

令和5年度大垣市地域公共交通会議第3回会議次第

と き 令和6年2月9日（金） 9:30～11:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

議第1号 大垣市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について …………… P. 1

議第2号 上石津地域スクールバスの見直しについて …………… P. 7、**別添資料**

4 報告事項

報第1号 名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について …………… P. 11

報第2号 新規バス路線等利用実態調査結果（速報版）について …………… P. 13

報第3号 2024年問題への対応に係るダイヤ改正等について …………… P. 16、**別添資料**

報第4号 バス停留所の名称変更について …………… P. 18

報第5号 今後の日程について …………… P. 19

5 その他

○ 中部運輸局 第三者評価委員会について …………… **別添資料**

6 閉 会

令和5年度大垣市地域公共交通会議第3回会議出席者名簿

と き 令和6年2月9日（金）9:30～11:00

ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

No.	区 分	団体名・役職等	氏 名	備 考
1	会 長	大垣市長	石 田 仁	
2	学識経験者	岐阜協立大学 教授	竹 内 治 彦	
3	道路管理者	国土交通省 大垣維持出張所長	日 向 保 夫	
4		岐阜県 大垣土木事務所 施設管理課長	林 徹	
5	警 察 署	岐阜県警察 大垣警察署交通第一課長	今 津 篤	代理 規制係長 林田 隆幸
6		岐阜県警察 養老警察署交通課長	山 口 雅 司	
7		岐阜県警察 垂井警察署交通課長	林 隆 彦	欠席
8	交通事業者 (バ ス)	公益社団法人 岐阜県バス協会 専務理事	木 村 治 史	
9		名阪近鉄バス株式会社 取締役社長	谷 口 弘 幸	代理 取締役 中村 和雅
10	(鉄 道)	東海旅客鉄道株式会社 管理部企画課担当課長	豊 田 智 隆	
11		樽見鉄道株式会社 代表取締役社長	不 破 道 夫	代理 企画営業課長 清水 弘樹
12		養老鉄道株式会社 代表取締役常務鉄道営業部長	出 井 洋 司	
13	(タクシー)	スイトトラベル株式会社 タクシー事業部長	石 田 吉 忠	代理 次長 朝居 睦人
14		岐阜近鉄タクシー株式会社 取締役社長	川 内 康 平	代理 業務部長 高橋 政信
15		大垣タクシー株式会社 代表取締役	大 角 勇 雄	
16		中部交通株式会社 代表取締役	藤 墳 寛 富	
17	(運転者が組織する団体)	名阪近鉄バス労働組合 執行委員長	加 藤 浩 司	代理 書記長 鶴田 良人

No.	区 分	団体名・役職等	氏 名	備 考
18	地域公共交通の利用者	大垣市連合自治会連絡協議会 副会長	後 藤 文 夫	
19		かがやきクラブ大垣 会長	西 田 勝 嘉	欠席
20		大垣市女性連合会 会長	竹 中 昌 子	欠席
21		岐阜県立大垣桜高等学校 校長	安 田 ゆかり	
22		大垣商工会議所 会頭	田 口 義 隆	欠席
23	その他会長 が必要と認 めるもの	国土交通省 中部運輸局 岐阜運輸支局 首席運輸企画専門官	渥 美 宏	
24		岐阜県 都市建築部 都市公園・交通局 公共交通課長	城戸脇 研 一	代理 主任 玉木 竣
25		大垣市交通安全女性連絡協議会 会長	後 藤 容 子	
26		大垣観光協会 会長	田 中 良 幸	
27		大垣市社会福祉協議会 常務理事	早 崎 広 俊	欠席
28	(自主運行 バス関係)	養老町長	川 地 憲 元	代理 産業建設部長 大倉 修
29		関ヶ原町長	西 脇 康 世	代理 企画政策課長 高木 久之郎
30	オブザーバー (地域間幹 線系統関係)	羽島市		欠席
31		瑞穂市		欠席
32		海津市 市民活動推進課 課長補佐	小野澤 孝 則	
33		神戸町 まちづくり戦略課長	和 藤 潤 司	
34		輪之内町 住民課長	岩 田 好 弘	
35		安八町 住民環境課係長	渡 邊 光 哲	
36		大野町 政策財政課長	國 枝 広 典	

令和5年度大垣市地域公共交通会議第3回会議席次表

と き 令和6年2月9日（金）9:30～11:00
 ところ 大垣市役所 4階 情報会議室

事務局			
高齢福祉課	都市計画課	都市計画部長	交通政策課

岐阜協立大学
 教授
 竹内 治彦

大垣市長
 石田 仁

大垣観光協会
 会長
 田中 良幸

出入口

中部運輸局岐阜運輸支局
 首席運輸企画専門官
 渥美 宏
 岐阜県公共交通課
 主任
 玉木 竣

国土交通省
 大垣維持出張所長
 日向 保夫
 岐阜県大垣土木事務所
 施設管理課長
 林 徹

岐阜県バス協会
 専務理事
 木村 治史
 名阪近鉄バス(株)
 取締役
 中村 和雅

大垣警察署
 交通第一課規制係長
 林田 隆幸
 養老警察署
 交通課長
 山口 雅司

東海旅客鉄道(株)
 企画課担当課長
 豊田 智隆
 樽見鉄道(株)
 企画営業課長
 清水 弘樹

養老町
 産業建設部長
 大倉 修
 関ヶ原町
 企画政策課長
 高木 久之郎

養老鉄道(株)
 代表取締役常務
 出井 洋司
 スイトトラベル(株)
 タクシー事業部次長
 朝居 睦人

大垣市交通安全女性連絡
 協議会 会長
 後藤 容子
 大垣桜高等学校
 校長
 安田 ゆかり

岐阜近鉄タクシー(株)
 業務部長
 高橋 政信

大垣市連合自治会連絡
 協議会 副会長
 後藤 文夫

大垣タクシー(株)
 代表取締役
 大角 勇雄

中部交通(株)
 代表取締役
 藤墳 寛富

名阪近鉄バス労働組合
 書記長
 鶴田 良人

出入口

オブザーバー（海津市、神戸町、輪之内町、安八町、大野町）

記者席・随席・傍聴席

大垣市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

1 趣 旨

- ・令和5年10月1日に改正道路運送法が施行され、これまで、大垣市地域公共交通会議（以下「交通会議」という）で協議していた「路線バスの運賃に関する事項」について、新たに運賃協議会を設置し、協議することとなったため、運賃協議会の設置に係る条項を追加する。
- ・令和6年度中に大垣市地域公共交通計画を改訂することに伴い、交通会議で調査事業等を実施することから、収支予算及び収支決算等に係る条項を追加する。

