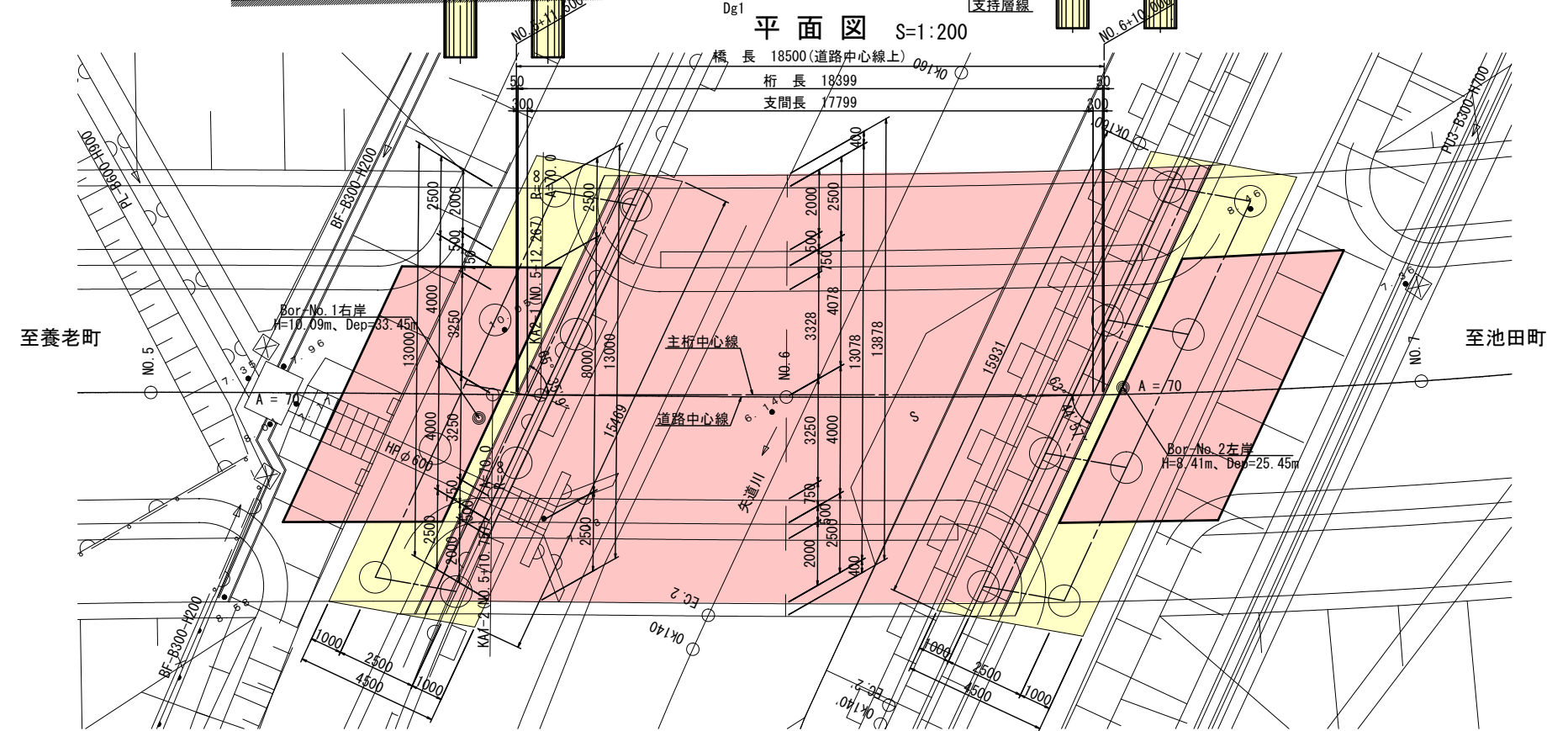
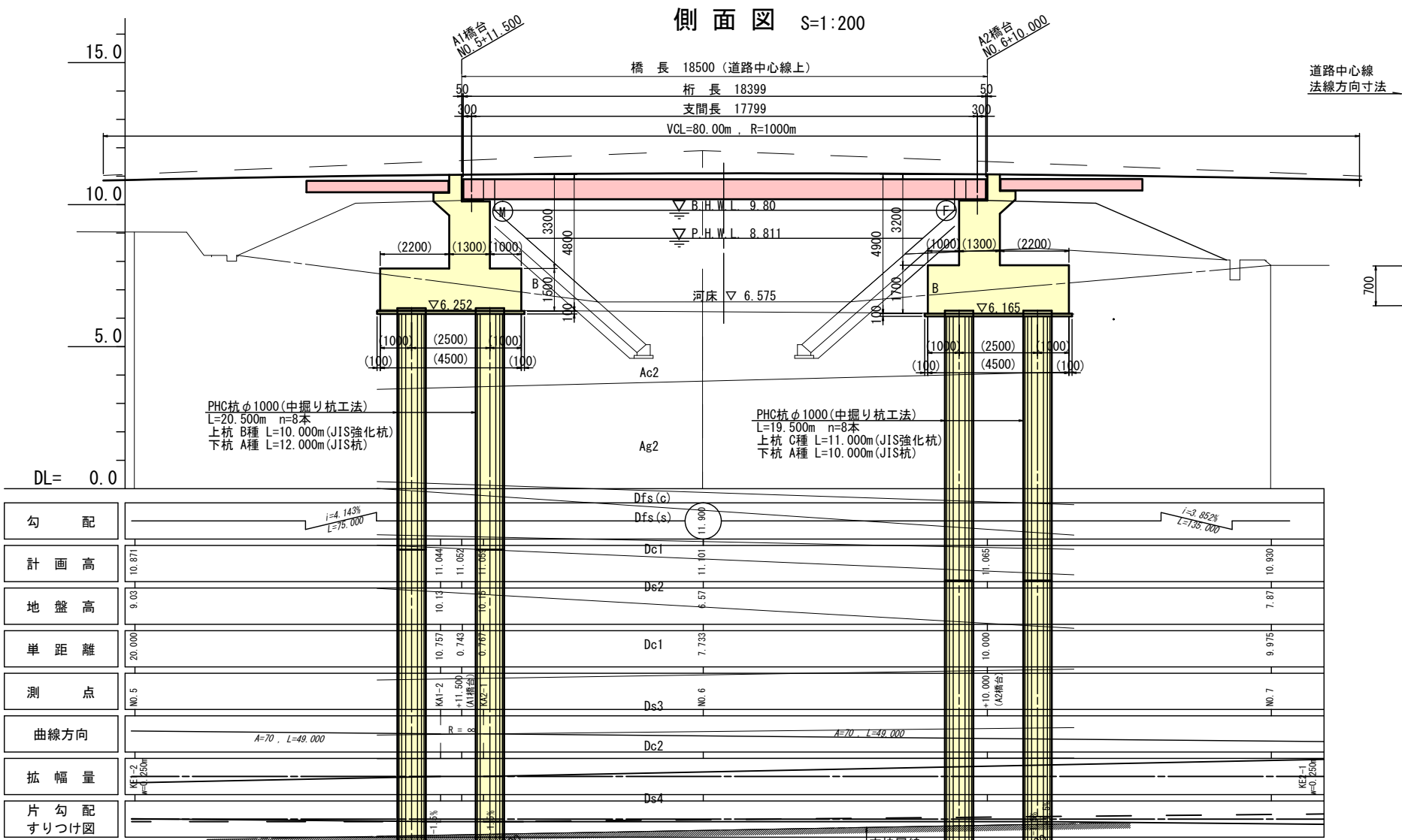
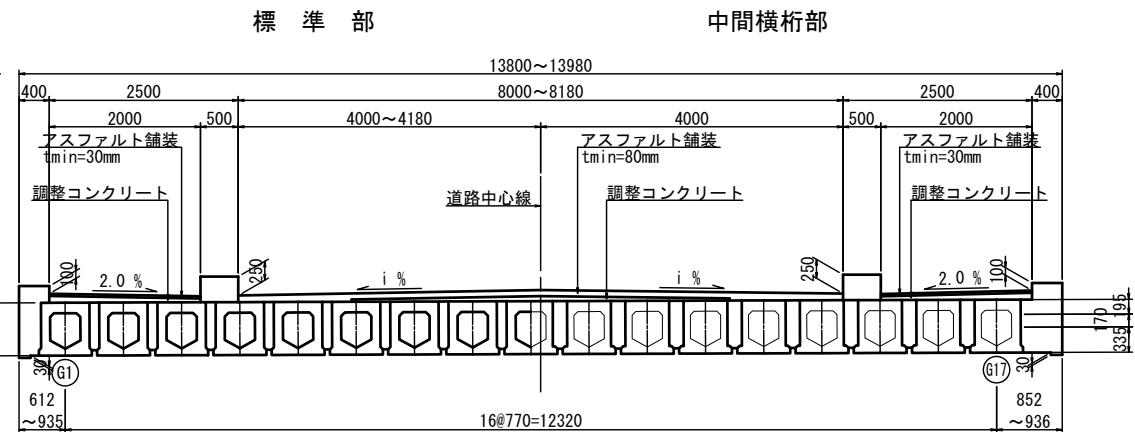


橋梁一般図



上部工断面図 S=1:100



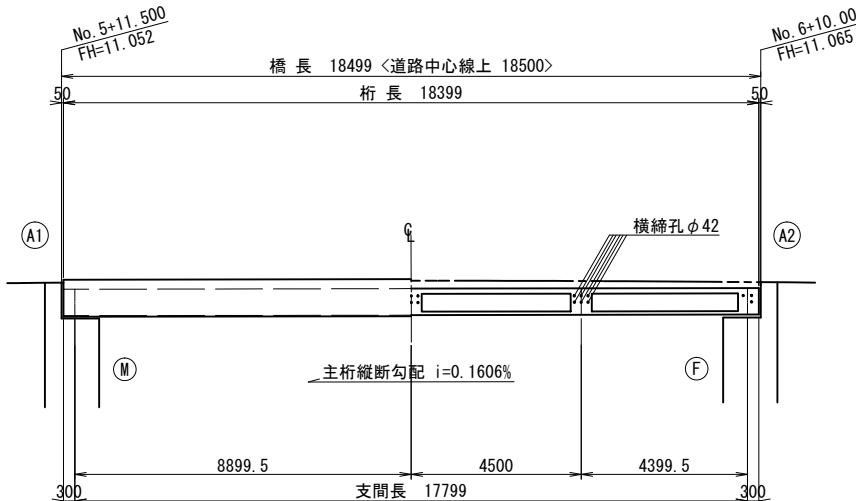
設計条件表

| | | | | | |
|-----------|-------------|---------------------------------|--|------------------|------------------|
| 道 路 規 格 | | 第3種 第2級 (V=50km/h) | | | |
| 重 要 度 区 分 | | B種の橋 | | | |
| 活 荷 重 | | B活荷重 | | | |
| 地 域 区 分 | | A2地域 | | | |
| 地 盤 種 別 | | Ⅲ種地盤 | | | |
| 橋 長 | | 18.500m (道路中心線上) | | | |
| 桁 長 | | 18.399m | | | |
| 支 間 長 | | 17.799m | | | |
| 有 効 幅 員 | | 車道:8.000m~8.180m, 歩道:2.500m(両側) | | | |
| 斜 角 | | 左65° 00' 00" (主桁方向) | | | |
| 設計震度 | | | レベル1 | レベル2タイプⅠ | レベル2タイプⅡ |
| | 橋 軸 方 向 | | A1:0.24, A2:0.30 | A1:1.02, A2:1.19 | A1:0.83, A2:1.13 |
| | 直 角 方 向 | | A1:0.24, A2:0.24 | A1:0.84, A2:0.85 | A1:0.57, A2:0.58 |
| | 形 式 | | プレテンション方式PC単純中空床版橋 | | |
| | 材 料 | コンクリート | σ _{ck} =50N/mm ² (主桁), σ _{ck} =30N/mm ² (場所打ち) | | |
| 上部構造 | | 鉄 筋 | SD345 | | |
| | 使 用 鋼 材 | | PC鋼より線 (1S15.2B, 1S17.8) | | |
| | 支 承 | | 帯状ゴム支承 | | |
| | 形 式 | 軀 体 | 逆T式橋台 | | |
| | | 基 礎 | 杭基礎 (PHC杭φ1000中掘り杭) A1:最終打撃工法 A2:最終打撃工法 | | |
| 下部構造 | 材 料 | コンクリート | σ _{ck} =24N/mm ² | | |
| | | 鉄 筋 | SD345 | | |
| | 支 持 地 盤 | | 砂礫層 (Dg1層) | | |
| | 適 用 示 方 書 等 | | 道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 岐阜県橋梁設計要領 (平成27年 4月) | | |

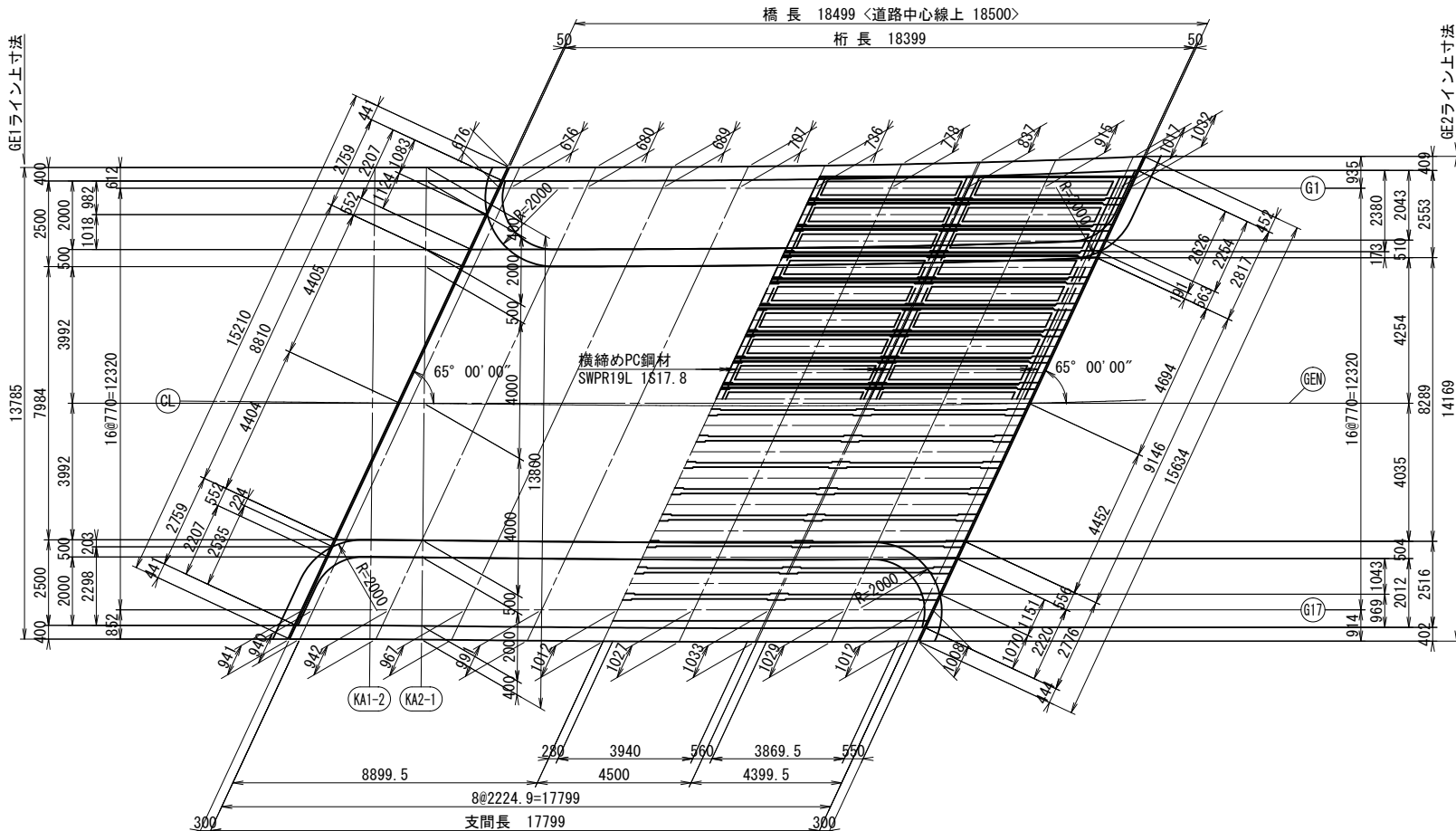
| | | | |
|------------------|------------------------------|------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工事名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図面名 | 橋梁一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 1/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

上部工構造一般図（その1）

側 面 図 S=1:200



平面图 S=1:200

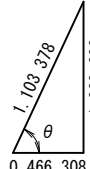


設計条件

| | |
|-------|--|
| 種 別 | プレストレストコンクリート道路橋 |
| 構造形式 | プレテンション方式PC単純中空床版橋 |
| 橋 長 | 18.499 m (道路中心線上 18.500 m) |
| 桁 長 | 18.399 m |
| 支 間 | 17.799 m |
| 有効幅員 | 2.500m(歩道) + 8.000~8.180m(車道) + 2.500m(歩道) |
| 斜 角 | 左 65° 00' 00" |
| 活荷重 | B 活荷重 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ (平成29年11月) |

斜 比

$$\theta = 65^{\circ} \ 00' \ 00'$$

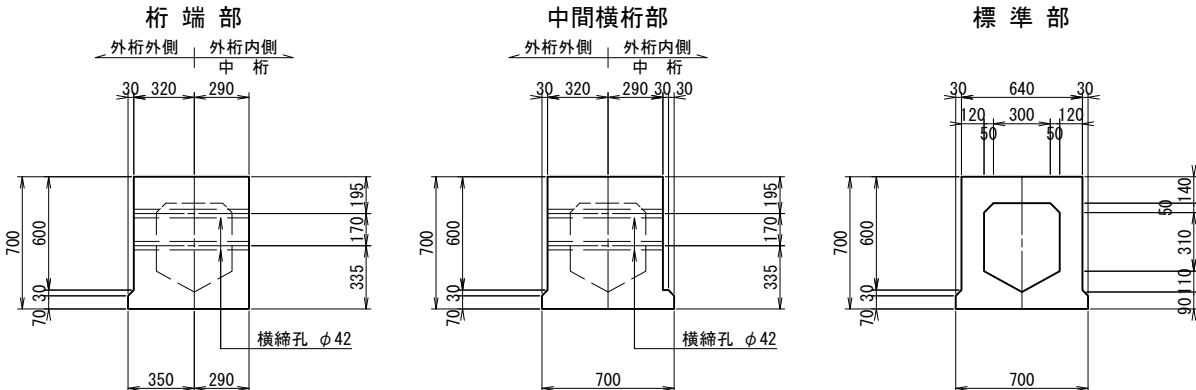


材料表及び許容応力度

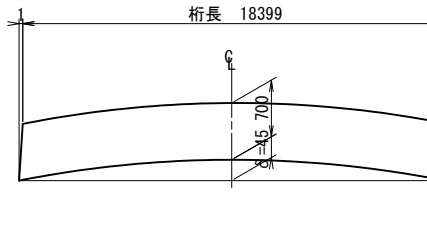
| | | | | | |
|------------------------|----------------------|--------------|-------|--------------------|--------------------|
| コン ク リ ー ト | 種 別 | | 単位 | 主桁 | 場所打ち |
| | 設計基準強度 | | N/mm2 | 50. 0 | 30. 0 |
| | 曲げ圧縮応力度制限値 | プレストレス導入直後 | N/mm2 | 19. 59 | 13. 71 |
| | | 前提条件 | N/mm2 | 16. 00 | 11. 00 |
| | | 耐荷性能 | N/mm2 | 24. 00 | 16. 50 |
| | | 耐久性能 | N/mm2 | 16. 00 | 11. 00 |
| | 曲げ引張応力度制限値 | プレストレス導入直後 | N/mm2 | 1. 64 | 1. 31 |
| | | 前提条件 | N/mm2 | 0. 00 | 0. 00 |
| | | 耐荷性能 | N/mm2 | 3. 10 | 2. 20 |
| | | 耐久性能 | N/mm2 | 1. 80 | 1. 20 |
| | コンクリートが負担できる平均せん断応力度 | 基本値 | N/mm2 | 0. 44 | 0. 37 |
| | | 最大値 | N/mm2 | 6. 00 | 4. 00 |
| 斜引張応力度制限値 | 前提条件 (せん断) | N/mm2 | 1. 20 | 0. 80 | |
| | 耐荷性能 (せん断) | N/mm2 | 2. 60 | 1. 70 | |
| | 耐久性能 (せん断) | N/mm2 | 2. 30 | 1. 70 | |
| | プレストレス導入時圧縮強度 | N/mm2 | 35. 0 | 25. 0 | |
| P C 鋼 材 | 種 別 | | | SWPR7BL 1S15. 2 | SWPR19L 1S17. 8 |
| | 引 張 強 度 | | N/mm2 | 1880 | 1850 |
| | 降伏点応力度 | | N/mm2 | 1600 | 1580 |
| | 引張応力度制限値 | 導入時 | N/mm2 | 1440 | 1422 |
| | | 導入直後 | N/mm2 | 1316 | 1295 |
| | | 有効 (耐荷性能) | N/mm2 | 1222 | 1202 |
| | | 有効 (耐久性能) | N/mm2 | 1128 | 1110 |
| 鉄 筋 | 種 別 | | | SD345 | |
| | 降伏点応力度 | | N/mm2 | 345 | |
| | 引張応力度最大値 | 一般 | N/mm2 | 210 | |
| | | 耐久性 (疲労) | N/mm2 | 180 | |
| | 引張応力度制限値 | 頂版部 耐久性 (防食) | N/mm2 | 100 | |
| | | 頂版部 耐久性 (疲労) | N/mm2 | 120 | |

