

第5回大垣公園等再整備基本計画市民検討委員会会議 次第

と き 令和6年9月26日（木）10:00～11:30

ところ 市役所3階 3-4会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

(1) 駐車場・駐輪場の規模について 資料No. 1

(2) 大垣城天守の景観整備について 資料No. 2

(3) 大垣城の学びの環境について 資料No. 3

4 その他

(1) 第6回市民検討委員会会議について（先進地視察について） 資料No. 4

5 閉 会

駐車場・駐輪場の規模について（案）

1 駐車場・駐輪場の整備

大垣公園の利用実態を分析し、大垣公園等再整備基本構想「第4章新たな時代に向けた大垣公園等の再整備方針」で示した「3.主な機能と検討事項」に基づき、大垣公園の駐車場・駐輪場の整備方針を検討します。

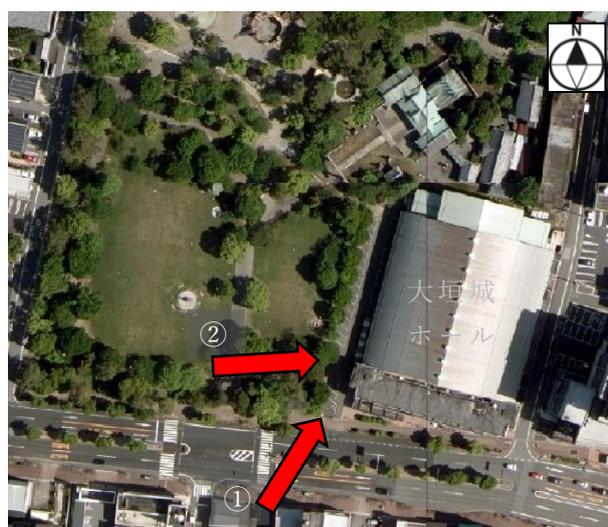
第4章 新たな時代に向けた大垣公園等の再整備方針

3. 主な機能と検討事項

- ・公園用の駐車場として市営駐車場の再整備の検討
- ・周辺の民間駐車場を活用した休日利用やイベントの規模に応じた駐車場の確保

2 現状施設の概要

No.	区分	広場	大垣城ホール	大垣城
①	駐車場	無し	平面駐車場 28台(約420㎡)	無し
②	駐輪場	無し	鉄骨造平屋建て30台(約 35㎡)	無し



3 利用実態調査

大垣公園の駐車場必要台数の算定に当たり、広場、大垣城ホール、大垣城の利用状況に係る実態を調査しました。

(I) 広 場

① 調査概要

- ・調査日：令和6年1月～8月までの16日（平日9日、休日7日）
※イベント開催日は除く
- ・調査時間、方法：7時～日の入、目視による計測及びアンケートの実施
- ・調査件数：利用者4,109人のうち、546件（約30件/日）が回答

② 時間別利用者数

広場利用者数が、最も利用者が多い時間帯は、平日は17時の33.2%、休日は15時の30.4%です。

区分	7時～	9時～	11時～	13時～	15時～	17時～	合計
平日	3.4人	30.2人	32.0人	23.8人	48.6人	68.6人	206.6人
割合	1.7%	14.6%	15.5%	11.5%	23.5%	33.2%	100.0%
休日	5.5人	11.5人	80.0人	66.2人	97.8人	60.4人	321.4人
割合	1.7%	3.6%	24.9%	20.6%	30.4%	18.8%	100.0%
全日	4.3人	22.0人	53.0人	42.4人	70.1人	65.0人	256.8人
割合	1.7%	8.6%	20.6%	16.5%	27.3%	25.3%	100.0%

③ 交通手段

公園までの交通手段が最も多いのが自家用車で約4割、平日は徒歩が多く31.0%、休日は自家用車が49.8%と多くなっています。

区分	平日		休日		全日	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
自家用車	86人	30.6%	132人	49.8%	218人	39.9%
徒歩	87人	31.0%	69人	26.0%	156人	28.6%
自転車・バイク	72人	25.6%	28人	10.6%	100人	18.3%
バス・電車	35人	12.5%	34人	12.8%	69人	12.6%
その他	1人	0.3%	2人	0.8%	3人	0.6%
合計※	281人	100.0%	265人	100.0%	546人	100.0%

※ 有効回答数

④ 利用駐車場

自家用車で来園された方の利用駐車場は、平日、休日共に大垣公園西側の駐車場や周辺の民間時間貸駐車場が約2割から3割と多く、次いで平日は路上駐車、休日は大垣市丸の内駐車場等が多くなっています。

No.	区分	平日		休日		全日	
		人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
1	大垣城ホール駐車場	6人	7.0%	10人	7.5%	16人	7.4%
2	大垣公園西側の駐車場※1	23人	26.7%	29人	22.0%	52人	23.9%
3	大垣市丸の内駐車場	6人	7.0%	20人	15.2%	26人	11.9%
4	大垣市東外側駐車場	3人	3.5%	6人	4.5%	9人	4.1%
5	市役所の駐車場	5人	5.8%	4人	3.0%	9人	4.1%
6	周辺の民間時間貸駐車場	23人	26.7%	34人	25.8%	57人	26.1%
-	その他	20人	23.3%	29人	22.0%	49人	22.5%
	路上駐車	13人	15.2%	9人	6.9%	22人	10.1%
	国等の公共施設	0人	-	3人	2.3%	3人	1.4%
	近隣商業施設等	3人	3.5%	11人	8.3%	14人	6.4%
	実家・知人等	2人	2.3%	6人	4.5%	8人	3.7%
	無回答	2人	2.3%	0人	-	2人	0.9%
合計※2		86人	100.0%	132人	100.0%	218人	100.0%

