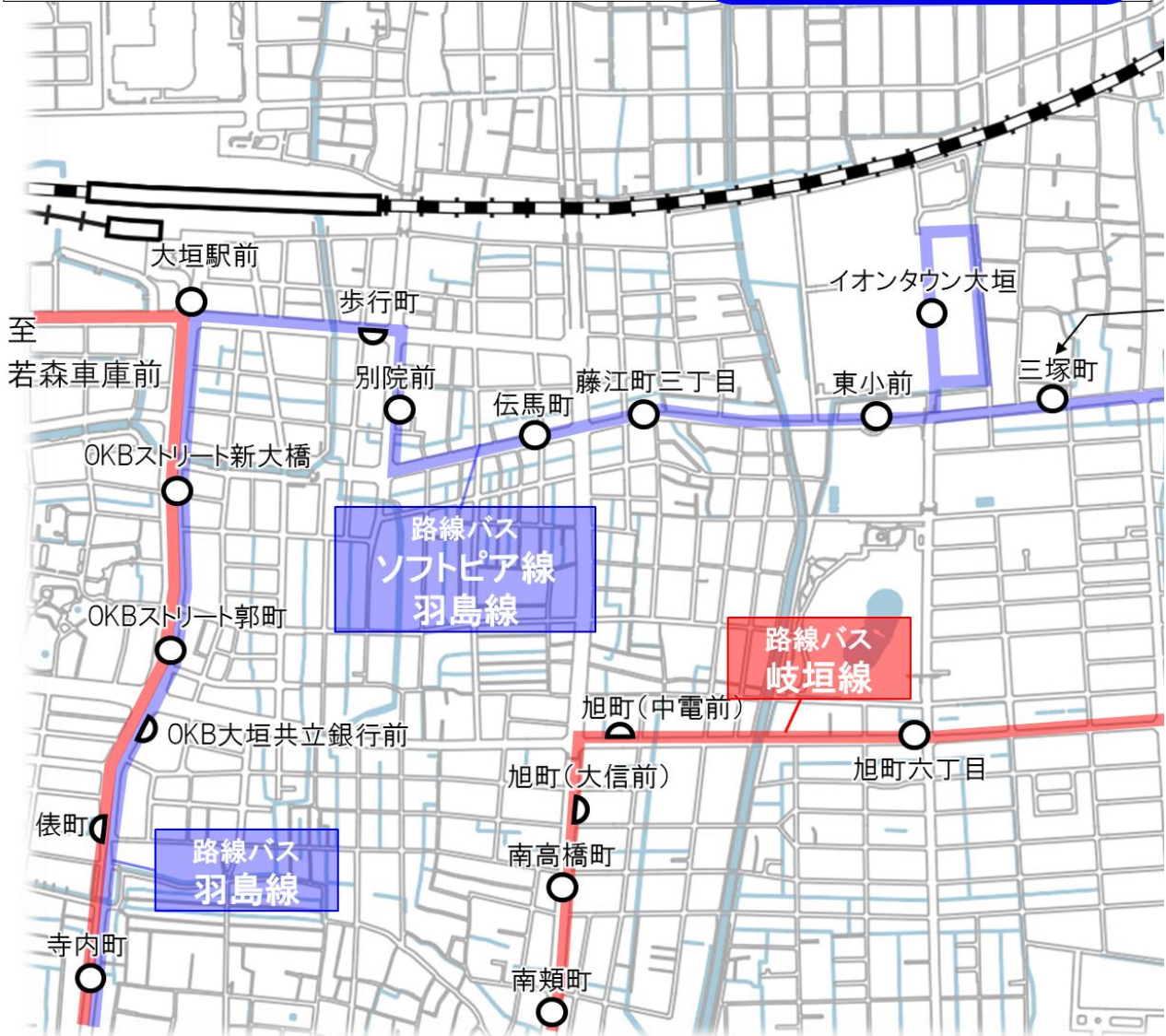
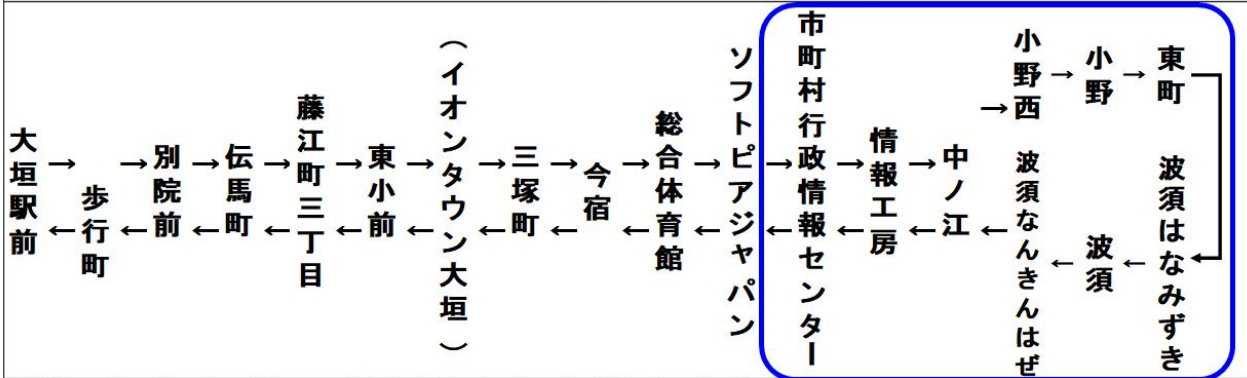
- ・ソフトピア線の終点（ソフトピアジャパン）での待機時間等を利用し、一部の便を延伸する。
- ・大垣駅発、ソフトピアジャパン、小野、はなみずき通りを經由し、ソフトピアジャパンから大垣駅に戻る三城地区の循環となる。
- ・「大垣駅前」から「ソフトピアジャパン」の間の運行回数は増加する。
- ・「東町行き」は、延伸する便で代替可能であることから、廃止とする。

