

# 令和5年度大垣市地域公共交通会議第2回会議次第

と き 令和5年10月26日（木） 9:30～11:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

## 1 開 会

## 2 あいさつ

## 3 議 題

議第1号 大垣市地域公共交通網形成計画の進捗状況について …… P. 1、別添資料

## 4 報告事項

報第1号 今後の日程について …… P. 34

## 5 その他

○ 道路運送法の一部改正について …… 別添資料

## 6 閉 会

## 令和5年度大垣市地域公共交通会議第2回会議出席者名簿

と き 令和5年10月26日（木）9:30～11:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

No.	区 分	団体名・役職等	氏 名	備 考
1	会 長	大垣市長	石 田 仁	
2	学識経験者	岐阜協立大学 教授	竹 内 治 彦	
3	道路管理者	国土交通省 大垣維持出張所長	日 向 保 夫	
4		岐阜県 大垣土木事務所 施設管理課長	林 徹	
5	警 察 署	岐阜県警察 大垣警察署交通第一課長	今 津 篤	
6		岐阜県警察 養老警察署交通課長	山 口 雅 司	代理 係長 伴田 亮
7		岐阜県警察 垂井警察署交通課長	林 隆 彦	
8	交通事業者 (バ ス)	公益社団法人 岐阜県バス協会 専務理事	木 村 治 史	
9		名阪近鉄バス株式会社 取締役社長	谷 口 弘 幸	代理 乗合バス営業部長 山田規光久
10	(鉄 道)	東海旅客鉄道株式会社 管理部企画課担当課長	豊 田 智 隆	
11		樽見鉄道株式会社 代表取締役社長	不 破 道 夫	
12		養老鉄道株式会社 代表取締役常務鉄道営業部長	出 井 洋 司	
13	(タクシー)	スイトトラベル株式会社 タクシー事業部長	石 田 吉 忠	
14		岐阜近鉄タクシー株式会社 取締役社長	川 内 康 平	代理 業務部長 高橋 政信
15		大垣タクシー株式会社 代表取締役	大 角 勇 雄	
16		中部交通株式会社 代表取締役	藤 墳 寛 富	
17	(運転者が組織する団体)	名阪近鉄バス労働組合 執行委員長	加 藤 浩 司	代理 執行委員 佐竹 達也

No.	区 分	団体名・役職等	氏 名	備 考
18	地域公共交通の利用者	大垣市連合自治会連絡協議会 副会長	後 藤 文 夫	
19		かがやきクラブ大垣 会長	西 田 勝 嘉	
20		大垣市女性連合会 会長	竹 中 昌 子	
21		岐阜県立大垣桜高等学校 校長	安 田 ゆかり	
22		大垣商工会議所 会頭	田 口 義 隆	欠席
23	その他会長 が必要と認 めるもの	国土交通省 中部運輸局 岐阜運輸支局 首席運輸企画専門官	渥 美 宏	代理 運輸企画専門官 黒田 博昭
24		岐阜県 都市建築部 都市公園・交通局 公共交通課長	城戸脇 研 一	欠席
25		大垣市交通安全女性連絡協議会 会長	後 藤 容 子	
26		大垣観光協会 会長	田 中 良 幸	代理 専務理事 箕浦 之治
27		大垣市社会福祉協議会 常務理事	早 崎 広 俊	
28	(自主運行 バス関係)	養老町長	川 地 憲 元	代理 産業建設部長 大倉 修
29		関ヶ原町長	西 脇 康 世	代理 企画政策課長 高木久之郎
30	オブザーバー (地域間幹 線系統関係)	羽島市 生活安全課長	鈴 木 巨 祥	
31		瑞穂市		欠席
32		海津市		欠席
33		神戸町 まちづくり戦略課長	和 藤 潤 司	
34		輪之内町 住民課長	岩 田 好 弘	
35		安八町 住民環境課長	梅 村 明 広	
36		大野町 政策財政課長	國 枝 広 典	

# 令和5年度 大垣市地域公共交通会議 第2回会議 席次表

と き 令和5年10月26日 (木) 9:30~11:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

事務局 (都市計画部交通政策課・都市計画課、健康福祉部高齢福祉課)

岐阜協立大学  
教授  
竹内治彦

大垣市長  
石田仁

中部運輸局岐阜運輸支局  
運輸企画専門官  
黒田博昭

出入口

岐阜県バス協会  
専務理事  
木村治史  
名阪近鉄バス(株)  
乗合バス営業部長  
山田規光久

国土交通省  
大垣維持出張所長  
日向保夫  
岐阜県大垣土木事務所  
施設管理課長  
林 徹

東海旅客鉄道(株)  
企画課担当課長  
豊田智隆  
樽見鉄道(株)  
代表取締役社長  
不破道夫

大垣警察署  
交通第一課長  
今津 篤  
養老警察署  
交通課係長  
伴田 亮

養老鉄道(株)  
代表取締役常務  
出井洋司  
スイトトラベル(株)  
タクシー事業部長  
石田吉忠

垂井警察署  
交通課長  
林 隆彦  
養老町  
産業建設部長  
大倉 修

岐阜近鉄タクシー(株)  
業務部長  
高橋政信  
大垣タクシー(株)  
代表取締役  
大角勇雄

関ヶ原町  
企画政策課長  
高木久之郎  
大垣市社会福祉協議会  
常務理事  
早崎広俊

中部交通(株)  
代表取締役  
藤墳寛富  
名阪近鉄バス労働組合  
執行委員  
佐竹達也

大垣観光協会  
専務理事  
箕浦之治  
大垣市交通安全女性連絡  
協議会 会長  
後藤容子

大垣市連合自治会連絡  
協議会 副会長  
後藤文夫

かがやきクラブ大垣  
会長  
西田勝嘉

大垣市女性連合会  
会長  
竹中昌子

大垣桜高等学校  
校長  
安田ゆかり

出入口

オブザーバー (羽島市、神戸町、輪之内町、安八町、大野町)

記者席・随席・傍聴席

## 大垣市地域公共交通網形成計画の進捗状況について（案）

### 大垣市の地域及び公共交通の現状について

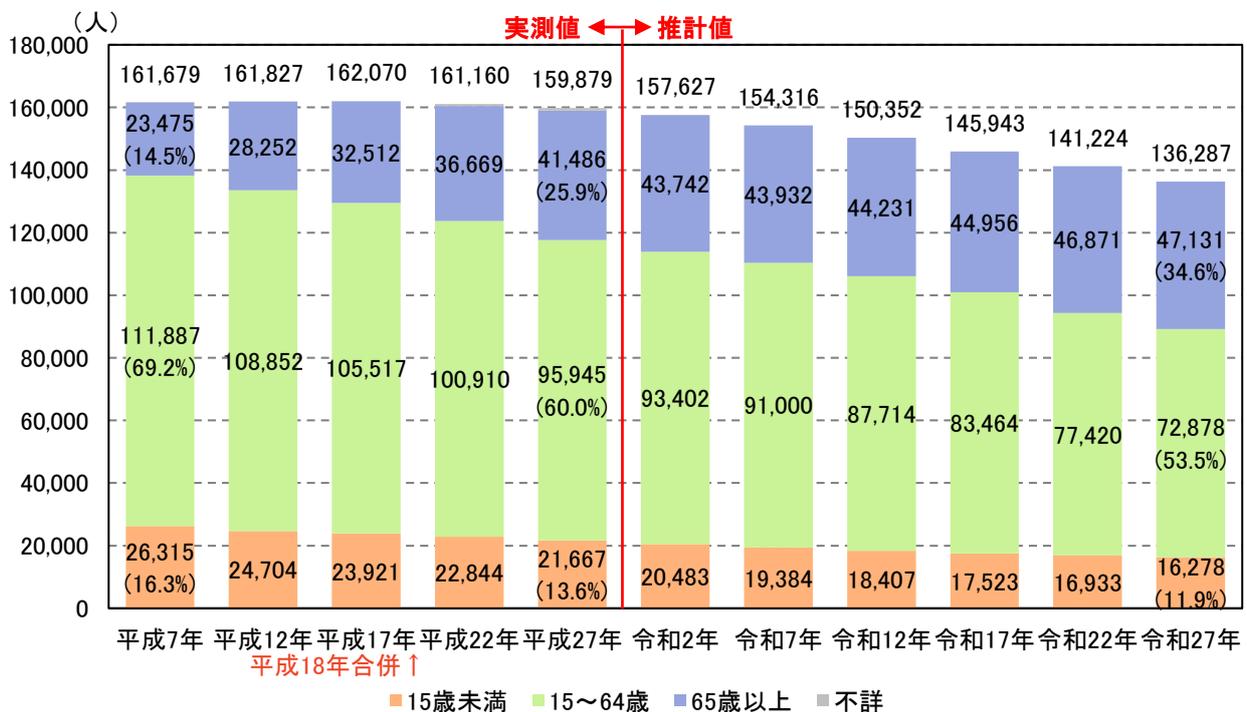
#### 1 大垣市の地域概況等

##### (1) 人口

本市の人口は、平成17年の162,070人をピークに年々減少しており、平成27年には159,879人となっている。さらに、その30年後にあたる令和27年には136,287人まで減少すると予測されている。

また、人口が減少している一方で、65歳以上の高齢者人口及び割合は増加傾向にある。平成7年と比較して、平成27年の高齢化率は25.9%と11%高くなっている。今後も高齢化率は上昇を続け、令和27年には高齢化率が34.6%になると予測されている。

【年齢3区分別人口の推移】



※平成17年以前は上石津町、墨俣町を合算した数値

(資料：国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所)

※高齢化率とは、総人口に占める65歳以上の人口の割合

## 【大垣市の人口（住民基本台帳人口）、年齢階層別人口・構成比】

大垣市住民基本台帳によると、年々、人口が減少しており、令和4年度は前年度と比較して0.4%の減となった。

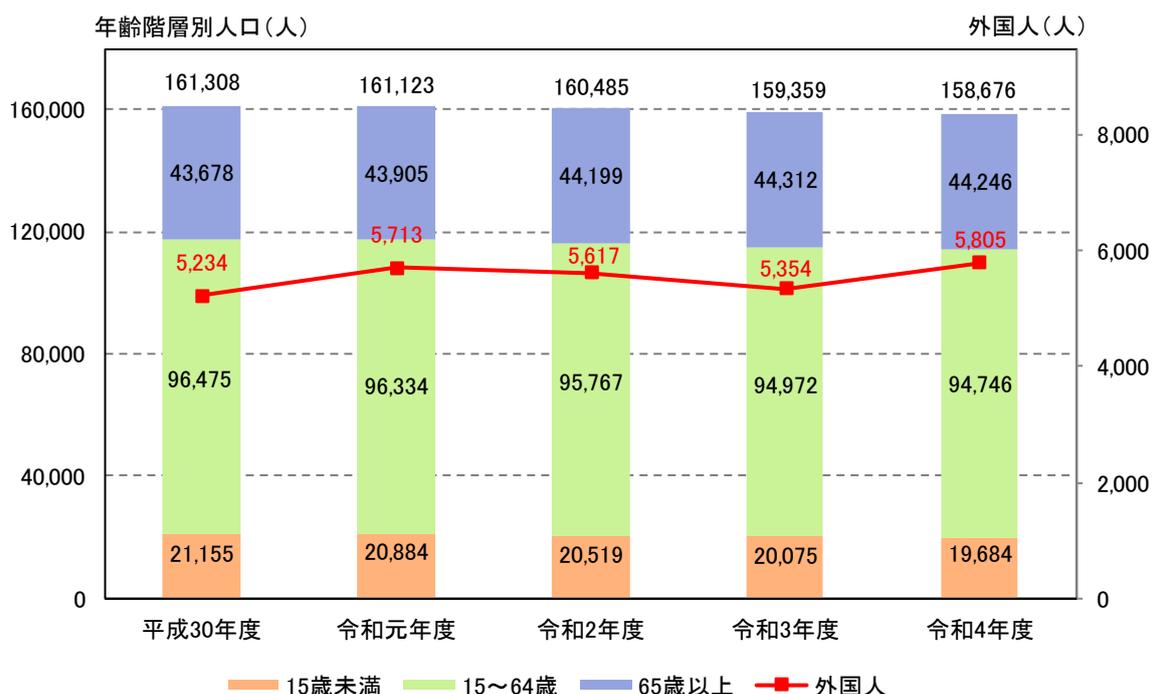
年齢階層別で見ると、どの階層でも前年度から減少しており、15歳未満の減少率が最も高く1.9%の減となった。