※1 大垣公園西側の駐車場：大垣市奥の細道むすびの地第2駐車場

※2 有効回答数

【位置図】



⑤ 乗車人数

自家用車1台当たりの乗車人数は、運転手を含め、平日2.35人、休日2.98人となっています。

区分	平日	休日	全日
運転手	85人	124人	209人
同乗者	115人	245人	360人
合計※	200人	369人	569人
1台当たり乗車人数	2.35人	2.98人	2.72人

※ 有効回答数

⑥ 滞在時間

来園者の平均滞在時間は、1.33時間で、概ね2時間以内の滞在が約9割となっています。

滞在時間	平日		休日		全日	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
30分	77人	27.6%	68人	25.8%	145人	26.7%
1時間	99人	35.5%	83人	31.6%	182人	33.6%
1時間30分	34人	12.2%	31人	11.8%	65人	12.0%
2時間	45人	16.1%	46人	17.5%	91人	16.8%
小計	255人	91.4%	228人	86.7%	483人	89.1%
2時間30分	4人	1.4%	4人	1.5%	8人	1.5%
3時間	10人	3.6%	25人	9.5%	35人	6.5%
3時間30分	4人	1.4%	0人	-	4人	0.7%
4時間	6人	2.2%	6人	2.3%	12人	2.2%
合計※1	279人	100.0%	263人	100.0%	542人	100.0%
平均滞在時間	1.28時間		1.39時間		1.33時間	
駐車場回転率※2	0.128		0.139		0.133	

※1 有効回答数

※2 駐車場回転率 = 平均滞在時間 ÷ 公園の開園時間 (各月の日の出～日の入:10時間)

(2) 大垣城ホール

① 調査概要

- ・調査日：令和6年1月～7月までの14日（平日7日、休日7日）
- ・調査時間、方法：9時～21時、利用者へのアンケートの実施
- ・調査件数：利用者3,668人のうち、2,152件が回答

② 利用者数

大垣城ホールの1日当たりの利用者数は、全日が262.0人、平日が230.5人、休日が294.0人となっており、利用者数は、休日が、平日より2割程度多くなっています。

区分	平日	休日	全日
1日当たりの平均	230.5人	294.0人	262.0人

③ 交通手段

大垣城ホールまでの交通手段では、自家用車が54.4%あるのに対し、平日は42.9%、徒歩での利用が40.2%、一方で休日は自家用車が72.2%と多くなっています。

区分	平日		休日		全日	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
自家用車	558人	42.9%	613人	72.2%	1,171人	54.4%
徒歩	524人	40.2%	29人	3.4%	553人	25.7%
自転車・バイク	209人	16.0%	107人	12.6%	316人	14.7%
バス・電車	12人	0.9%	99人	11.7%	111人	5.2%
その他 ^{※1}	0人	-	1人	0.1%	1人	0.0%
合計 ^{※2}	1,303人	100.0%	849人	100.0%	2,152人	100.0%

※1 「その他」は「タクシー」

※2 有効回答数

④ 利用駐車場

利用された駐車場は、平日は大垣城ホール駐車場が92.7%、休日は45.6%となっており、大垣公園西側の駐車場や周辺の民間時間貸駐車場も利用されています。

やはり、平日は、大垣城ホール駐車場で充足していますが、休日は不足していると推察されます。

No.	区分	平日		休日		全日	
		人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
1	大垣城ホール駐車場	338人	92.7%	142人	45.6%	480人	71.0%
2	大垣公園西側の駐車場 ^{※1}	16人	4.4%	63人	20.2%	79人	11.7%
3	大垣市丸の内駐車場	2人	0.5%	30人	9.6%	32人	4.7%
4	大垣市東外側駐車場	0人	-	0人	-	0人	-
5	市役所の駐車場	0人	-	1人	0.3%	1人	0.1%
6	周辺の民間時間貸駐車場	2人	0.5%	70人	22.4%	72人	10.6%
-	その他 ^{※2}	7人	1.9%	6人	1.9%	13人	1.9%
合計 ^{※3}		365人	100.0%	312人	100.0%	677人	100.0%

※1 大垣公園西側の駐車場：大垣市奥の細道むすびの地第2駐車場

※2 「その他」は「職場の駐車場」や「知人宅の駐車場」等

※3 有効回答数

⑤ 乗車人数

大垣城ホール利用者の乗車人数は、広場利用者に比べ少なく、運転手を含め約半分の車1台当たり平日1.24人、休日1.54人となっています。

区分	平日	休日	全日
運転手	365人	312人	677人
同乗者	89人	167人	256人
送迎のみ	104人	134人	238人
合計 [※]	558人	613人	1,171人
1台当たり乗車人数	1.24人	1.54人	1.38人

※ 有効回答数

⑥ 滞在時間

来場者の平均滞在時間は、平日は2.05時間で2時間の滞在が85.7%、休日が5.72時間で、8時間の滞在が29.0%となっており、広場に比べ大垣城ホールは、休日長時間滞在されています。