新旧	路線名	運行系統名（起終点等）			キロ程	運行回数（往復）		最大運賃	令和3年度輸送人員	変更内容
		起点	経由地	終点		平日	土日祝			
新	ソフトピア線	大垣駅前	ソフトピアジャパン	大垣駅前	9.2km	9.0	3.0	280	—	新設 (延伸)
		大垣駅前	伝馬町	大垣駅前	10.8km	9.0	9.0	280		
		大垣駅前	伝馬町	ソフトピアジャパン	2.8km	15.0	7.5	210		回数減
旧		大垣駅前	ソフトピアジャパン	東町	4.4km	1.0	1.0	280	151,153人	廃止
		大垣駅前	伝馬町	ソフトピアジャパン	3.6km	8.0	8.0	210		
		大垣駅前	伝馬町	ソフトピアジャパン	2.8km	21.0	10.5	210		変更






- ・「三塚町」と「総合体育館」の間に「今宿」を新設することにより、バス停間の距離が400m程度となる。

# ソフトピア線の延伸(三城循環)について

ソフトピア線(三城循環)の運行ルート



路線バス(事業者路線)

-  ソフトピア線(三城循環) ※延伸部分
-  ソフトピア線・羽島線(既存路線)  
※運行本数増加、ダイヤ改正あり
-  ソフトピア線(東町) ※廃止路線
-  新設バス停(今宿)
-  岐垣線



## 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について

### 1 経緯

- ・新型コロナウイルス感染症の影響で、定期外利用が低い水準で推移している。
- ・こうした中、定期外利用の増加及び増収を図るため、大垣駅通りを中心とした大垣市内で開催するイベント及び輪之内町で開催するイベントに合わせて利用できる一日乗車券を、名阪近鉄バス及び大垣市、養老町、関ヶ原町、輪之内町の自主運行バスの各路線において、令和4年度から設定している。
- ・令和5年度においても、一日乗車券の設定を継続するとともに、更なる利用者の増加を図るため、利用日を拡大するもの。(令和4年度からの変更箇所は\_\_\_\_\_で記載)