主桁断面图 S=1:40

JIS A 5373 - 2004
BS18



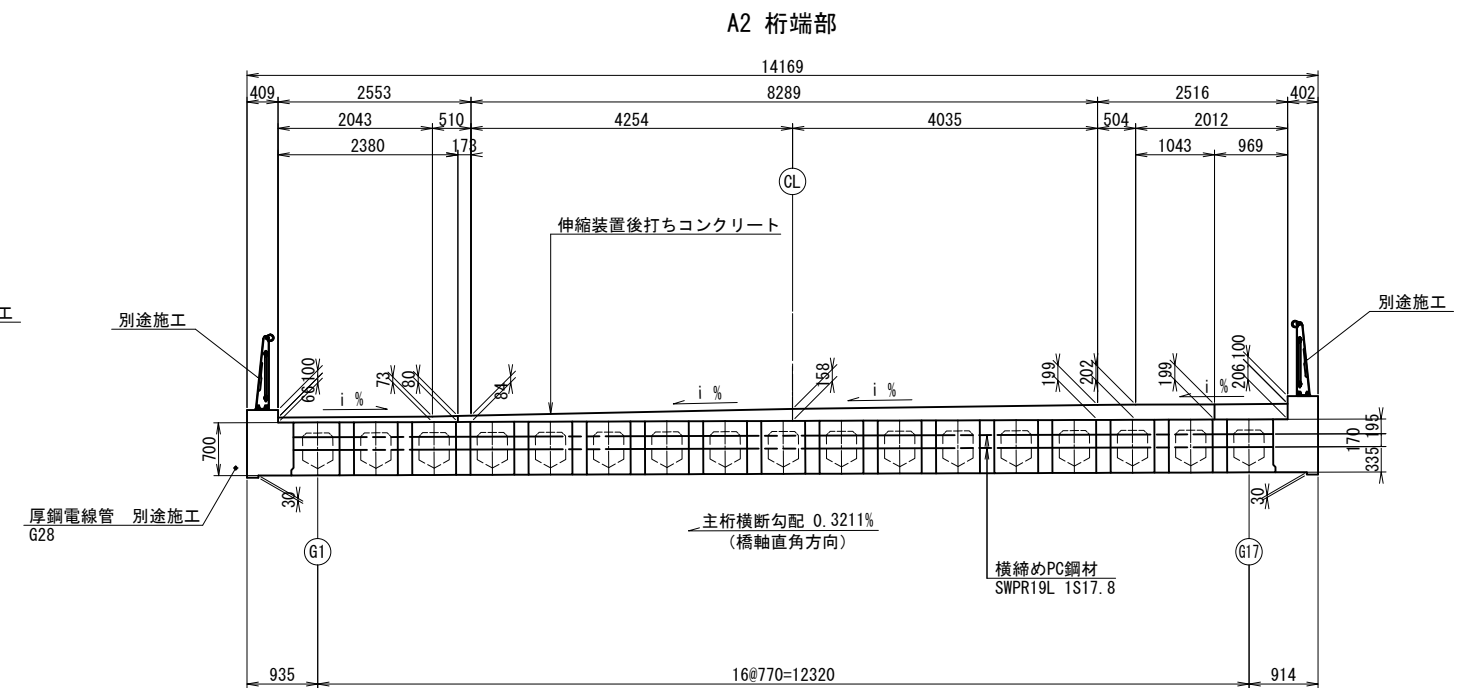
キャンバー図



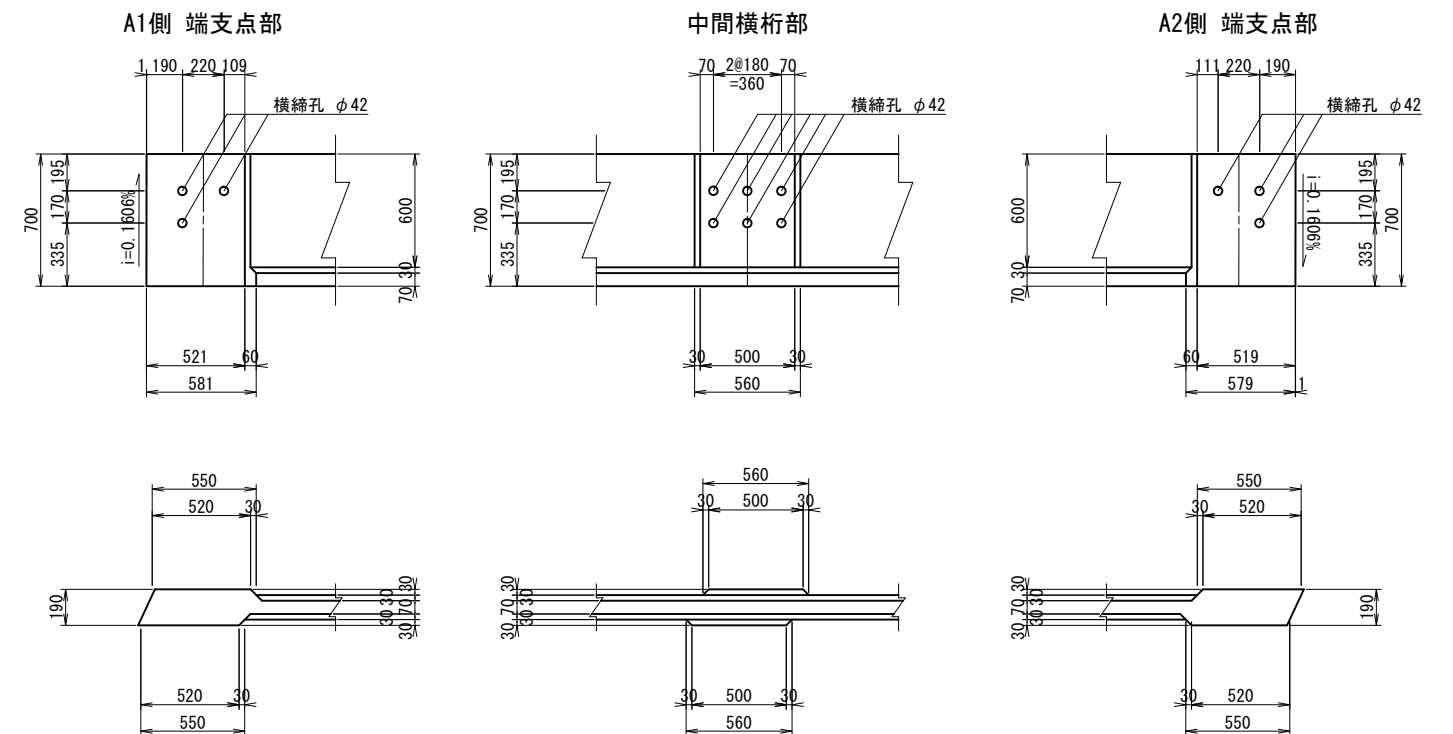
注：キャンバー量 δ は、BS18のそり量を参考とする
(設計・製造便覧 JIS A 5373 - 2004)

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 上部工構造一般図(その1) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 2/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

断面图 S=1:100

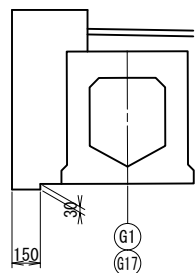


横桁詳細図 S=1:40



A部 詳細図 S=1:40

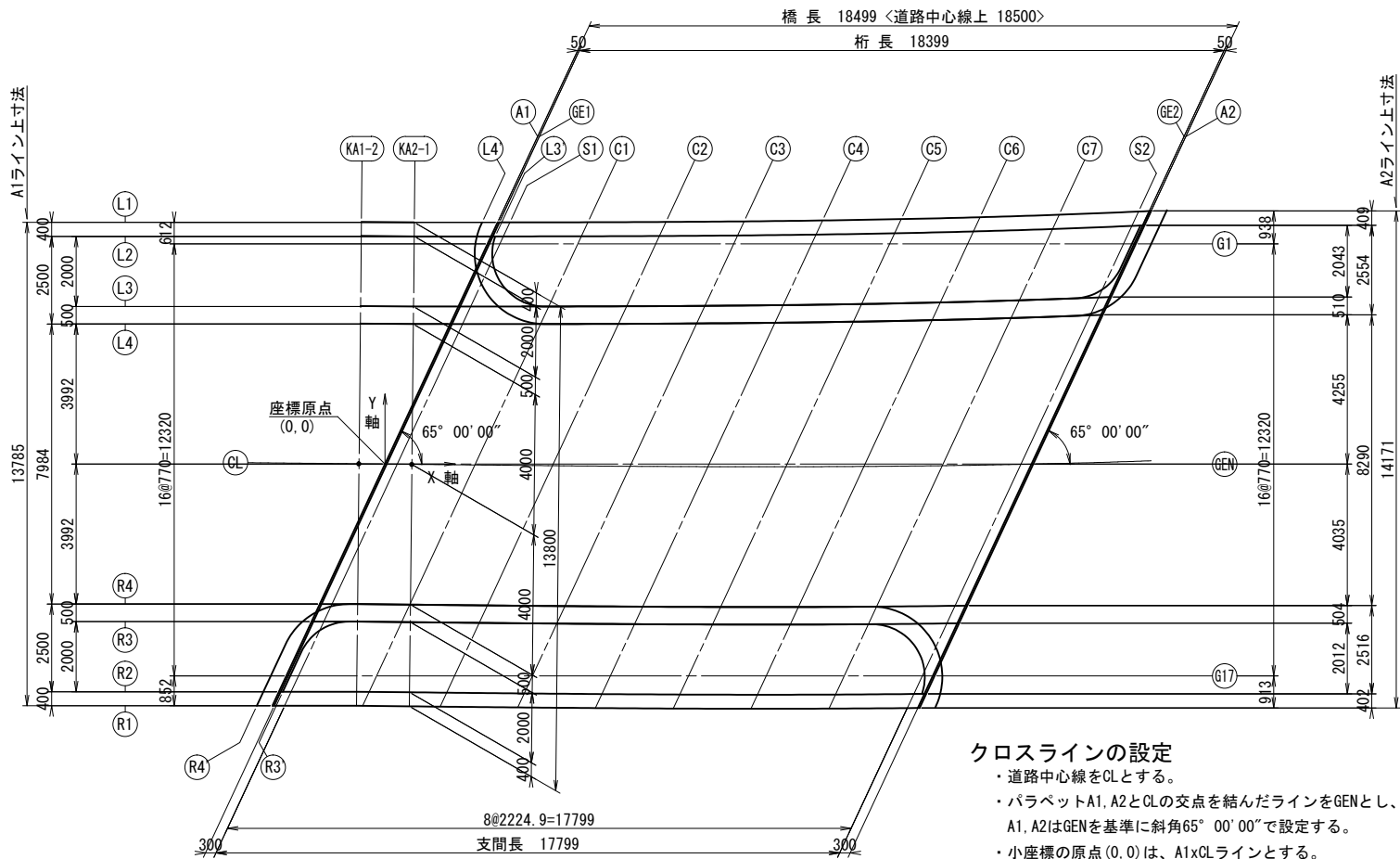
注：舗装厚 t は、舗装厚図を参照のこと。



| | | | |
|------------------|-------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 上部工構造一般図(その2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 3/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

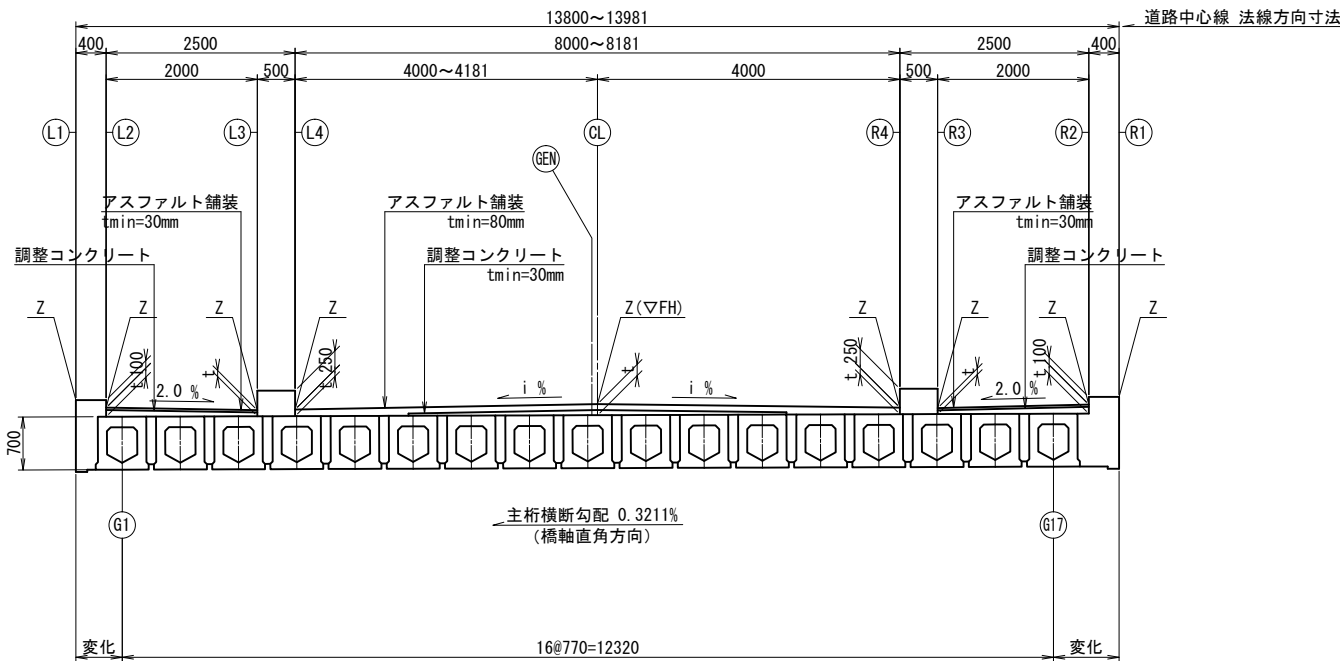
線形図（その1）

平面図 S=1:200



- クロスラインの設定
- ・道路中心線をCLとする。
 - ・パラベットA1, A2とCLの交点を結んだラインをGENとし、A1, A2はGENを基準に斜角65° 00' 00"で設定する。
 - ・小座標の原点(0, 0)は、A1xCLラインとする。
 - ・X軸はGENライン方向とし、Y軸はX軸に直行するラインとする。
 - ・桁配置は、GENラインに平行とする。
 - ・桁端 及び 支承ラインをGE1, GE2, S1, S2とする。
 - ・各セクションC1～C7は、支間(S1-S2間)を8等分する。

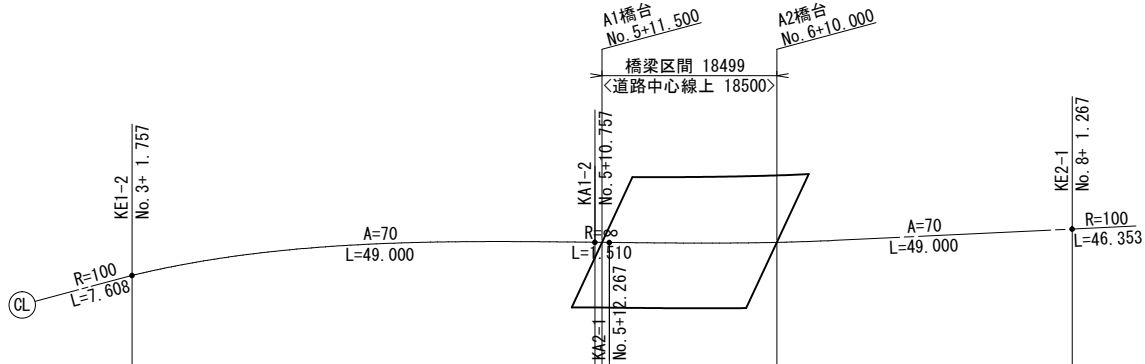
断面図 S=1:100



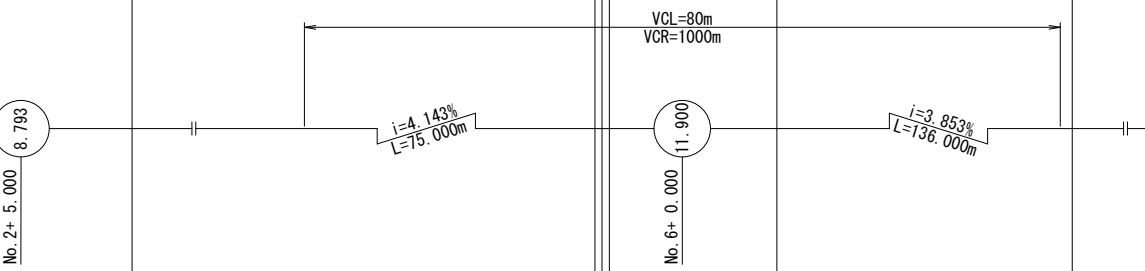
注1：舗装厚 t は、座標 及び 計画高表を参照のこと。
2：歩道部の横断勾配については、線形図(その3)を参照のこと。

線形要素

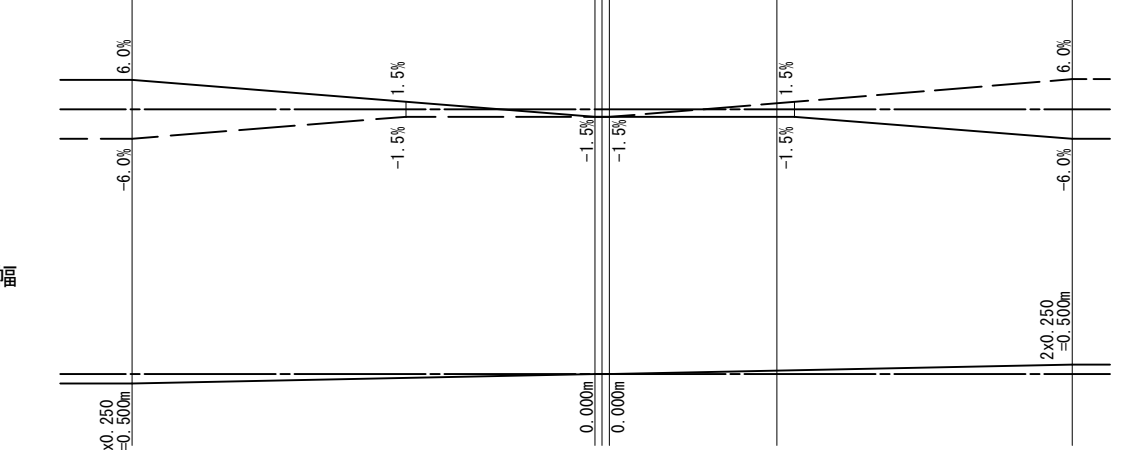
平面線形



縦断線形



横断線形



拡幅

主要点座標

| 名 称 | 測 点 | X座標 | Y座標 |
|-------|---------------|--------------|--------------|
| KE1-2 | No. 3+ 1. 757 | -69797. 2523 | -54521. 4041 |
| KA1-2 | No. 5+10. 757 | -69750. 8059 | -54506. 2070 |
| KA2-1 | No. 5+12. 267 | -69749. 4140 | -54505. 6221 |
| KE2-1 | No. 8+ 1. 267 | -69702. 9676 | -54490. 4250 |

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 線形図(その1) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 4/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