滞在時間	平日		休日		全日	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
1時間	60人	4.6%	17人	2.0%	77人	3.6%
2時間	1,116人	85.7%	34人	4.0%	1,150人	53.4%
3時間	123人	9.4%	72人	8.5%	195人	9.1%
4時間	4人	0.3%	133人	15.7%	137人	6.4%
5時間	0人	0.0%	125人	14.7%	125人	5.8%
6時間	0人	0.0%	121人	14.3%	121人	5.6%
7時間	0人	0.0%	100人	11.8%	100人	4.6%
8時間	0人	0.0%	247人	29.0%	247人	11.5%
合計 ^{※1}	1,303人	100.0%	849人	100.0%	2,152人	100.0%
平均滞在時間	2.05時間		5.72時間		3.50時間	
駐車場回転率 ^{※2}	0.171		0.477		0.291	

※1 有効回答数

※2 駐車場回転率 = 平均滞在時間 ÷ 大垣城ホールの開館時間(12時間)

(3) 大垣城

① 調査概要

- ・調査日：令和6年1月～8月までの31日（平日21日、休日10日）
- ・調査時間、方法：9時～17時、利用者へのアンケートを実施
- ・調査件数：利用者6,207人のうち、2,800件が回答

② 利用者数

大垣城の1日当たりの利用者数は、全日が295.5人、平日が120.5人、休日が367.5人となっており、利用者数は、休日が、平日より3倍程度多くなっています。

区分	平日	休日	全日
1日当たりの平均	120.5人	367.5人	295.5人

③ 交通手段

大垣城までの交通手段は、平日、休日共に自家用車が約6割、バス・電車が約3割となっています。

区分	平日		休日		全日	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
自家用車	896人	57.5%	802人	64.7%	1,698人	60.7%
徒歩	155人	9.9%	92人	7.4%	247人	8.8%
自転車・バイク	19人	1.2%	15人	1.2%	34人	1.2%
バス・電車	479人	30.7%	330人	26.6%	809人	28.9%
その他	11人	0.7%	1人	0.1%	12人	0.4%
合計※	1,560人	100.0%	1,240人	100.0%	2,800人	100.0%

※ 有効回答数

④ 利用駐車場

利用された駐車場は、平日、休日共に、約4割が周辺の民間時間貸駐車場、約2割が大垣市丸の内駐車場、約1割が大垣市東外側駐車場となっています。

No.	区分	平日		休日		全日	
		人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
1	大垣城ホール駐車場	15人	1.7%	18人	2.2%	33人	2.0%
2	大垣公園西側の駐車場 ^{※1}	86人	9.6%	65人	8.1%	151人	8.9%
3	大垣市丸の内駐車場	137人	15.3%	157人	19.6%	294人	17.3%
4	大垣市東外側駐車場	103人	11.5%	120人	15.0%	223人	13.1%
5	市役所の駐車場	58人	6.5%	7人	0.9%	65人	3.8%
6	周辺の民間時間貸駐車場	399人	44.5%	356人	44.4%	755人	44.5%
-	その他	98人	10.9%	79人	9.8%	177人	10.4%
	国等の公共施設	4人	0.4%	0人	-	4人	0.2%
	宿泊施設等	17人	1.9%	5人	0.6%	22人	1.3%
	実家・知人等	4人	0.4%	5人	0.6%	9人	0.5%
	無回答	73人	8.2%	69人	8.6%	142人	8.4%
	合計 ^{※2}	896人	100.0%	802人	100.0%	1,698人	100.0%

※1 大垣公園西側の駐車場：大垣市奥の細道むすびの地第2駐車場

※2 有効回答数

⑤ 乗車人数

自家用車1台当たりの乗車人数は、運転手を含め、車1台当たり1.87人となっております。

区分	平日	休日	全日
運転手	488人	412人	900人
同乗者	377人	404人	781人
合計 [※]	865人	816人	1,681人
1台当たり乗車人数	1.77人/台	1.98人/台	1.87人/台

※ 有効回答数

⑥ 滞在時間

来場者の平均滞在時間は、0.62時間で、平日、休日関わらず、概ね1時間以内の滞在となっています。

選択項目	平日		休日		全日	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
30分	1,204人	84.1%	875人	75.7%	2,079人	80.3%
1時間	193人	13.5%	230人	19.9%	423人	16.3%
1時間30分	25人	1.7%	44人	3.8%	69人	2.7%
2時間	8人	0.6%	7人	0.6%	15人	0.6%
2時間30分	0人	-	0人	-	0人	-
3時間	2人	0.1%	0人	-	2人	0.1%
合計※1	1,432人	100.0%	1,156人	100.0%	2,588人	100.0%
平均滞在時間	0.60時間		0.65時間		0.62時間	
駐車場回転率※2	0.075		0.081		0.078	

※1 有効回答数

※2 駐車場回転率 = 平均滞在時間 / 大垣城の開館時間(8時間)

4 駐車場必要台数の算定

国等が実施した調査^{※1}で用いられた式を基に、1日当たりの利用者数や大垣公園等再整備後の想定増加率、滞在時間、自家用車の利用実績等から算定します。

$$\text{1日当たりの利用者数} \times \text{再整備後の想定増加率}(1.4) \times \text{自家用車分担率}^{\text{※2}} \times (1 / \text{1台当たり乗車人数}) \times \text{駐車場回転率}$$