また、外国人については、前年度と比較して8.4%の増であり、平成30年度と比較すると約11%の増となっている。

(単位：人)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
人口	161,308	161,123	160,485	159,359	158,676	△0.4%
65歳以上	43,678 (27.1%)	43,905 (27.2%)	44,199 (27.5%)	44,312 (27.8%)	44,246 (27.9%)	△0.1%
15～64歳	96,475 (59.8%)	96,334 (59.8%)	95,767 (59.7%)	94,972 (59.6%)	94,746 (59.7%)	△0.2%
15歳未満	21,155 (13.1%)	20,884 (12.8%)	20,519 (12.8%)	20,075 (12.6%)	19,684 (12.4%)	△1.9%
内、外国人	5,234 ( 3.2%)	5,713 ( 3.5%)	5,617 ( 3.5%)	5,354 ( 3.4%)	5,805 ( 3.7%)	8.4%

※ ( ) 内、構成比

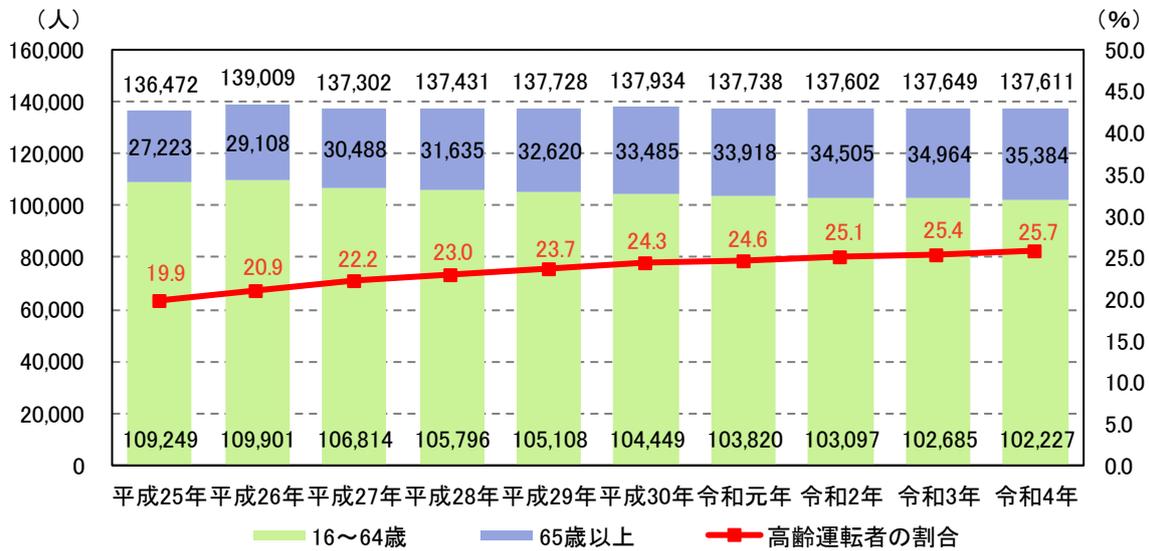


(資料：住民基本台帳人口、外国人を含む)

**(2) 免許保有者数と高齢運転者数及び自主返納件数**

大垣警察署管内分の免許保有者数は令和4年時点で137,611人となっている。

16～64歳の運転者数は減少している一方で65歳以上の高齢運転者数は増加しており、高齢運転者の割合は令和4年時点で25.7%となっている。



(資料：岐阜県警察本部運転免許課)

**【運転免許証自主返納件数（申請による運転免許の取消件数、全年齢）】**

全国的に高齢運転者による交通事故等が発生する中、令和4年の自主返納件数は、前年と比較して減少したものの、平成30年度までの実績よりも多い件数で推移している。

(単位：件)

	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減率
全国	421,190件	601,022件	552,381件	517,040件	448,476件	△13.3%
岐阜県	5,764件	8,302件	7,680件	7,211件	6,408件	△11.1%
大垣市	544件	710件	620件	576件	542件	△5.9%

(資料：岐阜県警察本部運転免許課)

## 2 公共交通の現状

### (1) 鉄 道

新型コロナウイルス感染症の影響を最も受けた令和2年度と比較し、令和4年度は養老線、樽見線ともに大きく増加した。

養老線の前年度との比較では、7%増となったものの、コロナ禍前（令和元年度）の水準には回復していない。

一方、樽見線については、通勤定期の新規利用者の増加や、本巣市による商品券付き1日乗車券の販売があり、近年で最も利用者数が多かった令和元年度を上回る利用者数となった。

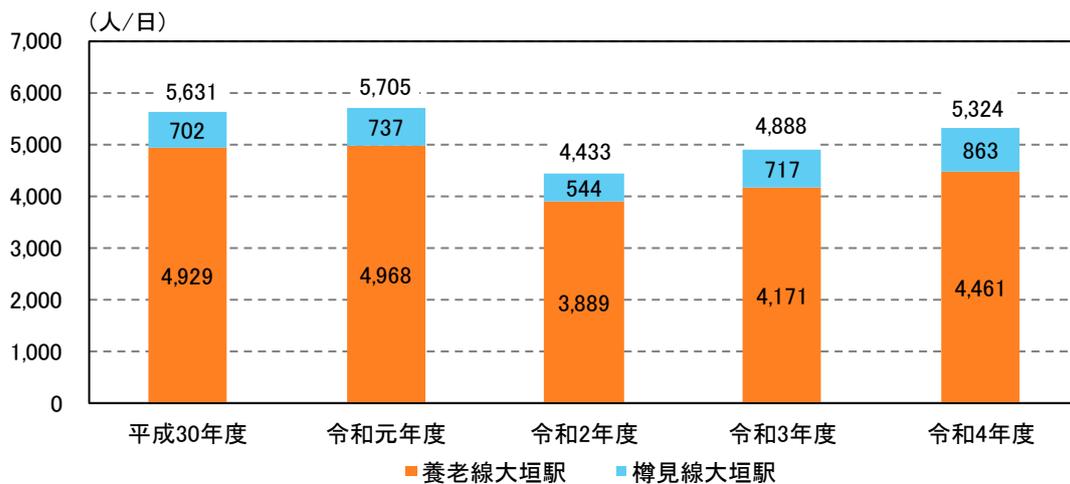
【大垣駅の1日の利用者数（乗車人数＝降車人数）】

（単位：人/日）

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
養老線	4,929	4,968	3,889	4,171	4,461	7.0%
樽見線	702	737	544	717	863	20.4%
合 計	5,631	5,705	4,433	4,888	5,324	8.9%
【参考】JR	17,152	17,196	12,582	13,425	—	—

※養老線、樽見線では、「(大垣駅の1日の) 利用者数＝乗車人数＝降車人数」で算出

※JRでは、「(大垣駅の1日の) 利用者数＝乗車人数」で算出（令和3年度実績まで）



（資料：交通事業者データより）

### 【大垣市内駅の年間の乗降人数】

(単位：人)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
養老線	4,891,598	4,959,370	3,955,656	4,209,457	4,531,774	7.7%
樽見線	596,410	624,150	460,630	594,220	709,560	19.4%
合計	5,488,008	5,583,520	4,416,286	4,803,677	5,241,334	9.1%
【参考】JR	6,372,360	6,386,804	4,683,929	4,995,475	—	—

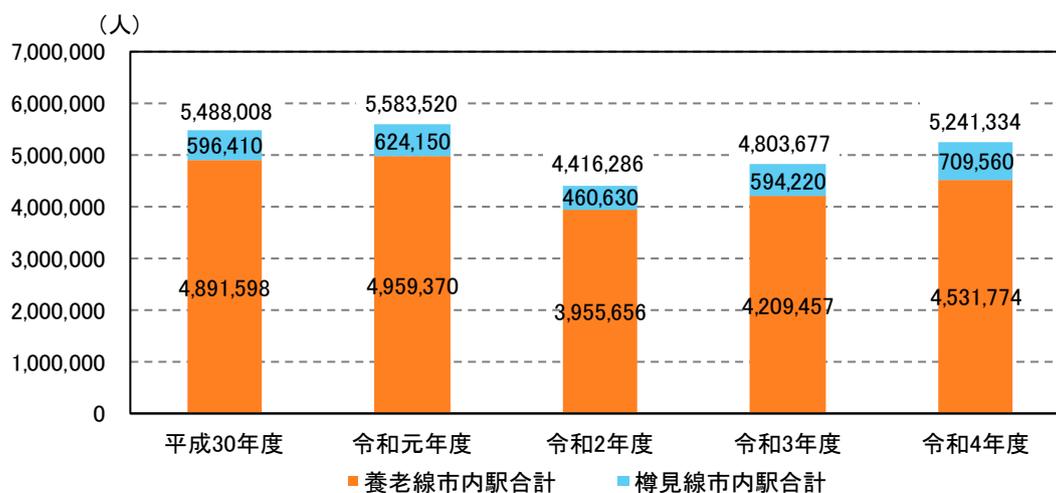
※養老線、樽見線では、「乗降人数＝乗車人数＋降車人数」で算出

※JRは、「乗車人数」のみ（令和3年度実績まで）

※大垣市内駅：養老線 大垣駅、西大垣駅、美濃青柳駅、友江駅、大外羽駅  
室駅、北大垣駅

樽見線 大垣駅、東大垣駅

J R 大垣駅、美濃赤坂駅（荒尾駅は含まない）



(資料：交通事業者データより)

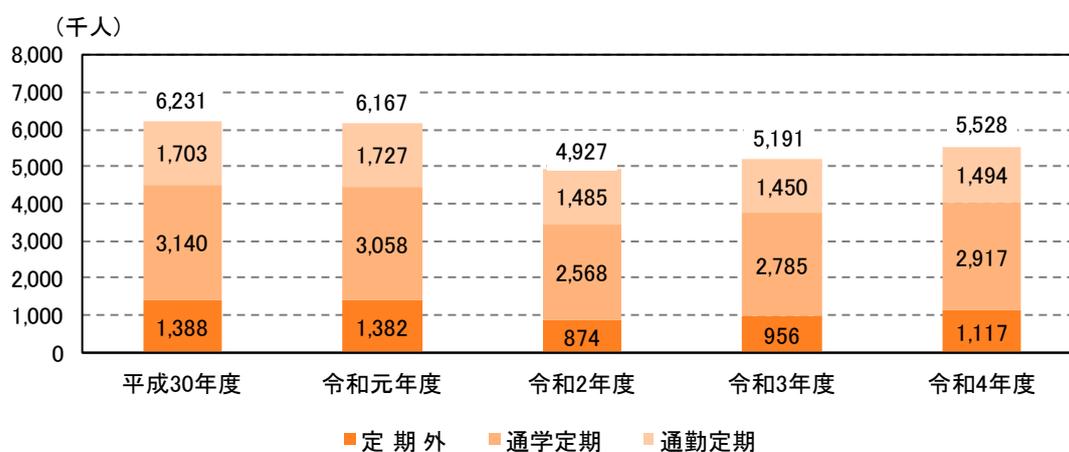
## 【養老線の年間輸送人員】

養老線の年間輸送人員は、少子高齢化や人口減少が進展する中、近年は微増で推移してきたが、令和2年3月以降、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大きく減少した。

こうした中、令和4年度については徐々に回復してきており、コロナ禍前（令和元年度）の水準には達していないものの、定期利用、定期外利用のそれぞれで、昨年度と比較して増加している。

(単位：千人)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
通 勤	1,703	1,727	1,485	1,450	1,494	3.0%
通 学	3,140	3,058	2,568	2,785	2,917	4.7%
定期外	1,388	1,382	874	956	1,117	16.8%
合 計	6,231	6,167	4,927	5,191	5,528	6.5%



(資料：交通事業者データより)