線形図（その2）

座標 及び 計画高 X, Y=座標値 Z=計画高 t=舗装厚

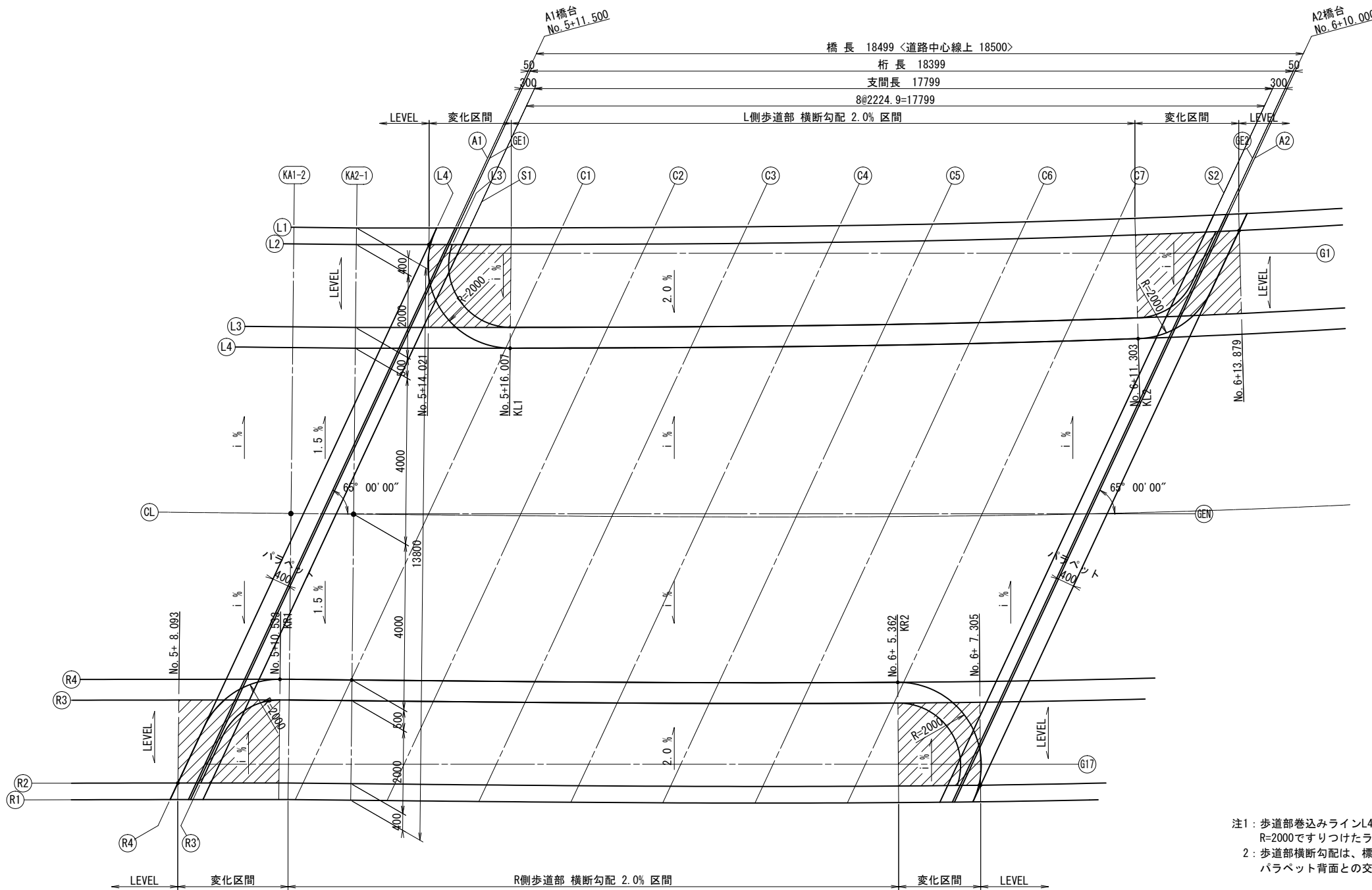
| | | A1 | GE1 | S1 | KA2-1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | S2 | GE2 | A2 |
|-----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L1 | X | 3. 2139 | 3. 2639 | 3. 5640 | 0. 8379 | 5. 7905 | 8. 0194 | 10. 2518 | 12. 4889 | 14. 7317 | 16. 9815 | 19. 2396 | 21. 5072 | 21. 8137 | 21. 8649 |
| | Y | 6. 8922 | 6. 8922 | 6. 8924 | 6. 8918 | 6. 8959 | 6. 9045 | 6. 9206 | 6. 9467 | 6. 9851 | 7. 0386 | 7. 1097 | 7. 2013 | 7. 2154 | 7. 2178 |
| | Z | 11. 1231 | 11. 1244 | 11. 1325 | 11. 0919 | 11. 1644 | 11. 1710 | 11. 1725 | 11. 1689 | 11. 1601 | 11. 1459 | 11. 1263 | 11. 0608 | 11. 0497 | 11. 0479 |
| L2 | X | 3. 0273 | 3. 0773 | 3. 3774 | 0. 8338 | 5. 6038 | 7. 8324 | 10. 0645 | 12. 3011 | 14. 5434 | 16. 7925 | 19. 0498 | 21. 3165 | 21. 6229 | 21. 6740 |
| | Y | 6. 4921 | 6. 4921 | 6. 4923 | 6. 4918 | 6. 4954 | 6. 5035 | 6. 5189 | 6. 5440 | 6. 5813 | 6. 6333 | 6. 7028 | 6. 7924 | 6. 8062 | 6. 8085 |
| | Z | 11. 0182 | 11. 0195 | 11. 0276 | 10. 9919 | 11. 0636 | 11. 0706 | 11. 0726 | 11. 0694 | 11. 0610 | 11. 0474 | 11. 0283 | 10. 9681 | 10. 9571 | 10. 9553 |
| G1 | t | ----- | 0. 1573 | 0. 1620 | ----- | 0. 1760 | 0. 1663 | 0. 1568 | 0. 1475 | 0. 1383 | 0. 1291 | 0. 1197 | 0. 0746 | 0. 0661 | ----- |
| | X | 2. 9284 | 2. 9784 | 3. 2784 | 0. 8316 | 5. 5033 | 7. 7282 | 9. 9531 | 12. 1780 | 14. 4029 | 16. 6278 | 18. 8527 | 21. 0776 | 21. 3776 | 21. 4276 |
| | Y | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 | 6. 2800 |
| L3' | Z | 11. 0148 | 11. 0161 | 11. 0235 | 10. 9919 | 11. 0589 | 11. 0659 | 11. 0678 | 11. 0645 | 11. 0558 | 11. 0416 | 11. 0219 | 10. 9728 | 10. 9634 | 10. 9618 |
| | t | ----- | ----- | 0. 1574 | ----- | 0. 1707 | 0. 1611 | 0. 1515 | 0. 1419 | 0. 1323 | 0. 1225 | 0. 1124 | 0. 0781 | ----- | ----- |
| | X | 3. 0273 | 3. 0773 | 3. 0691 | 0. 8338 | 4. 6704 | 6. 8979 | 9. 1284 | 11. 3630 | 13. 6026 | 15. 8486 | 18. 1021 | 20. 4699 | 21. 6229 | 21. 6740 |
| L3 | Y | 6. 4921 | 6. 4921 | 5. 8310 | 6. 4918 | 4. 4938 | 4. 4995 | 4. 5115 | 4. 5322 | 4. 5639 | 4. 6091 | 4. 6705 | 4. 9769 | 6. 8062 | 6. 8085 |
| | Z | 11. 0182 | 11. 0195 | 11. 0162 | 10. 9919 | 11. 0193 | 11. 0283 | 11. 0324 | 11. 0314 | 11. 0252 | 11. 0139 | 10. 9973 | 10. 9753 | 10. 9571 | 10. 9553 |
| | t | ----- | 0. 1573 | 0. 1490 | ----- | 0. 1267 | 0. 1191 | 0. 1117 | 0. 1045 | 0. 0975 | 0. 0906 | 0. 0838 | 0. 0774 | 0. 0661 | ----- |
| L4 | X | 2. 0946 | 2. 1446 | 2. 4447 | 0. 8133 | 4. 6704 | 6. 8979 | 9. 1284 | 11. 3630 | 13. 6026 | 15. 8486 | 18. 1021 | 20. 3644 | 20. 6702 | 20. 7212 |
| | Y | 4. 4919 | 4. 4919 | 4. 4920 | 4. 4919 | 4. 4938 | 4. 4995 | 4. 5115 | 4. 5322 | 4. 5639 | 4. 6091 | 4. 6705 | 4. 7507 | 4. 7631 | 4. 7652 |
| | Z | 11. 0026 | 11. 0030 | 11. 0053 | 10. 9919 | 11. 0193 | 11. 0283 | 11. 0324 | 11. 0314 | 11. 0252 | 11. 0139 | 10. 9973 | 10. 9743 | 10. 9687 | 10. 9677 |
| L4' | t | ----- | 0. 1358 | 0. 1347 | ----- | 0. 1267 | 0. 1191 | 0. 1117 | 0. 1045 | 0. 0975 | 0. 0906 | 0. 0838 | ----- | ----- | ----- |
| | X | 2. 6030 | 2. 6195 | 2. 7491 | 0. 8379 | 4. 4388 | 6. 6644 | 8. 8945 | 11. 1286 | 13. 3676 | 15. 6129 | 17. 8655 | 20. 1500 | 20. 5132 | 20. 5788 |
| | Y | 5. 5821 | 5. 5103 | 5. 1450 | 6. 8918 | 3. 9972 | 3. 9987 | 4. 0099 | 4. 0295 | 4. 0599 | 4. 1036 | 4. 1630 | 4. 2908 | 4. 4263 | 4. 4599 |
| L4 | Z | 11. 0066 | 11. 0069 | 11. 0086 | 11. 0919 | 11. 0255 | 11. 0351 | 11. 0397 | 11. 0392 | 11. 0336 | 11. 0229 | 11. 0069 | 10. 9845 | 10. 9769 | 10. 9752 |
| | t | ----- | 0. 1423 | 0. 1397 | ----- | 0. 1318 | 0. 1246 | 0. 1178 | 0. 1111 | 0. 1047 | 0. 0984 | 0. 0921 | 0. 0849 | 0. 0800 | ----- |
| | X | 1. 8615 | 1. 9115 | 2. 2115 | 0. 8082 | 4. 4371 | 6. 6644 | 8. 8945 | 11. 1286 | 13. 3676 | 15. 6129 | 17. 8655 | 20. 1267 | 20. 4324 | 20. 4833 |
| GEN | Y | 3. 9919 | 3. 9919 | 3. 9920 | 3. 9919 | 3. 9935 | 3. 9987 | 4. 0099 | 4. 0295 | 4. 0599 | 4. 1036 | 4. 1630 | 4. 2409 | 4. 2530 | 4. 2551 |
| | Z | 11. 0083 | 11. 0087 | 11. 0110 | 10. 9994 | 11. 0256 | 11. 0351 | 11. 0397 | 11. 0392 | 11. 0336 | 11. 0229 | 11. 0069 | 10. 9855 | 10. 9810 | 10. 9801 |
| | t | ----- | 0. 1403 | 0. 1393 | ----- | 0. 1318 | 0. 1246 | 0. 1178 | 0. 1111 | 0. 1047 | 0. 0984 | 0. 0921 | 0. 0858 | 0. 0837 | ----- |
| CL | X | 0. 0000 | 0. 0500 | 0. 3500 | 0. 7673 | 2. 5749 | 4. 7998 | 7. 0247 | 9. 2496 | 11. 4745 | 13. 6994 | 15. 9243 | 18. 1491 | 18. 4491 | 18. 4991 |
| | Y | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 | 0. 0000 |
| | Z | 11. 0520 | 11. 0525 | 11. 0554 | 11. 0592 | 11. 0739 | 11. 0875 | 11. 0963 | 11. 1001 | 11. 0992 | 11. 0935 | 11. 0830 | 11. 0678 | 11. 0654 | 11. 0650 |
| R4 | t | ----- | 0. 1743 | 0. 1738 | 0. 1731 | 0. 1703 | 0. 1672 | 0. 1645 | 0. 1621 | 0. 1603 | 0. 1588 | 0. 1579 | 0. 1576 | 0. 1576 | ----- |
| | X | 0. 0000 | 0. 0498 | 0. 3483 | 0. 7672 | 2. 5627 | 4. 7780 | 6. 9951 | 9. 2151 | 11. 4391 | 13. 6681 | 15. 9032 | 18. 1457 | 18. 4486 | 18. 4991 |
| | Y | 0. 0000 | -0. 0005 | -0. 0036 | -0. 0078 | -0. 0261 | -0. 0468 | -0. 0635 | -0. 0740 | -0. 0759 | -0. 0671 | -0. 0451 | -0. 0075 | -0. 0011 | -0. 0000 |
| R4' | Z | 11. 0520 | 11. 0525 | 11. 0554 | 11. 0594 | 11. 0742 | 11. 0881 | 11. 0971 | 11. 1012 | 11. 1004 | 11. 0946 | 11. 0838 | 11. 0679 | 11. 0654 | 11. 0650 |
| | t | ----- | 0. 1743 | 0. 1738 | 0. 1732 | 0. 1706 | 0. 1677 | 0. 1652 | 0. 1630 | 0. 1613 | 0. 1598 | 0. 1586 | 0. 1577 | 0. 1576 | ----- |
| | X | -1. 8616 | -1. 8116 | -1. 5116 | 0. 7262 | 0. 7062 | 2. 9207 | 5. 1362 | 7. 3537 | 9. 5743 | 11. 7990 | 14. 0289 | 16. 2650 | 16. 5671 | 16. 6174 |
| R3 | Y | -3. 9922 | -3. 9922 | -3. 9922 | -4. 0076 | -4. 0074 | -4. 0298 | -4. 0499 | -4. 0657 | -4. 0749 | -4. 0753 | -4. 0646 | -4. 0405 | -4. 0361 | -4. 0354 |
| | Z | 10. 9721 | 10. 9727 | 10. 9762 | 10. 9994 | 10. 9992 | 11. 0305 | 11. 0570 | 11. 0787 | 11. 0954 | 11. 1073 | 11. 1143 | 11. 1165 | 11. 1164 | 11. 1163 |
| | t | ----- | 0. 0846 | 0. 0848 | 0. 0857 | 0. 0857 | 0. 1003 | 0. 1153 | 0. 1306 | 0. 1464 | 0. 1626 | 0. 1793 | 0. 1963 | 0. 1987 | ----- |
| R3' | X | -1. 9717 | -1. 9061 | -1. 5429 | 0. 7262 | 0. 7062 | 2. 9207 | 5. 1362 | 7. 3537 | 9. 5743 | 11. 7990 | 14. 0267 | 15. 7164 | 15. 8461 | 15. 8626 |
| | Y | -4. 2283 | -4. 1948 | -4. 0593 | -4. 0076 | -4. 0074 | -4. 0298 | -4. 0499 | -4. 0657 | -4. 0749 | -4. 0753 | -4. 0693 | -5. 2171 | -5. 5823 | -5. 6542 |
| | Z | 10. 9673 | 10. 9685 | 10. 9748 | 10. 9994 | 10. 9992 | 11. 0305 | 11. 0570 | 11. 0787 | 11. 0954 | 11. 1073 | 11. 1143 | 11. 1213 | 11. 1207 | 11. 1206 |
| R2 | t | ----- | 0. 0800 | 0. 0833 | 0. 0857 | 0. 0857 | 0. 1003 | 0. 1153 | 0. 1306 | 0. 1464 | 0. 1626 | 0. 1793 | 0. 1983 | 0. 1992 | ----- |
| | X | -2. 0947 | -2. 0447 | -1. 7447 | 0. 7210 | 0. 4741 | 2. 6886 | 4. 9039 | 7. 1212 | 9. 3414 | 11. 5657 | 13. 7949 | 16. 0303 | 16. 3323 | 16. 3826 |
| | Y | -4. 4922 | -4. 4922 | -4. 4922 | -4. 5076 | -4. 5051 | -4. 5275 | -4. 5480 | -4. 5644 | -4. 5743 | -4. 5757 | -4. 5663 | -4. 5438 | -4. 5396 | -4. 5389 |
| R1 | Z | 10. 9618 | 10. 9624 | 10. 9660 | 10. 9919 | 10. 9896 | 11. 0215 | 11. 0502 | 11. 0740 | 11. 0930 | 11. 1070 | 11. 1162 | 11. 1206 | 11. 1208 | 11. 1208 |
| | t | ----- | ----- | ----- | 0. 0750 | 0. 0749 | 0. 0900 | 0. 1072 | 0. 1248 | 0. 1428 | 0. 1611 | 0. 1800 | 0. 1992 | 0. 2019 | ----- |
| | X | -3. 0274 | -2. 9774 | -1. 8628 | 0. 7210 | 0. 4741 | 2. 6886 | 4. 9039 | 7. 1212 | 9. 3414 | 11. 5657 | 13. 7949 | 15. 3965 | 15. 3940 | 15. 4443 |
| G17 | Y | -6. 4924 | -6. 4923 | -4. 7453 | -4. 5076 | -4. 5051 | -4. 5275 | -4. 5480 | -4. 5644 | -4. 5743 | -4. 5757 | -4. 5663 | -5. 9031 | -6. 5518 | -6. 5512 |
| | Z | 10. 9576 | 10. 9591 | 10. 9680 | 10. 9919 | 10. 9896 | 11. 0215 | 11. 0502 | 11. 0740 | 11. 0930 | 11. 1070 | 11. 1162 | 11. 1264 | 11. 1298 | 11. 1288 |
| | t | ----- | 0. 0649 | 0. 0747 | 0. 0750 | 0. 0749 | 0. 0900 | 0. 1072 | 0. 1248 | 0. 1428 | 0. 1611 | 0. 1800 | 0. 2017 | 0. 2059 | ----- |
| R2 | X | -2. 8165 | -2. 7665 | -2. 4665 | 0. 7053 | -0. 2416 | 1. 9833 | 4. 2082 | 6. 4331 | 8. 6580 | 10. 8829 | 13. 1078 | 15. 3326 | 15. 6326 | 15. 6826 |
| | Y | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 | -6. 0400 |
| | Z | 10. 9612 | 10. 9625 | 10. 9701 | 11. 0225 | 11. 0136 | 11. 0419 | 11. 0719 | 11. 0969 | 11. 1171 | 11. 1325 | 11. 1433 | 11. 1280 | 11. 1239 | 11. 1232 |
| R1 | t | ----- | ----- | 0. 0737 | 0. 0963 | 0. 0951 | 0. 1068 | 0. 1252 | 0. 1440 | 0. 1632 | 0. 1830 | 0. 2034 | 0. 2029 | ----- | ----- |
| | X | -3. 0274 | -2. 9774 | -2. 6774 | 0. 7005 | -0. 4541 | 1. 7602 | 3. 9751 | 6. 1914 | 8. 4103 | 10. 6328 | 12. 8598 | 15. 0925 | 15. 3940 | 15. 4443 |
| | Y | -6. 4924 | -6. 4923 | -6. 4922 | -6. 5075 | -6. 4957 | -6. 5183 | -6. 5399 | -6. 5582 | -6. 5711 | -6. 5763 | -6. 5718 | -6. 5551 | -6. 5518 | -6. 5512 |
| R1 | Z | 10. 9576 | 10. 9591 | 10. 9679 | 11. 0319 | 11. 0206 | 11. 0483 | 11. 0790 | 11. 1048 | 11. 1257 | 11. 1417 | 11. 1529 | 11. 1354 | 11. 1298 | 11. 1288 |
| | t | ----- | 0. 0649 | 0. 0703 | 0. 1029 | 0. 1010 | 0. 1119 | 0. 1311 | 0. 1507 | 0. 1706 | 0. 1909 | 0. 2117 | 0. 2091 | 0. 2059 | ----- |
| | X | -3. 2140 | -3. 1640 | -2. 8639 | 0. 6964 | -0. 6397 | 1. 5746 | 3. 7893 | 6. 0055 | 8. 2242 | 10. 4463 | 12. 6729 | 14. 9050 | 15. 2065 | 15. 2567 |
| R1 | Y | -6. 8924 | -6. 8924 | -6. 8923 | -6. 9075 | -6. 8938 | -6. 9165 | -6. 9382 | -6. 9569 | -6. 9703 | -6. 9762 | -6. 9726 | -6. 9570 | -6. 9539 | -6. 9534 |
| | Z | 11. 0522 | 11. 0537 | 11. 0625 | 11. 1319 | 11. 1187 | 11. 1456 | 11. 1767 | 11. 2029 | 11. 2241 | 11. 2406 | 11. 2522 | 11. 2389 | 11. 2334 | 11. 2324 |

構造高表

| | | A1側 S1上(Mov) | | | A2側 S2上(Fix) | | |
|------------|----|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|
| | | G1 | CL | G17 | G1 | CL | G17 |
| ▽路面上計画高 | Z0 | 11. 024 | 11. 055 | 10. 970 | 10. 973 | 11. 068 | 11. 128 |
| ① 舗装厚 | H1 | 0. 157 | 0. 174 | 0. 074 | 0. 078 | 0. 158 | 0. 203 |
| ▽桁天端高 | Z1 | 10. 866 | 10. 882 | 10. 897 | 10. 895 | 10. 910 | 10. 925 |
| ② 桁高 | H2 | 0. 700 | 0. 700 | 0. 700 | 0. 700 | 0. 700 | 0. 700 |
| ③ レアー | H3 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| ▽桁下高 | Z2 | 10. 166 | 10. 182 | 10. 197 | 10. 195 | 10. 210 | 10. 225 |
| ④ 支承高 | H4 | 0. 042 | 0. 042 | 0. 042 | 0. 042 | 0. 042 | 0. 042 |
| ⑤ 沓座モルタル | H5 | 0. 032 | 0. 032 | 0. 032 | 0. 032 | 0. 032 | 0. 032 |
| ⑥ 台座コンクリート | H6 | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| ▽下部工天端高 | Z3 | 10. 093 | 10. 108 | 10. 122 | 10. 121 | 10. 136 | 10. 151 |

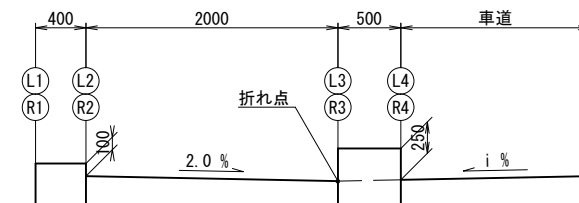
線形図（その3）

平面図 S=1:120

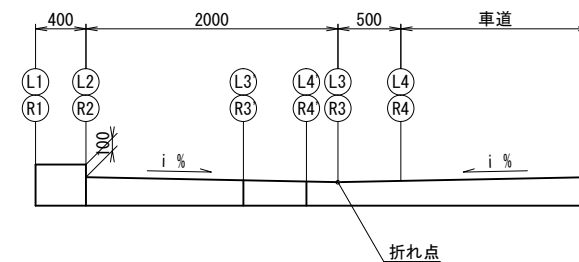


断面図 S=1:60

標準部

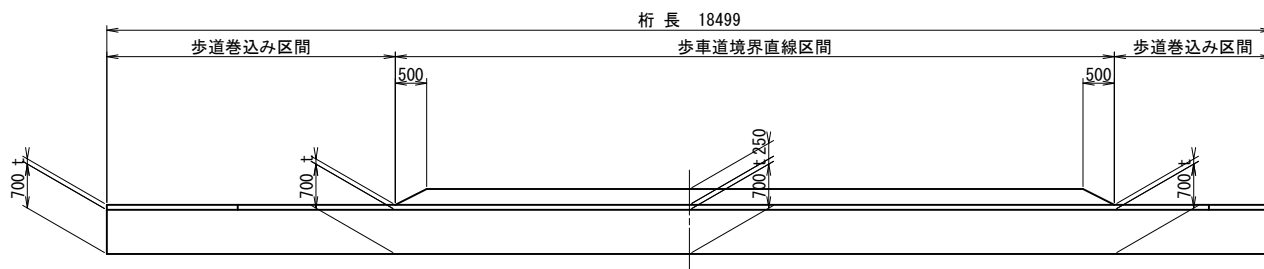


歩道巻き込み部



- 注1：歩道部巻き込みラインL4' (R4')は、L4 (R4)ラインと橋台パラペット背面(厚さ400mm)とをR=2000ですりつけたラインとする。
- 2：歩道部横断勾配は、標準部を2.0%とし、歩道部巻き込み始点からL2 (R2)ラインとパラペット背面との交点までの範囲でLEVELに変化する。

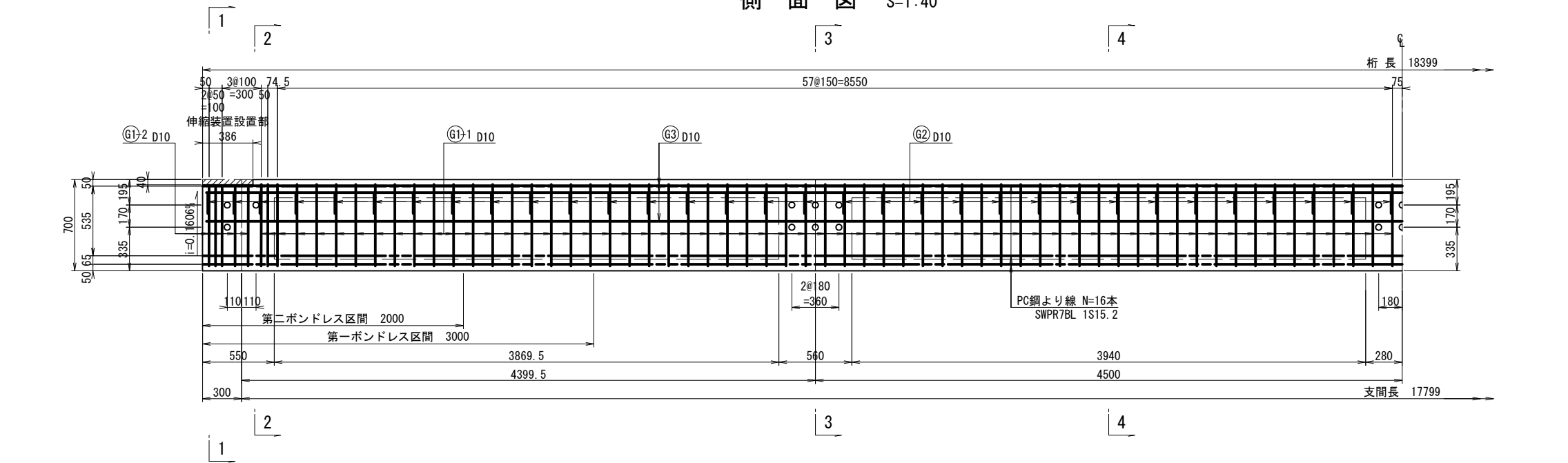
側面図 S=1:120



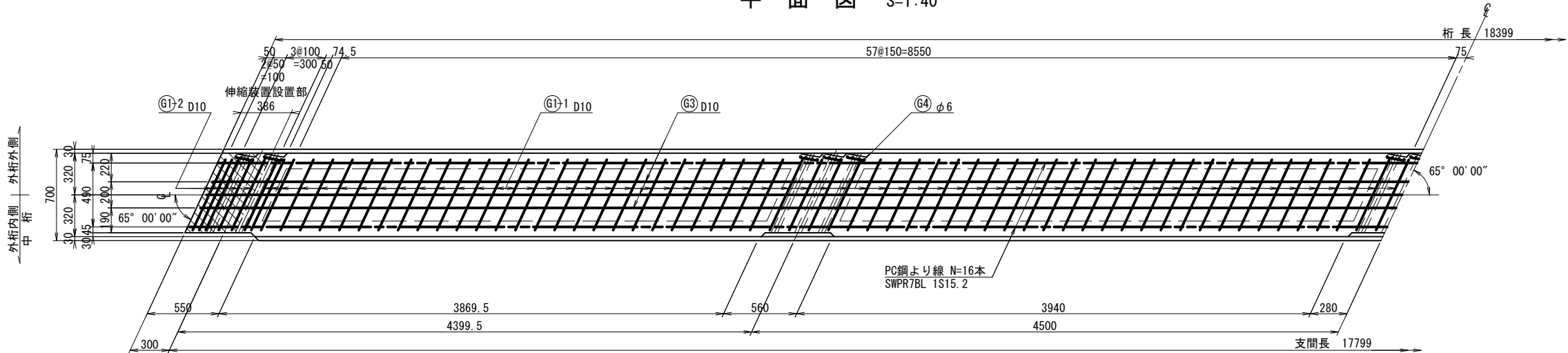
| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 線形図(その3) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 6/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