※1 特別史跡平城京跡平成15年度秋季及び冬季利用実績調査報告書

※2 交通手段が自家用車の利用者数に対する1日当たりの利用者数の割合

(1) 場所別必要台数

区分		1日当たりの利用者数	増加率	自家用車分担率	1台当たりの乗車人数	駐車場回転率	必要台数
広場	平日	206.6人	1.4	0.306	2.35人/台	0.128	4.8台
	休日	321.4人	1.4	0.498	2.98人/台	0.139	10.5台
大垣城ホール	平日	230.5人	1.4	0.429	1.24人/台	0.171	19.1台
	休日	294.0人	1.4	0.722	1.54人/台	0.477	92.0台
大垣城	平日	120.5人	1.4	0.575	1.77人/台	0.075	4.1台
	休日	367.5人	1.4	0.647	1.98人/台	0.081	13.6台
合計				平日			28.0台
				休日			116.1台

(2) イベント開催時の必要台数

調査期間中、特に客数が見込まれたイベント時(4/6水都大垣かわまちテラス・芭蕉祭、5/11・12大垣まつり)の利用者数を調査し、必要台数を算定しました。

区分	1日当たりの利用者数	増加率	自家用車分担率	1台当たりの乗車人数	駐車場回転率	必要台数
広場	1,629.0人	1.4	0.516	2.64人/台	0.178	79.3台
大垣城ホール	294.0人	1.4	0.722	1.54人/台	0.477	92.0台
大垣城	1,010.7人	1.4	0.647	1.98人/台	0.081	37.5台
合計				イベント		208.8台

(3) 最大必要台数

平日	休日	イベント	最大必要台数
約28台	約117台	約209台	約209台

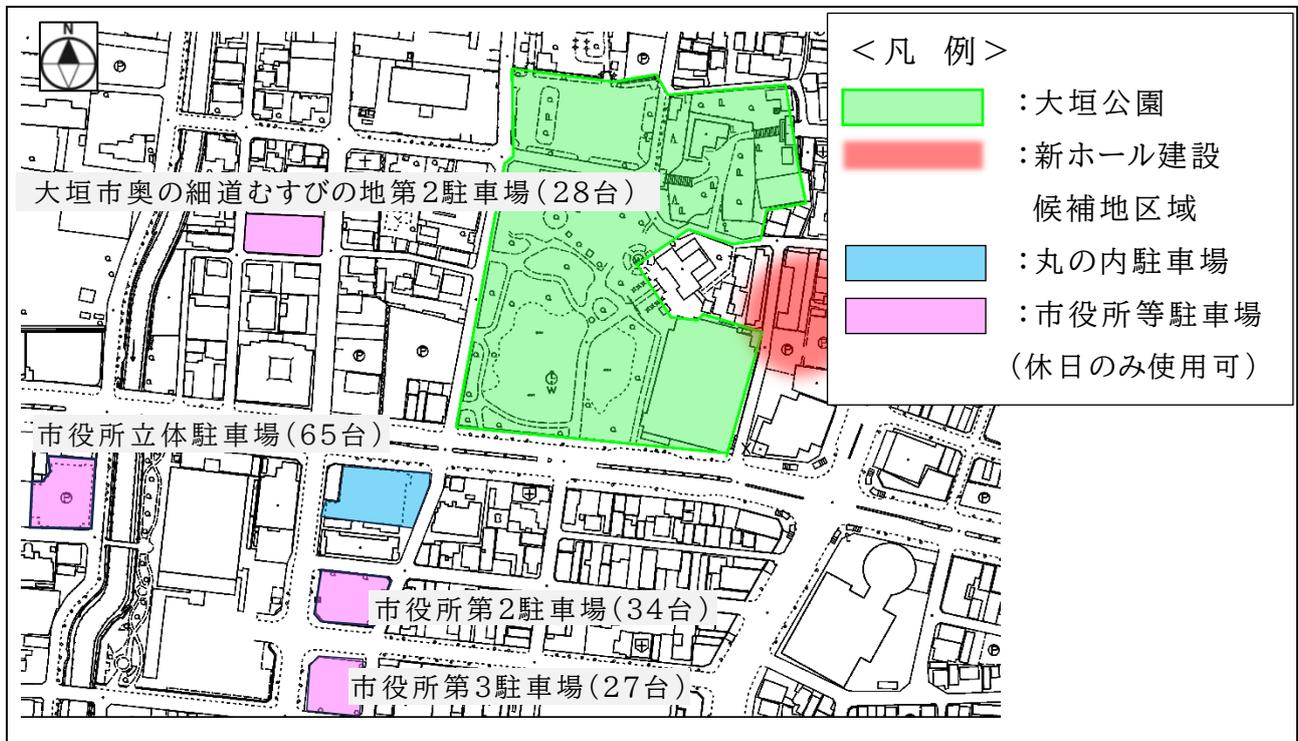
5 駐車場整備方針

大垣公園等の駐車場については、新大垣城ホール周辺に平日の必要台数として、約30台以上を確保します。

休日に不足する残り約87台やイベント開催時等の不足台数については、中心市街地に位置する周辺の土地利用形態も考慮し、大垣市丸の内駐車場や市役所等駐車場等、既存の市有駐車場を活用すると共に、所管部局や駐車場管理部局等との連携を図り、一体的な運営を検討していきます。