2 名 称 1日フリーきっぷ

3 利用方法 乗車券1枚につき、有効日1日、1人に限り何回でも乗車可能(イベント開催日のみ) ※イベントが中止となった場合は無料で払い戻しが可能

4 利用日 令和5年4月から令和6年3月までの期間のうち、大垣市で開催されるイベント開催日及び、令和5年10月1日から12月31日の間の土日祝日において利用可能とする。

【イベント名称】まちなかスクエアガーデン、芭蕉楽市、大垣まつり、水都まつり、イオンモール大垣 鉄道&バスフェア

5 発 売 額 1枚500円(小児、障がい者運賃も同額) ※未就学児はバス運賃無料  
※イベント開催日の1週間前から購入可能。

### 6 対象路線

- ・名阪近鉄バス事業者路線
- ・大垣市自主運行バス(上石津地域コミュニティバスは除く)
- ・養老町自主運行バス(養老町オンデマンドバスは除く)
- ・輪之内町自主運行バス(輪之内町デマンドバスは除く)
- ・関ヶ原町自主運行バス

※大垣伊吹山線(ドライブウェイロ～伊吹山)、不破高校スクール線、実証実験期間中のにしみの高速線(リレーバス含む)、名神高速線、名古屋伊吹山線は対象外

## 7 周知方法等

- ・ イベントチラシや名阪近鉄バスホームページ等で周知

## 8 モバイルチケットの概要

新型コロナウイルス感染症対策及び地域公共交通のデジタル化推進のため、モバイルチケットにて導入。

アプリ名	QUICK RIDE (クイックライド)	三重交通グループアプリ
イメージ図		

※順次、使用可能なモバイルチケットを拡大予定

## 交通系ICカード導入に伴う普通回数券等の廃止について

### 1 経緯

- ・名阪近鉄バス株式会社では、令和5年3月13日より、交通系ICカード全国相互利用サービスが開始される。
- ・交通系ICカード導入に伴い、キャッシュレス化の推進や交通系ICカードの積極的な利用を促進するため、普通回数券等を廃止とする。

### 2 実施概要

#### (1) 対象路線

- ・名阪近鉄バス事業者路線
- ・大垣市、養老町、関ヶ原町、輪之内町自主運行バス  
※普通回数券等の未導入路線は除く

#### (2) 実施内容

「普通・通学・昼間」回数券を廃止

回数券内容	
普通	11枚綴（例. 180円×11枚）、23枚綴（例. 180円×23枚）
	セット回数券（例. 100円×6枚、50円×8枚、10円×10枚）
通学	13枚綴 ※通学定期の発売条件に該当の者に適用
昼間	13枚綴 ※10時～16時の間に降車及び土日祝日終日

#### (3) 使用期限

なし（販売済みの回数券については今後も利用可能）

#### (4) 払戻し

可能（現行通りの対応、要手数料）

#### (5) 実施時期

令和5年3月31日（販売終了）

### 3 周知方法等

報道発表や名阪近鉄バスホームページ、乗車券取扱窓口等で周知を図る



令和5年1月12日

報道関係各位

## 交通系ICカード全国相互利用サービスを始めます さらにPiTaPaなら面倒なチャージも不要です！

名阪近鉄バス株式会社（取締役社長：田端 英明、本社：名古屋市中村区名駅三丁目21番7号）は、お客さまの利便性向上や大垣市との協定によるキャッシュレス化の推進を目的として、令和5年3月13日（月）より交通系ICカード全国相互利用サービス（全10種類）を開始いたします。