主桁構造図（その1）

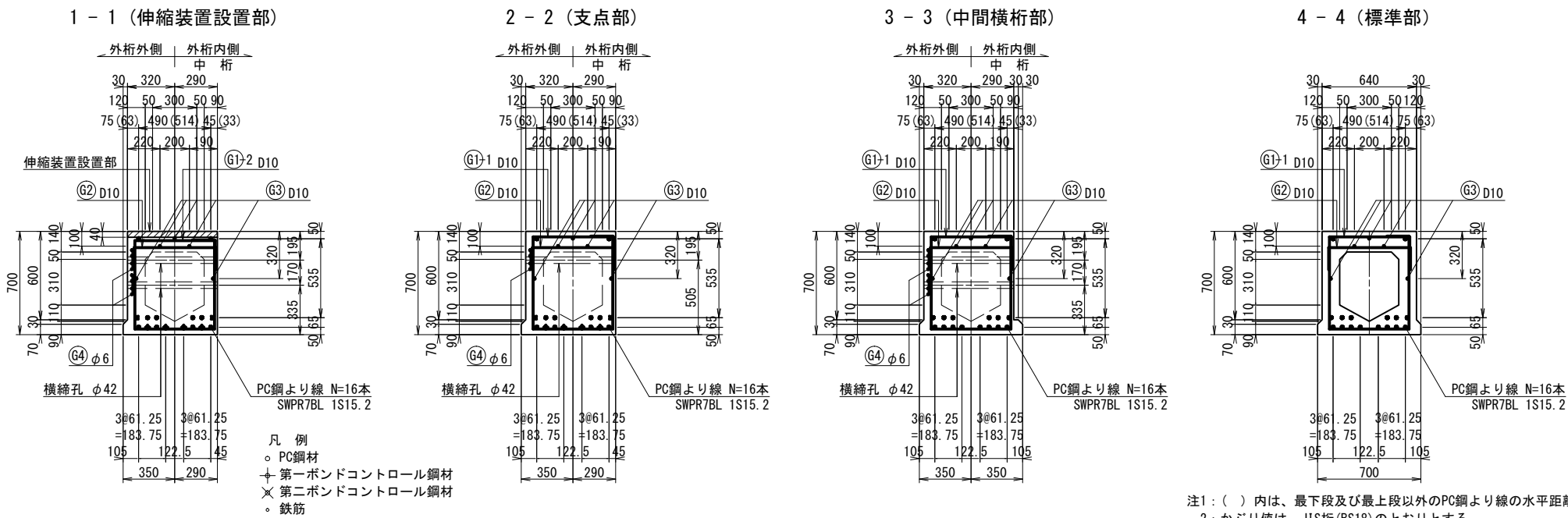
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



断面図 S=1:40

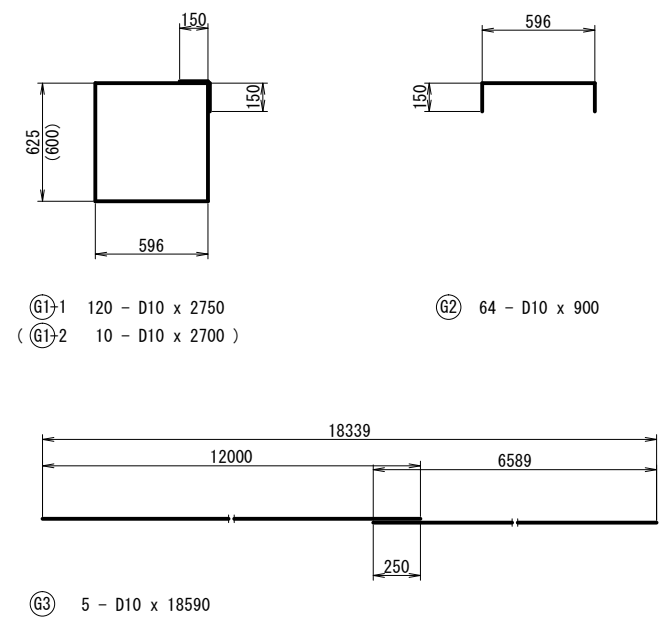


注1: () 内は、最下段及び最上段以外のPC鋼より線の水平距離を示す。
2: かぶり値は、JIS桁 (BS18) のとおりとする。

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工事名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図面名 | 主桁構造図(その1) | | |
| 縮尺 | S=1:40 | 図面 番号 | 7/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

主桁構造図（その2）

鉄筋加工図 S=1:40

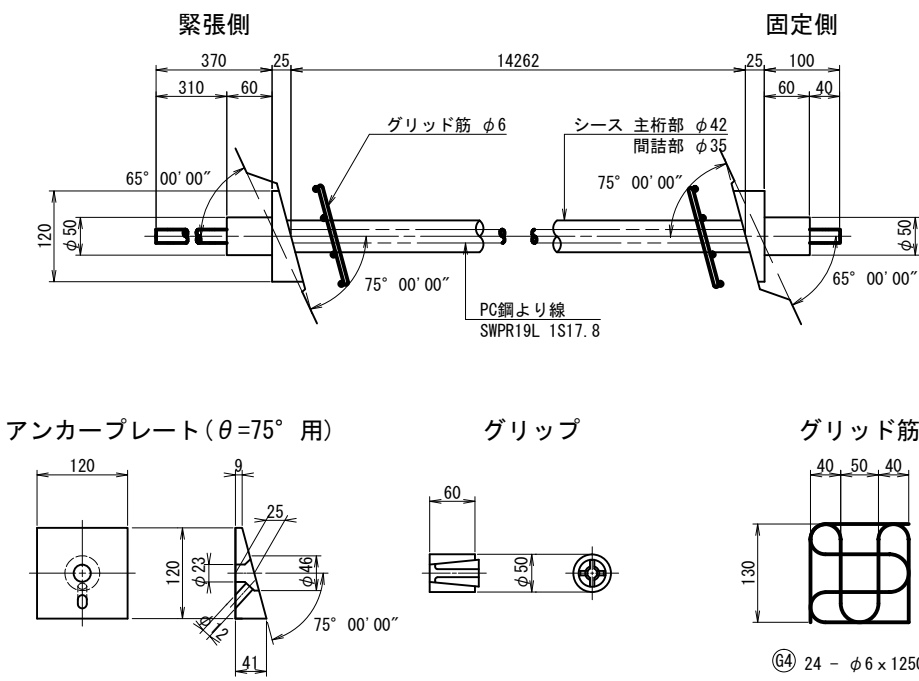


鉄筋表

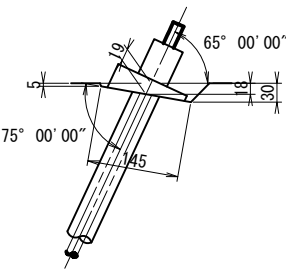
| (桁1本当り) | | | | | | |
|-----------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|
| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) |
| G1-1 | D10 | 2750 | 120 | 0.560 | 1.54 | 185 |
| G1-2 | D10 | 2700 | 10 | 0.560 | 1.51 | 15 |
| G2 | D10 | 900 | 64 | 0.560 | 0.50 | 32 |
| G3 | D10 | 18590 | 5 | 0.560 | 10.41 | 52 |
| (SD345) | | | | D10 | 284 | kg |
| | | | | 計 | 284 | kg |
| G4 | φ6 | 1250 | 24 | 0.222 | 0.28 | 7 |
| 注：G4鉄筋は合計に含まない。 | | | | | | |

横締め定着具詳細図 S=1:10

注1：定着具及びグリッド筋の寸法は、FKKフレシネー工法を参考とする。
2：定着工法は、施工時に承諾を行い選定すること。



定着部切欠き詳細図 S=1:12

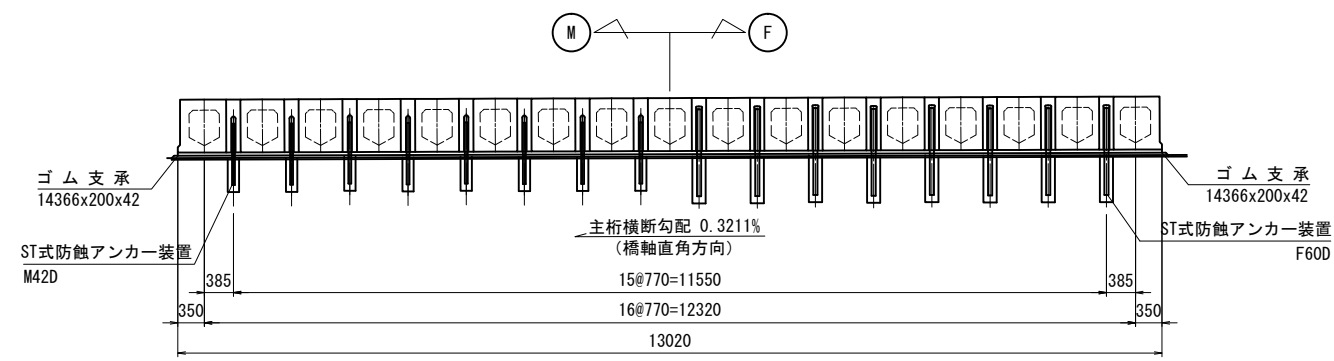


注1：地覆部主桁埋込鉄筋は、地覆配筋図を参照のこと。
2：伸縮装置の埋設アンカー筋は、伸縮装置詳細図を参照のこと。
3：排水装置による桁切欠きは、橋面防水詳細図及び舗装・排水詳細図を参照のこと。

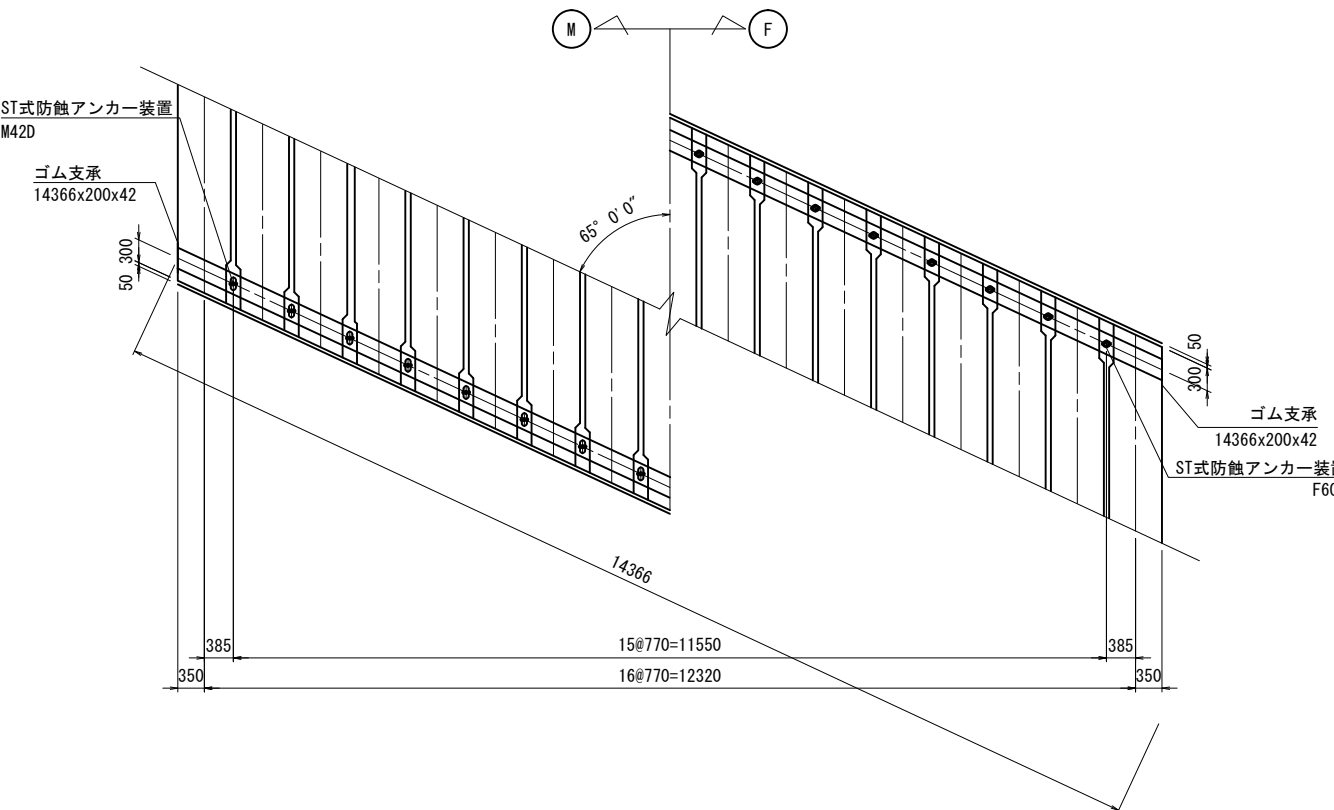
| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 主桁構造図 (その2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 8/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

支 承 詳 細 図

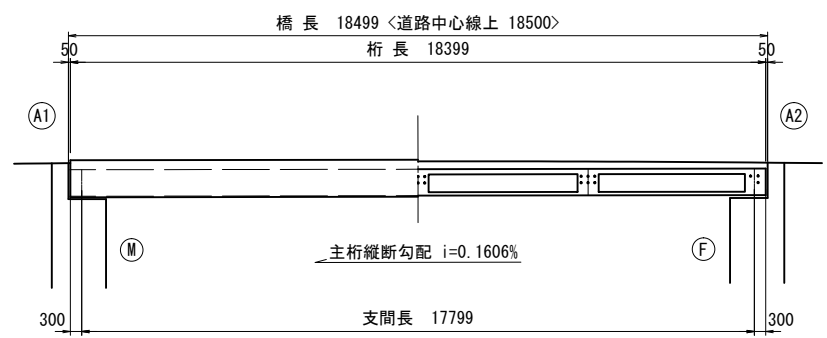
断 面 図 S=1:100



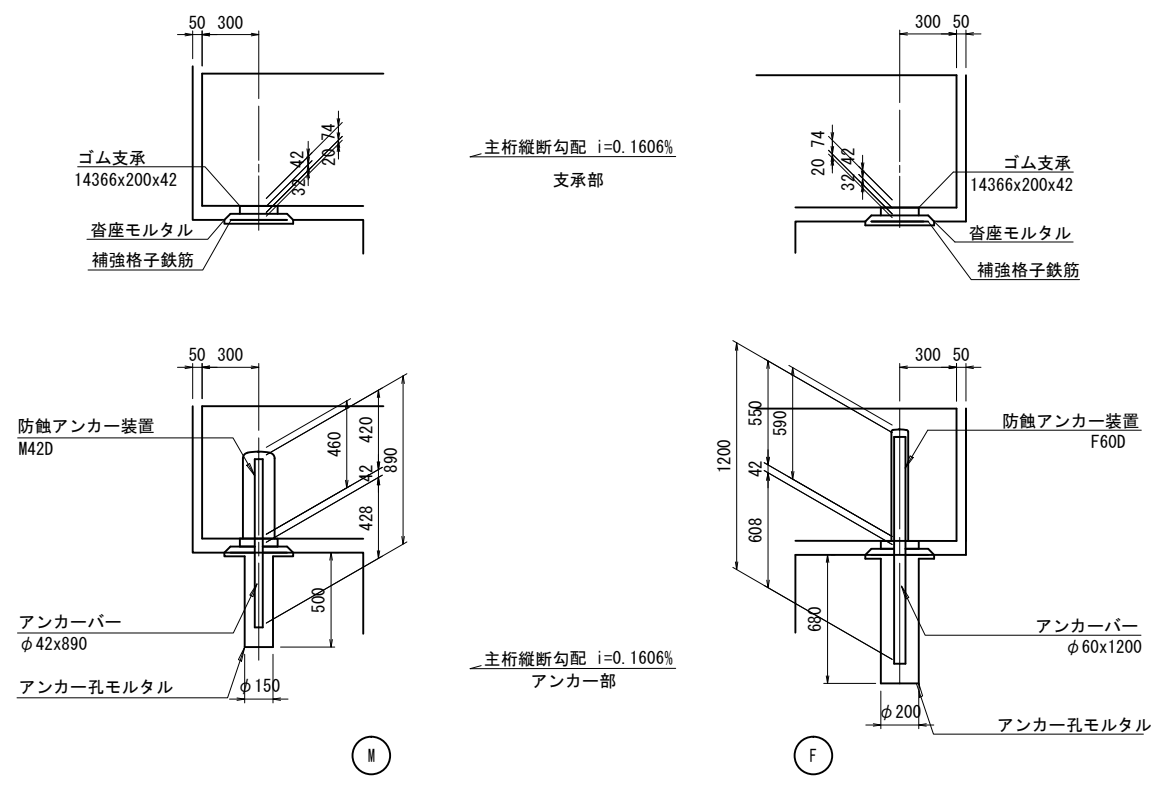
平 面 図 S=1:100



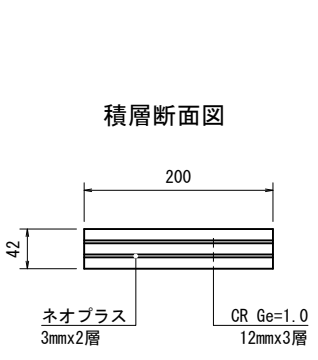
配 置 図 S=1:200



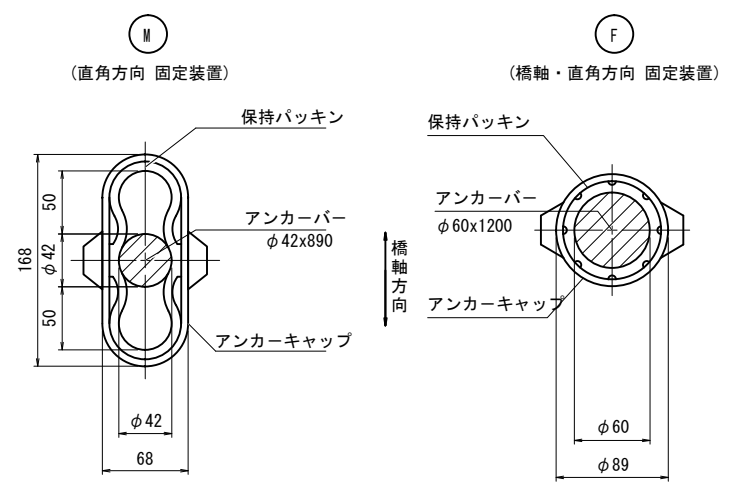
側 面 図 S=1:40



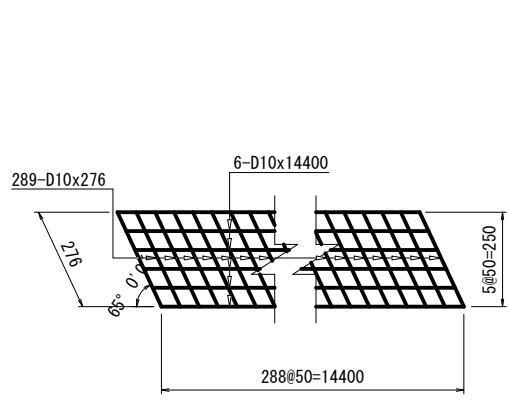
ゴ ム 支 承 S=1:20



ア ン カ ー キ ャ ッ プ S=1:6



補 強 格 子 鉄 筋 S=1:20



材 料 表

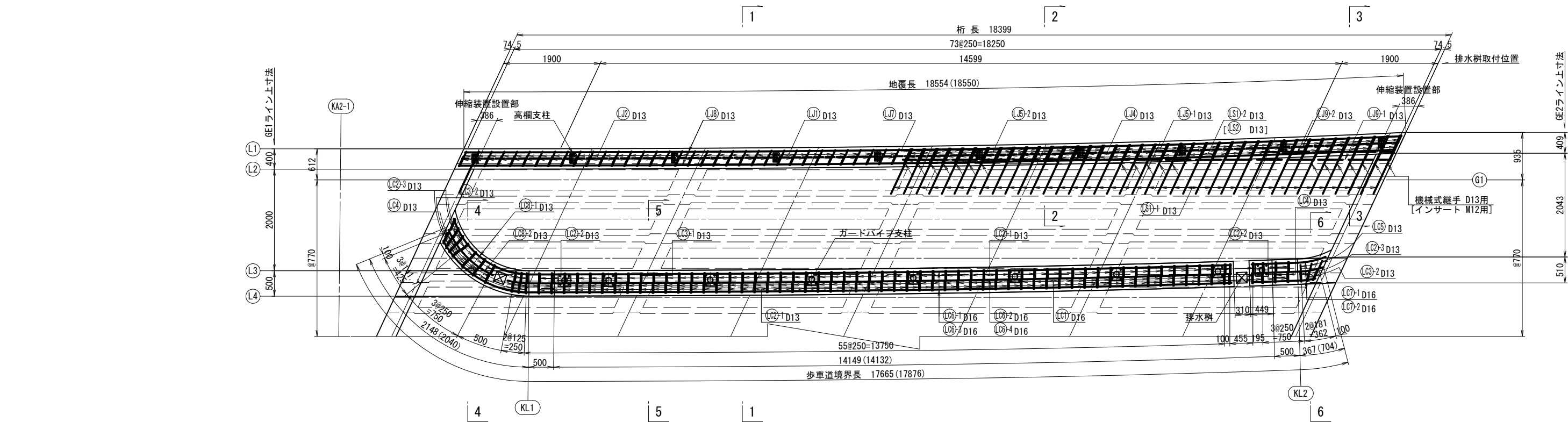
| 名 称 | 寸 法 | 材 質 | 単 位 | 数 量 | | | 備 考 |
|-----------|--------------|------------------------------|-----|--------|--------|--------|-----------|
| | | | | A1 (M) | A2 (F) | 合計 | |
| ゴ ム 支 承 | 14366x200x42 | 図 示 | 枚 | 1 | 1 | 2 | CR Ge=1.0 |
| 防蝕アンカー装置 | M42D | S35GN ポリエチレン又はFRP 合成ゴム SR235 | 組 | 16 | | 16 | ST-SGN12 |
| " | F60D | S35GN ポリエチレン又はFRP 合成ゴム SR235 | " | | 16 | 16 | " |
| 補強格子鉄筋 | D10x50x50 | SD345 | kg | 93.05 | 93.05 | 186.10 | |
| 沓座モルタル | | 無収縮モルタル | m3 | 0.260 | 0.260 | 0.520 | |
| アンカー孔モルタル | | 無収縮モルタル | m3 | 0.127 | 0.307 | 0.434 | |

※ 防蝕アンカー装置のアンカーバーの防蝕仕様は、ST-SGN12とする。

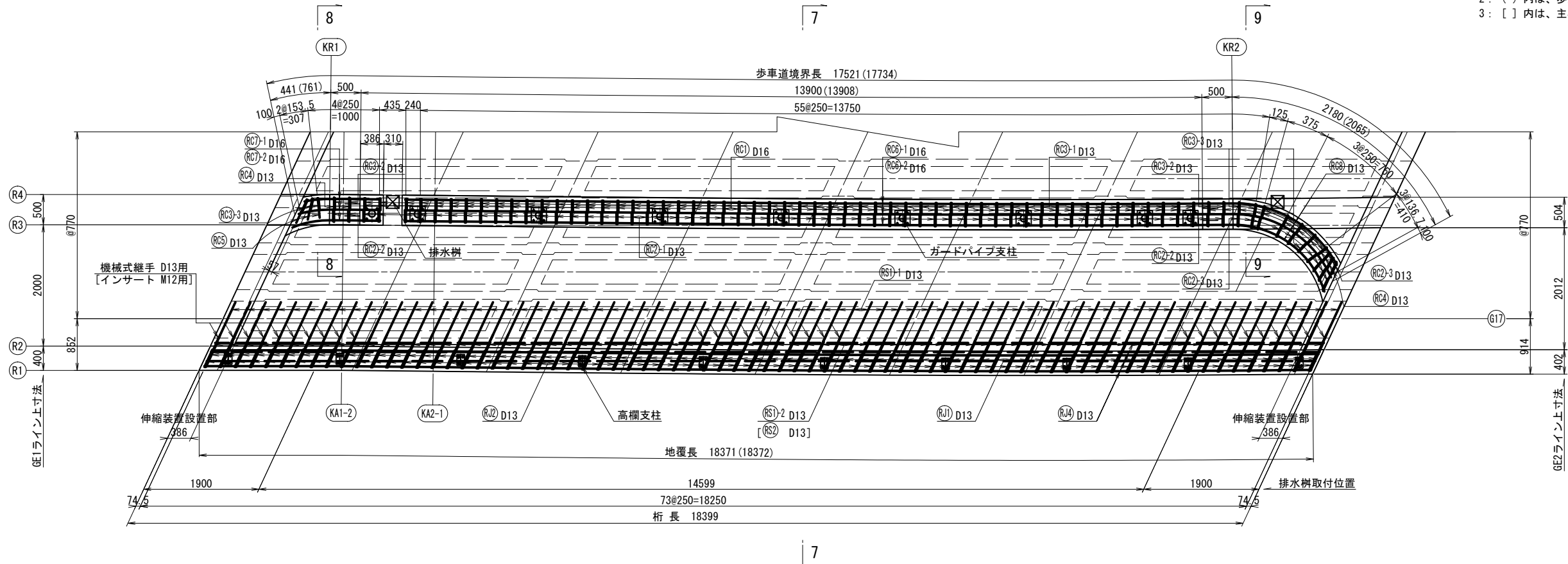
| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 支 承 詳 細 図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面 番号 | 9/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