なお、大垣市丸の内駐車場については、築49年が経過し、劣化が著しく、耐震性に課題もあるため、料金形態も含め建替えを検討していきます。

また、バス駐車場や思いやり駐車場等は、全ての人を楽しめるインクルーシブな公園等を目指し、適切に整備していきます。



6 駐輪場の現状と整備方針

(1) 利用実態

平日の夕方、大垣城ホール西側の駐輪場は、スポーツ利用による中高生の自転車で満車になります。

また、年間55日程度あるスポーツ大会開催時は、一時的に芝生広場まで多数の駐輪が見られます。



(2) 駐輪場必要台数の算定

$$\text{1日当たりの利用者数} \times \text{再整備後の想定増加率}(1.4) \\ \times \text{自転車分担率}^* \times \text{駐輪場回転率}$$

※ 交通手段が自転車の利用者数に対する1日当たりの利用者数の割合

① 場所別必要台数

区分		1日当たりの利用者数	増加率	自転車分担率	駐輪場回転率	必要台数
広場	平日	206.6人	1.4	0.256	0.128	9.5台
	休日	321.4人	1.4	0.106	0.139	6.6台
大垣城ホール	平日	230.5人	1.4	0.160	0.171	8.8台
	休日	294.0人	1.4	0.126	0.477	24.7台
大垣城	平日	120.5人	1.4	0.012	0.075	0.2台
	休日	367.5人	1.4	0.012	0.081	0.5台
合計				平日		18.5台
				休日		31.8台

② スポーツ大会開催時の必要台数

調査期間中に開催されたスポーツ大会(開催日数:22日)の利用者数を調査し、必要台数を算定しました。

区分	1日当たりの利用者数	増加率	自転車分担率	駐輪場回転率	必要台数
大垣城ホール	366.5人	1.4	0.329	0.550	92.8台

(3) 駐輪場の整備方針

駐輪場は、新大垣城ホールに隣接して、約30台を整備し、スポーツ大会開催時には、広場や駐車場等のスペースを有効活用し、臨時駐輪場を確保します。

平日	休日	スポーツ大会	最大必要台数
約19台	約32台	約93台	約100台

大垣城天守の景観整備について（案）

1 大垣城周辺の景観保全

市では、景観法に基づき、令和4年度に大垣城を、本市の景観重要建造物第1号に指定したのを契機に、令和5年度に、大垣城の眺望景観に関する調査を実施しました。

この調査結果を踏まえ、大垣のシンボルである大垣城の眺望を未来に引き継ぎ、良好な景観を保全するため、今後、大垣市景観計画の一部改定を予定しています。

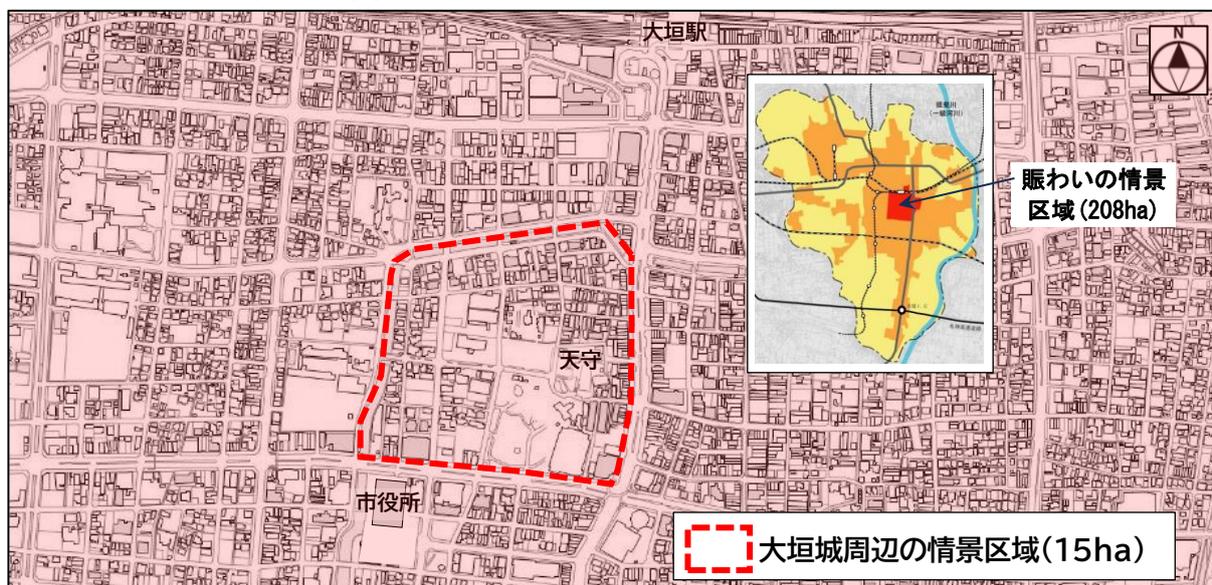
2 大垣市景観計画の主な改定内容（予定）

(1) 景観計画区域区分の追加

現在、大垣城周辺は、大垣の顔としてふさわしい、賑わいと風格の感じられる景観の形成を図る「賑わいの情景区域」(208ha)に含まれています。

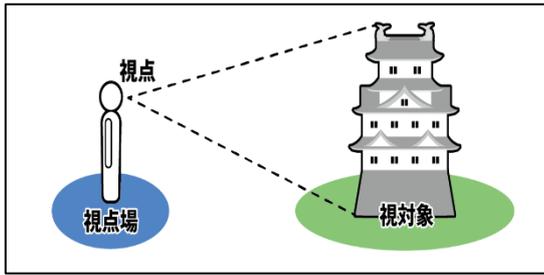
今後、新たに大垣城周辺の良好な景観形成を図る区域として、「大垣城周辺の情景区域」(15ha)の追加を予定しています。

