

養老線交通圏地域公共交通網形成計画【概要版】

平成29年10月（平成31年3月変更）

大垣市・桑名市・海津市・養老町・神戸町・揖斐川町・池田町

1. 計画の区域と計画期間

| | |
|-------|--|
| 計画の区域 | 養老線を主軸に路線バス、コミュニティバス、タクシー等、養老線の二次交通が運行される沿線3市4町の範囲 |
| 計画期間 | 養老線や沿線バス交通等の地域公共交通の活性化及び再生を実現するために必要な期間として、養老線を新たな事業形態へ変更する平成29年度から概ね10年後となる平成38年度まで |

2. 計画の目標と目標指標

養老線交通圏における公共交通の将来像

地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える養老線と沿線バス交通やタクシーが一体となった公共交通ネットワークの形成

基本方針別の個別目標

基本方針 1 養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。

個別目標 1 養老線駅及び周辺地域の魅力を向上させます。

個別目標指標 1-1 将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線日平均利用者数

個別目標指標 1-2 養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率

基本方針 2 養老線を地域の生活軸とする公共交通サービスを充実します。

個別目標 2 日常的な生活行動における養老線及び乗継の利便性を向上させます。

個別目標指標 2 通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数

基本方針 3 養老線を観光・交流軸とする公共交通ネットワークを形成します。

個別目標 3 観光・交流における公共交通の利用しやすさ及びわかりやすさを向上させます。

個別目標指標 3-1 養老線の定期外年間利用者数

個別目標指標 3-2 養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度

基本方針 4 多様な移動ニーズに対応した取り組みを関係者の協働により進めます。

個別目標 4 公共交通への関心を高めます。

個別目標指標 4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数

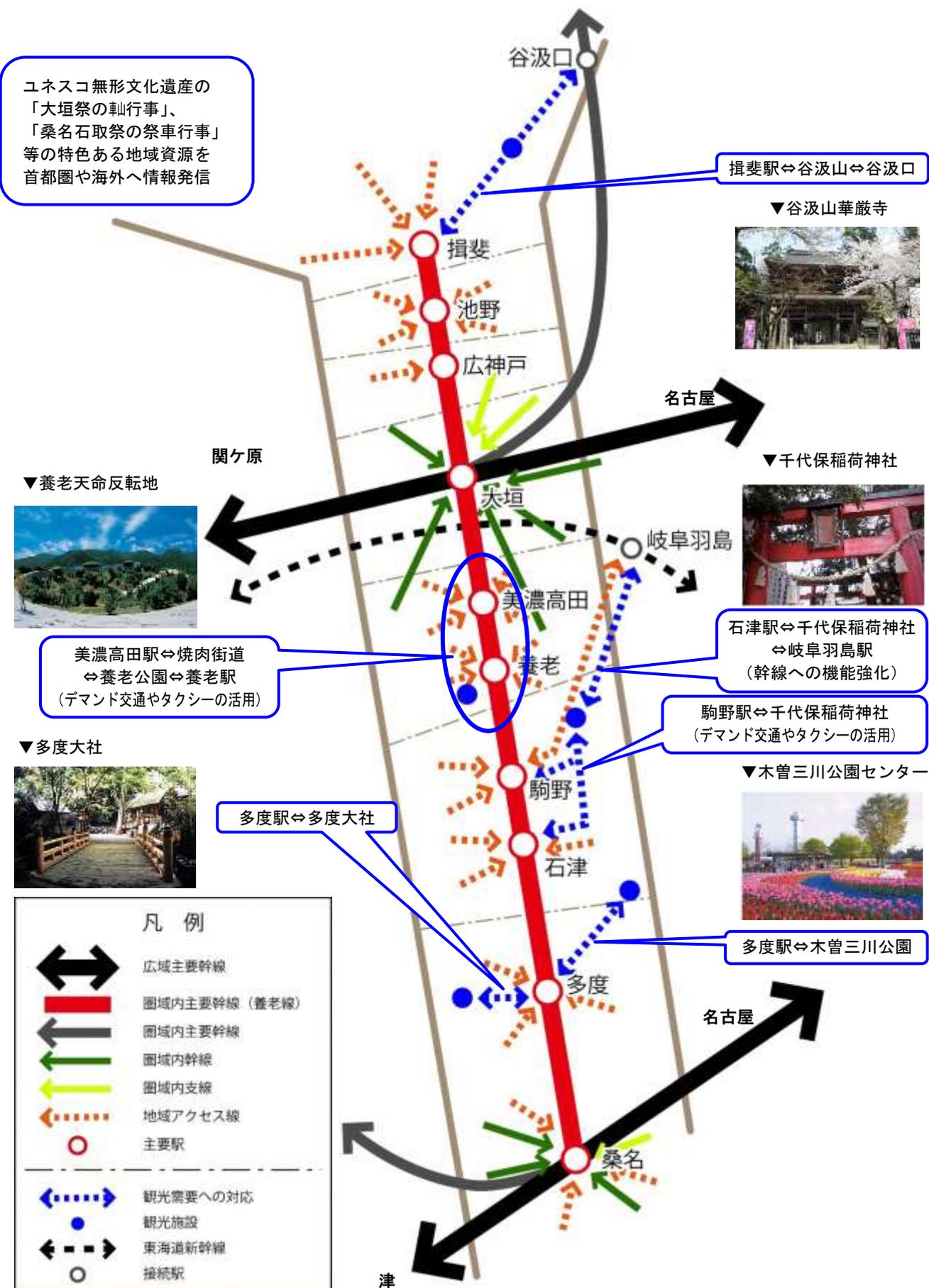
養老線交通圏地域公共交通網形成計画の全体目標

全体目標 地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える養老線と沿線バス（将来像）交通やタクシーが一体となった公共交通ネットワークの形成