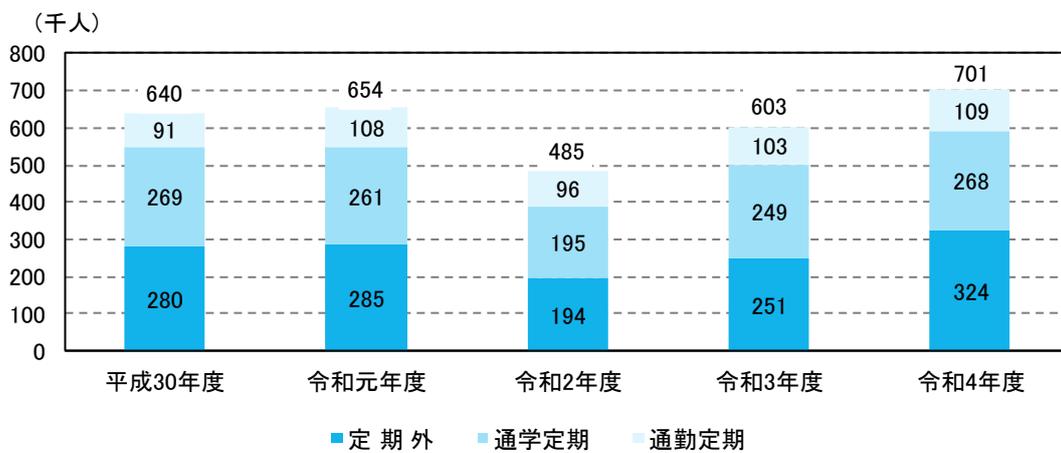
### 【樽見線の年間輸送人員】

樽見線の年間輸送人員は、通勤通学定期については、コロナ禍前（令和元年度）の水準を超えるまでに回復し、また、定期外については、本巣市による商品券付き1日乗車券の販売があり、コロナ禍前（令和元年度）と比較しても大幅に増加している。

また、過去5年間で最も多い輸送人員となっている。

(単位：千人)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
通 勤	91	108	96	103	109	5.8%
通 学	269	261	195	249	268	7.6%
定期外	280	285	194	251	324	29.1%
合 計	640	654	485	603	701	16.3%



(資料：交通事業者データより)

## (2) 路線バス

バスの年間輸送人員は、令和元年度までは全体で増加傾向にあったが、令和2年度から令和3年度にかけて、新型コロナウイルス感染症の影響により、大きく減少した。

こうした中、令和4年度については、徐々に回復してきており、コロナ禍前（令和元年度）の水準には達していないものの、自主運行バス、地域間幹線系統及び事業者路線のそれぞれで、昨年度と比較して増加している。

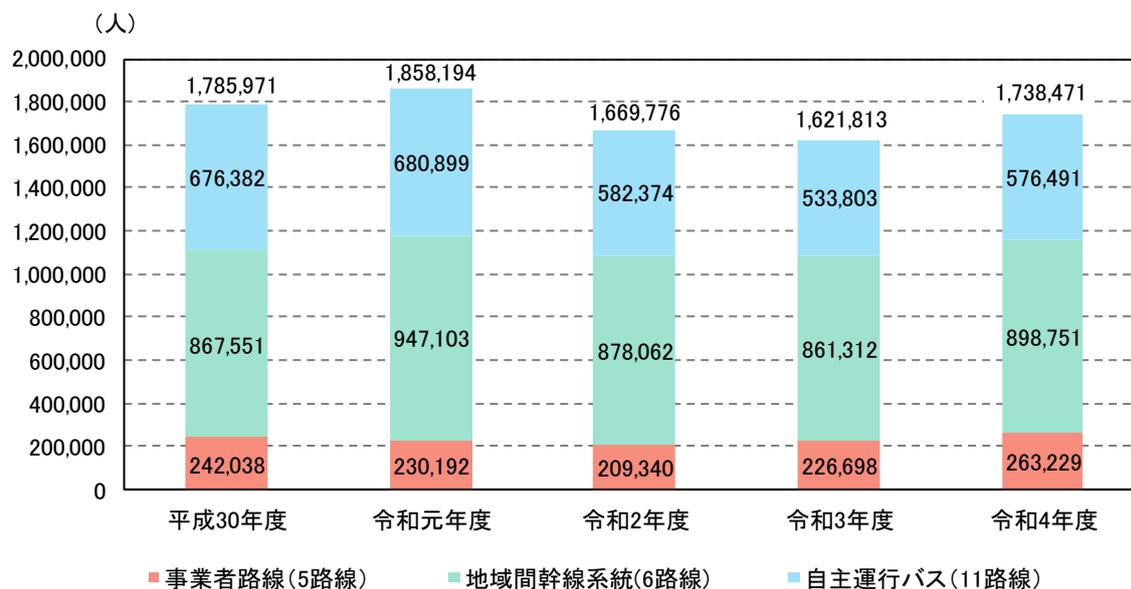
【路線バスの年間輸送人員（大垣市関連路線）】

(単位：人)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
自主運行バス	676,382	680,899	582,374	533,803	576,491	8.0%
地域間幹線系統	867,551	947,103	878,062	861,312	898,751	4.3%
事業者路線	242,038	230,192	209,340	226,698	263,229	16.1%
合計	1,785,971	1,858,194	1,669,776	1,621,813	1,738,471	7.2%

※バス年度（例. 令和4年度：令和3年10月1日～令和4年9月30日）

※事業者路線の内、スクール線、季節路線は除く



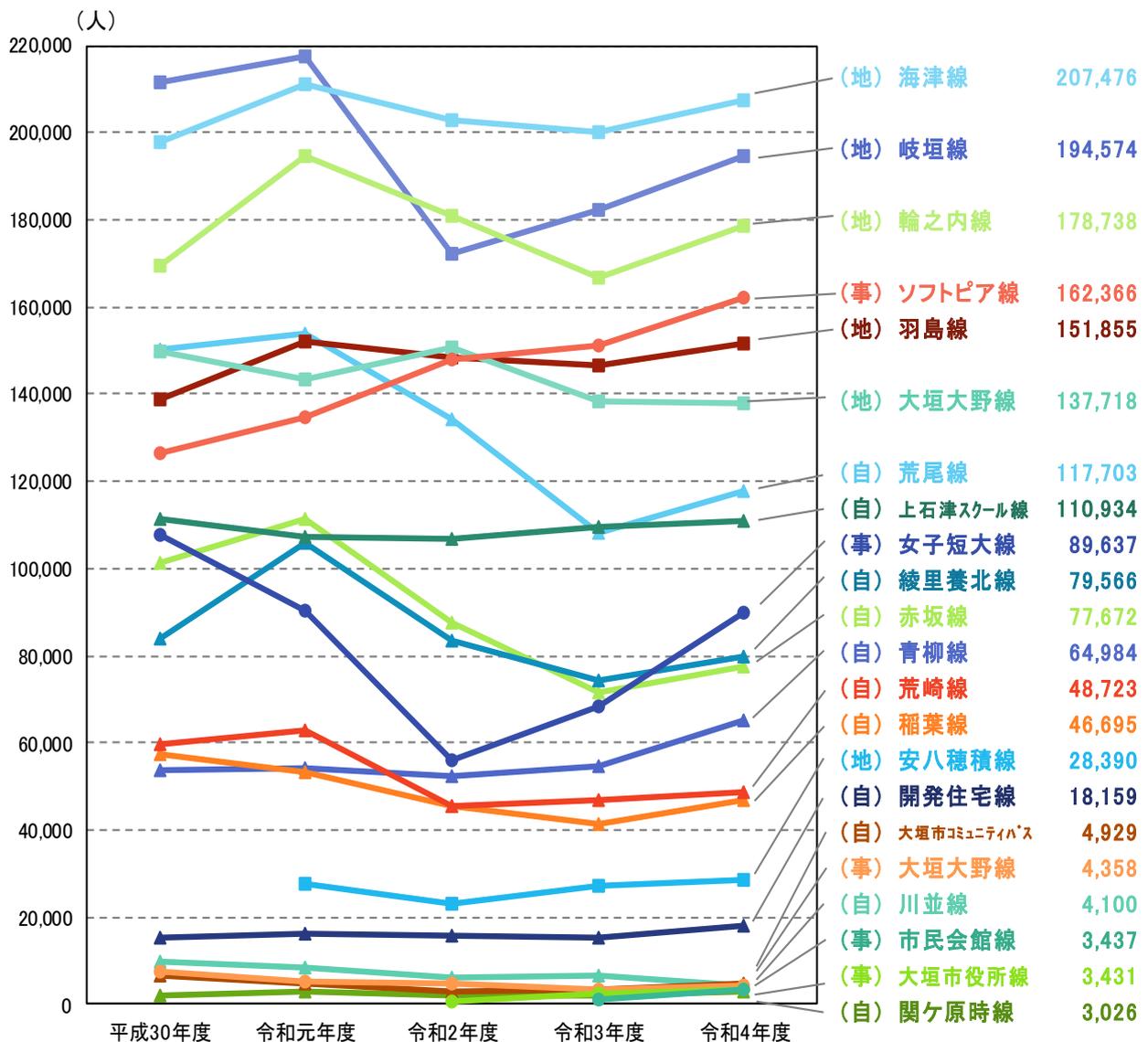
(資料：交通事業者データより)

## 【路線バスの路線別年間輸送人員の推移（大垣市関連路線）】

輸送人員の推移については、令和2年度から令和3年度にかけて、新型コロナウイルス感染症の影響で減少していたものの、令和4年度は多く路線で増加している。

また、通勤定期での利用が主であるソフトピア線や、イオンモール大垣への通勤利用や買い物での利用が多い青柳線は、令和2年4月と令和3年4月にそれぞれ増便を実施しており、コロナ禍においても大きな変動はなく、令和4年度については過去5年間で最も多くの利用があった。

路線ごとで傾向は異なるものの、まだ、多くの路線でコロナ禍前（令和元年度）の水準には回復していない状況である。



(資料：交通事業者データより)

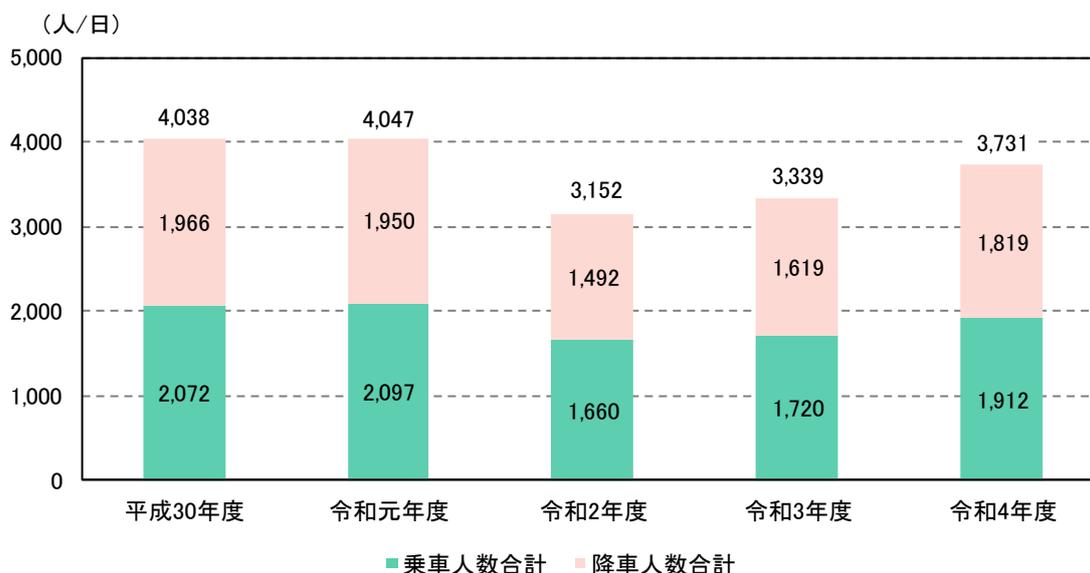
### 【路線バスの大垣駅1日の乗降人数】

大垣駅前及び大垣駅北口の1日の乗降人数は、乗車、降車ともに、令和元年度までは、増加傾向となっており、乗降人数の合計は、1日4,000人程度で推移していた。

しかし、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度は乗降人数が大きく減少し、令和3年度から令和4年度にかけて徐々に回復してきているものの、コロナ禍前（令和元年度）の水準には達していない。

(単位：人/日)