2 主な改正内容

(1) 運賃協議会の設置（第6条、第7条関係）

① 協議事項

路線バス（大垣市自主運行バス）の運賃に関する事項

② 構 成 員

- 1) 市長又はその指名する者
- 2) 当該運賃を定めようとする一般旅客自動車運送事業者
- 3) 国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局長又はその指名する者
- 4) 住民又は利用者の代表

③ 協議の進め方

- 1) 交通会議 路線バスの事業計画（運行ルートの変更）等について協議・承認
↓
- 2) 意見募集 市ホームページにて、路線バスに係る「運賃」について意見募集
↓
- 3) 運賃協議会 運賃について協議・承認
↓
- 4) 報 告 運賃協議会において協議が調った内容を交通会議に報告

(2) 調査事業の実施に係る予算決算等（第2条第7号、第8号、第10条～第12条）

- ・事業計画・事業報告、収支予算・収支決算に関する事項の追加
- ・出納監査に係る監事の設置に関する事項の追加 等

(3) その他法令等の改正に伴う文言修正

3 施行日 令和6年2月16日（金）

4 運賃協議会の開催予定

(1) 日 時 令和6年2月26日（月）

(2) 開催方法 書面（非公開）

(3) 議 題

- ・名阪近鉄バス一日乗車券に係る運賃の設定について
- ・上石津地域スクールバスの見直しに係る運賃の設定について

大垣市地域公共交通会議設置要綱の一部改正（全文）

（設置）

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）、道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）及び地域公共交通活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項並びに地域公共交通計画の作成及び実施に必要な事項を協議するため、大垣市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

（協議事項）

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 市の公共交通政策の推進に関すること。
- (2) 具体的な路線等に係る運行の確保に関する計画についての調整に関すること。
- (3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（平成23年3月30日国総第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号）に基づく地域公共交通調査事業に関すること。
- (4) 地域公共交通計画の策定、変更及び評価に関すること。
- (5) 地域公共交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (6) 地域公共交通計画に位置付けられた事業の実施に関すること。
- (7) 事業計画及び事業報告に関すること。
- (8) 予算及び決算に関すること。
- (9) 前各号に掲げるもののほか、交通会議の目的を達成するために必要であると認める事項及び市長が特に必要と認める事項

（交通会議の構成員）

第3条 交通会議の委員は、別表に掲げる者をもって構成する。

- 2 交通会議に会長を置き、大垣市長又はその指名する者をもって充てる。
- 3 会長は、交通会議を代表し、会務を統括する。
- 4 会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名する者にその職務を代理させることができる。
- 5 交通会議は、第1項に定めるもののほか、交通政策における法令等について専門的な知識を有する者等にオブザーバーとして会議への参画を求めることができる。

（幹事会）

第4条 交通会議は、道路運送法上の手続き内容その他交通会議の運営に当たって必要な事項を処理するため、幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会は、前条第1項に定める構成員その他交通会議が必要と認めた者を委員とする。
- 3 幹事会は、必要に応じて、関係者を招集し、意見を聴くことができる。

(交通会議の会議)

第5条 交通会議の会議は、必要に応じ会長が招集する。

- 2 交通会議の議長は、会長が行う。
- 3 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ、会議を開くことができない。ただし、あらかじめ委任状（別記様式）の提出により、代理者に権限の委任がある場合は、代理者を出席委員とみなす。
- 4 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。
- 5 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させ、説明又は助言を求めることができる。
- 6 交通会議の会議は、原則として公開するものとする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 7 会長は、緊急その他やむを得ない事情により会議を開催できないと認めるときは、書面審議により議事を決することができる。
- 8 第4項の規定は、前項の規定による書面審議について準用する。
- 9 前各項に定めるもののほか、交通会議の会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(運賃協議会)

第6条 交通会議は、地域の実情に応じた適切な運賃、料金等に関する事項を協議するため、運賃協議会を置くことができる。

- 2 運賃協議会の委員は、第3条に規定する委員のうち、次に掲げる者の中から、会長が指名する。
 - (1) 市長又はその指名する者
 - (2) 当該運賃を定めようとする一般旅客自動車運送事業者
 - (3) 国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局長又はその指名する者
 - (4) 関係する地域公共交通の利用者等
- 3 前項に掲げるもののほか、他の市町への乗り入れ等に伴う運賃を協議する場合には、関連する市町の職員を運賃協議会の委員とすることができる。
- 4 運賃協議会において審査した事項については、交通会議へ報告するものとする。

(運賃協議会の会議)

第7条 運賃協議会の会議は、必要に応じ市長が招集する。

- 2 運賃協議会は、委員の全員が出席しなければ、会議を開くことができない。

3 運賃協議会の議事は、委員の総意により決する。

4 運賃協議会の会議は、非公開とする。

5 前各項に定めるもののほか、運賃協議会の運営に関し必要な事項は、委員の協議により定める。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議及び運賃協議会の庶務は、交通政策課において処理する。

(経費)

第10条 交通会議の経費は、負担金、補助金等をもって充てる。

(監査)

第11条 交通会議の出納を監査するため、交通会議に監事を2人置く。

2 監事は、委員のうちから会長が指名する。

3 監事は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務)

第12条 交通会議の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(その他)

第13条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この要綱は、平成20年7月15日から施行する。

附 則

この要綱は、平成25年1月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成31年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和2年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和6年2月16日から施行する。