【図1：大垣城周辺の情景区域図】



(2) 景観形成に関する方針の追加

「大垣城周辺の情景区域」の景観形成に関する方針を追加し、大垣城天守を視対象として眺望できる視点場と、天守展望室からの眺望景観等、眺望の保全の考え方を整理したうえで、保全する景観を選定します。



<視対象>

視点場からながめられる対象物のことをいいます。

<視点場>

景観を眺めるときの特定の場所ことをいいます。



西方向の眺望

(関ヶ原・伊吹山方面)



北東方向の眺望

(金華山・岐阜城方面)

(3) 景観形成のための行為の制限の追加

大垣城周辺の良い景観形成のために、必要な建築物等の高さや色彩等に関する「行為の制限」を追加します。

(4) 城郭・武家屋敷景観形成重点地域の追加等

更に、「大垣城の情景区域」の一部を「城郭・武家屋敷景観形成重点地域」(3.6ha)として指定し、建築物等の高さや色彩等について、より詳細な「行為の制限」を設定します。

【図2：城郭・武家屋敷景観形成重点地域と大垣城周辺の情景区域図】



大垣城の学びの環境について（案）

Ⅰ 大垣城と二の丸の概要

大垣城は、内堀と水門川の流れを利用してつくられた外堀に囲まれた近世城郭でした。

本丸と南に隣接する二の丸は、内堀に守られており、天守が位置する本丸は、三重櫓を含む櫓4基や多門櫓を備え、南に隣接する二の丸と木橋のみでつながっていました。

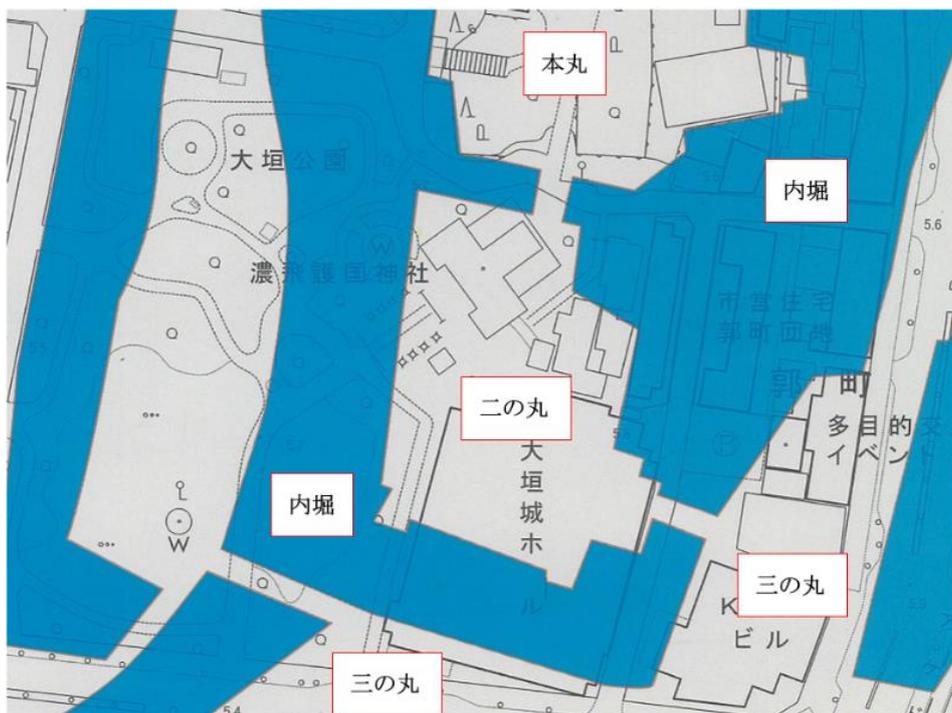
二の丸は、御殿や三重櫓4基、多門櫓1基を配し、内堀の周辺を取り囲むように配置された三の丸とは、東面の土橋でつながっていました。

明治の廃城後は大部分の建物が取り払われ、昭和11年の国宝指定時には、天守と隅櫓2基を残すのみとなっており、内堀もほとんど埋め立てられていました。

昭和20年の空襲により国宝指定の建物は焼失しましたが、昭和34年に天守が再建されました。現在では内堀も全て埋められており、天守周辺は、公園等の市民の憩いの場として利用されています。

現在の大垣城ホールが位置する地点の北半分は二の丸南部分、南半分は内堀と三の丸の一部に該当すると推測され、「試掘・確認調査」により想定される堀や石垣等の遺構の残存状況を確認し、適切な遺構の保存に努めていきます。