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
乗車	大垣駅前	1,454	1,517	1,269	1,293	1,364	5.5%
	大垣駅北口	618	580	391	427	548	28.3%
	乗車人数合計	2,072	2,097	1,660	1,720	1,912	11.2%
降車	大垣駅前	1,356	1,394	1,157	1,224	1,289	5.3%
	大垣駅北口	610	556	335	395	530	34.2%
	降車人数合計	1,966	1,950	1,492	1,619	1,819	12.4%
乗降人数合計		4,038	4,047	3,152	3,339	3,731	11.7%



(資料：交通事業者データより)

### (3) タクシー

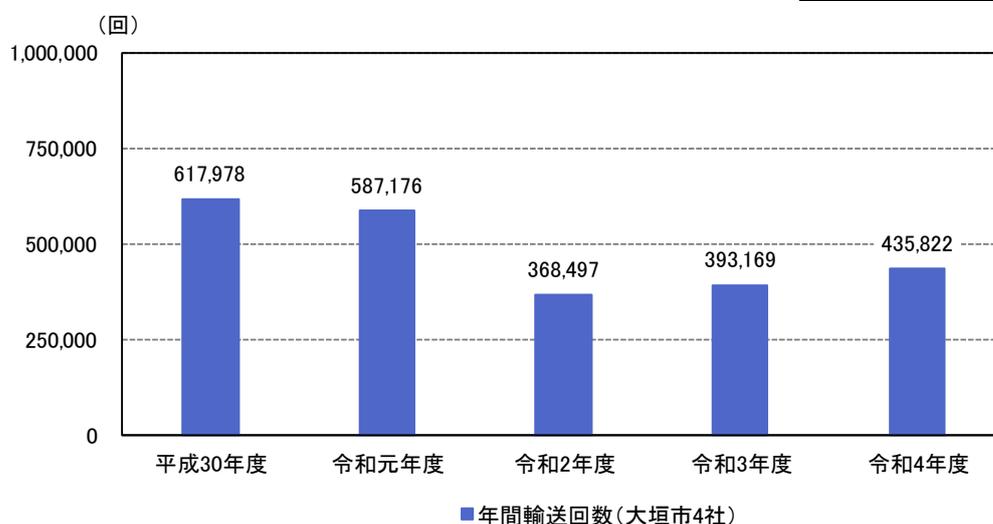
大垣市のタクシー会社4社の年間輸送回数は、令和2年度から回復傾向にあるものの、コロナ禍前（令和元年度）の水準には達していない。

岐阜県全体の法人タクシー会社では、タクシー事業の適正化により車両数が減少傾向にあるとともに、慢性的な運転者不足により、運転者数も年々減少している。

【タクシーの年間輸送回数（大垣市4社）】

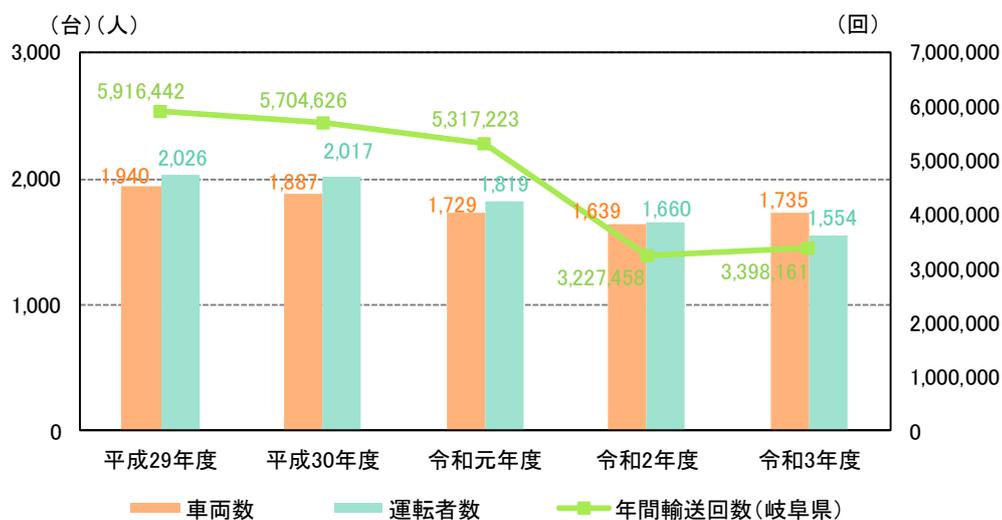
(単位：回)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
大垣市4社	617,978	587,176	368,497	393,169	435,822	10.8%



(資料：交通事業者データより)

【岐阜県内法人タクシーの状況等】



(資料：中部運輸局「数字で見る中部の運輸2023」より)

#### (4) 公共交通の維持に対する市の負担額

養老線については、平成30年1月1日に事業形態の変更を行い、沿線市町が設立した（一社）養老線管理機構が、施設や車両等の維持管理を担っており、当年度に実施する工事等の内容により、沿線市町が費用を負担している。

一方、路線バスでは、令和3年度に新型コロナウイルス感染症の影響による事業者の経営状況の悪化に伴い、会社存続のための人件費の削減等を実施したことが影響し、市負担額が減少した。令和4年度も、引き続き人件費等の抑制が実施されている中、燃料費の増加等により、経費が増加したことで、市負担額は、前年度と比較し約29%増加した。

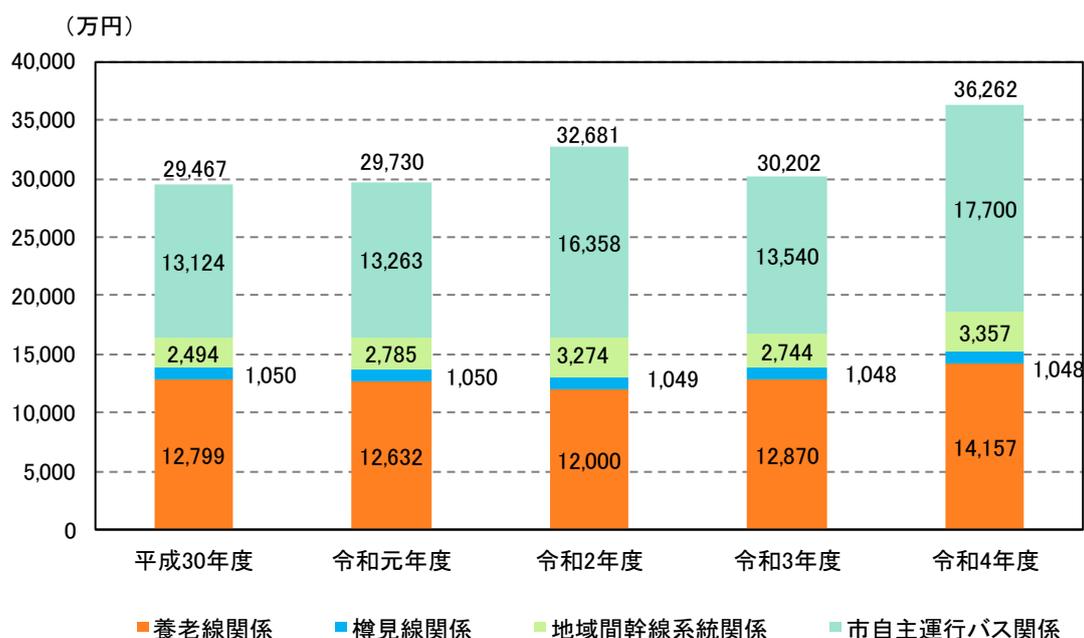
#### 【公共交通の維持に対する市の負担額】

(単位：万円)

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
養老線	12,799	12,632	12,000	12,871	14,157	10.0%
樽見線	1,050	1,050	1,049	1,048	1,048	0%
路線バス	15,618	16,048	19,632	16,284	21,057	29.3%
地域間幹線系統	2,494	2,785	3,274	2,744	3,357	22.3%
市自主運行バス	13,124	13,263	16,358	13,540	17,700	30.7%
合 計	29,467	29,730	32,681	30,203	36,262	20.1%

※鉄道：会計年度、バス：バス年度（前述のとおり）

※市自主運行バス（市自主運行）：大垣市の負担額（養老町、関ヶ原町分を除く）



(資料：大垣市)

(5) 公共交通事業（市自主運行バス）の収支

大垣市がバス事業者に運行を委託している市自主運行バスについては、移動ニーズや地域特性に合わせたサービスの改善や見直し等に取り組むとともに、効率化を図り、持続可能な公共交通としていくこととしている。

令和元年度までは横ばいとなっていた収支率は、新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年度に大幅に低下し、令和3年度は若干回復する中、令和4年度については運賃収入は増加したものの、燃料費等の運行経費が増加したため、収支率が大きく低下した。

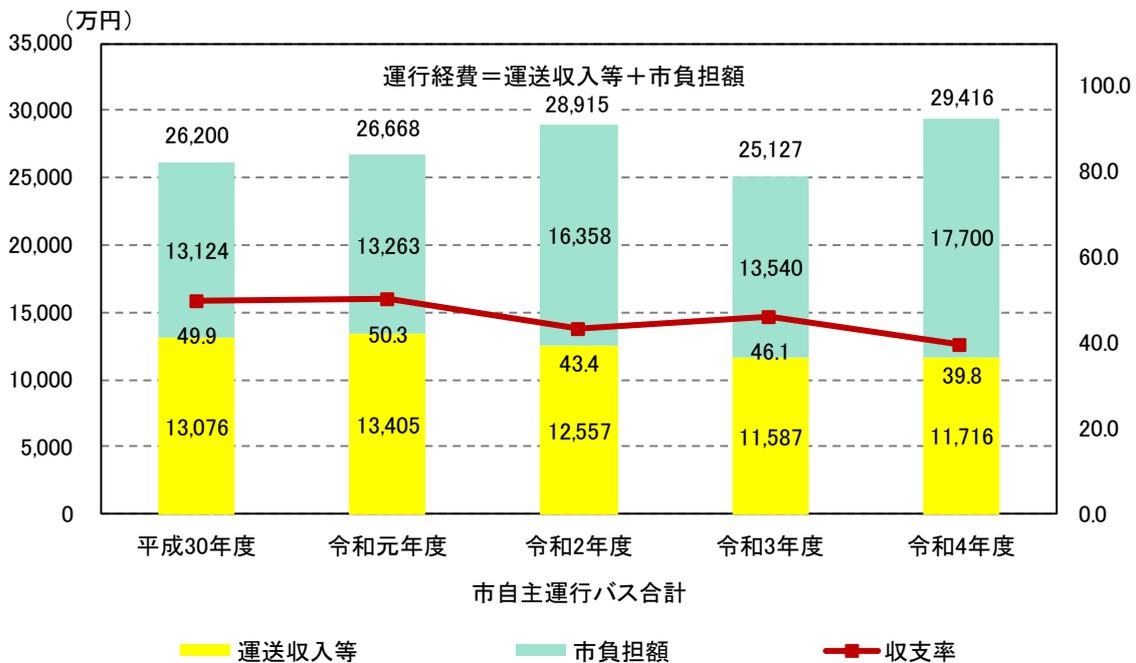
【市自主運行バス（路線バス）の収支率の推移】

(単位：万円)

路線名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
市自主運行バス (路線バス)	運賃収入等	13,076	13,405	12,557	11,587	11,716	1.1%
	市負担額	13,124	13,263	16,358	13,540	17,700	30.7%
	運行経費	26,200	26,668	28,915	25,127	29,416	17.1%
	収支率	49.9%	50.3%	43.4%	46.1%	39.8%	△13.6%

※収支率(%) = 運賃収入等/運行経費 \* 100、運行経費 = 運賃収入等 + 市負担額

※市自主運行バス：大垣市の負担額等（養老町、関ヶ原町分を除く）



(資料：大垣市)