別表（第3条関係）

交通会議委員

国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局長又はその指名する者
岐阜県都市建築部都市公園・交通局公共交通課長又はその指名する者
関係する道路管理者又はその指名する者
関係する警察署長又はその指名する者
関係する交通事業者
関係する地域公共交通の利用者
学識経験者
市長又はその指名する者
その他会長が必要と認める者

上石津地域スクールバスの見直しについて

1 趣 旨

令和6年4月1日の義務教育学校「大垣市立上石津学園」の開校に伴い、市自主運行バス（路線バス）として運行しているスクールバスが見直されることから、路線バスの運行に必要な手続き等を行う。

2 運行開始（実施）予定日

令和6年4月1日

3 運行事業者

名阪近鉄バス株式会社

※本市の依頼により名阪近鉄バス株式会社が道路運送法第4条許可を受け運行。

4 見直しの方針

- (1) 運行ルート及びバス停は、既存の路線バス（関ヶ原時線、上石津地域コミュニティバス）と共用する。
- (2) スクールバスについては、上石津地域を運行している路線バス「関ヶ原時線」「上石津地域コミュニティバス」と一体的に運行していることから、既存の路線バス利用者に極力影響がないよう配慮し、見直しを実施する。

5 見直しの概要

- (1) 路線名 上石津スクール線（変更なし）
- (2) 系統数 8系統（令和6年3月31日までは5系統）
※児童生徒の範囲が「中学生のみ」から「小中学生」となったため
- (3) 起終点等 起点：一之瀬（上石津学園）、終点：7箇所
- (4) 運行回数 登校1便、下校2便（小・中学生の下校時間等に合わせるため2便運行）
- (5) 運賃 運賃協議会にて協議 ※参考資料として別添資料に運賃表を添付
- (6) 見直し内容（詳細）

			起点	経由地	終点	キロ程	運行回数 (平日)	備考
見 直 し 後	①	平井・烏頭坂バス	一之瀬	烏頭坂・門前	平井	9.7km	1.0回	新設
			平井	烏頭坂・門前	一之瀬		0.5回	
	②	出屋敷・乙坂バス	一之瀬	出屋敷	乙坂	6.7km	1.0回	
			出屋敷	乙坂	一之瀬	8.1km	0.5回	
	③	牧田上野バス	一之瀬	—	牧田（上野）	4.1km	1.5回	
	④	下多良バス	一之瀬	—	下多良	2.8km	1.5回	
	⑤	打上・時バス	一之瀬	前ヶ瀬・時	打上	9.4km	1.5回	
	⑥	時山バス	一之瀬	上	時山	13.3km	1.5回	
⑦	西山・上多良バス	一之瀬	宮・上多良	西山	8.7km	1.0回		
		上多良	宮	一之瀬	5.6km	0.5回		

