

## パブリック・コメントの実施結果について

### 1 パブリック・コメントの実施概要

- (1) 実施した政策等 大垣西インターチェンジ周辺土地利用構想（素案）
- (2) 実施期間 令和6年12月16日（月）～令和7年1月15日（水）
- (3) 実施方法 「大垣市パブリック・コメント手続要綱」によるもの
- (4) 意見提出者数 32人
- (5) 意見提出件数 38件（提案・意見：18件、賛同：20件）

### 2 大垣西インターチェンジ周辺土地利用構想(素案)に係る意見の概要等について

No.	意見の概要	市の考え方（対応）
1	道の駅の計画に賛成です。大垣は交通の要衝として栄えてきた歴史があり、道の駅は現代の交通の要衝としてシンボリックな側面があると感じます。	P.16「特性を生かした土地利用のコンセプト」において記載がありますように、本地区の土地利用コンセプトを「ぎふ西美濃の新たなゲートウェイ」としていません。 道の駅を核として、本地区の特性である広域的な交通アクセス優位性を生かし、東海環状自動車道及び国道21号の利用者等にとって、利便性が高く魅力的な土地利用を進めてまいります。
2	道の駅やサービスエリアを一体的に整備するなどして、高速道路や国道21号を利用する人など、どこからでも来たい、行きたいと思える施設整備が望まれる。	
3	道の駅があると、インターチェンジ周辺なので、遠方の人が名産品や地場野菜などを購入したり、近隣住民が遠出をする際にお土産を購入したりするのに便利だと思う。	
4	道の駅の建設を希望します。犬も連れて行けるようにしてください。 また、この土地でとれた美味しいものが食べられる飲食店も併設し、テラス席があると嬉しいです。	P.26「農業」に関する土地利用の可能性において、地産地消レストランを挙げているほか、多目的な公園施設などを土地利用の可能性として挙げており、道の駅を核として、多様な体験ができる土地利用を検討してまいります。

No.	意見の概要	市の考え方（対応）
5	<p>食べる・遊ぶ・学ぶ・泊まるなど、五感を満たす体験ができる施設整備が良いのではないかと考える。</p>	<p>P. 26「農業」に関する土地利用の可能性において、地産地消レストランを挙げているほか、歴史・文化による体験型観光施設、RVパークやコンテナホテルなどの宿泊施設を土地利用の可能性として挙げており、道の駅を核として、多様な体験ができる土地利用を検討してまいります。</p>
6	<p>道の駅から荒尾駅までのアクセスを良くしてほしい。</p>	<p>P. 27「歴史・文化（観光）に関する土地利用の可能性」において記載がありますように、情報提供機能と多様な交通モードを取り揃えた観光ハブステーションを土地利用の可能性として挙げており、アクセスしやすい土地利用を検討してまいります。</p>
7	<p>大垣・西濃をPRし、さらには岐阜県の魅力を発信・紹介していくような場所として、ここを起点に各観光地へ誘客を促進する土地利用を望みます。</p>	<p>P. 27「歴史・文化（観光）に関する土地利用の可能性」において、情報提供機能と多様な交通モードを取り揃えた観光ハブステーションを挙げているほか、周遊バスツアーの発着場などを土地利用の可能性として挙げており、本地区を拠点に各観光地へ周遊を促進する土地利用を検討し、本市さらには岐阜県の魅力発信・紹介に努めます。</p>
8	<p>プラスバンドからロックバンドまで利用できる半野外のスペースを設けてはどうか。</p>	<p>P. 28「レジャー・スポーツ（観光・健康増進）」に関する土地利用の可能性において記載がありますように、交流づくりの場を土地利用の可能性として挙げており、さまざまな人が多様な目的で交流できるような土地利用を検討してまいります。</p>

No.	意見の概要	市の考え方（対応）
9	道の駅を作られるのであれば、杭瀬川スポーツ公園のようなサッカーコートなどを隣接されてはどうか。	P. 28 「「レジャー・スポーツ（観光・健康増進）」に関する土地利用の可能性」において記載がありますように、大規模なスポーツ場やアーバンスポーツ場など、既存の市内施設との機能分担やニーズを踏まえ、土地利用の可能性を検討してまいります。
10	スポーツ拠点としてスカッシュコートを導入してください。	
11	スポーツエリアの整備、特にスケートボードパークを希望しています。	
12	高速道路高架下を利用した、全天候型の遊歩道、遊具などのある公園、ドッグランなど、近隣住民も利用できる施設があると利用頻度が増えると思う。	P. 28 「「レジャー・スポーツ（観光・健康増進）」に関する土地利用の可能性」において記載がありますように、東海環状自動車道の高架下を有効に活用した土地利用の検討に努めてまいります。
13	土地利用構想にある持続可能な土地利用に関して水素ステーションや電気自動車の充電スタンドなど向こう数十年を見据えた施設の設置を提案します。	P. 25 「「自然環境」に関する土地利用の可能性」において記載がありますように、エネルギーセンター、大規模ソーラーカーポートを土地利用の可能性として挙げており、脱炭素化に向け再生可能エネルギーを活用した土地利用を検討してまいります。
14	この付近はガソリンスタンドが無いので需要は高いと思います。	<p>P. 32の「休憩・情報提供機能の必要性」において記載がありますように、本地区において、休憩・情報提供機能を備えた「道の駅」の必要性は高いと考えられます。</p> <p>道路利用者が休憩する際に、給油も併せて行えるなど、利便性の高い土地利用を検討してまいります。</p>
15 ～ 34	本計画に賛同する。	—

### 3 その他

No.	意見の概要	市の考え方（対応）
35	道の駅の構想は良いものだと思うが、近隣市町でIC周辺の開発が進む中、まだ構想段階では遅い。 もっとスピード感をもって進めてほしい。	できるだけ早期に供用開始ができるよう、スピード感をもった土地利用検討を進めてまいります。
36	スターボックスを誘致していただきたいです。	市場調査等を踏まえ、民間施設の誘致について検討してまいります。
37	タトゥーがあっても入れるスーパー銭湯を建設して欲しいです。	
38	214号（養老赤坂線）とJR東海道本線が交わる踏切の道路幅員の改善をお願いしたい。	土地利用の具体的な計画が決まってきた段階で、道路管理者と協議してまいります。