【図1：本丸・二の丸・三の丸部分】



2 大垣城の学びの環境整備

大垣城は、かつて、西は三重、東は四重の水堀に守られた城で、大きくて立派な城という意味の「巨鹿城」とも呼ばれており、石垣、天守、櫓、御殿等が広大な範囲に広がっていました。

現在、大垣城の理解を深められるよう、天守や石垣等に看板を設置し解説をしていますが、かつての姿を理解するのは容易ではありません。

これまでに得られた知見や今後の調査で得られる新たな知見等を基にCG(コンピューターグラフィック)による復元を行い、近年、急速に技術が進歩しているAR(拡張現実)等を活用して、大垣城について学べるよう環境の整備を進めます。

【参考1：復元CG】



出典：週刊『日本の城No.61』、株式会社デアゴスティーニ・ジャパン発行

【参考2：AR（拡張現実）】



例：「美濃国分寺 AR」アプリ
(令和5年3月作成)

史跡公園内で、復元基壇の位置に合わせて創建時の各建物の復元CGが表示される。

先進地視察について（案）

1 武生中央公園（福井県越前市）

視察内容 メインアリーナ、観客席、遊具、平面噴水

- (1) 概要 園内には、芝生広場、体育施設等の他、すべり台を含む大型複合遊具や乳幼児用遊具、平面噴水の水を活用した施設が整備されている。
- (2) 所在地 福井県越前市高瀬二丁目8-23
- (3) 公園面積 133,000m²
- (4) 体育施設 越前市アイシンスポーツアリーナ
- (5) 竣工 平成29年6月（築7年）
- (6) 構造 鉄筋鉄骨コンクリート造2階建て
- (7) 延床面積 7,267.87m²
- (8) 主な施設内容 メインアリーナ2,155.58m²、サブアリーナ755.36m²、トレーニングルーム、多目的ルーム、会議室3室、キッズスペース ほか
- (9) 観客席 1,284席（内、車椅子席6席）＜2階固定席＞
- (10) 駐車場 約900台