※西山・上多良バス：令和6年2月現在は西山バス停の利用者がいないものの、地域に転入等あった際に迅速に対応できる手続きとする。

※大幅な運行ルート等の見直しであることから、見直し後の概要のみ記載する。

6 関ヶ原時線のダイヤ改正について

時発-関ヶ原駅行の「行き2便目（時）」を30分繰り上げ（15:00発→14:30発）

【改正理由】

関ヶ原時線の行き（時）2便目を運行後、同一車両でスクールバスの下校便（バスターミナル15:40発）を運行するため。

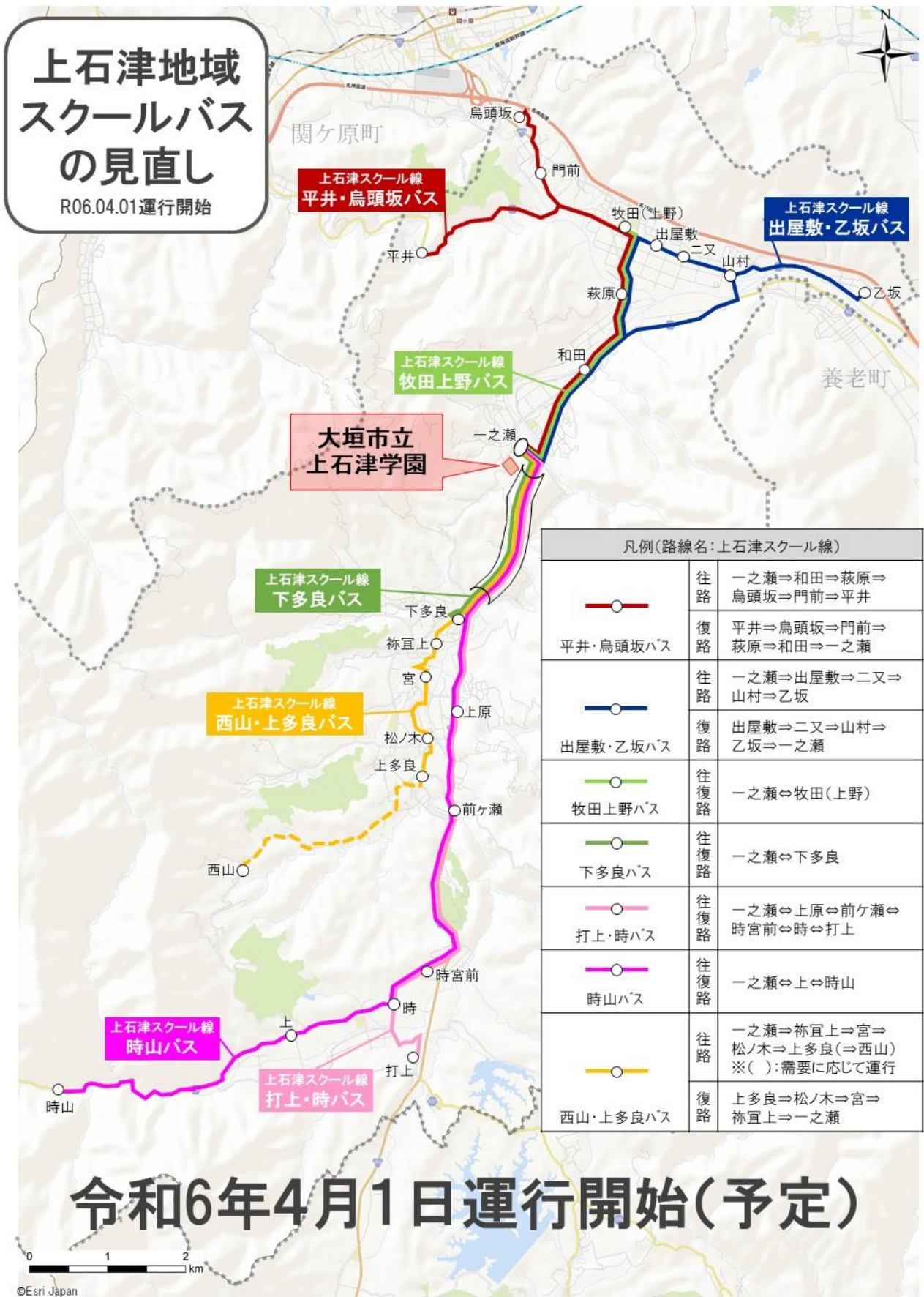
7 上石津地域コミュニティバスのダイヤ改正について

路線バス及び養老線への接続ダイヤの調整のため各便5分程度繰り下げ、繰り上げ

【改正理由】

余裕を持った接続ダイヤとする。

8 上石津スクール線 路線図



9 関ヶ原時線・上石津地域コミュニティバス 時刻表

時刻表 ※令和6年4月1日ダイヤ改正予定 (: 改正箇所)

令和5年12月4日現在

路線バス 関ヶ原時線	行き 1便 (時)	行き 1便 (一之瀬)	行き 1便 (一之瀬)	行き 2便 (一之瀬)	行き 1便 (時)	行き 2便 (時)	行き 2便 (時)	行き 3便 (時)	行き 3便 (時)
時	6:30				12:12	14:30	17:37	17:50	19:37
時宮前	6:31				12:11	14:31	17:36	17:51	19:36
緑の村	6:33				12:09	14:33	17:34	17:53	19:34
上多良	6:37				12:05	14:37	17:30	17:57	19:30
松ノ木	6:38				12:04	14:38	17:29	17:58	19:29
上宮	6:40				12:02	14:40	17:27	18:00	19:27
宮	6:41				12:01	14:41	17:26	18:01	19:26
祢宜上	6:43				11:59	14:43	17:24	18:03	19:24
下多良	6:44				11:58	14:44	17:23	18:04	19:23
多良峡口	6:45				—	14:45	—	18:05	—
一之瀬	6:49	8:22	9:25	9:32	11:53	14:49	17:18	18:09	19:18
一之瀬橋	6:50	8:23	9:22	9:33	11:52	14:50	17:17	18:10	19:17
一之瀬支所前	6:50	8:23	9:22	9:33	11:52	14:50	17:17	18:10	19:17
川東	6:51	8:24	9:21	9:34	11:51	14:51	17:16	18:11	19:16
和田	6:52	8:25	9:20	9:35	11:50	14:52	17:15	18:12	19:15
萩原	6:55	8:28	9:17	9:38	11:47	14:55	17:12	18:15	19:12
牧田(上野)	6:57	8:30	9:15	9:40	11:45	14:57	17:10	18:17	19:10
上野西	6:58	8:31	9:13	9:41	11:43	14:58	17:08	18:18	19:08
牧田一色	6:59	8:32	9:12	9:42	11:42	14:59	17:07	18:19	19:07
門前	7:00	8:33	9:11	9:43	11:41	15:00	17:06	18:20	19:06
門前口	7:01	8:34	9:10	9:44	11:40	15:01	17:05	18:21	19:05
関ヶ原公民館	7:04	8:37	9:07	9:47	11:37	15:04	17:02	18:24	19:02
中町	7:05	8:38	9:06	9:48	11:36	15:05	17:01	18:25	19:01
関ヶ原駅	7:07	8:40	9:05	9:50	11:35	15:07	17:00	18:27	19:00
JR出発時刻 大垣方面へ	7:17	8:53		10:18		15:22		18:38	
JR到着時刻 大垣方面から			8:55		11:25		16:51		18:48

※関ヶ原駅～大垣駅の所要時間10～14分 ※JRは平日ダイヤ ※米原方面との乗り継ぎは15分程度。

コミュニティバス 養老コース(平日のみ)

行き: 悠楽苑→西美濃厚生病院	行き 1便 (時)	行き 2便 (時)	行き 3便 (時)	行き 3便 (時)
悠楽苑	9:20	11:05	12:05	14:05
萩原	9:22	11:03	12:03	14:03
上野ターミナル	9:24	11:01	12:01	14:01
牧田支所	9:26	10:59	11:59	13:59
上野	9:27	10:58	11:58	13:58
出屋敷	9:28	10:57	11:57	13:57
二又	9:29	10:56	11:56	13:56
山村バス停	9:32	10:53	11:53	13:53
乙坂	9:35	10:50	11:50	13:50
ザ・ビッグ養老店	9:42	10:43	11:43	13:43
美濃高田駅	9:52	10:33	11:33	13:33
西美濃厚生病院	9:55	10:30	11:30	13:30

(参 綾里養北線 9:49発 10:32着 11:36着 13:36着)

西美濃厚生病院 ザ・ビッグ養老店での滞在時間

目的地	到着時刻	出発時刻	滞在時間
① 西美濃厚生病院	9:55	11:30	1時間35分
② ザ・ビッグ養老店	9:42	10:43	1時間1分
③ 西美濃厚生病院	9:55	11:30	1時間35分
ザ・ビッグ養老店	11:43	13:43	2時間

※①②は養老コース及び時コース沿線の住民が利用可能

大垣市内での滞在時間

利用するバス・鉄道	到着時刻	出発時刻	滞在時間
路線バス、コミュニティバス	10:14	13:10	2時間56分
JR、路線バス、コミュニティバス	7:30	13:10	5時間40分
JR、路線バス	7:30	11:12	3時間42分
	7:30	16:37	9時間07分

コミュニティバス 牧田コース(平日のみ)