全体目標指標 1 養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数

全体目標指標 2 養老線及び沿線バス交通の満足度

基本方針の展開図（養老線交通圏における公共交通ネットワークイメージ）



3. 目標を達成するために行う事業・実施主体

施策1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（11事業）

| 施策名 | 個別事業名等 |
|----------------------|-----------------------------|
| (1) 沿線市町の各種計画等の策定、改定 | ・地域公共交通網形成計画の策定、改定 等 |
| (2) 駅を中心としたまちづくり | ・大垣市役所新庁舎 ・桑名市総合医療センター 等 |

施策2 養老鉄道(株)及び養老線に関する取り組み（12事業）

| 施策名 | 個別事業名等 |
|----------------------|--|
| (1) 鉄道事業再構築事業 | ・鉄道事業再構築実施計画の策定 ・鉄道事業再構築事業の実施 |
| (2) 養老鉄道(株)への支援等 | ・各種利用促進事業等の実施 等 |
| (3) (一社)養老線管理機構への支援等 | ・沿線3市4町からの負担金の拠出 ・近畿日本鉄道(株)及び養老鉄道(株)からの技術的支援・人的支援 等 |
| (4) 運行サービスの改善 | ・利用者等のニーズに基づくサービスの改善 等 |
| (5) 鉄道相互等のダイヤ調整 | ・大垣駅、桑名駅での乗り継ぎダイヤの調整 |
| (6) 関係者の連携強化 | ・養老線の運行に係る関係者での意見交換等を行う連絡会議を設置し、定期的開催 等 |

施策3 バス・タクシー交通に関する取り組み（12事業）

| 施策名 | 個別事業名等 |
|-----------------|--|
| (1) バス路線再編等 | ・バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等 |
| (2) バスの利用促進 | ・各種サービス、運行ダイヤの効果的な情報提供、わかりやすい路線図の設置等 |
| (3) タクシーの利用促進 | ・サービス内容の啓発、駅でのタクシー会社の電話番号案内、事前予約利用案内 等 |
| (4) 運行サービスの改善 | ・利用者等のニーズに基づくサービスの改善 |
| (5) 養老線等とのダイヤ調整 | ・バスの乗り継ぎダイヤの調整 |

施策4 交通結節点の機能充実にに関する取り組み（7事業）

| 施策名 | 個別事業名等 |
|--------------|---------------------------------------|
| (1) 交通結節点整備 | ・大垣駅南口広場の整備による機能充実 ・桑名駅の整備による機能充実 |
| (2) 駅施設の改善 | ・駅や待合・観光交流施設等の整備 |
| (3) 駐車場整備 | ・パークアンドライド用駐車場の整備 |
| (4) 駐輪場整備 | ・サイクルアンドライド用駐輪場の整備 |
| (5) 情報・案内の提供 | ・主要な駅での総合交通案内、時刻表、乗継、主要施設へのアクセス等の情報案内 |
| (6) 駅舎の利活用 | ・まちづくり及び観光拠点として駅舎や駅前スペースを有効活用 |

施策5 地域主体・地域との連携による取り組み（12事業）

| 施策名 | 個別事業名等 |
|------------------|---|
| (1) 地域住民等との連携、協働 | ・マイレール・マイバス意識の醸成 ・他のローカル鉄道、市民団体、観光団体等との連携 ・養老線地域公共交通再生協議会 等 |

施策6 公共交通の利用促進に関する取り組み（37事業）

| 施策名 | 個別事業名等 |
|-----------------|-------------------------------------|
| (1) 観光施設等との連携 | ・ 養老沿線等の著名な観光施設等と連携した観光ルートの設定 |
| (2) 定期外利用者の増加 | ・ 沿線3市4町や事業者が連携した運転免許証自主返納者支援事業の実施 |
| | ・ 各種イベント、観光誘客との連携 |
| | ・ 岐阜県地方鉄道利用促進対策事業費補助金を活用した利用促進策の実施等 |
| (3) 通勤定期利用者の増加 | ・ 沿線市町・企業・団体等による業務用持参人式通勤定期券の購入促進等 |
| (4) 通学定期利用者の増加 | ・ 高等学校等入学予定者への公共交通情報の提供等 |
| (5) モビリティマネジメント | ・ 公共交通に関するシンポジウム、講演会等 |
| (6) その他 | ・ 養老鉄道及び沿線地域に関する情報発信等 |

4. 計画の達成状況の評価に関する事項

養老線交通圏地域公共交通網形成計画の評価体系（PDCAサイクル）