地覆・歩車道境界配筋図（その1）

平面図 S=1:80



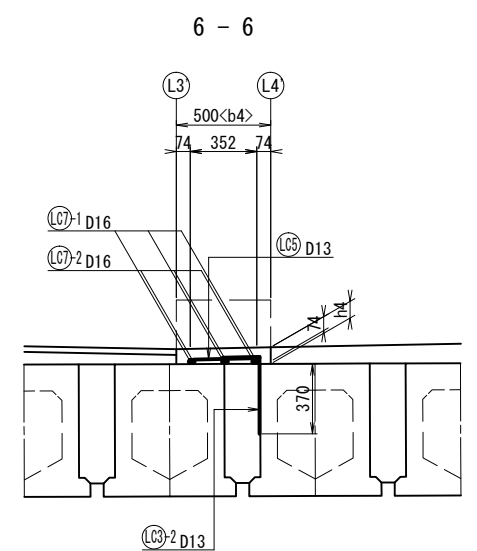
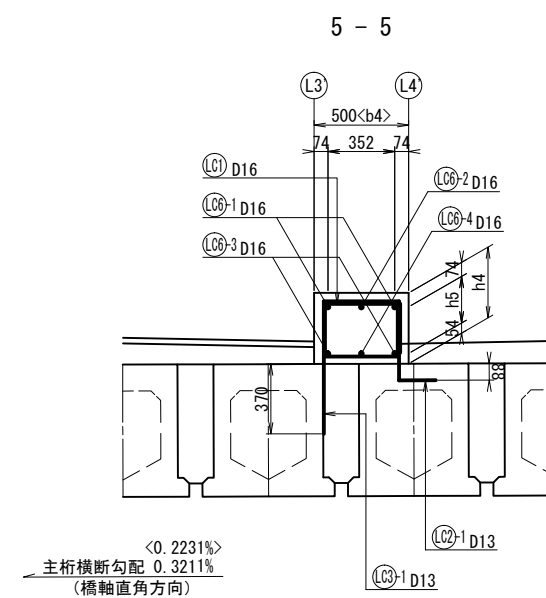
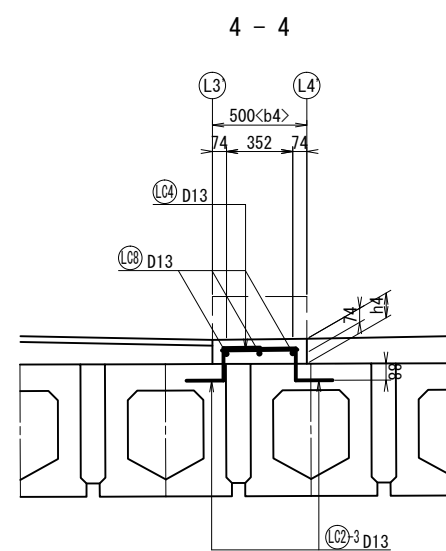
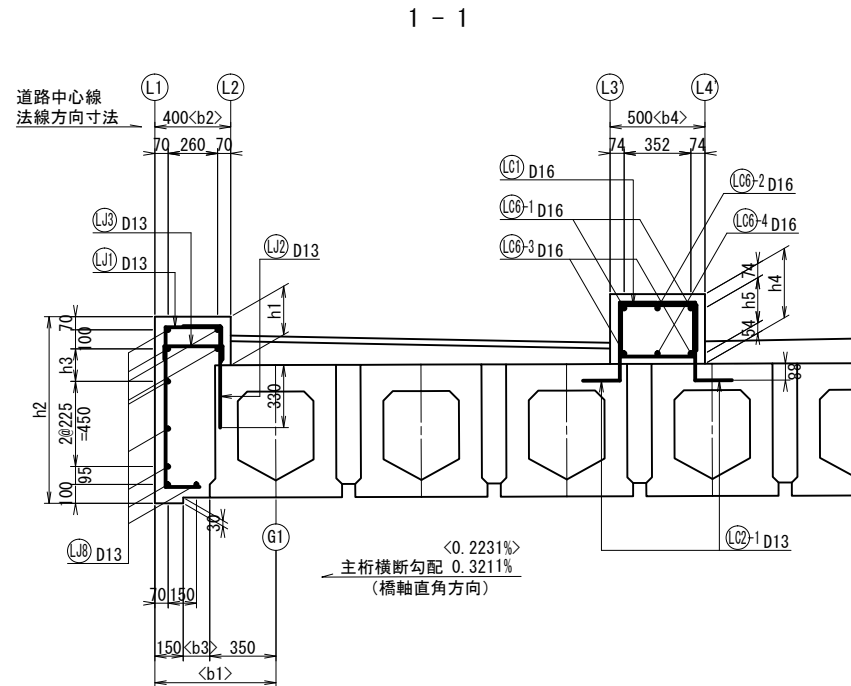
注1：主桁鉄筋、主ケーブルおよび横締め鋼材、高欄アンカーと鉄筋が干渉する場合は、
地覆・歩車道境界の鉄筋をずらして配置すること。
2：（ ）内は、歩道側の値を示す。
3：[] 内は、主桁下側を示す。



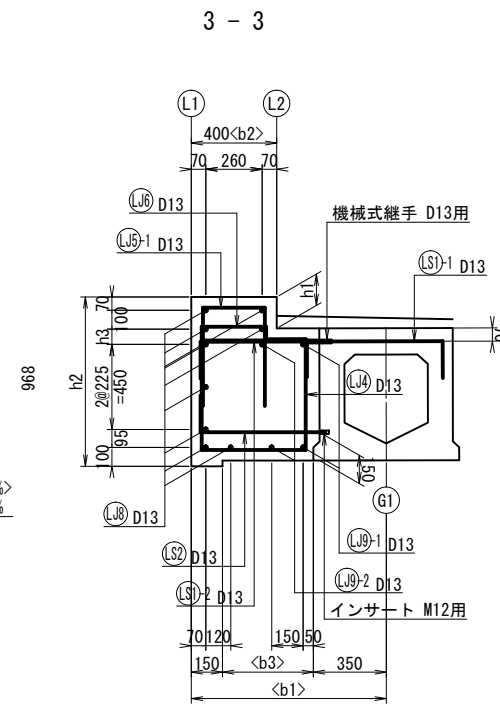
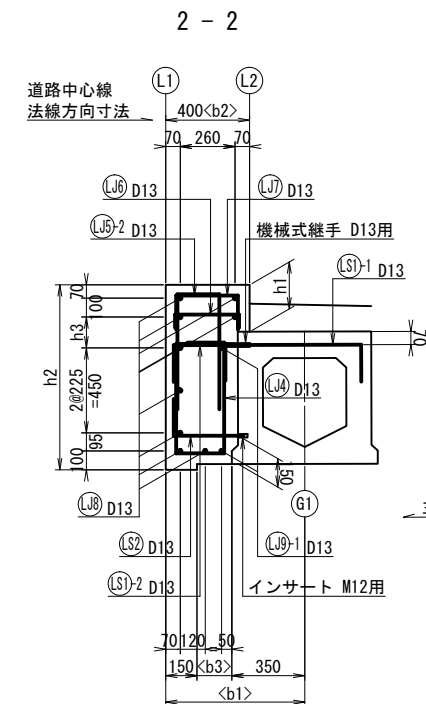
| | | | |
|------------------|-----------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補) 長松青墓 1 号線ほか 道路改良 (橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 地覆・歩車道境界配筋図 (その1) | | |
| 縮 尺 | S=1:80 | 図面 番号 | 10/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

地覆・歩車道境界配筋図（その2）

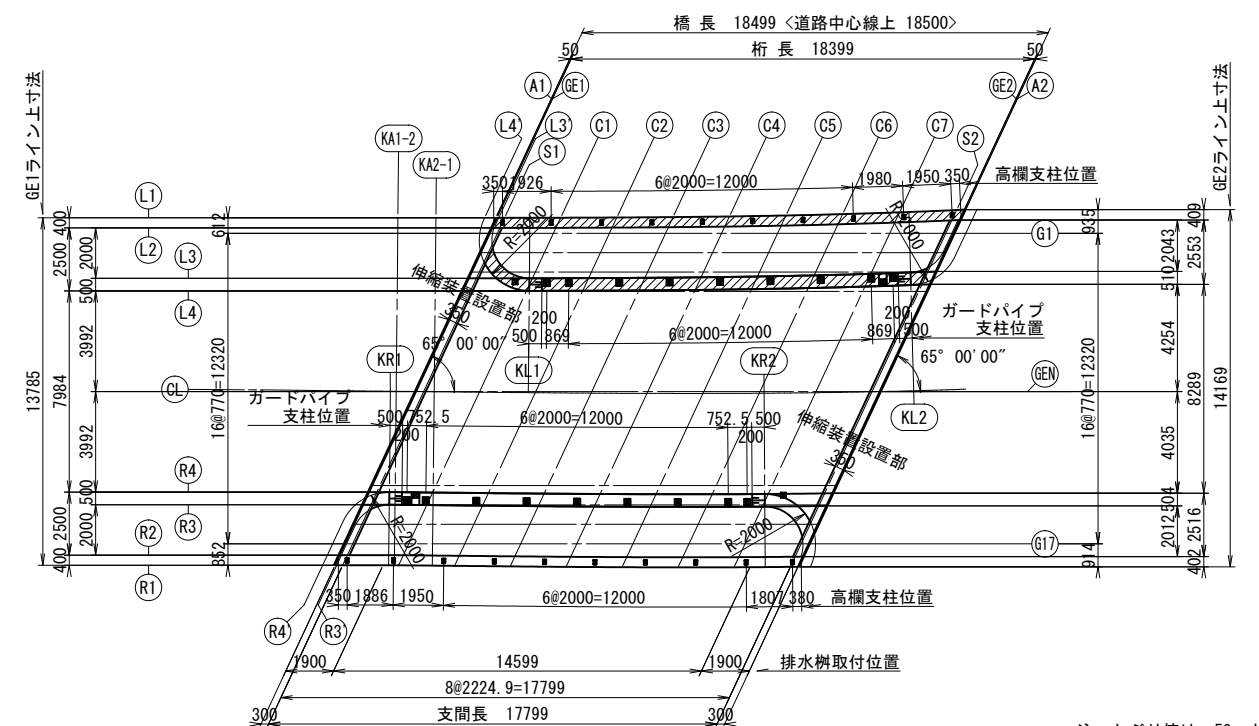
断面図 S=1:40



注：〈〉内は、斜方向の値を示す。



位置図 S=1:300



注：かぶり値は、50mmとする。
(道示最小かぶり30mm
＋ 施工誤差による増厚分20mm)

寸法表

| | | | GE1 | S1 | C1 | KL1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | KL2 | S2 | GE2 |
|----|-------|----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 左側 | 地覆 | h1 | 257 | 262 | 276 | ---- | 266 | 257 | 248 | 238 | 229 | 220 | ---- | 175 | 166 |
| | | h2 | 993 | 998 | 1008 | ---- | 998 | 988 | 978 | 968 | 959 | 949 | ---- | 898 | 890 |
| | | h3 | 178 | 183 | 193 | ---- | 183 | 173 | 163 | 153 | 144 | 134 | ---- | 83 | 75 |
| | | b1 | 676 | 676 | 680 | ---- | 689 | 707 | 736 | 778 | 837 | 915 | ---- | 1017 | 1032 |
| | | b2 | 442 | 442 | 442 | ---- | 442 | 443 | 444 | 446 | 447 | 449 | ---- | 451 | 452 |
| | | b3 | 124 | 124 | 128 | ---- | 137 | 155 | 184 | 226 | 285 | 364 | ---- | 465 | 480 |
| | 步車道境界 | h4 | ---- | ---- | 132 | 132 | 375 | 368 | 361 | 355 | 348 | 342 | 87 | ---- | ---- |
| | | h5 | ---- | ---- | ---- | ---- | 247 | 240 | 233 | 227 | 220 | 214 | ---- | ---- | ---- |
| | | b4 | ---- | ---- | 548 | 500 | 553 | 553 | 555 | 556 | 558 | 560 | 500 | ---- | ---- |

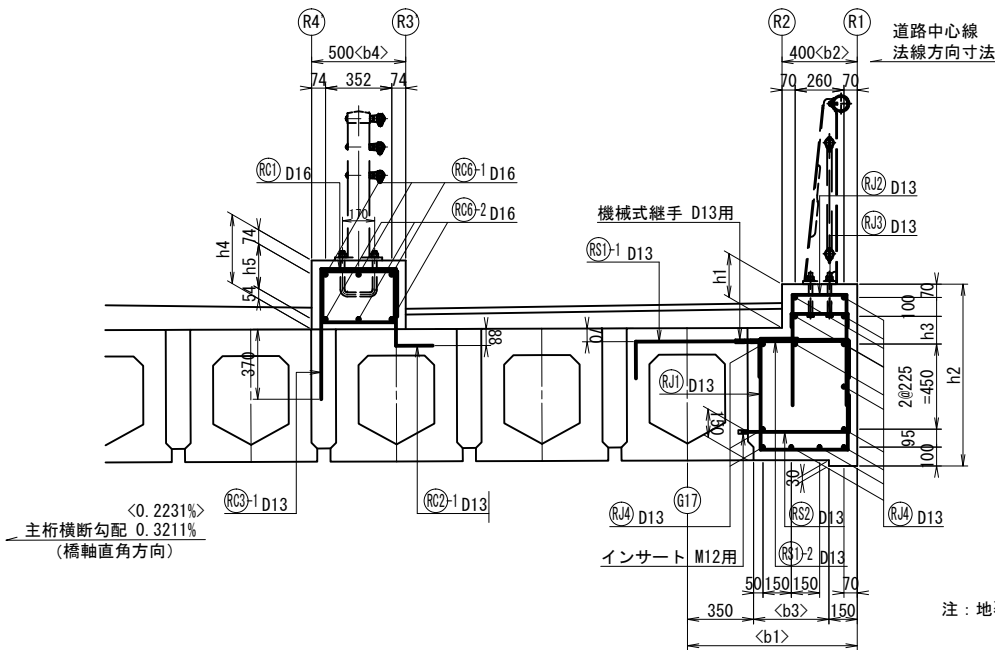
注：寸法表は、カットライン方向の値を示す。

| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓 1号線ほか 道路改良(橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 地覆・歩車道境界配筋図 (その2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 11/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

地覆・歩車道境界配筋図（その3）

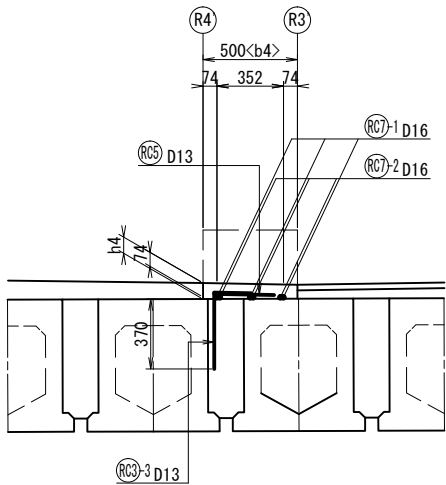
断面図 S=1:40

7 - 7

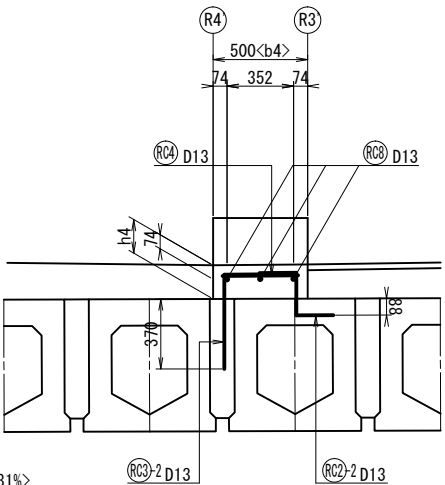


注：地覆、歩車道境界のボルトアンカーの施工は上部工施工時に使う。

8 - 8

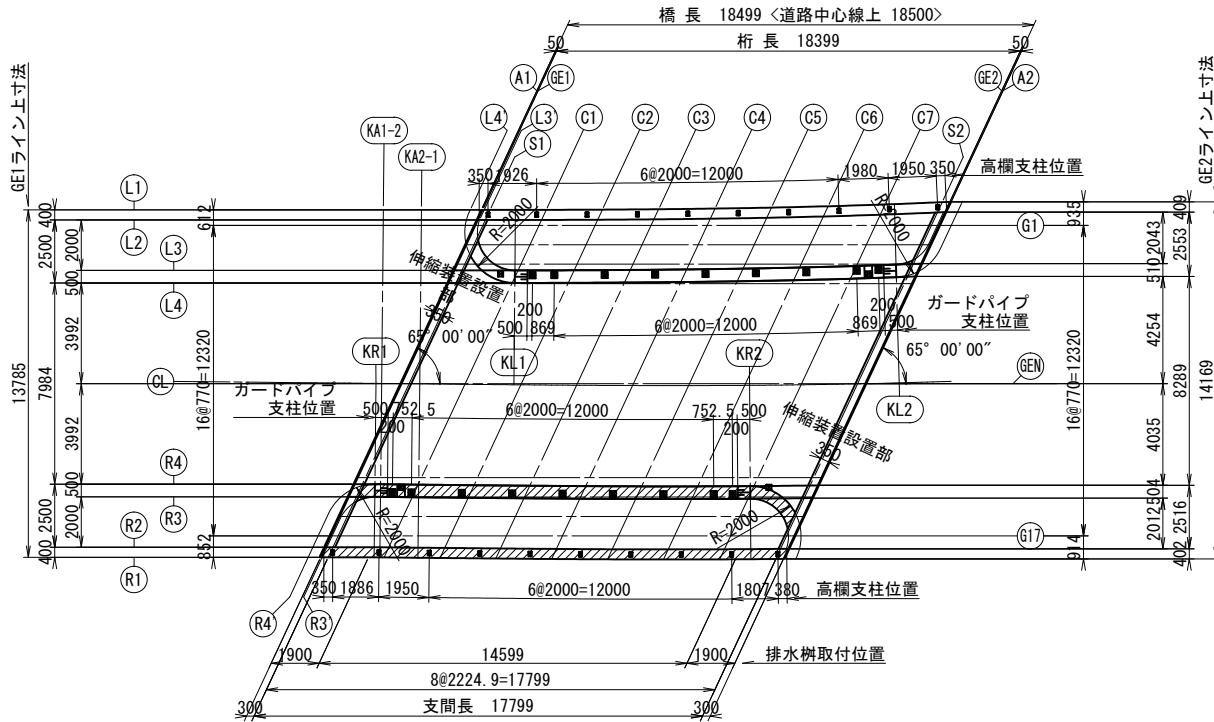


9 - 9



注：＜＞内は、斜方向の値を示す。

位置図 S=1:300



注：かぶり値は、50mmとする。
(道示最小かぶり30mm
+ 施工誤差による増厚分20mm)

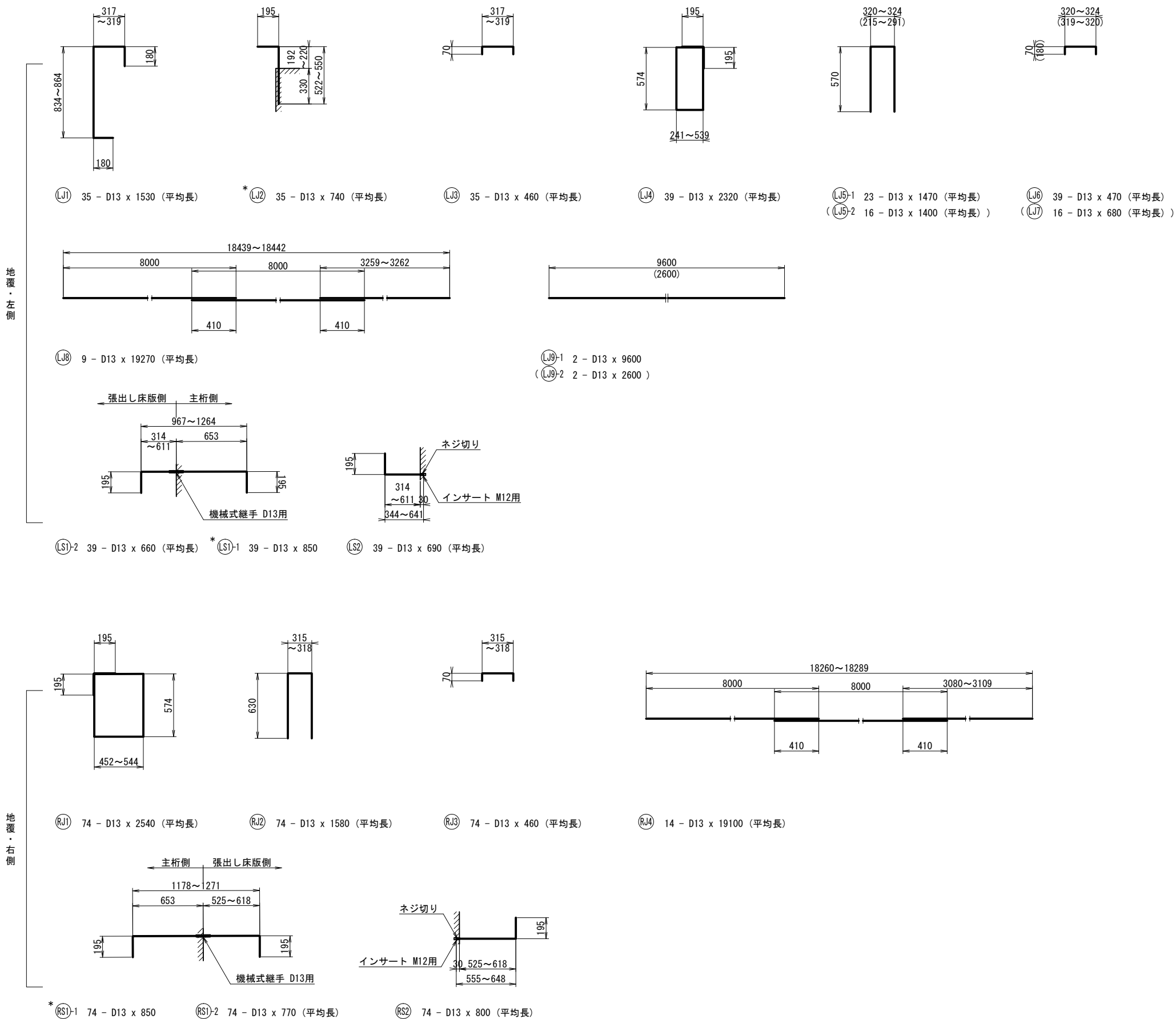
寸法表

| | | | GE1 | S1 | KR1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | KR2 | C7 | S2 | GE2 |
|-----|-------|----|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 右 側 | 地 覆 | h1 | 165 | 170 | ---- | 201 | 212 | 231 | 251 | 271 | 291 | ---- | 312 | 309 | 306 |
| | | h2 | 889 | 894 | ---- | 928 | 938 | 958 | 978 | 998 | 1019 | ---- | 1040 | 1042 | 1039 |
| | | h3 | 74 | 79 | ---- | 113 | 123 | 143 | 163 | 183 | 204 | ---- | 225 | 227 | 224 |
| | | b1 | 941 | 940 | ---- | 942 | 967 | 991 | 1012 | 1027 | 1033 | ---- | 1029 | 1012 | 1008 |
| | | b2 | 442 | 441 | ---- | 439 | 439 | 440 | 440 | 441 | 441 | ---- | 442 | 444 | 444 |
| | | b3 | 389 | 389 | ---- | 390 | 415 | 439 | 460 | 475 | 481 | ---- | 477 | 460 | 457 |
| | 歩車道境界 | h4 | ---- | ---- | 85 | 336 | 350 | 365 | 381 | 396 | 413 | 178 | 179 | ---- | ---- |
| | | h5 | ---- | ---- | ---- | 208 | 222 | 237 | 253 | 268 | 285 | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | | b4 | ---- | ---- | 500 | 549 | 549 | 550 | 550 | 551 | 552 | 500 | 548 | ---- | ---- |