	1便	2便
悠楽苑	8:30	14:10
萩原	8:32	14:12
総合体育館(上石津)	8:33	14:13
一色	8:37	14:17
門前(バス)	8:38	14:18
鳥頭坂	8:40	14:20
門前バス停	8:42	14:22
平井	8:49	14:29
善性寺南	8:55	14:35
上野ターミナル	8:57	14:37
牧田支所	8:59	14:39
上野	9:00	14:40
出屋敷	9:01	14:41
二又	9:02	14:42
山村バス停	9:05	14:45
乙坂	9:08	14:48
悠楽苑	9:15	14:55

悠楽苑での滞在時間 4時間55分

※コミュニティバス 1乗車100円
例. 時支所前～悠楽苑～ザ・ビッグ養老店
100円×2乗車=200円【復便400円】

養老町オンデマンドバス(予約型)

養老町内の移動には「養老町オンデマンドバス」がご利用いただけます。

運行日時	平日/第2・4週土曜日 8:30～17:00
運賃	1乗車200円
事前登録	必要
予約方式	利用の1日前から利用当日の30分前までに予約

例. 西美濃厚生病院→ザ・ビッグ養老店

コミュニティバス 多良コース(平日のみ)

	1便	2便
悠楽苑	7:57	14:10
川東バス停	7:59	14:12
多良峡口(バス)	8:04	14:17
上石津診療所	8:07	14:20
上石津地域事務所	8:08	14:21
松ノ木(交差点東)	8:10	14:23
井之内バス停	8:13	14:26
西山(延坂)	8:21	14:34
西山(コミュニティ前)	8:23	14:36
堂ノ上(集会所前)	8:28	14:41
櫻原入口	8:29	14:42
井之内バス停	8:30	14:43
南部	8:31	14:44
岩須(集会所前)	8:39	14:52
馬瀬(コミュニティ前)	8:43	14:56
松ノ木(交差点東)	8:45	14:58
上石津地域事務所	8:47	15:00
上石津診療所	8:48	15:01
宮バス停	8:51	15:04
祢宜上(バス)	8:53	15:06
下多良バス停	8:54	15:07
奥(前山橋)	8:57	15:10
谷畑入口	8:58	15:11
上鍛冶屋(公民館前)	8:59	15:12
下多良バス停	9:01	15:14
上石津地域事務所	9:04	15:17
上石津診療所	9:05	15:18
多良峡口(バス)	9:08	15:21
川東バス停	9:13	15:26
悠楽苑	9:15	15:28

悠楽苑での滞在時間 4時間55分

関ヶ原時線 ※行きのみ
川東9:34→関ヶ原駅9:50

コミュニティバス 時コース(平日のみ)

	1便	2便	3便(逆順)
悠楽苑	7:54	12:10	15:56
川東バス停	7:56	12:12	15:54
一之瀬橋(バス)	7:58	12:14	15:52
川西バスターミナル	7:59	12:15	15:51
多良峡口(バス)	—	—	15:48
下多良バス停	8:03	12:19	15:47
祢宜上(バス)	8:04	12:20	15:46
宮バス停	8:06	12:22	15:44
上宮バス停	8:07	12:23	15:43
松ノ木(交差点東)	8:09	12:25	15:41
井之内バス停	8:10	12:26	15:40
緑の村公園バス停	8:14	12:30	15:36
下バス停	8:16	12:32	15:34
時支所前	8:17	12:33	15:33
音楽村	8:22	12:38	15:28
打上(コミュニティ前)	8:26	12:42	15:24
細野(コミュニティ前)	8:30	12:46	15:20
住鹿(公民館前)	8:33	12:49	15:17
時山(生活改善センター)	8:41	12:57	15:09
上(コミュニティ前)	8:49	13:05	15:01
堂之上(コミュニティ前)	8:50	13:06	15:00
時支所前	8:53	13:09	14:57
下バス停	8:55	13:11	14:55
緑の村公園バス停	8:58	13:14	14:52
前ヶ瀬	9:00	13:16	14:50
上石津地域事務所	9:03	13:19	14:47
上石津診療所	9:04	13:20	14:46
多良峡口(バス)	9:07	13:23	14:43
川西バスターミナル	9:10	13:26	14:40
一之瀬橋(バス)	9:11	13:27	14:39
川東バス停	9:13	13:29	14:37
悠楽苑	9:15	13:31	14:35

悠楽苑での滞在時間 2便で帰ると2時間55分、3便で帰ると5時間20分

診療所での滞在時間 1時間26分

名阪近鉄バス 一日乗車券の設定について

1 趣 旨

- ・名阪近鉄バス事業者路線及び関係市町の自主運行バスにおいて、令和4年度から一日乗車券を設定し、コロナ禍で減少した利用者の回復、イベント等を通じた土日祝日のおでかけ促進や大垣駅等の中心市街地の活性化などに取り組むとともに、路線バスの利用促進を図ってきた。
- ・こうした中、令和6年度以降も一日乗車券の設定を継続するとともに、更なる利用促進を図るため、「利用日の拡大」及び「親子での利用を促進するための小児運賃」を設定する。(令和5年度からの変更箇所は_____で記載)
- ・なお、運賃に関する事項であるため、本会議では報告のみとし、運賃協議会にて協議を行うもの。

2 名 称 1日フリーきっぷ

3 利用方法 乗車券1枚につき、有効日1日、1人に限り何回でも乗車可能

4 利用開始日 令和6年4月6日(土)

5 利用日 利用開始日以降で名阪近鉄バス(株)が定める土日祝日
(例. 令和6年度：土日祝日、8月14日、15日、12月30日～1月3日)

6 発 売 額 大人：1枚500円(障がい者運賃も同額)
小児：1枚250円 ※未就学児はバス運賃無料

7 対象路線

- ・名阪近鉄バス事業者路線
- ・大垣市自主運行バス(上石津地域コミュニティバスは除く)
- ・養老町自主運行バス(養老町オンデマンドバスは除く)
- ・輪之内町自主運行バス(輪之内町デマンドバスは除く)
- ・関ヶ原町自主運行バス