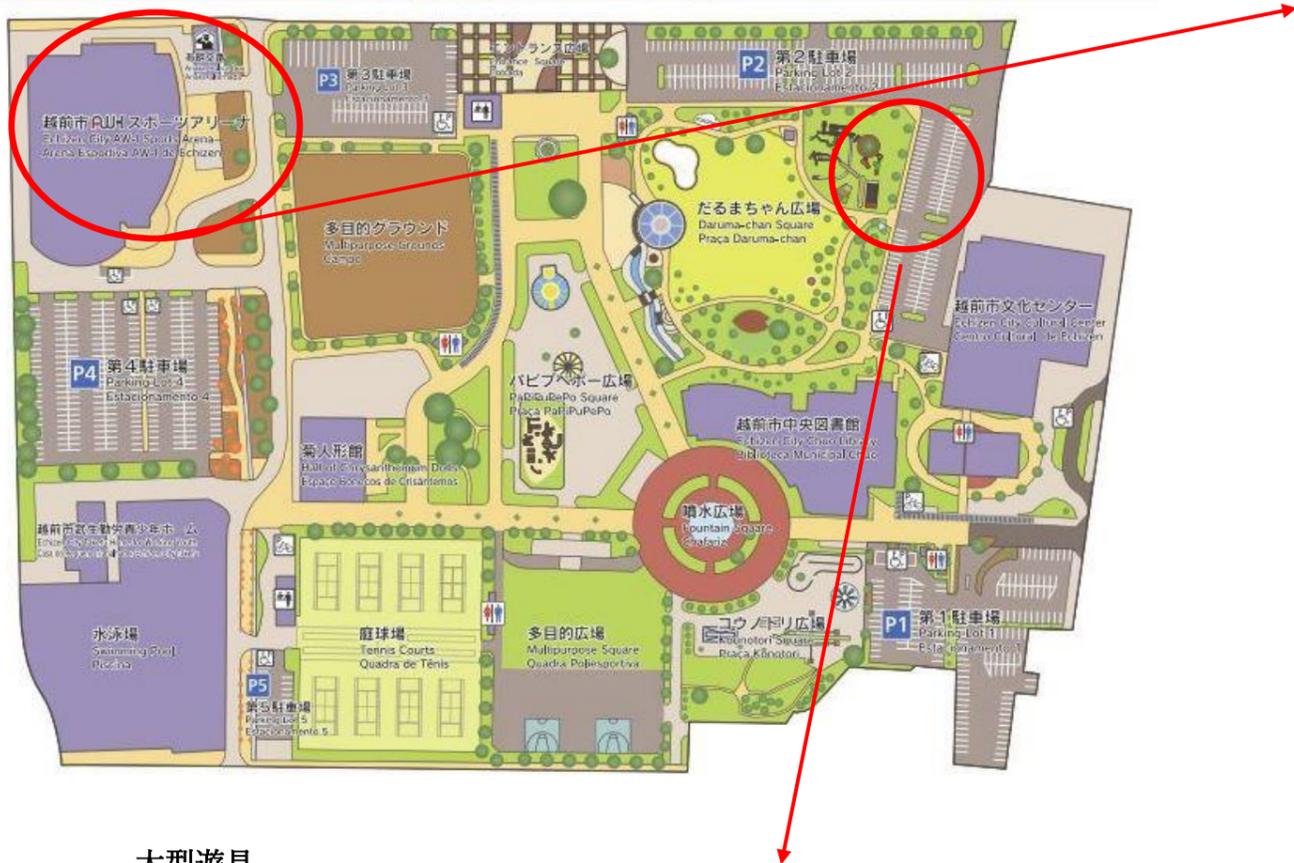
2 さんかいりパーク（福井県南越前町）

視察内容 遊具、（公園）屋内遊戯施設

- (1) 概要 園内には、すべり台やジャングルジム等の大型複合遊具、トランポリンが整備されている。また、南条サービスエリアや道の駅南えちぜん山海里等が併設され、道の駅3階の屋内遊戯施設「キッズルーム」と公園が大型すべり台で接続されている。
- (2) 所在地 福井県南条郡南越前町牧谷39-2-2
- (3) 公園面積 5,952m²
- (4) 竣工 令和3年10月（築2年）
- (5) 主な施設内容 道の駅（観光案内所、キッズスペース、ベビールーム ほか）
- (6) 駐車場 127台

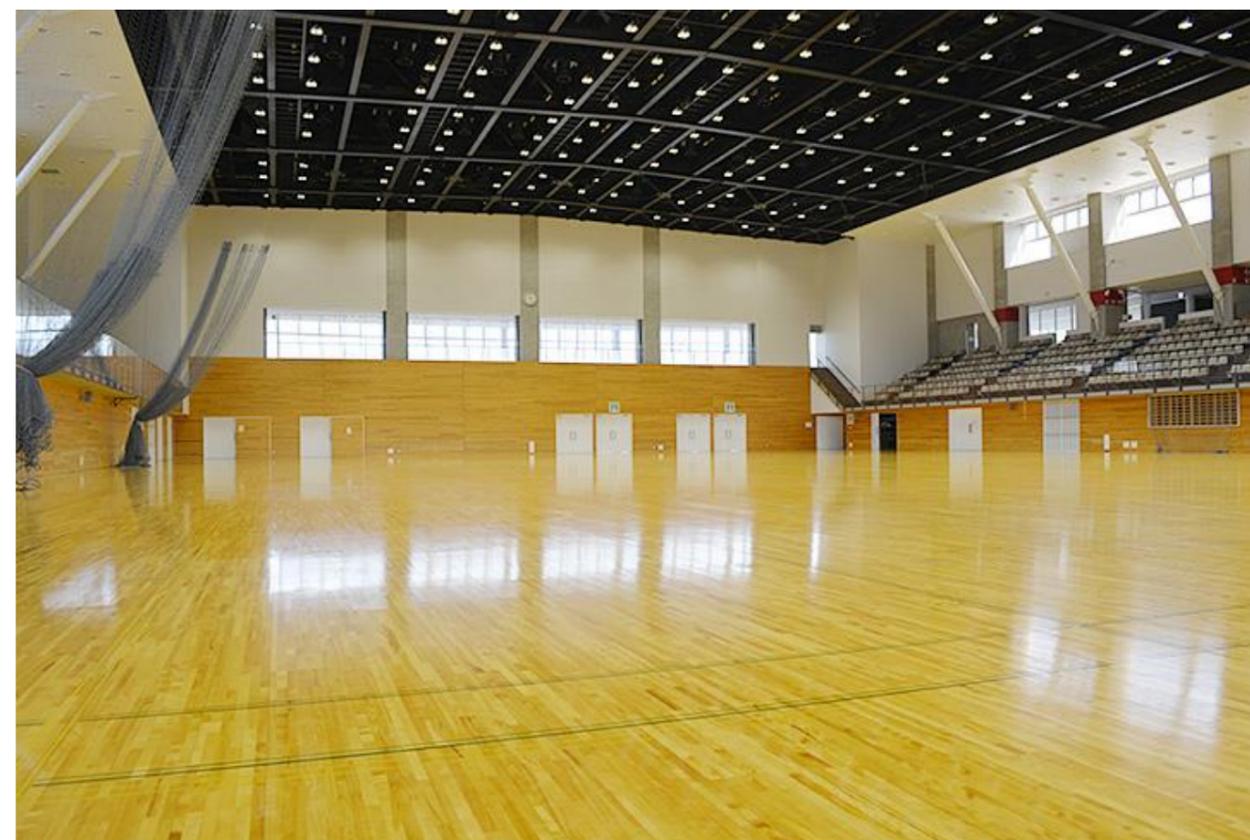
武生中央公園

越前アイシンスポーツアリーナ



大型遊具

メインアリーナ



先進地視察行程表（案）

と き	内 容	備 考
9:00	大垣市役所北玄関出発	
9:00～11:00	移動【124km、2時間程度】 市役所→大垣IC→武生IC→武生中央公園	
11:00～12:15 (75分)	現地視察 越前アイシンスポーツアリーナ、武生中央公園	
12:15～12:45	移動【10km、30分程度】 武生中央公園→南条SA・さんかいりパーク	
12:45～13:45 (60分)	昼食、現地視察 道の駅南えちぜん山海里、さんかいりパーク	
13:45～15:45	移動【111km、1時間30分程度】 さんかいりパーク→南条SA→大垣IC→市役所	
15:45	大垣市役所着	