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工事名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図面名 | 地覆・歩車道境界配筋図(その3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面 番号 | 12/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

地覆・歩車道境界配筋図（その4）

鉄筋加工図 S=1:40



注：橋歴板の記載内容に関しては<岐阜県建設工事共通仕様書 第1編共通編 3-3-5>を参照のこと。

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 地覆・歩車道境界配筋図(その4) | | |
| 縮尺 | S=1:40 | 図面 番号 | 13/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

地覆・歩車道境界配筋図（その5）

鉄筋加工図 S=1:40

鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|------------|---------------------|
| 地覆 L側 | | | | | | | |
| * LJ 1 | D13 | 1530 | 35 | 0.995 | 1.52 | 53 | □ (平均長) |
| * LJ 2 | D13 | 740 | 35 | 0.995 | 0.74 | 26 | └ (平均長) |
| LJ 3 | D13 | 460 | 35 | 0.995 | 0.46 | 16 | ┐ (平均長) |
| LJ 4 | D13 | 2320 | 39 | 0.995 | 2.31 | 90 | □ (平均長) |
| LJ 5-1 | D13 | 1470 | 23 | 0.995 | 1.46 | 34 | □ (平均長) |
| LJ 5-2 | D13 | 1400 | 16 | 0.995 | 1.39 | 22 | □ (平均長) |
| LJ 6 | D13 | 470 | 39 | 0.995 | 0.47 | 18 | ┐ (平均長) |
| LJ 7 | D13 | 680 | 16 | 0.995 | 0.68 | 11 | ┐ (平均長) |
| LJ 8 | D13 | 19270 | 9 | 0.995 | 19.17 | 173 | ┐ (平均長) |
| LJ 9-1 | D13 | 9600 | 2 | 0.995 | 9.55 | 19 | — |
| LJ 9-2 | D13 | 2600 | 2 | 0.995 | 2.59 | 5 | — |
| * LS 1-1 | D13 | 850 | 39 | 0.995 | 0.85 | 33 | ┐ ※機械式継手 |
| LS 1-2 | D13 | 660 | 39 | 0.995 | 0.66 | 26 | ┐ (平均長) ※機械式継手 |
| LS 2 | D13 | 690 | 39 | 0.995 | 0.69 | 27 | ┐ (平均長) ※ネジ切り、インサート |
| | | | | | | 553 | kg |
| 歩車道境界 L側 | | | | | | | |
| LC 1 | D16 | 1780 | 56 | 1.56 | 2.78 | 156 | □ (平均長) |
| * LC 2-1 | D13 | 790 | 110 | 0.995 | 0.79 | 87 | └ (平均長) |
| * LC 2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.66 | 5 | └ (平均長) |
| * LC 2-3 | D13 | 540 | 18 | 0.995 | 0.54 | 10 | └ (平均長) |
| LC 3-1 | D13 | 890 | 2 | 0.995 | 0.89 | 2 | ┐ |
| LC 3-2 | D13 | 630 | 5 | 0.995 | 0.63 | 3 | ┐ (平均長) |
| LC 4 | D13 | 470 | 14 | 0.995 | 0.47 | 7 | — (平均長) |
| LC 5 | D13 | 380 | 3 | 0.995 | 0.38 | 1 | — (平均長) |
| LC 6-1 | D16 | 14910 | 2 | 1.56 | 23.26 | 47 | ┐ (平均長) |
| LC 6-2 | D16 | 14830 | 1 | 1.56 | 23.13 | 23 | ┐ |
| LC 6-3 | D16 | 14850 | 2 | 1.56 | 23.17 | 46 | ┐ (平均長) |
| LC 6-4 | D16 | 14770 | 1 | 1.56 | 23.04 | 23 | ┐ |
| LC 7-1 | D16 | 1420 | 3 | 1.56 | 2.22 | 7 | ┐ (平均長) |
| LC 7-2 | D16 | 1360 | 3 | 1.56 | 2.12 | 6 | ┐ (平均長) |
| LC 8-1 | D13 | 1920 | 2 | 0.995 | 1.91 | 4 | ┐ (平均長) |
| LC 8-2 | D13 | 1280 | 1 | 0.995 | 1.27 | 1 | ┐ |
| | | | | | | 428 | kg |
| 歩車道境界 R側 | | | | | | | |
| RC 1 | D16 | 1820 | 55 | 1.56 | 2.84 | 156 | □ (平均長) |
| * RC 2-1 | D13 | 810 | 55 | 0.995 | 0.81 | 45 | └ (平均長) |
| * RC 2-2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | └ (平均長) |
| * RC 2-3 | D13 | 610 | 16 | 0.995 | 0.61 | 10 | └ (平均長) |
| RC 3-1 | D13 | 900 | 55 | 0.995 | 0.90 | 50 | ┐ (平均長) |
| RC 3-2 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | ┐ (平均長) |
| RC 3-3 | D13 | 650 | 7 | 0.995 | 0.65 | 5 | ┐ (平均長) |
| RC 4 | D13 | 470 | 14 | 0.995 | 0.47 | 7 | ┐ (平均長) |
| RC 5 | D13 | 370 | 3 | 0.995 | 0.37 | 1 | ┐ (平均長) |
| RC 6-1 | D16 | 14740 | 3 | 1.56 | 22.99 | 69 | ┐ (平均長) |
| RC 6-2 | D16 | 14680 | 3 | 1.56 | 22.90 | 69 | ┐ (平均長) |
| RC 7-1 | D16 | 1420 | 3 | 1.56 | 2.22 | 7 | ┐ (平均長) |
| RC 7-2 | D16 | 1360 | 3 | 1.56 | 2.12 | 6 | ┐ (平均長) |
| RC 8 | D13 | 1950 | 3 | 0.995 | 1.94 | 6 | ┐ (平均長) |
| | | | | | | 437 | kg |
| 地覆 R側 | | | | | | | |
| RJ 1 | D13 | 2540 | 74 | 0.995 | 2.53 | 187 | □ (平均長) |
| RJ 2 | D13 | 1580 | 74 | 0.995 | 1.57 | 116 | □ (平均長) |
| RJ 3 | D13 | 460 | 74 | 0.995 | 0.46 | 34 | ┐ (平均長) |
| RJ 4 | D13 | 19100 | 14 | 0.995 | 19.00 | 266 | ┐ (平均長) |
| * RS 1-1 | D13 | 850 | 74 | 0.995 | 0.85 | 63 | ┐ ※機械式継手 |
| RS 1-2 | D13 | 770 | 74 | 0.995 | 0.77 | 57 | ┐ (平均長) ※機械式継手 |
| RS 2 | D13 | 800 | 74 | 0.995 | 0.80 | 59 | ┐ (平均長) ※ネジ切り、インサート |
| | | | | | | 782 | kg |
| | | | | | | | |
| 主桁埋込鉄筋 | | | | 現場施工 | 合計 | | |
| (SD345) | | | | D16 | 0 kg | 615 kg | 615 kg |
| | | | | D13 | 282 kg | 1303 kg | 1585 kg |
| | | | | 合計 | 282 kg | 1918 kg | 2200 kg |
| | | | | | | | |
| 機械式継手 D13用 | | | | | | 113 組 | |
| インサート M12用 | | | | | | 113 個 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

注1：*印 主桁埋込鉄筋
2：LS1-1, 1-2, RS1-1, 1-2鉄筋については、型枠制作および運搬時を考慮し、機械式継手を採用した。

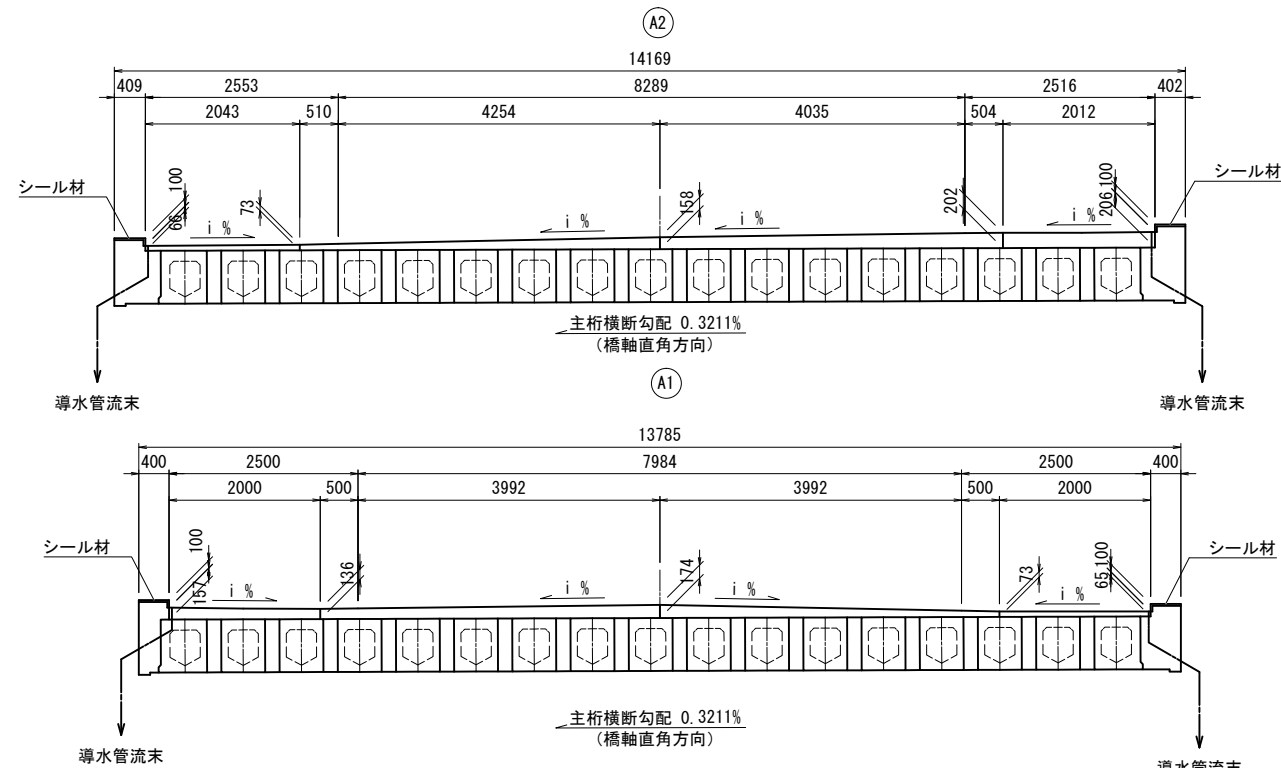
| | | | |
|------------------|-----------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補) 長松青墓 1 号線ほか 道路改良 (橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 地覆・歩車道境界配筋図 (その5) | | |
| 縮尺 | S=1:40 | 図面 番号 | 14/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

歩者道境界・左側

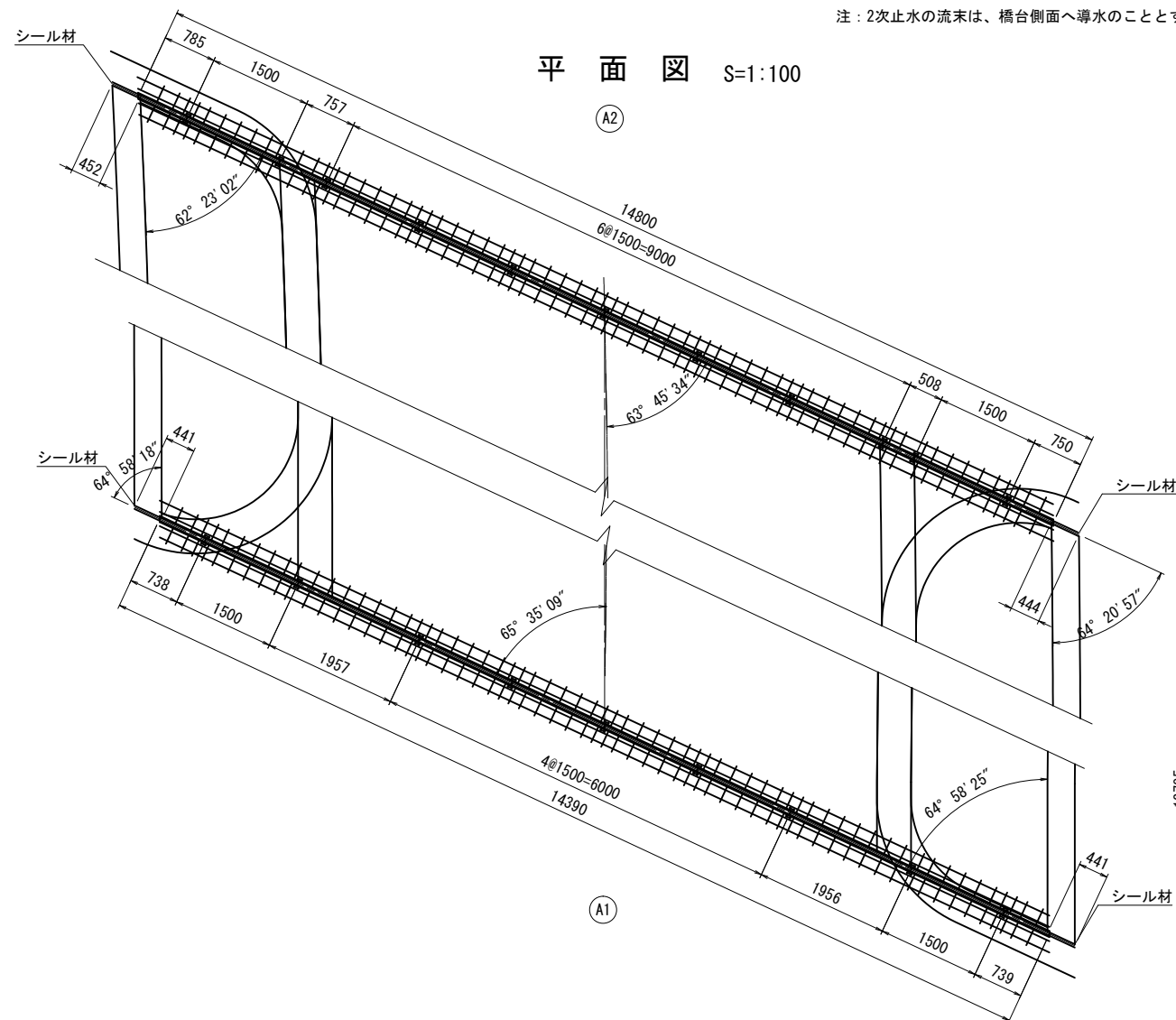
歩者道境界・右側

伸縮継手詳細図

断面图 S=1:100

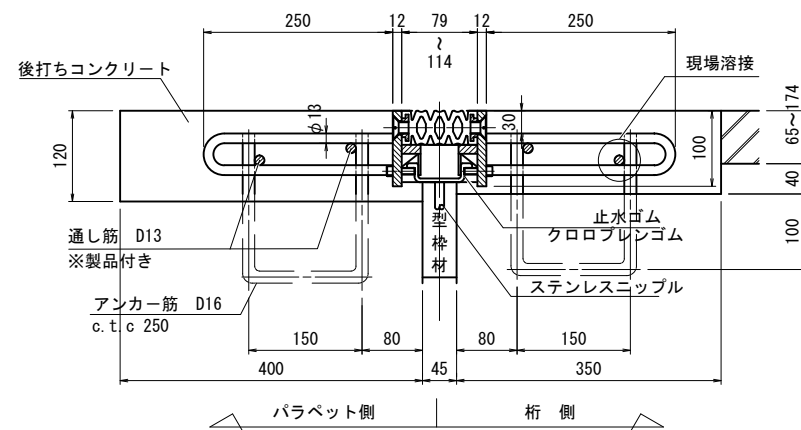


平面图 S=1:100

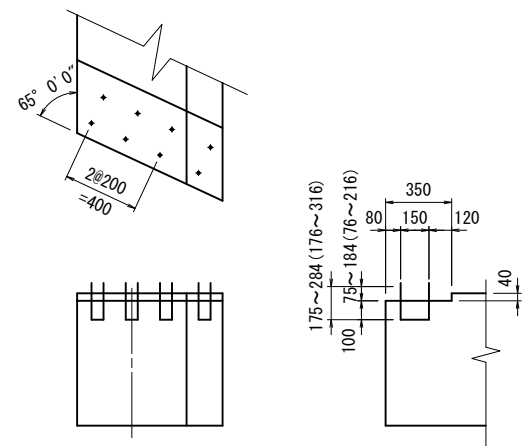


伸縮継手断面図 S=1:10

プロフジョイントNII型-35用（二次止水仕様）同等品
A1部 車道用

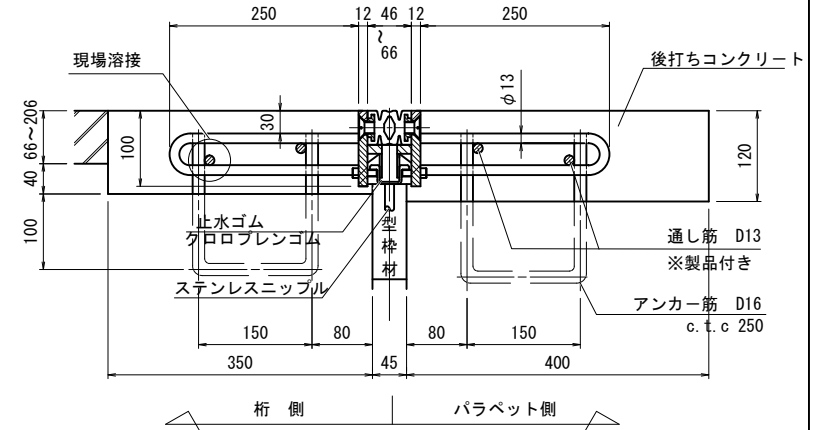


アンカー筋埋設図 S=1:40

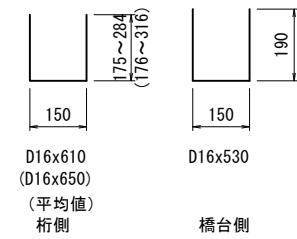


注：（）内寸法は、A2部を示す。

ブロフジョイントNII型-20用（二次止水仕様）同等品
A2部 車道用

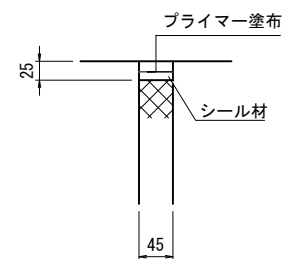


鉄筋加工図 S=1:20



注：()内寸法は、A2部を示す。

シール材充填図 S=1:10



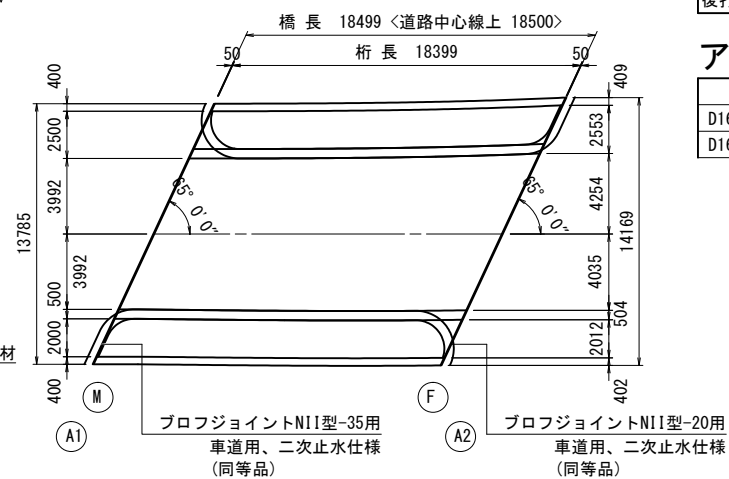
伸縮継手材料表

| 名 称 | 材 質 | A1 (M) | A2 (F) | 合計数量 | 備 考 |
|----------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| プロフジョイントNII型-35用 同等品 | S8400 合成ゴム S345 | 14.390 m | — m | 14.390 m | 車道用、二次止水仕様 |
| プロフジョイントNII型-20用 同等品 | S8400 合成ゴム S345 | — m | 14.800 m | 14.800 m | 〃 |
| シール材 | シリコン系 | 1.22 リッター | 1.23 リッター | 2.45 リッター | |
| 後打ちコンクリート | | 1.544 m3 | 1.662 m3 | 3.206 m3 | |

アンカー筋表

| 寸 法 | A1数量 | A2数量 | 合計数量 | 1本当り質量 | 合計質量 | 備 考 |
|---------|------|------|------|----------|---------|------|
| D16x610 | 68 本 | 本 | 68 本 | 0.952 kg | 64.7 kg | A1柝側 |
| D16x650 | 本 | 69 本 | 69 本 | 1.014 kg | 70.0 kg | A2柝側 |