※大垣伊吹山線(ドライブウェイ口～伊吹山)、不破高校スクール線、高速バスは対象外

8 一日乗車券の利用実績

	販売枚数	利用回数		利用日数	備考	
		自主運行バス	事業者路線			
令和4年度	68枚	272回	122回	150回	18日	
令和5年度	124枚	298回	97回	201回	41日	R5.12末現在

※自主運行バス：主に大垣市内路線

※事業者路線：主に大垣駅と周辺市町を結ぶ路線（周辺市町から大垣駅等の中心市街地への利用が想定される）

9 周知方法等

イベントチラシや名阪近鉄バスホームページ等で周知

例．大垣市内のイベントチラシへ掲載



新規バス路線等利用実態調査結果（速報版）について

1 趣 旨

令和5年4月1日より運行を開始した「青墓地域コミュニティバス」「ソフトピア線の延伸」の利用実態調査結果（速報版）を報告するもの。

2 青墓地域コミュニティバス

(1) 調査日 令和5年5月、6月、10月、11月 各4日（平日2日、土日祝日2日）

(2) 調査方法 バス車内でのヒアリング調査（全便）

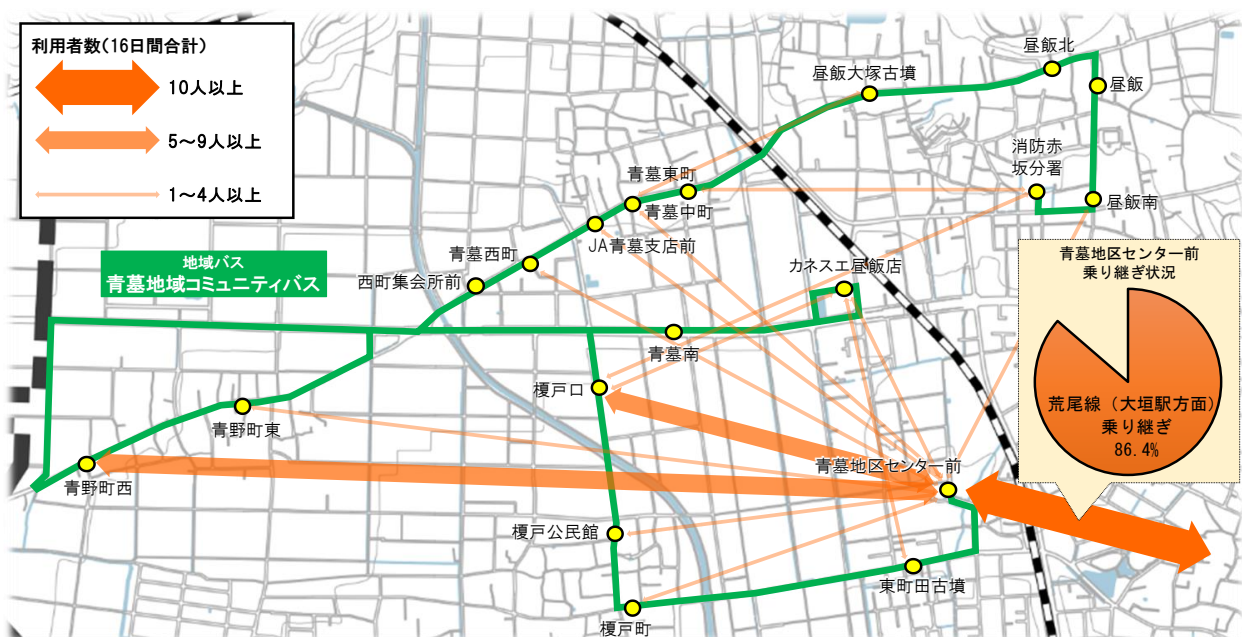
（属性、乗降車バス停、利用目的、利用頻度等をヒアリング）

(3) 調査結果

（単位：人）

	利用者数・利用方法（4日間合計）								利用者数（1日平均）		
		平日			土日			加え利用		平日	土日
		地域内	乗継		地域内	乗継					
5月	9	6	1	5	3	3	0	1	2.3	3.0	1.5
6月	9	7	1	6	2	1	1	1	2.3	3.5	1.0
10月	18	12	3	9	6	6	0	4	4.5	6.0	3.0
11月	6	4	3	1	2	1	1	3	1.5	2.0	1.0

(4) OD図（乗降車バス停及び利用目的）



- ・荒尾線への乗り継ぎ利用が約86%であり、各地域から大垣駅方面へ利用されている。
- ・新設したバス停の8割以上で利用があり、徐々に地域内の買い物にも利用されている。