また、当社路線バスでPiTaPaカードをご利用の場合は、面倒な事前チャージが不要な後払い方式となるため、スムーズな運賃のお支払いが可能です。他の交通系ICカードについても、駅・コンビニ等で事前にチャージいただくことにより、ご利用いただけます。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 導入時期 令和5年3月13日（月）
2. 導入路線 高速バス・特定路線（※）を除く路線バス  
※養老町オンデマンドバス、輪之内町デマンドバス、大垣競輪場線、大垣伊吹山線、にしみのライナー及びにしみのライナーリレーバス、名神ハイウェイバス、名古屋伊吹山線
3. ご利用可能となる交通系ICカード（全10種類）  
PiTaPa、ICOCA、TOICA、manaca、Suica、PASMO、Kitaca、SUGOCA、nimoca、はやかけん  
※カードデザイン・発行事業者は別紙
4. PiTaPaについて  
株式会社スルッとKANSAI発行のICカードで、当社路線バスのご利用においては、事前チャージ（入金）が不要な後払い方式（ポストペイ）のため、とても便利です。また、PiTaPaを使って当社路線バスを60分以内に乗り継ぐ場合は、二乗車目の運賃が割引されるため、お得です。（大人80円、小児40円を割引）※一部対象外路線があります。詳しくは、PiTaPaホームページをご覧ください。 <https://www.pitapa.com/>  
ご利用イメージ
5. ご利用方法 乗車時に乗車リーダーにタッチし、降車時に運賃箱のカード読み取り部にタッチして運賃を精算いたします。整理券を取る必要はございません。
6. その他 交通系ICカード導入にともない、回数券（紙式）は令和5年3月31日をもちまして発売を終了いたします（国土交通省 中部運輸局認可申請中）。ただし、お手持ちの回数券については引き続きご利用いただけます。詳しくは、確定次第、当社ホームページ等でお知らせいたします。

以上

《資料配布先》 東海交通研究会、岐阜経済記者クラブ、大垣市市政記者クラブ

《お問い合わせ先》 名阪近鉄バス株式会社 乗合バス営業部 三好・國枝 電話0584-81-3326



## 別紙

### ■ご利用可能となる交通系ICカード



- ・「PiTaPa」は、株式会社スルッとKANSAIの登録商標です。※デザインは、PiTaPaベーシックカード。
- ・「ICOCA」は、西日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。
- ・「TOICA」は、東海旅客鉄道株式会社の登録商標です。
- ・「manaca／マナカ」は、株式会社名古屋交通開発機構及び株式会社エムアイシーの登録商標です。
- ・「Suica」は、東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。
- ・「PASMO」は、株式会社パスモの登録商標です。
- ・「Kitaca」は、北海道旅客鉄道株式会社の登録商標です。
- ・「SUGOCA」は、九州旅客鉄道株式会社の登録商標です。
- ・「nimoca」は、西日本鉄道株式会社の登録商標です。
- ・「はやかけん」は、福岡市交通局の登録商標です。

## 地域公共交通のデジタル化推進に係る取組について

### 1 経緯

- ・大垣市地域公共交通網形成計画においては、ICT（情報通信技術）を活用した情報の提供や利用環境の整備に取り組むこととしている。
- ・こうした中、大垣市と名阪近鉄バス株式会社では、昨年5月30日に「地域公共交通のデジタル化推進に関する連携協定」を締結し、地域公共交通におけるデジタル技術の活用による、新しい生活様式に対応した利用環境の構築を図ることとした。
- ・については、交通系ICカードの全国相互利用サービスやバスロケーションシステム等における、現在の取組を報告するもの。

### 2 全国相互利用可能な交通系ICカードの導入

#### (1) 実施内容

キャッシュレス化の推進等の利便性向上を図るため、市内等を運行する路線バスにおいて、トイカ、manaカ、ピタパなど全10種類の交通系ICカード全国相互利用サービスを実施する。