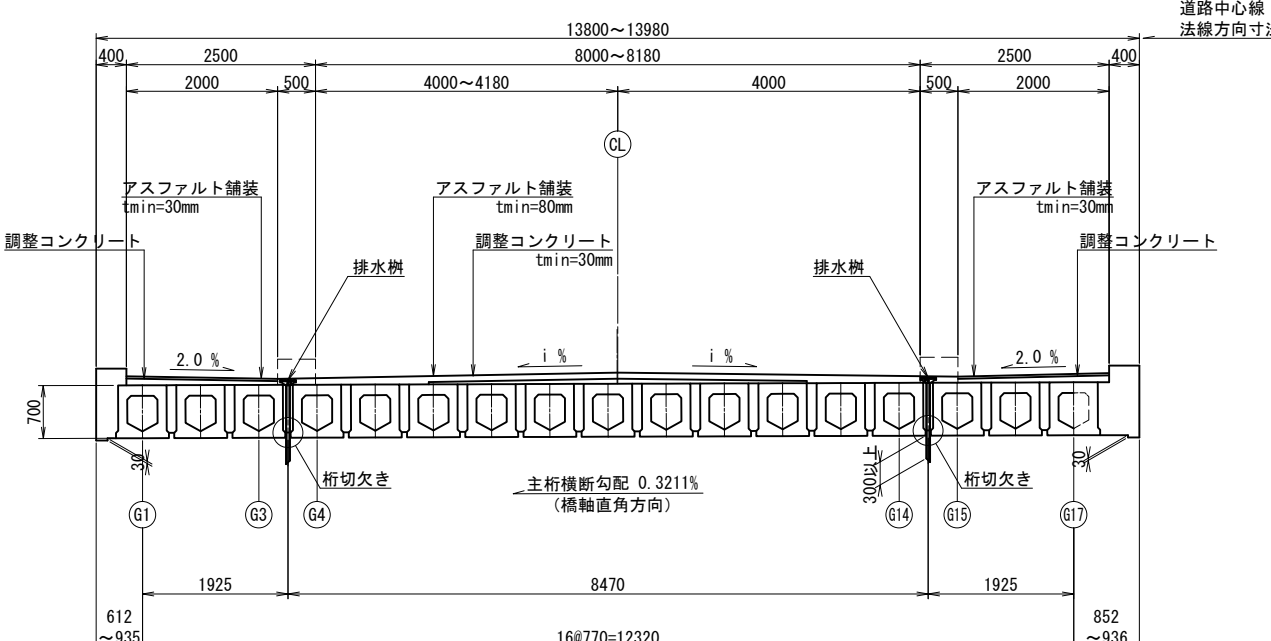
配置図 S=1:400



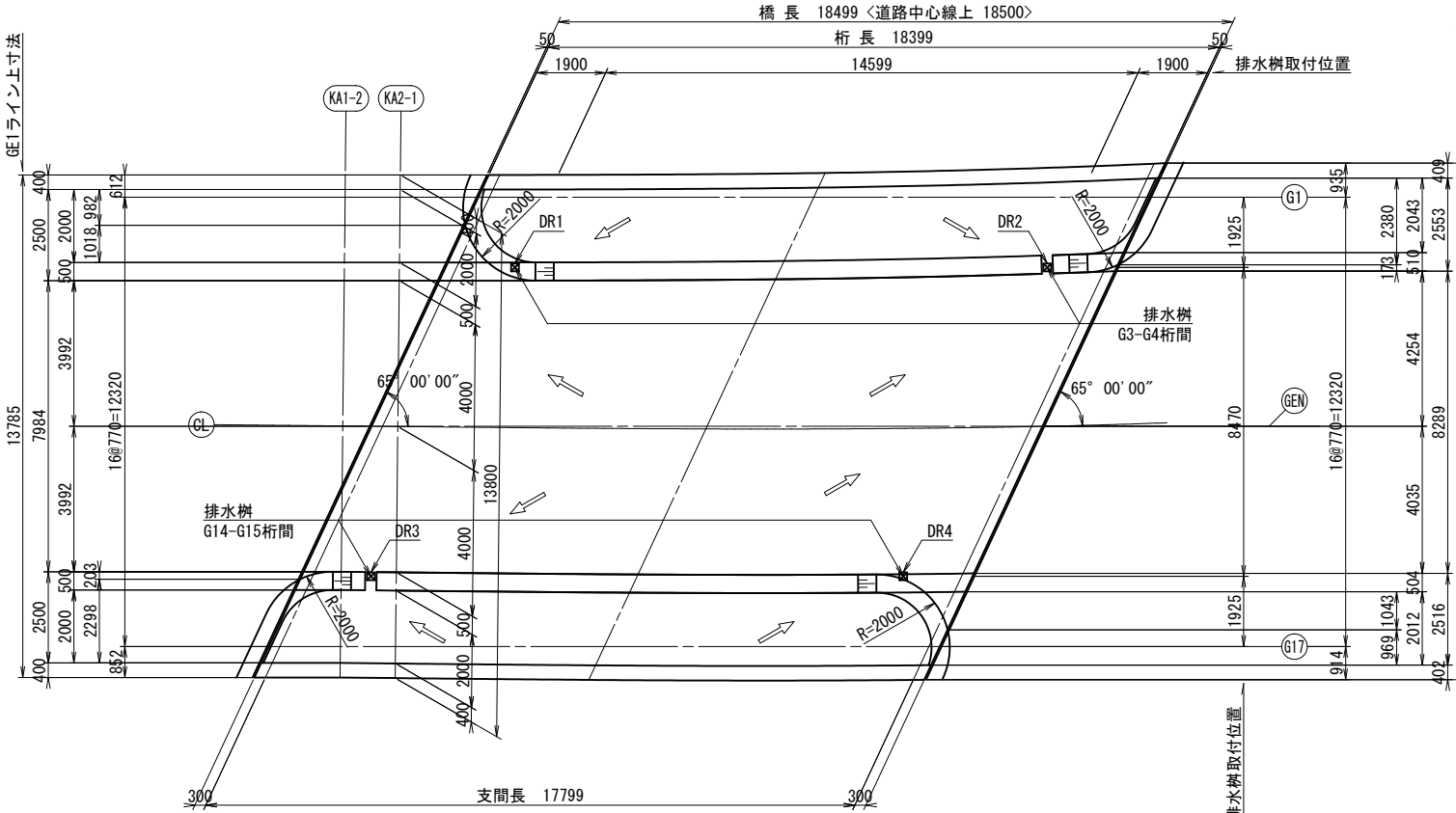
| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓 1号線ほか 道路改良(橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 伸縮継手詳細図 | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 15/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

舗装・排水詳細図（その2）

断面図 S=1:10

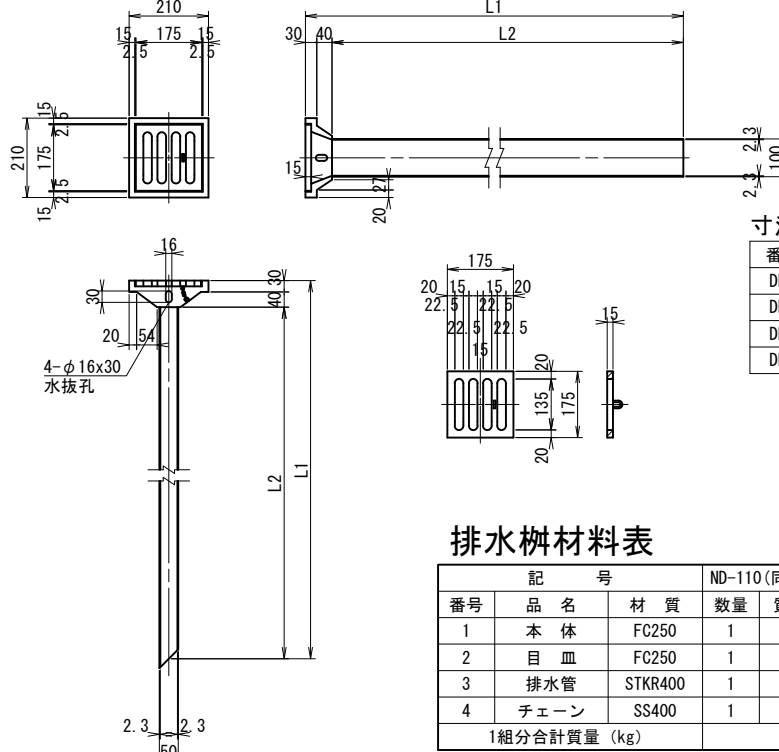


排水树位置图 S=1:20



排水桷詳細図 S=1:20

ND-110 (同等品以上)
N=4ヶ所

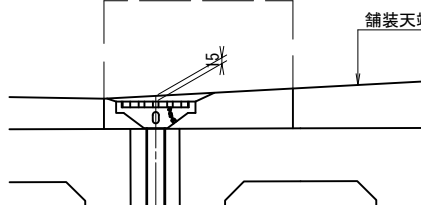


排水枋材料表

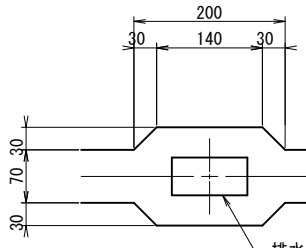
(1組当り・平均値)

| 記 号 | | | ND-110 (同等品以上) | | 備 考 |
|--------------|------|---------|----------------|---------|-------|
| 番号 | 品 名 | 材 質 | 数量 | 質量 (kg) | |
| 1 | 本 体 | FC250 | 1 | 6.4 | 亜鉛めっき |
| 2 | 目 皿 | FC250 | 1 | 2.1 | |
| 3 | 排水管 | STKR400 | 1 | 5.5 | |
| 4 | チェーン | SS400 | 1 | 0.1 | |
| 1組分合計質量 (kg) | | | | 14.1 | 亜鉛めっき |

排水柵設置部 S=1:20



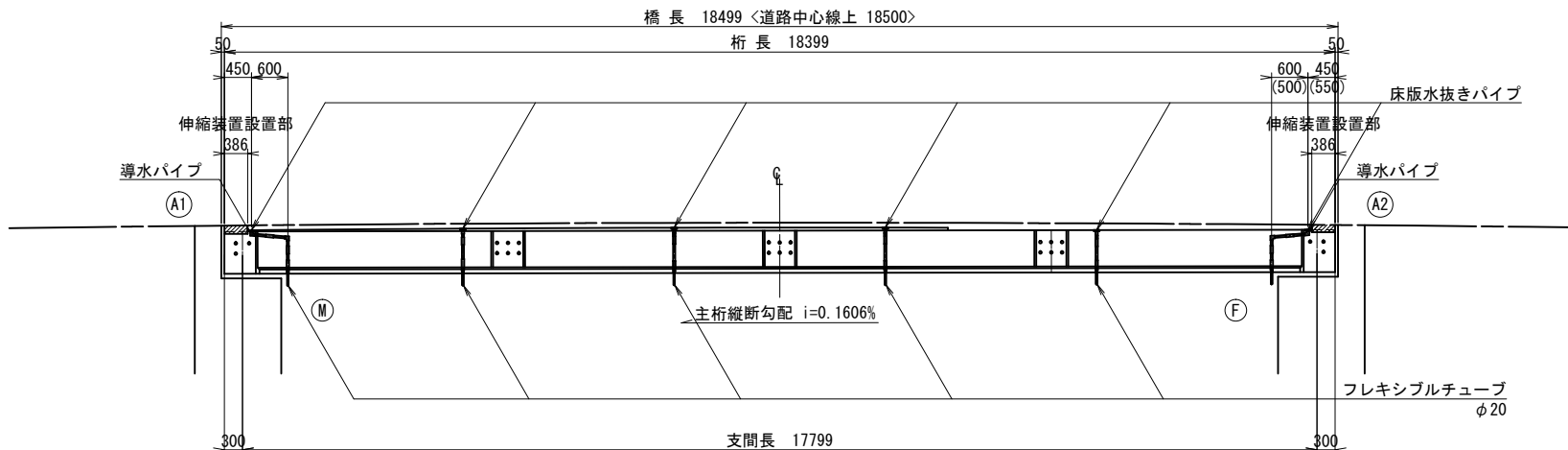
桁切欠き詳細図 S=1:10



| | | | |
|------------------|-------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓 1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 舗装・排水詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 17/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

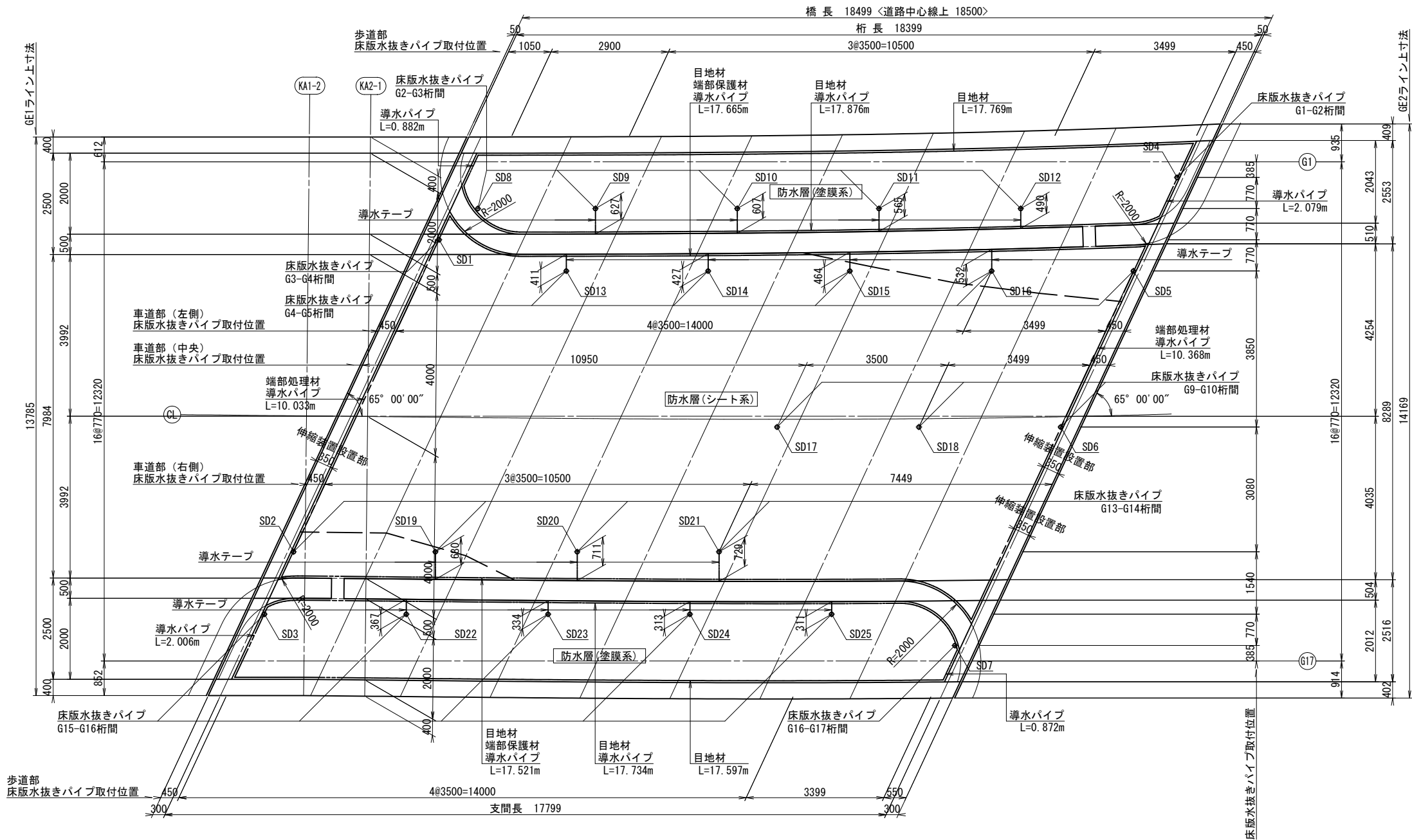
橋面防水詳細図（その1）

側 面 図 S=1:120



注：（ ）内は、SD7の値を示す。

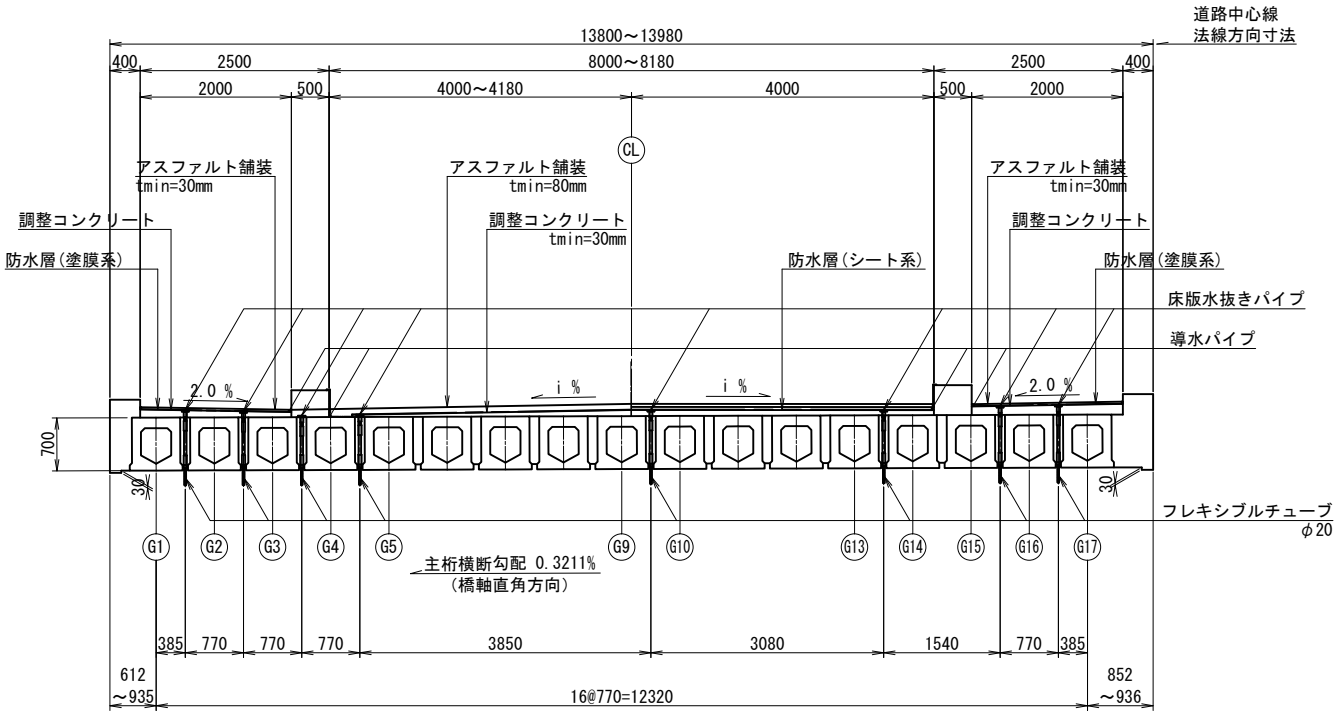
平 面 図 S=1:120



| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 橋面防水詳細図(その1) | | |
| 縮尺 | S=1:120 | 図面 番号 | 18/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

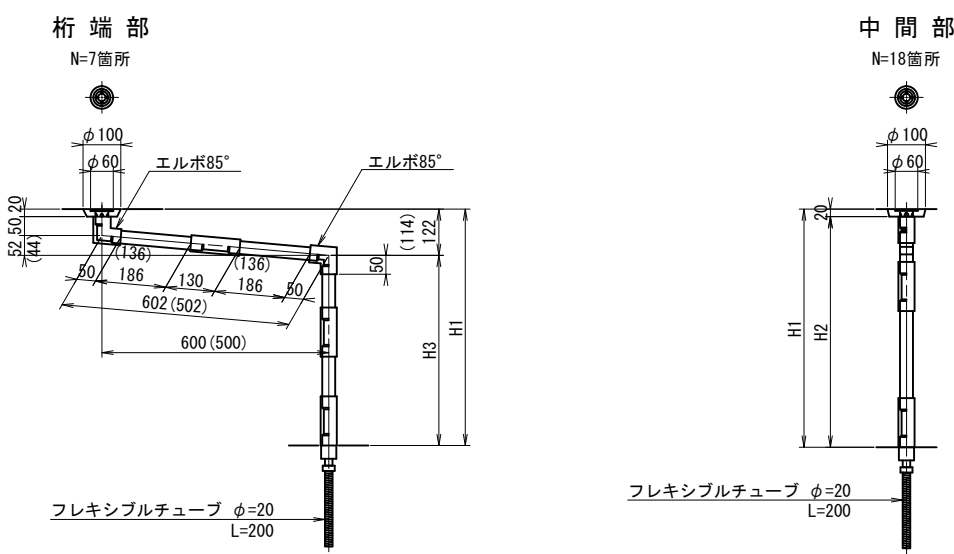
橋面防水詳細図（その2）

断面図 S=1:100



注：床版水抜きパイプは、下記の位置に設置する。
調整コンクリート範囲：調整コンクリート天端に合わせて配置
調整コンクリート範囲外：主桁天端に合わせて配置

床版水抜きパイプ詳細図（参考） S=1:20

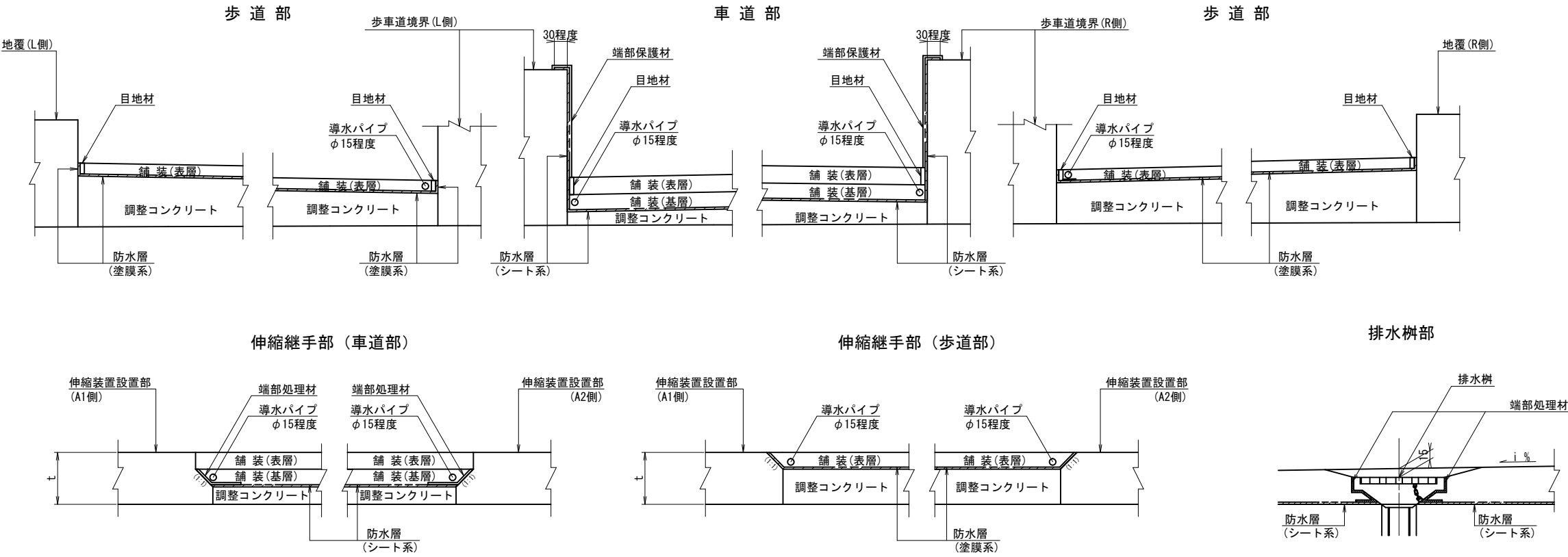


注：（ ）内は、SD7の値を示す。

| 番号 | H1 | H3 |
|-----|-----|-----|
| SD1 | 685 | 563 |
| SD2 | 630 | 508 |
| SD3 | 676 | 554 |
| SD4 | 682 | 560 |
| SD5 | 630 | 508 |
| SD6 | 711 | 589 |
| SD7 | 800 | 686 |

| 番号 | H1 | H2 | 番号 | H1 | H2 |
|------|-----|-----|------|-----|-----|
| SD8 | 741 | 721 | SD17 | 711 | 691 |
| SD9 | 737 | 717 | SD18 | 711 | 691 |
| SD10 | 724 | 704 | SD19 | 630 | 610 |
| SD11 | 711 | 691 | SD20 | 679 | 659 |
| SD12 | 698 | 678 | SD21 | 698 | 678 |
| SD13 | 682 | 662 | SD22 | 688 | 668 |
| SD14 | 672 | 652 | SD23 | 715 | 695 |
| SD15 | 663 | 643 | SD24 | 743 | 723 |
| SD16 | 630 | 610 | SD25 | 773 | 753 |

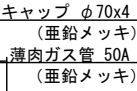
防水層詳細図（参考） S=1:12



注：端部保護材の選定にあたっては、以下の点に留意すること。
・紫外線、温度変化、化学物質等に対する耐候性を有さなければならない。
・防水層からはがれない付着性及び防水層の変形に追従する追随性の性能を確保する必要がある。
・劣化や損傷がみられた場合は、塗り替え等の補修を行うことも考慮する。