青基地域コミュニティバス（ヒアリング調査結果集計）

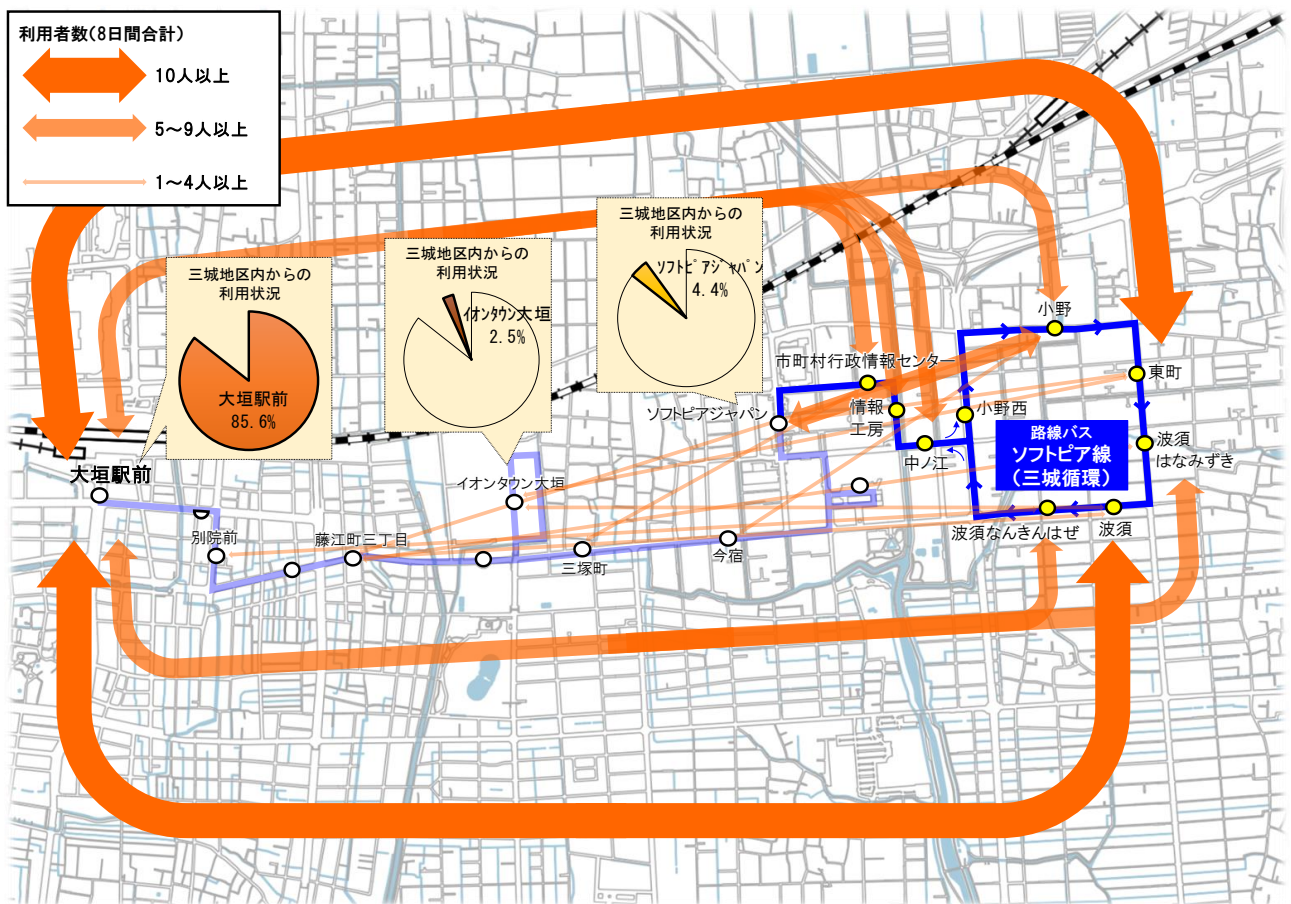
<p style="text-align: center;">年齢</p> <p style="text-align: right;">回答数：40</p> <p style="text-align: center;">利用者の50%以上が60歳代以上の方</p>	<p style="text-align: center;">運転免許証の保有状況</p> <p style="text-align: right;">回答数：29</p> <p style="text-align: center;">免許を持っていない人の割合は62%</p>
<p style="text-align: center;">利用目的</p> <p style="text-align: right;">回答数：29</p> <p style="text-align: center;">利用を想定していた買い物利用が21%にとどまった</p>	<p style="text-align: center;">利用頻度</p> <p style="text-align: right;">回答数：29</p> <p style="text-align: center;">週に1~3日以上が50%以上となっている</p>
<p style="text-align: center;">往復利用</p> <p style="text-align: right;">回答数：29</p> <p style="text-align: center;">地域内での往復利用が少なく片道利用が38%であった</p>	<p style="text-align: center;">その他</p> <p style="text-align: right;">回答数：31</p> <p style="text-align: center;">今後も利用したいが68%</p>

3 ソフトピア線の延伸

- (1) 調査日 令和5年6月、11月 各4日（平日2日、土日祝日2日）
- (2) 調査方法 乗降車バス停及びOD調査（利用者ごとの乗車・降車バス停）
- (3) 調査結果 （単位：人）

		利用者数（4日合計）		利用者数（1日平均）	
		平日	土日	平日	土日
6月	三城地区（循環部分）のみ	91	56	22.8	17.5
11月		69	40	17.3	14.5

(4) OD図（乗降車バス停）



- ・三城地区内からは約85%が大垣駅前まで利用しており、東町・波須については、利用時間帯から通勤及び通学に利用されていると思われる。
- ・また、属性別では、20歳代の利用が全体の26%と最も多く、次いで30歳代が16%、10歳代の高校生等が14%であった。
- ・なお、60歳代以上の利用者は全体の16%であった。

2024年問題への対応に係るダイヤ改正について

【2024年問題】

バスやタクシー、トラック等の運転者における長時間労働や交通事故の増加、働き方改革等の背景から、「労働基準法」が改正され、自動車運転の業務にも時間外労働の上限が設けられた。

さらに、自動車運転者の健康確保等の観点から、拘束時間の上限や休息期間等の基準が改正され、令和6年4月1日から適用されることとなった。

労働時間の短縮により、1つの仕事を複数の運転手が担うこととなるため、人手不足がより深刻化すると懸念されている。

1 趣 旨

- ・現在、バスやタクシー等の運輸業界では、全国的に運転手不足が深刻な問題となっており、各地域や交通事業者において、路線の廃止や減便等が行われている。
- ・名阪近鉄バス㈱においても、深刻な運転手不足にある中、さらに、2024年問題への対応が必要であるため、以下の方針に基づき、バス路線を維持するためのダイヤ改正を行うもの。