#### (2) 対象路線

29路線（大垣市内は26路線）

※養老町オンデマンドバス、輪之内町デマンドバス、大垣競輪場線、大垣伊吹山線、にしみのライナー及びにしみのライナーリレーバス、名神ハイウェイバス、名古屋伊吹山線は除く

#### (3) 実施時期 令和5年3月13日（月）

#### (4) 利用方法

- ・乗車時に乗車リーダーにタッチし、降車時に運賃箱のカード読み取り部にタッチして運賃を精算
- ・ピタパで名阪近鉄バスの路線バスを利用する場合は、事前チャージ（入金）が不要であり、また、60分以内に乗り継ぐ場合は、二乗車目の運賃が割引（大人80円、小児40円を割引） ※一部路線を除く
- ・他の交通系ICカードについては、駅・コンビニでチャージすることにより利用可能



利用イメージ

### 3 バスロケーションシステムの導入

#### (1) 実施内容

路線バスの位置情報や運行状況を、スマートフォンなどでリアルタイムに確認できるバスロケーションシステムのサービスを提供している。

#### (2) 対象路線数 24路線（内、22路線が大垣市内を運行）

※岐垣線は平成31年4月から実証実験として導入済み

#### (3) 対象外路線 上石津スクール線、大垣女子短大スクール線、大商スクール線、不破高スクール線、大垣競輪場線、大垣伊吹山線

※運行時間が変動するスクール線と季節路線の一部を対象外とした

#### (4) 実施時期 令和4年10月1日 ※令和4年12月末までは試験的な運用期間

#### (5) 車両数 61台（R05. 01. 01時点のバスロケ導入車両数）

内、既導入車両数（～R04. 09. 30） 20台

新規導入車両数（R04. 10. 01～） 41台

#### (6) 利用例（青柳線）



## 4 公共交通デジタルマップの整備

### (1) 実施内容

- ・国が推奨する「標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP)」を整備し、Googleマップを活用した公共交通デジタルマップを整備する。
- ・市が整備したGTFS-JPデータは、名阪近鉄バスに無償貸与し、同社で維持管理等を行う。
- ・また、市において、GTFS-JPデータのオープンデータ化を進める。

#### <GTFS-JP とは>

- ・**国際的に**広く利用されている**公共交通用**の「バス情報フォーマット (形式)」である。
- ・バスを調べる際に、経路検索アプリ等のサービスが最も利用されていることから、バスの情報をより多くの経路検索サービスに掲載することが、バスの利用を促進する上で、非常に重要である。
- ・国内の経路検索サービスだけでなく、Googleマップ等、海外の経路検索サービスにおいても広く利用されている形式であるGTFS-JPデータを作成し、提供及びオープンデータ化することにより、多くの経路検索サービスにバス情報を掲載することが可能となる。

#### <Googleマップ上でのデジタルマップ整備による効果>

項目	GTFS-JPデータ整備でできること
マップ上でのバス停の表示	マップ上に、全てのバス停が往路と復路別々に表示される。バス停アイコンをタップすることで、時刻表等が検索可能となる。
大垣駅の乗り場ごとの案内	同じバス停名でも乗り場ごとにアイコン表示がされるため、経路検索の精度が向上する。
正確なバス情報の掲載	バス停位置の変更や時刻表の改正など情報の変化にすばやく正確に対応できる。
視覚的な見やすさ	路線や系統ごとに色分けが可能となり、視覚的に見やすいマップとなる。

- (2) 整備時期 令和4年度中 (令和5年4月1日公開)

## 地域公共交通のデジタル化推進に関する連携協定書

大垣市（以下「甲」という。）、名阪近鉄バス株式会社（以下「乙」という。）は、地域公共交通のデジタル化を推進するための連携協力について合意し、次のとおり協定（以下「本協定」という。）を締結する。

### （目的）

第1条 本協定は、地域の生活や経済活動を支える大切な地域公共交通の維持確保を図るとともに、地域公共交通におけるデジタル技術の活用による、新しい生活様式に対応した利用環境の構築を図ることを目的とする。