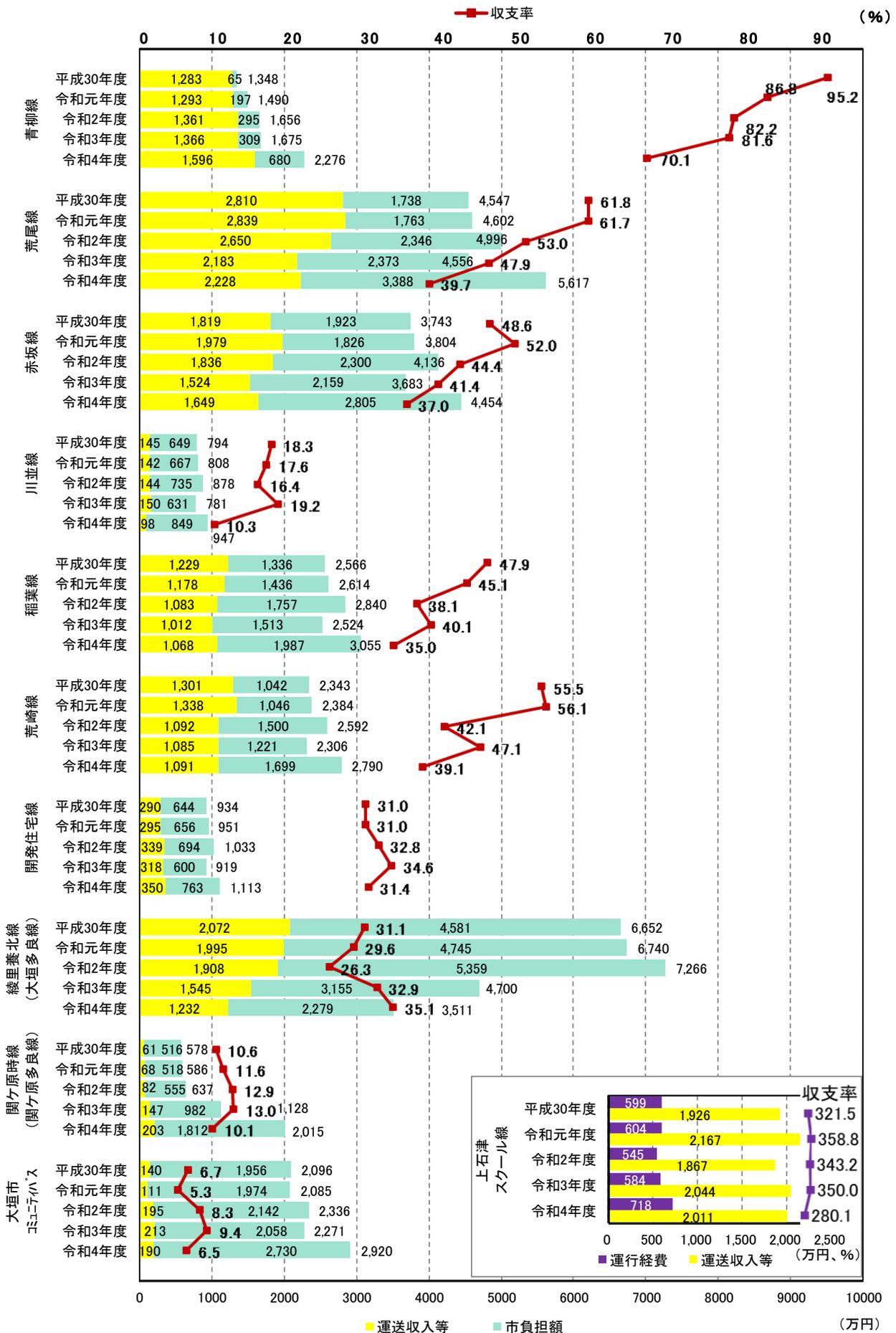
### 【市自主運行バス路線別の収支率の推移】

路線別では、令和3年4月1日に増便した青柳線の運送収入が右肩上がりであり、令和4年度は、運行経費が増加したものの、自主運行バスの中では最も高い収支率となっている。また、令和3年4月1日に上石津地域公共交通の再構築を実施した綾里養北線については、再構築前（令和2年度）と比較し、自主運行バスの中では唯一、収支率が改善された。

路線により、地域の状況やバスの運行状況（本数、経由地）、利用状況（定期・定期外）等が大きく異なることから、路線ごとの状況等を踏まえた上で、効率化を図りつつ、運行を維持していくことが重要である。

（単位：万円）

路線名	項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
青柳線	運賃収入等	1,283	1,293	1,361	1,366	1,596	16.8%
	市負担額	65	197	295	309	680	120.1%
	運行経費	1,348	1,490	1,656	1,675	2,276	35.9%
	収支率	95.2%	86.8%	82.2%	81.6%	70.1%	△ 11.4%
荒尾線	運賃収入等	2,810	2,839	2,650	2,183	2,228	2.1%
	市負担額	1,738	1,763	2,346	2,373	3,388	42.8%
	運行経費	4,547	4,602	4,996	4,556	5,617	23.3%
	収支率	61.8%	61.7%	53.0%	47.9%	39.7%	△ 8.2%
赤坂線	運賃収入等	1,819	1,979	1,836	1,524	1,649	8.2%
	市負担額	1,923	1,826	2,300	2,159	2,805	29.9%
	運行経費	3,743	3,804	4,136	3,683	4,454	20.9%
	収支率	48.6%	52.0%	44.4%	41.4%	37.0%	△ 4.4%
川並線	運賃収入等	145	142	144	150	98	△ 34.7%
	市負担額	649	667	735	631	849	34.5%
	運行経費	794	808	878	781	947	21.3%
	収支率	18.3%	17.6%	16.4%	19.2%	10.3%	△ 8.9%
稲葉線	運賃収入等	1,229	1,178	1,083	1,012	1,068	5.5%
	市負担額	1,336	1,436	1,757	1,513	1,987	31.3%
	運行経費	2,566	2,614	2,840	2,524	3,055	21.0%
	収支率	47.9%	45.1%	38.1%	40.1%	35.0%	△ 5.1%
荒崎線	運賃収入等	1,301	1,338	1,092	1,085	1,091	0.6%
	市負担額	1,042	1,046	1,500	1,221	1,699	39.1%
	運行経費	2,343	2,384	2,582	2,306	2,790	21.0%
	収支率	55.5%	56.1%	42.1%	47.1%	39.1%	△ 7.9%
開発住宅線	運賃収入等	290	295	339	318	350	10.1%
	市負担額	644	656	694	600	763	27.2%
	運行経費	934	951	1,033	919	1,113	21.1%
	収支率	31.0%	31.0%	32.8%	34.6%	31.4%	△ 3.2%
綾里養北線 (大垣多良線)	運賃収入等	2,072	1,995	1,908	1,545	1,232	△ 20.3%
	市負担額	4,581	4,745	5,359	3,155	2,279	△ 27.8%
	運行経費	6,652	6,740	7,266	4,700	3,511	△ 25.3%
	収支率	31.1%	29.6%	26.3%	32.9%	35.1%	2.2%
関ヶ原時線 (関ヶ原多良線)	運賃収入等	61	68	82	147	203	38.1%
	市負担額	516	518	555	982	1,812	84.5%
	運行経費	578	586	637	1,128	2,015	78.6%
	収支率	10.6%	11.6%	12.9%	13.0%	10.1%	△ 2.9%
上石津 スクール線	運賃収入等	1,926	2,167	1,867	2,044	2,011	△ 1.6%
	市負担額	△1,327	△1,563	△1,323	△1,460	△1,293	△ 11.4%
	運行経費	599	604	545	584	718	22.9%
	収支率	321.5%	358.8%	343.2%	350.0%	280.1%	△ 69.9%
大垣市 (上石津地域) コミュニティバス	運賃収入等	140	111	195	213	190	△ 10.8%
	市負担額	1,956	1,974	2,142	2,058	2,730	32.7%
	運行経費	2,096	2,085	2,336	2,271	2,920	28.6%
	収支率	6.7%	5.3%	8.3%	9.4%	6.5%	△ 2.9%



(6) 自主運行バスの実車走行キロ当たりの輸送人員（輸送人員÷実車走行キロ）

当指標は、市自主運行バスの実車走行1キロメートル当たりの輸送人員で示される市自主運行バスの運行効率を表す指標である。

また、年間輸送人員の増加又は年間実車走行キロの減少により、当指標の増加（運行の効率化を図ること）となる。

令和2年度から、新型コロナウイルス感染症の影響で減少し、令和3年度に最も減少したが、令和4年度については、輸送人員が増加したことや上石津地域公共交通の再構築により、年間実車走行キロが減少したことから、当指標は増加した。

（単位：人/km）

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
年間輸送人員 ①	650,330人	655,598人	561,953人	516,180人	549,408人
年間実車走行 キロ ②	697,223.3km	696,504.8km	695,923.4km	682,079.1km	659,313.0km
実車走行キロ 当たりの輸送 人員 ①÷②	0.93	0.94	0.81	0.76	0.83

※当指標には、養老町及び関ヶ原町自主運行バスは含まれない。

【用語解説（路線バス）】	
自主運行バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>各市町から依頼（協定書による委託等）を受けた乗合バス事業者（名阪近鉄バス）が、道路運送法の許可を受けて運行するものであり、地域公共交通会議等において協議が行われ合意されたものである。</li> <li>大垣市に係る自主運行バスのうち、大垣多良線、関ヶ原多良線については、養老町、関ヶ原町と共同で運行している。</li> <li>本資料で記載されている「市自主運行バス」については、上記の2路線を大垣市分のみ按分した数値としている。</li> </ul>
地域間幹線系統	主に大垣市と他の市町をつなぐ路線で、名阪近鉄バスが国や県、沿線市町から補助を受けて運行している路線。
事業者路線	名阪近鉄バスが単独で運行している路線 ※本資料には、スクール線（大垣女子短大、岐阜協立大等）や季節路線（大垣伊吹山線、大垣競輪場線等）は含まない。
実車走行キロ	バスが実際に営業走行をした距離のこと（回送運行は含まない）

## 目標達成のための施策・事業の進捗状況について（主な事業）

### 1 バス路線の見直しについて

事業2-1 移動ニーズや地域特性等に対応したサービスの見直し（バス路線の見直し）

事業27 路線バスの回送車の有効活用等による増便や運賃収入の確保

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
青墓地域のバス路線の見直しを検討 ・地域の要望に基づき高齢者の買い物・通院対応について検討 ・自治会への全戸配布及び班回覧等により周知を実施	青墓地域コミュニティバスを新設 （令和5年4月1日運行開始） ※新規バス路線等利用実態調査を実施し、利用者数等を把握し、見直し等を検討	大垣市 名阪近鉄バス 地域住民	○
	荒尾線を延伸し、青墓地域コミュニティバスとの接続を実施 （令和5年4月1日運行開始）		
三城地区のバス路線の見直しを検討 ・人口増加地域の通勤通学等対応のためバス事業者において検討 ・自治会への班回覧等により周知を実施	ソフトピア線の延伸（三城循環）を実施 （令和5年4月1日運行開始） ※新規バス路線等利用実態調査を実施し、利用者数等を把握し、見直し等を検討	大垣市 名阪近鉄バス	○
検討	大垣大野線を西濃厚生病院への乗り入れ （令和5年10月1日運行開始）	名阪近鉄バス	○

## 2 利用環境の改善と利用者負担の軽減

### 事業6 利用環境の改善

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
検討 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>【直近の乗降調査結果】</b></p> <p>1日の乗降者数（平日）</p> <p>○赤坂新町 9人/日</p> <p>○枝郷 2人/日</p> <p>○今宿 22人/日</p> </div>	利便性の向上や新規利用者の増加を図るため見直しをするバス路線に、バス停を新設 <ul style="list-style-type: none"> <li>・赤坂線 : 2箇所</li> <li>・ソフトピア線 : 1箇所</li> </ul>	大垣市 名阪近鉄バス	○

### 事業11 利用者負担の軽減

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
継続 <ul style="list-style-type: none"> <li>・大垣市高齢者運転免許証自主返納支援事業（令和4年度：368件）</li> <li>・バスの運転免許証返納者割引（5割引）</li> <li>・タクシーの運転免許証返納者割引（1割引）</li> </ul>	継続	大垣市 名阪近鉄バス 樽見鉄道 養老鉄道 タクシー事業者	○
継続 <ul style="list-style-type: none"> <li>・樽見鉄道：樽鉄シルバー会員（令和4年度新規申込：64件※大垣市）</li> <li>・タクシーの高齢者割引（70歳以上、1割引）</li> </ul>	継続	樽見鉄道 タクシー事業者	○
交通系ICカード導入に伴う乗継割引の設定 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ピタパカードで路線バスを60分以内に乗り継ぐ場合、2乗車目の運賃が80円引き</li> </ul>	実施済	大垣市 名阪近鉄バス	○