2 ダイヤ改正日

令和6年4月1日

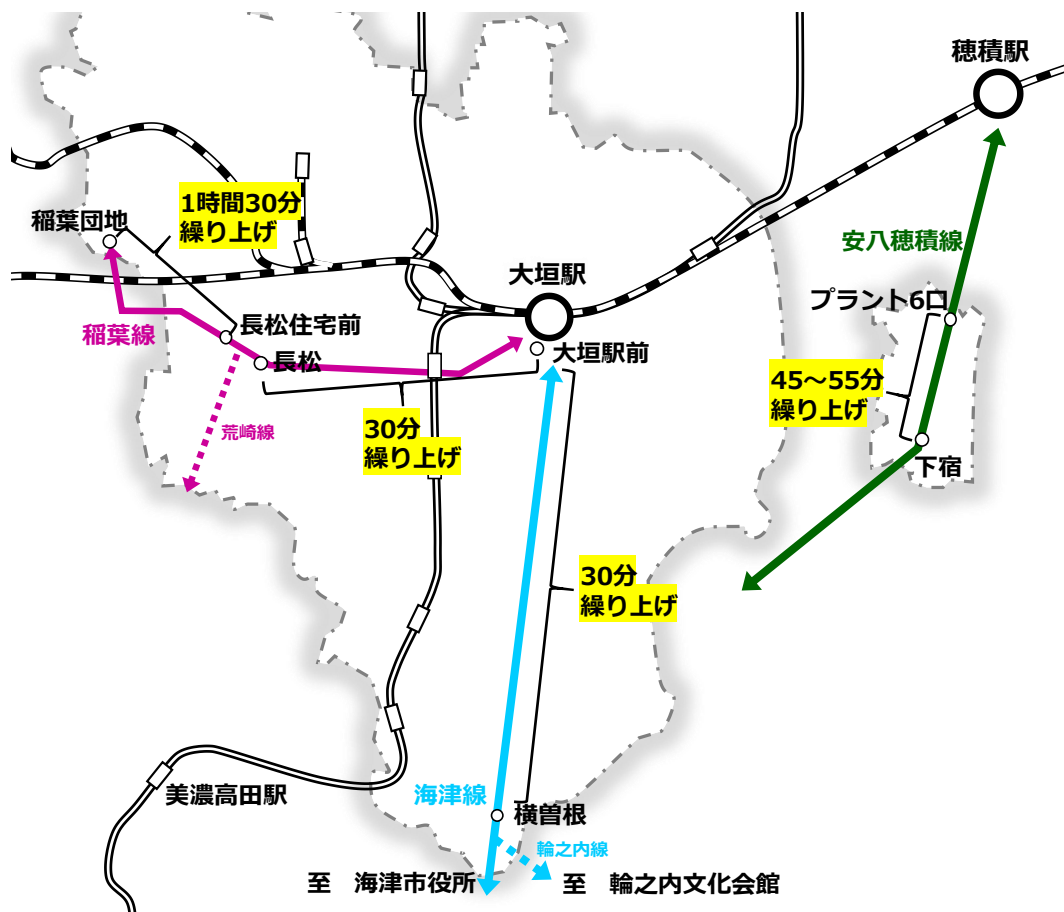
3 ダイヤ改正方針等

- (1) 運転手の拘束時間の短縮・休息時間の確保を目的に、名阪近鉄バス㈱が運行する路線の中で最も遅い時間に運行する路線（稲葉線、海津線）の最終便の繰り上げを実施する。
- (2) 繰り上げた便については、減便しても運行経費の減少が見込めないことから、日中の空白時間帯を運行するダイヤ改正とし、運賃収入の増加を図る。
- (3) ダイヤ改正については、事前に大垣駅前を含む対象となるバス停への掲示や名阪近鉄バス㈱ホームページ等より広く周知を図る。

4 ダイヤ改正 (案)

区分	路線名	内容	利用実績 (人/便)
市自主運行バス	稲葉線 (往路)	大垣駅発の最終便を1時間30分繰り上げ (22:10発→20:40発) 【市内の影響】 ①: 大垣駅前～長松 : 30分繰り上げ (荒崎線と併走) ②: 長松住宅前～稲葉団地: 1時間30分繰り上げ	①: 4.0 ②: 0.3
地域間幹線系統	海津線 (往路)	大垣駅発の最終便を1時間繰り上げ (21:55発→20:55発) 【市内の影響】 ①: 大垣駅前～横曽根: 30分繰り上げ (輪之内線と併走)	①: 7.1
	安八穂積線 (往路)	安八温泉発の最終便を55分繰り上げ (19:55発→19:00発) 【市内の影響】 ①: 下宿～プラント6口: 55分繰り上げ	①: 乗車 0.2 降車 0.1
	安八穂積線 (復路)	穂積駅前発の最終便を45分繰り上げ (20:35発→19:50発) 【市内の影響】 ①: プラント6口～下宿: 45分繰り上げ	①: 乗車 0.0 降車 1.0

5 対象路線



バス停留所の名称変更について

1 経緯

令和6年3月31日をもって、大垣市民会館及び市民会館サービスセンターが廃止となるため、バス停留所等の名称を変更するもの。

2 変更内容

路線名	変更前		変更後	理由
荒尾線 市民会館線	市民会館	➡	<u>市民プール</u>	市民プールは市民会館に隣接する施設であり、所在地など広く市民等に知られているため。

※市民会館線（事業者路線）は路線名を「市民プール線」に変更する

3 変更日

令和6年4月1日

4 バス停留所位置等



今後の日程について

とき	内容
令和6年 2月 9日 (金)	令和5年度 大垣市地域公共交通会議第3回会議
2月 9日 (金) ～ 22日 (木)	運賃に係る意見募集 ○募集方法：市ホームページ ○募集内容： 名阪近鉄バス一日乗車券に関する運賃の設定について 上石津地域スクールバスの見直しに関する運賃の設定について
2月26日 (月)	運賃協議会 (大垣市・養老町・関ヶ原町合同開催) ○開催方法：書面開催 (非公開) ○構 成 員：大垣市、養老町、関ヶ原町 岐阜運輸支局 名阪近鉄バス(株) 各市町の利用者・住民代表 ○協議内容： 名阪近鉄バス一日乗車券に関する運賃の設定について 上石津地域スクールバスの見直しに関する運賃の設定について
2月29日 (木)	国への認可申請等 名阪近鉄バス(株)→岐阜運輸支局 ※2月中に国への申請が必要
3月中	大垣市地域公共交通会議委員への報告 ○運賃協議会の結果について
4月 1日	上石津地域スクールバスの運行開始
	バス停留所の名称変更 ・市民会館→市民プール
	ダイヤ改正 ・稲葉線、海津線、安八穂積線
4月 6日 (土) ～	名阪近鉄バス 一日乗車券 ・4月6日以降の土日祝日、お盆、年末に販売