### （連携事項）

第2条 甲及び乙は、前条の目的を達成するため、次に掲げる事項について連携するものとする。

- (1) 全国相互利用可能な交通系ICカードの導入に関すること
- (2) バスロケーションシステムの導入に関すること
- (3) 公共交通デジタルマップの整備に関すること

## 第1章 全国相互利用可能な交通系ICカードの導入に関すること

### （全国相互利用可能な交通系ICカードの導入）

第3条 乙は、新しい生活様式に対応したキャッシュレス化の推進を図るため、市内を運行する路線バス全路線において、全国相互利用可能な交通系ICカードを導入するものとする。

### （導入時期）

第4条 前条について、令和5年1月中を目途に導入するものとする。

### （費用の負担）

第5条 甲は、前条に係る費用について、別に定める補助金交付要綱に基づき支払うものとする。

### （有効期間）

第6条 本章の有効期間は、協定締結日から令和5年3月31日までとする。

## 第2章 バスロケーションシステムの導入に関すること

### （バスロケーションシステムの導入）

第7条 乙は、市民や来訪者等に対して路線バスの位置情報を提供するため、市内を運行する路線バス全路線において、バスロケーションシステムを導入するものとする。

(導入期間)

第8条 前条の期間は、令和4年10月1日から令和5年3月31日までとする。

(費用の負担)

第9条 甲は、予算の範囲内において、バスロケーションシステムの導入に係る初期導入費及び、前条の期間に係る費用について負担し、乙に支払うものとする。

(有効期間)

第10条 本章の有効期間は、協定締結日から令和5年3月31日までとする。

### 第3章 公共交通デジタルマップの整備に関すること

(公共交通デジタルマップの整備)

第11条 甲は、市民や来訪者等がスマートフォン等を利用し、簡単に市内の公共交通に係る情報を取得できるようにするため、Googleマップを活用した公共交通デジタルマップを整備するものとする。

2 乙は、前項における、路線バスのデータ整備に必要な路線情報等の提供及び、整備データの内容確認等について協力するものとする。

(データの整備)

第12条 甲は、前条第2項におけるデータ（以下「バスデータ」という。）について、国土交通省が推奨する「標準的なバス情報フォーマット (GTFS)」を用いて整備するものとする。

(バスデータの貸与)

第13条 甲は、前条により整備したバスデータを乙に無償貸与するものとする。

(バスデータの維持管理)

第14条 乙は、バスデータの適切な維持管理に努めるとともに、Googleマップへの掲載に必要な諸手続きを行うものとする。

2 乙は、運行ダイヤ等の変更を行う場合、前項と同様の手続きを行うこととする。

(バスデータのオープンデータ化)

第15条 甲は、バスデータをオープンデータとして公開するものとし、乙は、甲からの依頼により、バスデータを提供するものとする。

(有効期間)

第16条 本章の有効期間は、協定締結日から令和5年3月31日までとする。ただし、有効期間の満了する日の3箇月前までに、甲及び乙から何らの意思表示がないときは、有効期間は、さらに1年間更新されるものとし、その後もまた同様とする。

### 第4章 共通事項

(利用者への周知)

第17条 甲及び乙は、第1章から第3章における連携事項について、その都度、各種媒体を活用して、市民や来訪者等に周知を行うものとする。

(ビッグデータの利活用)

第18条 乙は、第1章から第3章における連携事項により取得したビッグデータの分析により、詳細な利用実態の把握に努めるとともに、利用実態に応じた運行ダイヤの検討、最適な車両の配置等による混雑緩和及び3密防止等の新型コロナウイルス感染症対策等への活用を図るものとする。

2 乙は、可能な範囲で、甲が必要とするビッグデータの提供に協力するものとする。

(情報保護)

第19条 甲及び乙は、本協定に基づく連携協力に当たり、事前に相手方の同意を得た情報以外の情報の第三者に対して開示又は漏洩してはならない。

(その他)