### 3 デジタル化の推進

#### 事業7 路線バスのバスロケーションシステム

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
平成31年4月に導入済み岐垣線を除く、市内各路線にバスロケーションシステムを拡充 ・対象路線 24路線（内、22路線が市内を運行） ※スクール線等一部路線を除く ・実施時期 令和4年10月1日	実施済 【直近のアクセス数】 運行状況のアクセス数（1日平均） R4.10末 14,460/月 ↓※約1.8倍 R5.9末 25,840/月	大垣市 名阪近鉄バス	○

#### 【バスロケーションシステム（イメージ図）】

マップ上でバスの現在位置を把握することが可能

バス停ごとの到着予定、遅延状況を把握することが可能



（市HP）

事業9 ICTを活用した情報提供

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
<p>Google マップを公共交通デジタルマップとして活用するため、GTFSデータを整備</p> <p>・整備時期：令和5年1月</p>	<p>Googleマップにて公開</p> <p>・公開時期 令和5年4月1日</p> <p>※ダイヤやバス停名称の変更等に合わせ、随時、GTFSデータを修正・公開する。</p>	<p>大垣市 名阪近鉄バス</p>	○
検討	<p>GTFSデータをオープン化</p> <p>・公開時期 令和5年4月1日</p> <p>※ダイヤやバス停名称の変更等に合わせ、オープンデータを修正する。</p>	大垣市	○
スマホ（アプリ）配車の導入を検討	順次導入	タクシー事業者	○



(市HP)

事業10 キャッシュレス化の推進

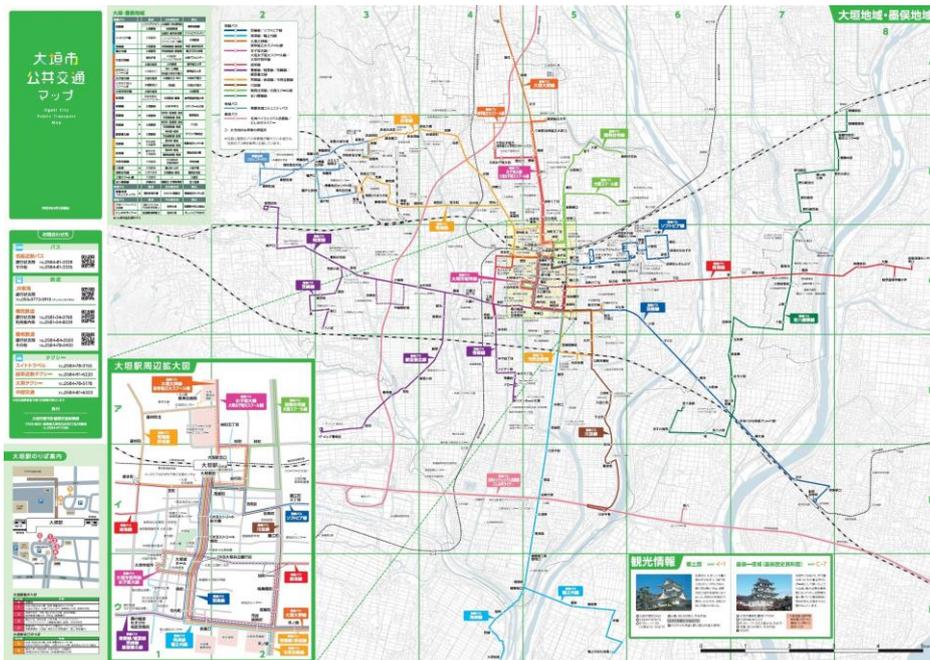
令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
<p>全国相互利用可能な交通系ICカードの導入</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>対象路線：29路線（市内は26路線） ※季節路線等一部路線を除く</li> <li>導入時期：令和5年3月</li> </ul>	<p>実施済</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>【直近の利用人数】</b> ICカード利用者数（1日平均） R5.3 約 400人/日 ↓※約3.5倍 R5.9 約1,400人/日</p> </div>	<p>名阪近鉄バス 大垣市</p>	○
<p>モバイル定期券（通学）の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>導入時期：令和5年3月</li> </ul>	<p>実施済</p>	<p>養老鉄道</p>	○
<p><b>【モバイル定期券（イメージ図）】</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>(iPhone : Apple wallet)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(Android : Google Pay)</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">画面表示は開発中のものであり、実際に提供する画面とは異なります。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span>(通勤)</span> <span>(通学)</span> </div>			
<p>検討</p>	<p>伊吹山登山モバイルチケットを発売</p>	<p>名阪近鉄バス</p>	○
<p>検討</p>	<p>モバイル定期券（安八穂積線）の導入検討 ※大垣駅を經由しない路線であることから、案内所での購入負担を軽減するため</p>	<p>名阪近鉄バス</p>	○

#### 4 情報発信等

##### 事業13 公共交通マップの作成

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
公共交通マップ（紙媒体）を作成 ・デジタルマップが利用できない高齢者等（主に免許返納者）に配付	実施済	大垣市 名阪近鉄バス 鉄道事業者 タクシー事業者	○

#### 【公共交通マップ（紙媒体）】



**上石津地域**

路線名	バス	近鉄	タクシー
上石津駅前	14	14	14
上石津駅前	14	14	14
上石津駅前	14	14	14
上石津駅前	14	14	14

**お得なフリーセップのご案内**

1日指定も有効(1日指定) 乗車回数無制限

乗車回数	乗車料金	乗車回数	乗車料金
乗車回数	乗車回数	乗車回数	乗車回数
乗車回数	乗車回数	乗車回数	乗車回数

**お得なサービス等**

乗車回数無制限 乗車回数無制限

乗車回数無制限 乗車回数無制限

**バスロケーションシステムのご案内**

バスロケーションシステム

バスは、どこ？ スマホで確認

**観光情報**

観光情報

観光情報

**乗り方案内**

乗り方案内

乗り方案内

事業24 イベント等における情報の発信

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
桜ダイヤ 実施期間：令和4年3月26日 ～令和4年4月10日	継続 実施期間：令和5年3月25日 ～令和5年4月9日	樽見鉄道	○
大垣花火大会での臨時バス (大垣駅台万石バス停) ※運行情報を電光掲示で予定して いたが、新型コロナウイルス感 染症の影響でイベント中止	大垣花火大会での臨時バス (大垣駅台ツトピアジヤンバス停) 運行情報をHPやSNS等に掲載	名阪近鉄バス 大垣市	○
いびがわマラソンでの臨時列車 ※新型コロナウイルス感染症によ る縮小開催	継続	養老鉄道	○
伊勢神宮初詣臨時列車	継続	養老鉄道	○
路線バス向けサイネージシステム (にしみのバスチャンネル) の導 入 (広告や地域情報)	継続	名阪近鉄バス	○
<b>【にしみのバスチャンネル】</b>			
			
1日フリーきっぷ (モバイルチケ ット) の導入 ・イベントチラシへ同チケット購 入のためのQRコードを掲載し、 同チケットでの来場促進	継続	名阪近鉄バス 大垣市	○

事業25 モビリティ・マネジメントの推進

令和4年度実績等	令和5年度計画等	実施主体	進捗・評価
検討	公共交通機関の利用促進等を進めるため、市役所において「水都大垣スマート通勤」の取組を実施（令和5年10月～） ・順次、市民や市内の企業や団体等への働きかけを実施	大垣市	○
検討	Google マップの利用案内等を実施 ・市の進める検索サイトとして、利用方法等を、イベントや会議案内等で周知	大垣市	○

【公共交通デジタルマップ（周知チラシ）】

市内路線バスのルートなど  
Google マップで検索できます！

1 ご利用の前に

スマートフォンアプリ「Google マップ」をダウンロードしていただき、ご使用ください。



【App Store】



【Google Play】

2 Google マップの基本的な操作方法

「ルート検索例」を裏面に記載しています。詳しくは市HPをご覧ください。



【市HP】



ルート検索イメージ

「Google マップ」では、市内を運行する路線バスのルートや運行時刻、運賃、乗換の検索などが利用でき、非常に便利な機能を備えています。

ぜひ、ご利用ください。

【現在地から目的地までのルート検索例】

- ① 目的地を  に入力      ② をタップ



- ③ 到着時刻・運賃・徒歩の距離などを比較  
↓  
利用したいルートをクリック



地図データ ©2023 ©Google

【問い合わせ先：大垣市交通政策課公共交通グループ TEL：0584-47-7386】

## バス路線の見直しに係る利用状況及び効果等の把握

### 1 青柳線の増便（自主運行バス、大垣駅前⇔若森車庫前⇔パロー⇔イオンモール大垣、令和3年4月1日実施）

- ・大垣駅へ向かう通勤・通学の利用がある他、イオンモール大垣等へ向かう買い物者、通勤者の利用が近年増加している。
- ・また、大垣駅へ向かう通勤・通学の利用があるものの、大垣駅からの最終便が19時であることから、バスの利便性は高くない。
- ・こうしたことから、回送を活用した増便により、日中のイオンモール大垣等への買い物利用及び、夜間の帰宅時間帯の利便性の向上を図る。



#### 【増便内容】

	行先	変更前	増便本数	変更後
平日	大垣駅前→イオンモール大垣	9本	5本	14本
	イオンモール大垣→大垣駅前	14本	2本	16本
土（日祝）	大垣駅前→イオンモール大垣	9本（8本）	3本	12本（11本）
	イオンモール大垣→大垣駅前	13本	2本	15本

※昼間の買い物利用時間帯を2～3本を増便することで1時間に1本程度とするほか、平日の「大垣駅前→イオンモール大垣」は夜間の帰宅時間帯（20時台：1本、21時台：1本）を増便。

#### 【利用状況及び効果等の把握 ※バス年度：前年10月1日～当年9月30日】

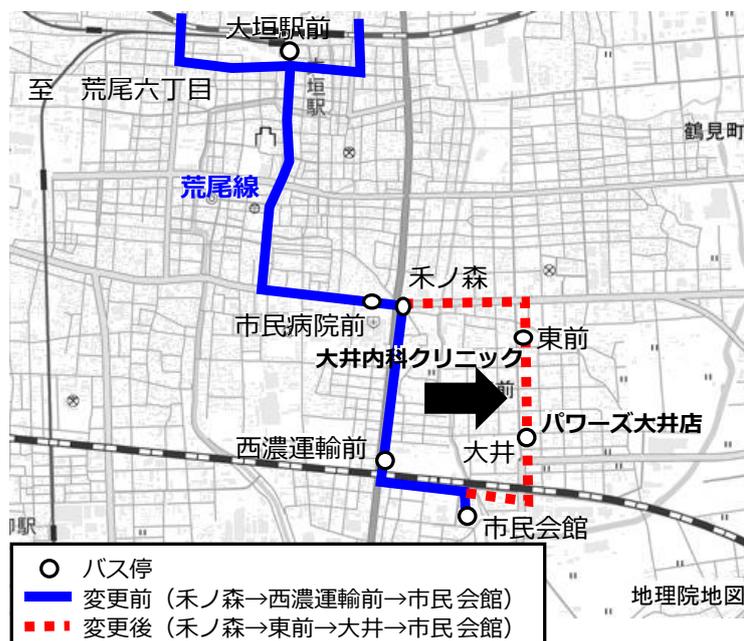
効果指標	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	増減率	備考	
年間輸送人員	52,436人/年	54,411人/年	64,984人/年	19.4%		
1便当たりの利用者数	年間	6.4人/便	5.8人/便	6.2人/便	6.9%	年間輸送人員/年間運行回数
	平日	5.6人/便	5.5人/便	5.5人/年	0.0%	乗降調査結果
	土日	5.5人/便	5.3人/便	5.5人/年	3.8%	
増便した便の利用者数	平日	—	30人/便	27人/便	△10.0%	乗降調査結果
	土日祝	—	21人/便	22人/便	4.8%	
バス停の乗降者数	平日	73人/日	105人/日	106人/日	0.0%	乗降調査結果 (イオンモール大垣)
	土日祝	94人/日	106人/日	106人/日	0.0%	

## 2 荒尾線の経路変更（自主運行バス、荒尾六丁目⇔大垣駅前⇔市民会館、令和3年4月1日実施）

- ・安井地区の中でも東前、大井については、立地適正化計画において「地域の生活拠点」に位置付けられており、医療施設、商業施設等が充実している。
- ・また、人口が増加している地域でもあるため、荒尾線の経路を「禾ノ森→西濃運輸前→市民会館」から、「禾ノ森→東前→大井→市民会館」へ変更することで、地域住民の通勤・通学を含めたバスの利便性向上を図る。
- ・なお、「西濃運輸前」バス停を通過する本数は減少するものの、海津線及び輪之内線等が残るため、一定以上の運行本数は確保される。