第20条 本協定に定めのない事項又は本協定の運用に関し疑義が生じたときは、甲、乙で協議のうえ、決定するものとする。

本協定締結の証として、本協定書2通を作成し、それぞれ署名のうえ、1通を保管する。

令和4年5月30日

(甲) 大垣市丸の内2丁目29番地  
大垣市長

**石田 仁**

(乙) 名古屋市中村区名駅3丁目21番7号  
名阪近鉄バス株式会社  
取締役社長

**田端 英明**



## 5 本市におけるその他のデジタル化推進

### (1) 名阪近鉄バス（モバイルチケット）

- ① 乗車券名 名阪近鉄バス 1日フリーきっぷ
- ② 利用日 令和4年5月から令和5年3月までの期間のうち、市内等のイベント開催日に利用可能（令和4年度）
- ③ 利用可能な路線 名阪近鉄バスが運行する路線（一部路線を除く）
- ④ 発売額 500円 ※障がい者・小児同額
- ⑤ アプリ名 「QUICK RIDE（クイックライド）」 「三重交通グループアプリ」

### (2) 樽見鉄道（モバイルチケット）

- ① 乗車券名 樽見鉄道 1日フリーきっぷ
- ② 発売額 大人1,600円、小児800円 ※通常の1日フリーきっぷと同じ
- ③ アプリ名 「RIDE PASS（ライドパス）」

### (3) 養老鉄道（モバイルチケット）

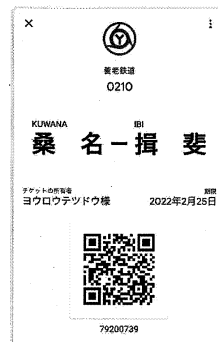
- ① 乗車券名 養老鉄道 1日フリーきっぷ
- ② 発売額 大人1,500円、小児750円 ※通常の1日フリーきっぷと同じ
- ③ アプリ名 「QUICK RIDE（クイックライド）」

### (4) 養老鉄道（モバイル定期券）

- ① 乗車券名 モバイル定期券
- ② 発売開始日 （通勤）2022年3月23日開始、（通学）2023年3月予定
- ③ 画面イメージ



(iPhone : Apple wallet)



(Android : Google Pay)

画面表示は開発中のものであり、実際に提供する画面とは異なります。

### (5) タクシー（アプリ配車・キャッシュレス決済）

タクシー会社名	アプリ配車	キャッシュレス決済
サイトトラベル	GO (令和5年度から順次導入)	各社、バーコード決済やクレジットカード等のキャッシュレス決済に対応しており、更なる決済サービスの拡大等に取り組んでいる。
岐阜近鉄タクシー	検討中	
大垣タクシー	GO（導入済み）	
中部交通	ポイタク（導入済み）	

## 今後の日程について

とき	内容	備考
令和5年 2月 8日 (水)	三城地区連合自治会 班回覧依頼 ・ソフトピア線の延伸について	
2月17日 (金)	大垣市地域公共交通会議第3回会議 ・大垣市内のバス路線の見直し及び関係する運賃の設定について ・名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について ・交通系ICカード導入に伴う普通回数券等の廃止について	
3月上中旬	青墓地区連合自治会 全戸配布の実施 ・青墓地域コミュニティバスの新設について	
	宇留生地区自治会 (一部) 班回覧の実施 ・荒尾線の延伸について	
	赤坂東地区自治会 (一部) 班回覧の実施 ・「赤坂新町」「枝郷」バス停の新設について	
3月13日 (月)	名阪近鉄バス 交通系ICカード全国相互利用サービス開始	
4月 1日	運行等開始 (青墓地域コミュニティバス、荒尾線の延伸、赤坂線バス停新設、ソフトピア線の延伸)	
	Googleマップ上での大垣市公共交通デジタルマップの公開	