### 【対象バス停の運行本数の増減（往復）】

路線名	停留所名		変更前	変更後
川並線 荒尾線	東前・大井	平日	4.0往復	23.5往復
		土日祝	土4.0往復 日祝2.5往復	土14.0往復 日祝12.5往復
海津線 輪之内線 市民会館線	西濃運輸前	平日	55.5往復	38.0往復
		土日祝	37.0往復	27.0往復



### 【利用状況及び効果等の把握 ※バス年度：前年10月1日～当年9月30日】

効果指標		令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	増減率	備考
年間輸送人員		134,069人/年	108,054人/年	117,703人/年	8.9%	
バス停の乗降者数	大井	3人/日	15人/日	29人/日	93.3%	乗降調査結果 (平日)
	東前	2人/日	9人/日	20人/日	122.2%	
	西濃運輸前	82人/日	67人/日	76人/日	13.4%	(参考)

### 3 上石津地域公共交通の再構築（自主運行バス、令和3年4月1日実施）

#### (1) 大垣多良線（大垣駅前⇄栄町⇄西美濃厚生病院⇄牧田（上野）⇄時）

- ・「大垣駅前」から「ザ・ビッグ養老店」までの運行とし、路線名を「綾里養北線」とする。
- ・大垣市内（「栄町」まで）の運行本数は維持する。
- ・「ザ・ビッグ養老店」において、新しい大垣市コミュニティバスの「養老コース」と接続する。

#### (2) 関ヶ原多良線（関ヶ原駅⇄牧田（上野））

- ・「関ヶ原駅」から「時」までの運行とし、路線名を「関ヶ原時線」とする。
- ・運行本数は、最小限とする（平日：8.0往復→計4.5往復）。

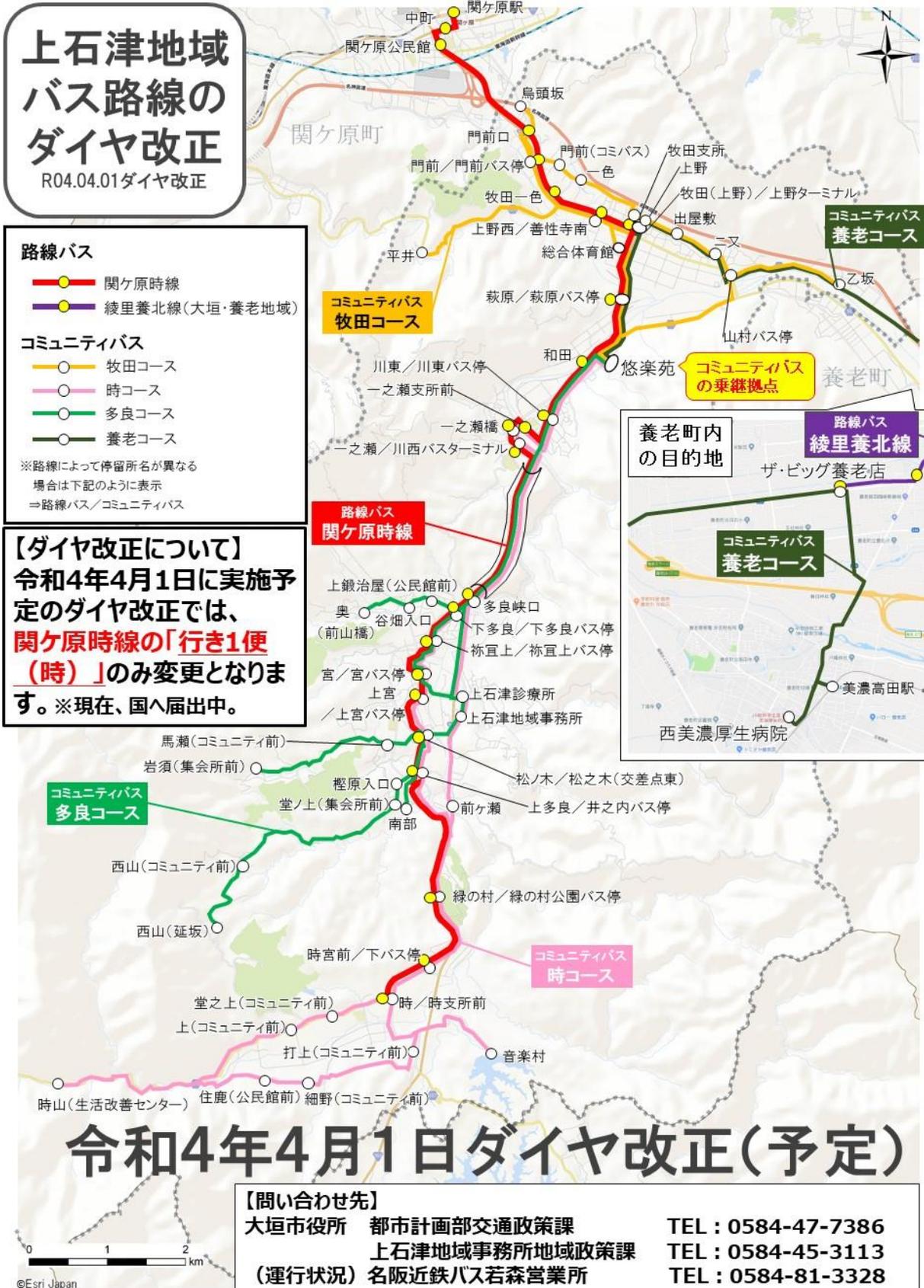
#### (3) 大垣市コミュニティバス（牧田コース・多良コース・時コース）

- ・「養老コース」を新設し「悠楽苑⇄ザ・ビッグ養老店⇄西美濃厚生病院」を運行する。
- ・「ザ・ビッグ養老店」において、「綾里養北線」と接続する。

#### 【利用状況及び効果等の把握 ※バス年度：前年10月1日～当年9月30日】

効果指標		令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	増減率	備考
年間輸送人員 (上石津地域コミバス)		2,858人/年	3,417人/年	4,929人/年	44.2%	
年間輸送人員 (養老コース)		—	1,154人/年	2,349人/年	103.5%	
1日当たりの 利用者数 (養老コース)		—	7人/日	8人/日	14.3%	乗降調査結果
ザ・ビッグ 養老店 の乗降 者数	養老 コース	—	3人/日	4人/日	33.3%	
	綾里 養北線	—	21人/日	28人/日	33.3%	

# 上石津地域公共交通の再構築（令和4年4月1日実施）（路線図）



# 上石津地域公共交通の再構築（令和4年4月1日実施）（時刻表）

## 時刻表 ※令和4年4月1日ダイヤ改正予定

路線バス 関ヶ原時線 (時) 行き: 時 → 関ヶ原駅 帰り: 関ヶ原駅 → 時  
(一之瀬) 行き: 一之瀬 → 関ヶ原駅 帰り: 関ヶ原駅 → 一之瀬

	行き 1便 (時)	行き 1便 (一之瀬)	帰り 1便 (一之瀬)	行き 2便 (一之瀬)	帰り 1便 (時)	行き 2便 (時)	帰り 2便 (時)	行き 3便 (時)	帰り 3便 (時)
時	6:30				12:12	15:05	17:37	17:50	19:37
時宮前	6:31				12:11	15:06	17:36	17:51	19:36
緑の村	6:33				12:09	15:08	17:34	17:53	19:34
上多良	6:37				12:05	15:12	17:30	17:57	19:30
松ノ木	6:38				12:04	15:13	17:29	17:58	19:29
上宮	6:40				12:02	15:15	17:27	18:00	19:27
宮	6:41				12:01	15:16	17:26	18:01	19:26
祢宜上	6:43				11:59	15:18	17:24	18:03	19:24
下多良	6:44				11:58	15:19	17:23	18:04	19:23
多良峡口	6:45				—	15:20	—	18:05	—
一之瀬	6:49	8:22	9:25	9:32	11:53	15:24	17:18	18:09	19:18
一之瀬橋	6:50	8:23	9:22	9:33	11:52	15:25	17:17	18:10	19:17
一之瀬支所前	6:50	8:23	9:22	9:33	11:52	15:25	17:17	18:10	19:17
川東	6:51	8:24	9:21	9:34	11:51	15:26	17:16	18:11	19:16
和田	6:52	8:25	9:20	9:35	11:50	15:27	17:15	18:12	19:15
萩原	6:55	8:28	9:17	9:38	11:47	15:30	17:12	18:15	19:12
牧田(上野)	6:57	8:30	9:15	9:40	11:45	15:32	17:10	18:17	19:10
上野西	6:58	8:31	9:13	9:41	11:43	15:33	17:08	18:18	19:08
牧田一色	6:59	8:32	9:12	9:42	11:42	15:34	17:07	18:19	19:07
門前	7:00	8:33	9:11	9:43	11:41	15:35	17:06	18:20	19:06
門前口	7:01	8:34	9:10	9:44	11:40	15:36	17:05	18:21	19:05
関ヶ原公民館	7:04	8:37	9:07	9:47	11:37	15:39	17:02	18:24	19:02
中町	7:05	8:38	9:06	9:48	11:36	15:40	17:01	18:25	19:01
関ヶ原駅	7:07	8:40	9:05	9:50	11:35	15:42	17:00	18:27	19:00
JR出発時刻 大垣方面へ	7:17	8:53		10:18		15:51		18:38	
JR到着時刻 大垣方面から			8:55		11:25		16:51		18:48

※関ヶ原駅～大垣駅の所要時間10～14分 ※JRは平日ダイヤ ※米原方面との乗り継ぎは15分程度。

### コミュニティバス 養老コース(平日のみ)

行き: 悠楽苑→西美濃厚生病院 帰り: 西美濃厚生病院→悠楽苑

	行き 1便	帰り 1便	行き 2便	帰り 3便
悠楽苑	9:25	11:10	12:00	14:00
萩原バス停	9:27	11:08	11:58	13:56
上野ターミナル	9:29	11:06	11:56	13:56
牧田支所	9:31	11:04	11:54	13:54
上野	9:32	11:03	11:53	13:53
出屋敷	9:33	11:02	11:52	13:52
二又	9:34	11:01	11:51	13:51
山村バス停	9:37	10:58	11:48	13:48
乙坂	9:40	10:55	11:45	13:45
ザ・ビッグ養老店	9:47	10:48	11:38	13:38
美濃高田駅	9:57	10:38	11:28	13:28
西美濃厚生病院	10:00	10:35	11:25	13:25

(※)綾里裏北線 9:49発 10:32着 11:36着 13:36着

### 西美濃厚生病院 ザ・ビッグ養老店での滞在時間

利用施設	到着時刻	出発時刻	滞在時間
① 西美濃厚生病院	10:00	11:25	1時間25分
② ザ・ビッグ養老店	9:47	10:48	1時間1分
③ 西美濃厚生病院	10:00	11:25	1時間25分
ザ・ビッグ養老店	11:38	13:38	2時間

移動13分

※①②は養老コース及び時コース沿線の住民が利用可能

### 大垣市民病院での滞在時間 市民病院前バス停での到着・出発時刻

利用するバス等	到着時刻	出発時刻	滞在時間
養老コース+路線バス	10:06	13:18	3時間12分
① 行きにJR利用	7:59	11:18	3時間19分
② 行きにJR利用	7:59	13:18	5時間19分

※①は養老コース及び時コース沿線の住民が利用可能

### コミュニティバス 牧田コース(平日のみ)

	1便	2便
悠楽苑	8:35	14:05
萩原バス停	8:37	14:07
総合体育館	8:38	14:08
一色	8:42	14:12
門前	8:43	14:13
鳥頭坂	8:45	14:15
門前バス停	8:47	14:17
平井	8:54	14:24
善性寺南	9:00	14:30
上野ターミナル	9:02	14:32
牧田支所	9:04	14:34
上野	9:05	14:35
出屋敷	9:06	14:36
二又	9:07	14:37
山村バス停	9:10	14:40
乙坂	9:13	14:43
悠楽苑	9:20	14:50

悠楽苑での滞在時間  
48時間5分

### ※コミュニティバス 1乗車100円

例. 時支所前～悠楽苑～ザ・ビッグ養老店  
100円×2乗車=200円【往復400円】

### 養老町オンデマンドバス(予約型)

養老町内への移動には「養老町オンデマンドバス」をご利用いただけます。

運行日時	平日 8:30～17:00
運賃	1乗車200円
事前登録	必要
予約方式	利用の1日前から利用当日の30分前までに予約

例. 西美濃厚生病院→ザ・ビッグ養老店

### コミュニティバス 多良コース(平日のみ)

	1便	2便
悠楽苑	8:02	14:05
川東バス停	8:04	14:07
多良峡口	8:09	14:12
上石津診療所	8:12	14:15
上石津地域事務所	8:13	14:16
松之木(交差点東)	8:15	14:18
井之内バス停	8:18	14:21
西山(延坂)	8:26	14:29
西山(コミュニティ前)	8:28	14:31
堂ノ上(集会所前)	8:33	14:36
壺原入口	8:34	14:37
井之内バス停	8:35	14:38
南部	8:36	14:39
岩須(集会所前)	8:44	14:47
馬瀬(コミュニティ前)	8:48	14:51
松之木(交差点東)	8:50	14:53
上石津地域事務所	8:52	14:55
上石津診療所	8:53	14:56
宮バス停	8:56	14:59
祢宜上バス停	8:58	15:01
下多良バス停	8:59	15:02
奥(前山橋)	9:02	15:05
谷畑入口	9:03	15:06
上鍛冶屋(公民館前)	9:04	15:07
下多良バス停	9:06	15:09
上石津地域事務所	9:09	15:12
上石津診療所	9:10	15:13
多良峡口	9:13	15:16
川東バス停	9:18	15:21
悠楽苑	9:20	15:23

悠楽苑での滞在時間  
48時間5分

関ヶ原時線 ※行きのみ  
川東9:34→関ヶ原駅9:50

### コミュニティバス 時コース(平日のみ)

	1便	2便	3便(逆線)
悠楽苑	8:00	12:05	15:56
川東バス停	8:02	12:07	15:54
一之瀬橋	8:04	12:09	15:52
川西バスターミナル	8:05	12:10	15:51
多良峡口	—	—	15:48
下多良バス停	8:09	12:14	15:47
祢宜上バス停	8:10	12:15	15:46
宮バス停	8:12	12:17	15:44
上宮バス停	8:13	12:18	15:43
松之木(交差点東)	8:15	12:20	15:41
井之内バス停	8:16	12:21	15:40
緑の村公園バス停	8:20	12:25	15:36
下バス停	8:22	12:27	15:34
時支所前	8:23	12:28	15:33
音楽村	8:28	12:33	15:28
打上(コミュニティ前)	8:32	12:37	15:24
細野(コミュニティ前)	8:36	12:41	15:20
住鹿(公民館前)	8:39	12:44	15:17
時山(生活改善センター)	8:47	12:52	15:09
上(コミュニティ前)	8:55	13:00	15:01
堂之上(コミュニティ前)	8:56	13:01	15:00
時支所前	8:59	13:04	14:57
下バス停	9:01	13:06	14:55
緑の村公園バス停	9:04	13:09	14:52
前ヶ瀬	9:06	13:11	14:50
上石津地域事務所	9:09	13:14	14:47
上石津診療所	9:10	13:15	14:46
多良峡口	9:13	13:18	14:43
川西バスターミナル	9:16	13:21	14:40
一之瀬橋	9:17	13:22	14:39
川東バス停	9:19	13:24	14:37
悠楽苑	9:21	13:26	14:35

悠楽苑での滞在時間  
2便で帰ると2時間4分、3便で帰ると5時間4分

診療所での滞在時間  
1時間31分

## 個別事業の効果のチェック

### 1 鉄道の駅別利用者数（乗車人数＝降車人数）の推移 （単位：人）

効果指標		令和2年度		令和3年度		令和4年度		増減率
		年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均	
J R	大垣駅	4,592,368	12,582	4,900,141	13,425	—	—	—
	美濃赤坂駅	91,561	251	95,334	261	—	—	—
	垂井駅	692,989	1,899	751,789	2,060	—	—	—
	関ヶ原駅	257,003	704	280,671	769	—	—	—
	合計	5,633,921	15,436	6,027,935	16,515	—	—	—
養 老 線	大外羽駅	130,720	358	141,828	389	149,168	409	5.2%
	友江駅	77,959	214	80,355	220	84,657	232	5.4%
	美濃青柳駅	102,456	281	107,449	294	121,517	333	13.1%
	西大垣駅	77,948	214	77,666	213	88,452	242	13.9%
	大垣駅	1,419,344	3,889	1,522,260	4,171	1,628,416	4,461	7.0%
	室駅	80,401	220	78,292	214	85,859	235	9.7%
	北大垣駅	89,002	244	96,881	265	107,819	295	11.3%
	合計	1,977,828	5,419	2,104,731	5,766	2,265,887	6,208	7.7%
樽 見 線	大垣駅	198,560	544	261,705	717	314,995	863	20.4%
	東大垣駅	31,755	87	35,405	97	39,785	109	12.4%
	合計	230,315	631	297,110	814	352,780	972	19.4%

## 2 路線バスの路線別年間輸送人員の推移

(単位：人)

効果指標		令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
自主運行バス	青柳線	52,436	54,411	64,984	19.4%
	荒尾線	134,069	108,054	117,703	8.9%
	赤坂線	87,771	71,393	77,672	8.8%
	川並線	6,080	6,795	4,100	△39.7%
	稲葉線	45,458	41,304	46,695	13.1%
	荒崎線	45,684	46,765	48,723	4.2%
	開発住宅線	15,663	15,480	18,159	17.3%
	綾里養北線(旧大垣多良線)	83,360	74,375	79,566	7.0%
	関ヶ原時線(旧関ヶ原多良線)	2,013	2,208	3,026	37.0%
	上石津スクール線	106,982	109,601	110,934	1.2%
	大垣市コミュニティバス	2,858	3,417	4,929	44.2%
	自主運行バス合計	582,374	533,803	576,491	8.0%
地域間幹線系統	羽島線	148,402	146,374	151,855	3.7%
	岐垣線	172,119	182,455	194,574	6.6%
	海津線	203,079	200,263	207,476	3.6%
	輪之内線	181,020	166,636	178,738	7.3%
	大垣大野線	150,529	138,327	137,718	△0.4%
	安八穂積線	22,913	27,257	28,390	4.2%
	地域間幹線系統合計	878,062	861,312	898,751	4.3%
事業者路線	ソフトピア線	147,975	151,153	162,366	7.4%
	女子短大線	56,051	68,369	89,637	31.1%
	大垣大野線	4,712	3,387	4,358	28.7%
	大垣市役所線	602	2,615	3,431	31.2%
	市民会館線	—	1,174	3,437	192.8%
	事業者路線合計	209,340	226,698	263,229	16.1%

※年度：補助年度（令和3年度＝令和2年10月1日～令和3年9月30日）

※綾里養北線（旧大垣多良線）、関ヶ原時線（旧関ヶ原多良線）は、路線全体の輸送人員。

## 3 バスの通勤・通学定期券発売実績の推移

効果指標	令和2年度	令和3年度	令和4年度	増減率
通勤定期券の年間販売月数	5,884月	5,756月	5,977月	3.8%
通学定期券の年間販売月数	4,850月	5,413月	5,452月	0.7%

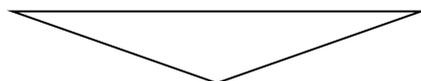
## 目標値の達成状況について

### 地域公共交通が目指す将来像

持続可能なまちづくりや安心・安全な暮らしを支える公共交通体系づくり

### 基本方針

基本方針 1	立地適正化計画に基づいたコンパクトなまちの骨格となる公共交通ネットワークを形成しつつ、隣接市町からの広域的な移動ニーズに対応したサービスの提供に取り組みます。
基本方針 2	通勤・通学者の大垣駅へ向かう移動サービスを維持しつつ、高齢者や親子等の買い物・通院、本市への来訪者等も含めた移動ニーズに対応したサービスを検討します。
基本方針 3	地域住民、外国人を含む来訪者等が気軽に安心して移動できるよう、ICT（情報通信技術）を活用した情報の提供や利用環境の整備に取り組みます。
基本方針 4	利用促進や運行効率化により経営の健全化を図るとともに担い手の確保を行い、公共交通の維持に取り組みます。



### 将来像の実現を図るための目標

目標 1	公共交通等の整備
目標 2	公共交通の利便性向上
目標 3	公共交通の新たな利用者の確保
目標 4	公共交通の経営の健全化

### 評価指標 1 公共交通の利用者数

評価指標	基準値	実績値・評価			目標値	備考
	平成30年度	令和3年度	令和4年度	評価	令和6年度	
養老線の市内駅の乗降人数	4,891,598人/年	4,209,457人/年	4,531,774人/年	×	基準値の現状維持	
樽見線の市内駅の乗降人数	596,410人/年	594,220人/年	709,560人/年	○	基準値の現状維持	
路線バスの年間輸送人員	1,785,971人/年	1,621,813人/年	1,738,471人/年	×	基準値の現状維持	
タクシーの年間輸送回数	617,978回/年	393,169回/年	435,822回/年	×	基準値の現状維持	

※交通事業者データより（バス補助年度：令和4年度＝令和3年10月1日～令和4年9月30日の数値）

### 評価指標 2 乗り継ぎ拠点である大垣駅での降車人数

評価指標	基準値	実績値・評価			目標値	備考
	平成30年度	令和3年度	令和4年度	評価	令和6年度	
養老線大垣駅での降車人数	4,929人/日	4,171人/日	4,461人/日	×	基準値の現状維持	
樽見線大垣駅での降車人数	702人/日	717人/日	863人/日	○	基準値の現状維持	
バス停（大垣駅前＋大垣駅北口）での降車人数	1,966人/日	1,619人/日	1,819人/日	×	基準値の現状維持	

※養老線、樽見線大垣駅での降車人数については、年間降車人数の1日平均

※バス停での降車人数については、毎年度バス事業者が実施する乗降調査の数値

### 評価指標 3 自主運行バスの実車走行キロ当たりの輸送人員（輸送人員÷実車走行キロ ※1キロメートル当たりの輸送人員）

評価指標	基準値	実績値・評価			目標値	備考
	平成30年度	令和3年度	令和4年度	評価	令和6年度	
自主運行バスの実車走行キロ当たりの輸送人員（人/km）	0.93	0.76	0.83	×	0.97	

## 今後の日程について

とき	内容	備考									
令和5年 10月26日（木）	大垣市地域公共交通会議第2回会議 【議題】大垣市地域公共交通網形成計画の進捗状況について										
令和5年度中	新規バス路線等利用実態調査事業 新規バス路線等の運行にあたり、便別、目的別等の利用実態を把握する調査を実施中。 <table border="1" data-bbox="411 734 1332 1064"> <tr> <td>対象路線</td> <td>青基地域コミュニティバス</td> <td>ツトピア線（三城循環のみ）</td> </tr> <tr> <td>実施回数</td> <td>4日間/回 ※平日2日、休日2日 年4回</td> <td>4日間/回 ※平日2日、休日2日 年2回</td> </tr> <tr> <td>調査内容</td> <td>利用目的等の聞き取り 調査</td> <td>起終点調査</td> </tr> </table> <p>※調査結果の集計・分析を実施し、地域のニーズに合った運行内容となるよう検討を行う。</p>	対象路線	青基地域コミュニティバス	ツトピア線（三城循環のみ）	実施回数	4日間/回 ※平日2日、休日2日 年4回	4日間/回 ※平日2日、休日2日 年2回	調査内容	利用目的等の聞き取り 調査	起終点調査	
対象路線	青基地域コミュニティバス	ツトピア線（三城循環のみ）									
実施回数	4日間/回 ※平日2日、休日2日 年4回	4日間/回 ※平日2日、休日2日 年2回									
調査内容	利用目的等の聞き取り 調査	起終点調査									
令和6年 1～2月中	大垣市地域公共交通会議第3回会議 【議題】上石津地域スクールバスの見直しについて 【報告】新規バス路線等利用実態調査事業（速報版）について										
4月1日	運行開始（上石津地域スクールバス）										