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補) 長松青墓 1 号線ほか 道路改良 (橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 橋面防水詳細図 (その2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 19/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

S=1 : 100

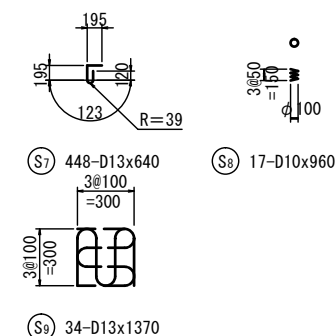
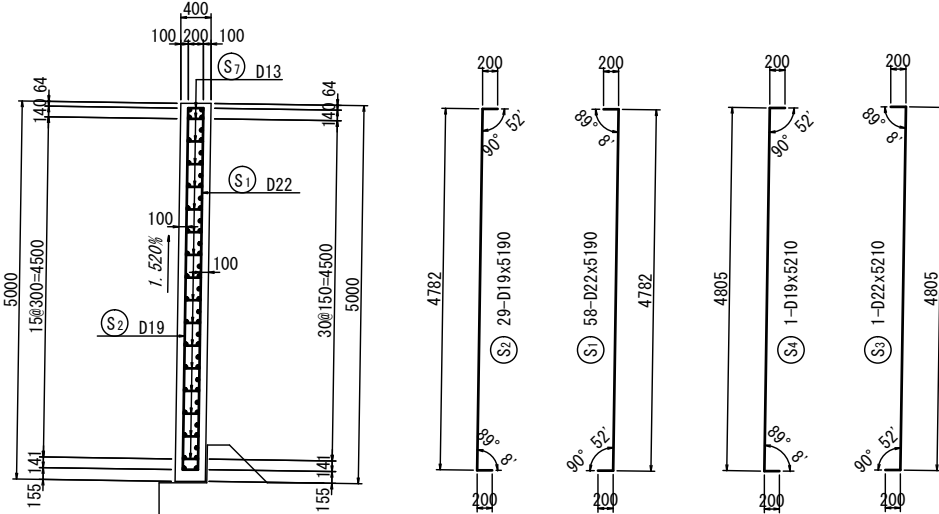


| 種 別 | 径 | 長さ (mm) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|-----|-----|------------|-----|----------------|----------------|-------------|---------|
| S 1 | D22 | 5190 | 58 | 3.04 | 15.78 | 915 | 】 |
| 2 | D19 | 5190 | 29 | 2.25 | 11.68 | 339 | 【 |
| 3 | D22 | 5210 | 1 | 3.04 | 15.84 | 16 | 】 |
| 4 | D19 | 5210 | 1 | 2.25 | 11.72 | 12 | 【 |
| 5 | 〃 | 8950 | 33 | 〃 | 20.14 | 665 | └ (平均長) |
| 6 | 〃 | 8950 | 18 | 〃 | 20.14 | 363 | └ (平均長) |
| 7 | D13 | 640 | 448 | 0.995 | 0.64 | 287 | ┐ |
| 8 | D10 | 960 | 17 | 0.560 | 0.54 | 9 | ≡ |
| 9 | D13 | 1370 | 34 | 0.995 | 1.36 | 46 | 〰 |

265

| | | |
|-------|------|----|
| SD345 | | |
| D22 | 931 | kg |
| D19 | 1379 | kg |
| D13 | 333 | kg |
| D10 | 9 | kg |
| 合 計 | 2652 | kg |

| | | | | | | | |
|------|-----|-----|----|------|------|----|-------|
| Pipe | 50A | 210 | 17 | 5.31 | 1.12 | 19 | 薄肉ガス管 |
| PL | t=4 | φ70 | 17 | - | 0.12 | 2 | キャップ |
| | | | | | | | 21 kg |



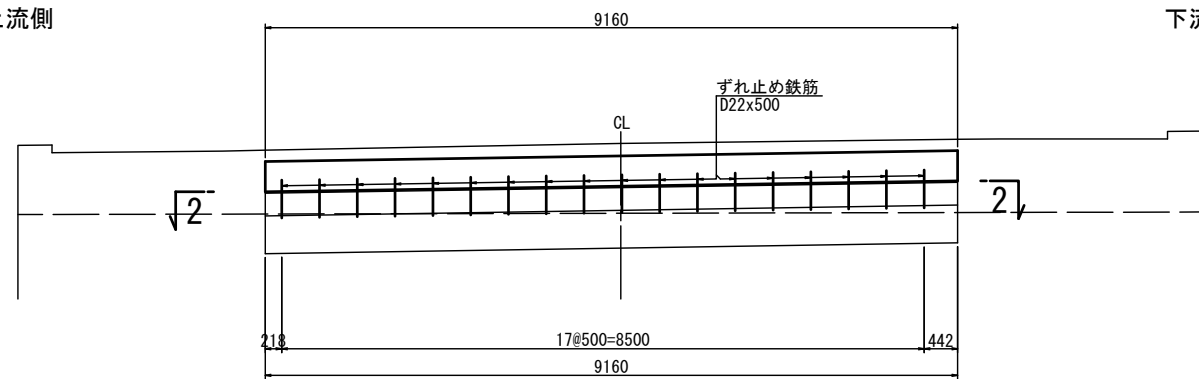
※標高は、上段:路面高、下段:踏掛版上面設置高を示す。

| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓 1号線ほか 道路改良(橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | A1橋台踏掛版配筋図 | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 20/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

$S=1:100$

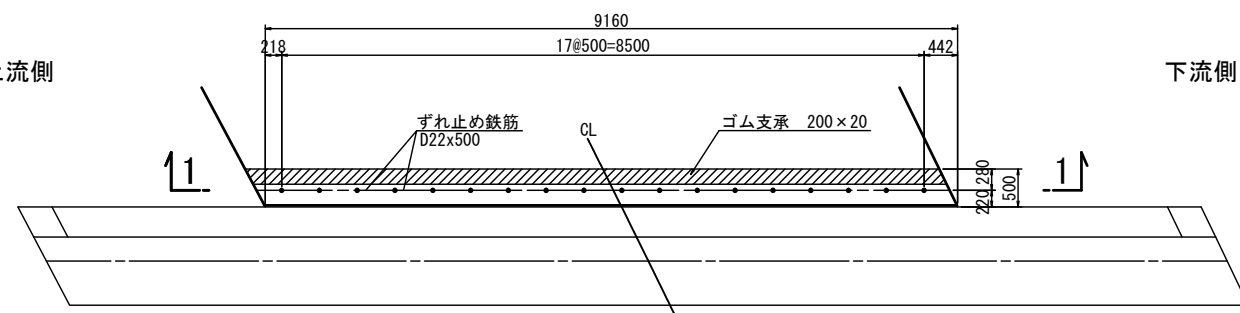
上流側

下流側

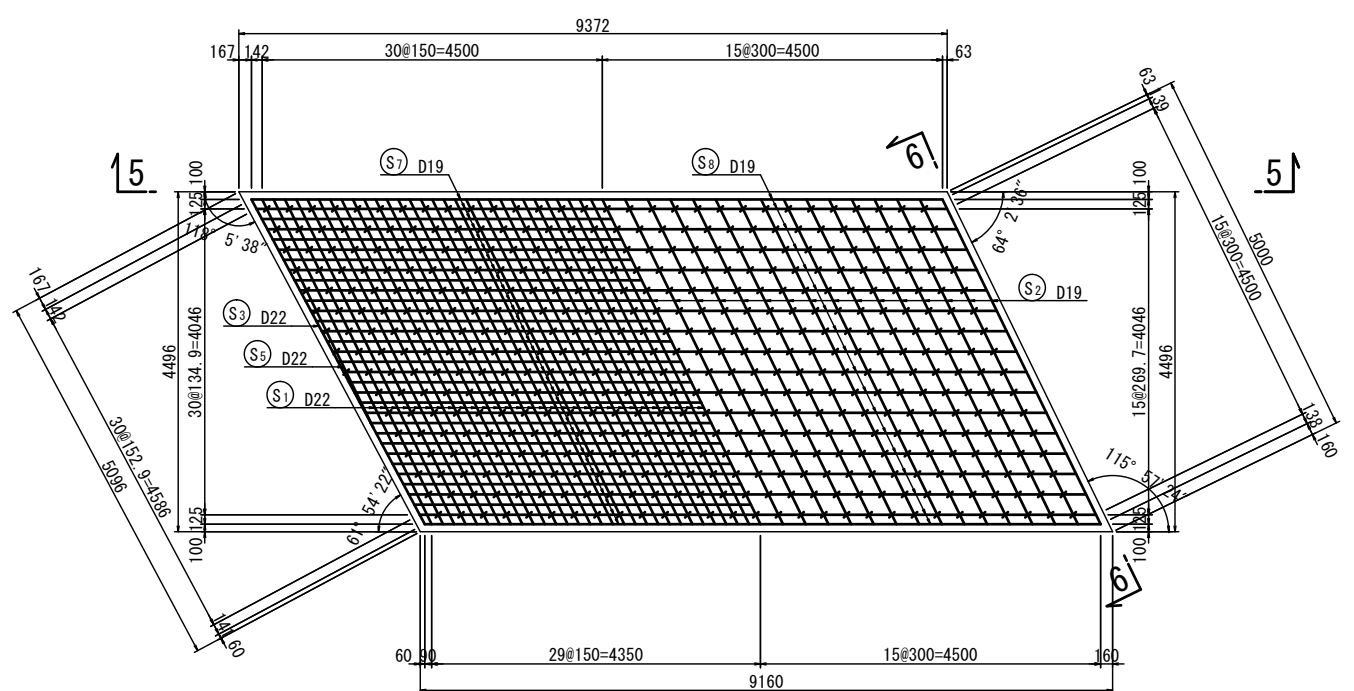
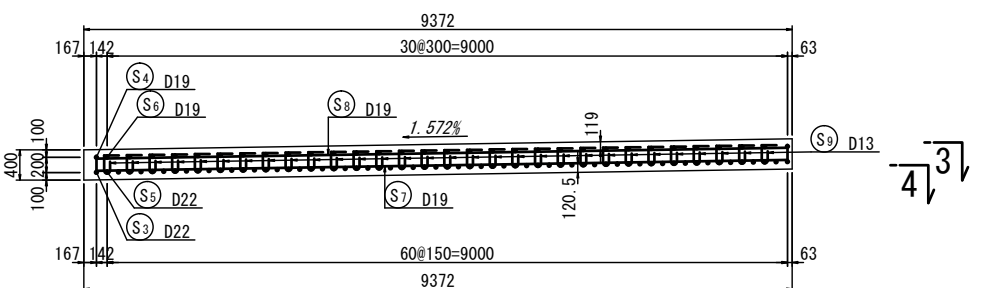


上流側

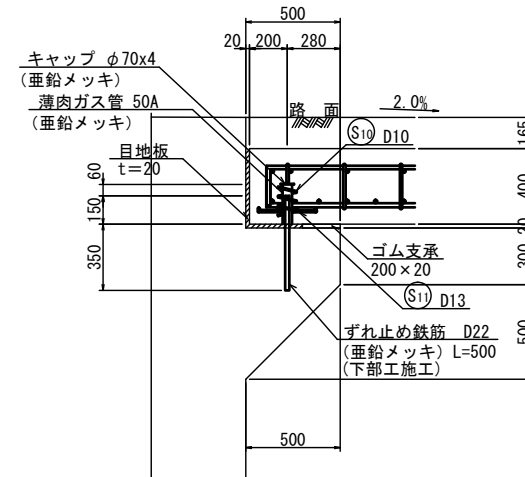
下流側



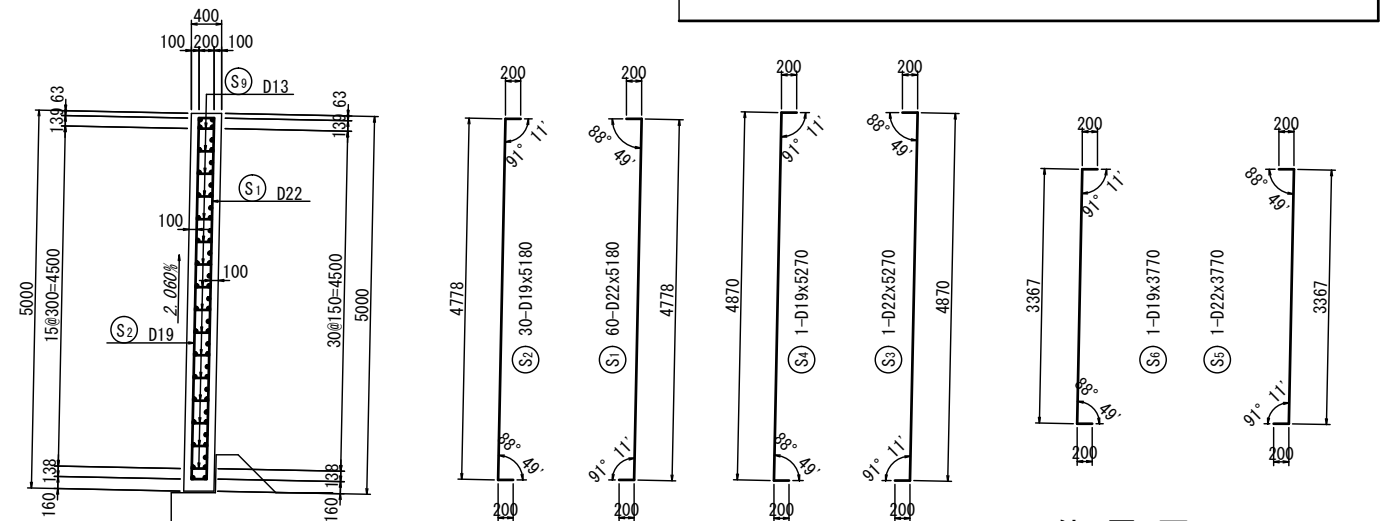
3 - 3


$$\sqrt[3]{\sqrt[4]{-}}$$
$$\sqrt[3]{-4}$$


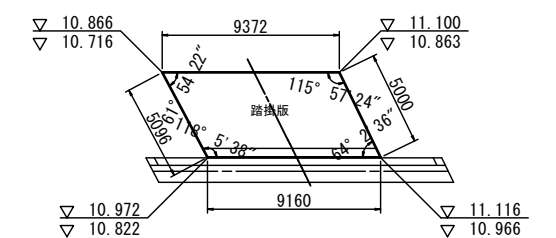
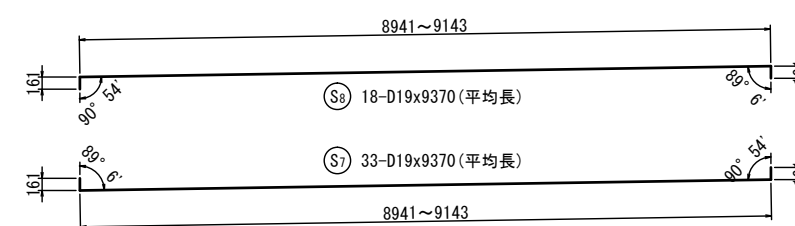
S=1 : 40



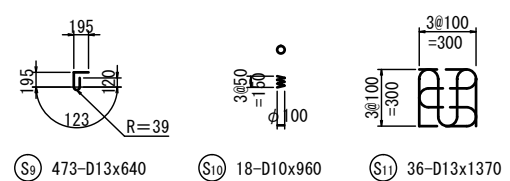
6 - 6



位置図

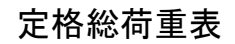


※標高は、上段：路面高、下段：踏掛版上面設置高を示す。

[illegible]

| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓 1号線ほか 道路改良(橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | A2橋台踏掛版配筋図 | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 21/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

側 面 図 S=1:200

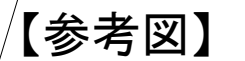


| 作業半径 | ブーム長さ | 22.7 m | 31.8 m | 40.9 m |
|--------|-------|--------|--------|--------|
| 22.0 m | — | — | 27.8 t | 25.3 t |
| 24.0 m | — | — | 24.3 t | 22.8 t |
| 26.0 m | — | — | 21.0 t | 20.6 t |

注：アウトリガー接地面に敷鉄板を1枚敷設し、荷重分散を図る等、地盤を補強すること。

| | |
|-----------|---------|
| 足場工（側部足場） | L=37.0m |
|-----------|---------|

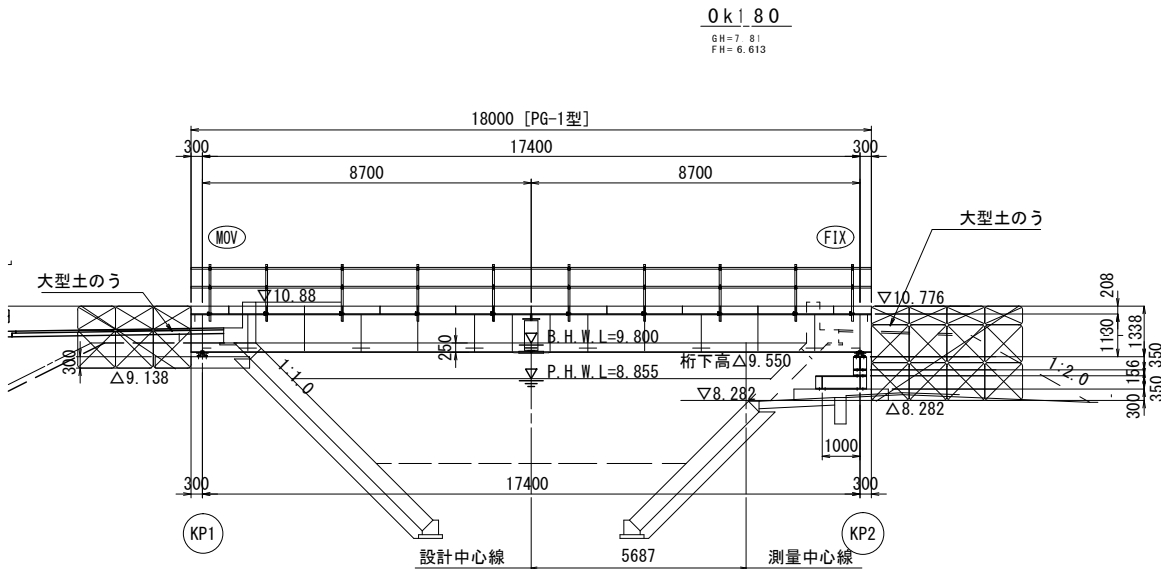
平面图 S=1:200



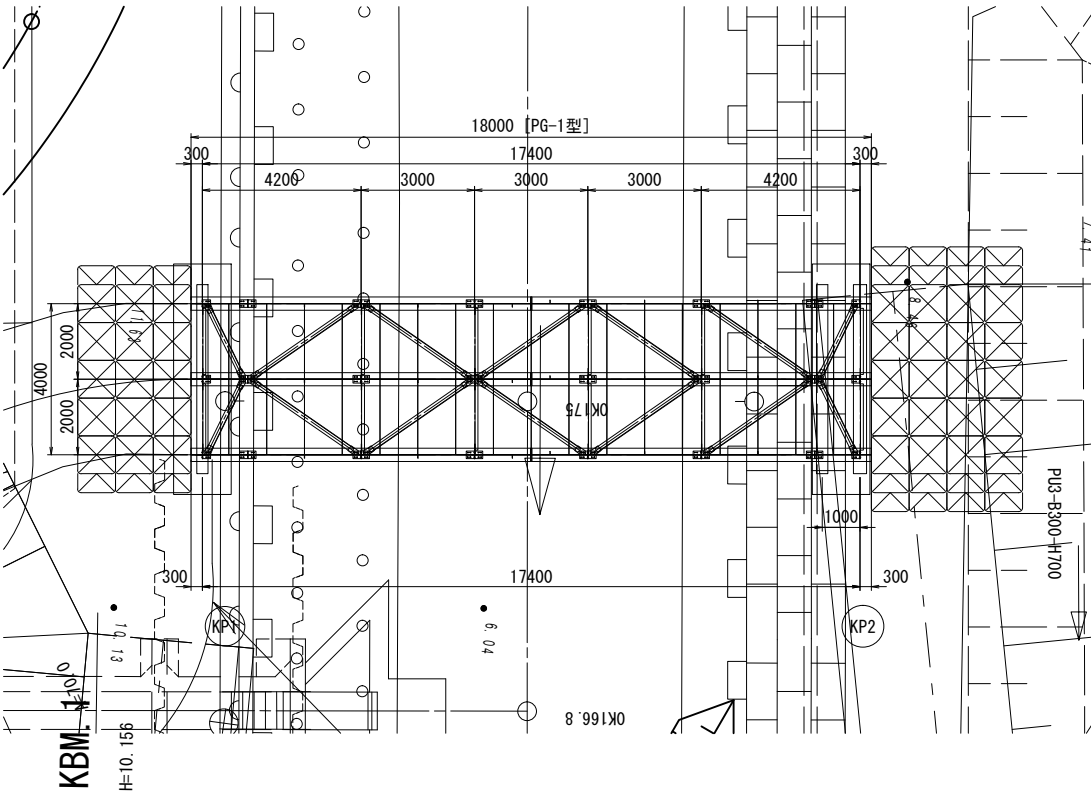
| | | | |
|------------------|---------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補) 長松青墓 1号線ほか 道路改良(橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 上部工架設計画図 | | |
| 縮尺 | S=1:200 | 図面 番号 | 22/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

仮橋工全体一般図

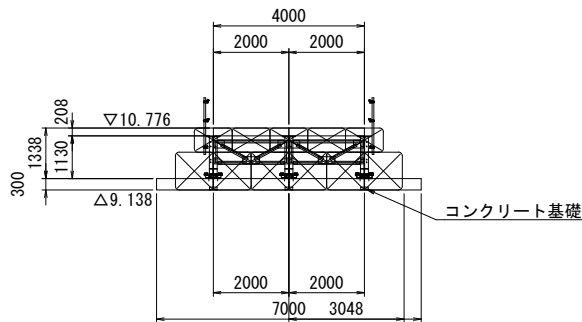
側 面 図 S=1:200



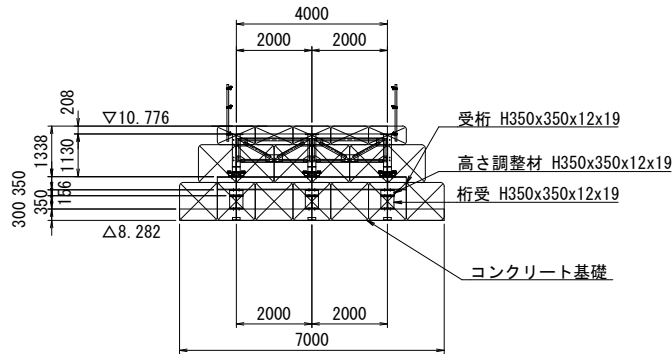
平 面 図 S=1:200



KP1 断面図 S=1:200



KP2 断面図 S=1:200



参考供用日数

| | |
|---------|------|
| 総供用日数 | 13ヵ月 |
| 本工事供用日数 | 4ヵ月 |

| 設 計 条 件 | |
|-----------|---------------------------------|
| 活 荷 重 | A活荷重 |
| 橋 長 | L=18.000m |
| 支 間 長 | L=17.400m |
| 幅 員 構 成 | 4.000m (有効幅員) |
| 斜 角 | $\theta=90^{\circ}00'00''$ (主桁) |
| 形 式 | 鋼桁橋PGI型 (フランジ固定間距離3m) |
| 床 版 | MD-1x3 (落込式) |
| 必 要 地 耐 力 | 66.7kN/mm ² |
| 適 用 示 方 書 | 道路橋示方書・同解説 (平成24年3月) 日本道路協会 |

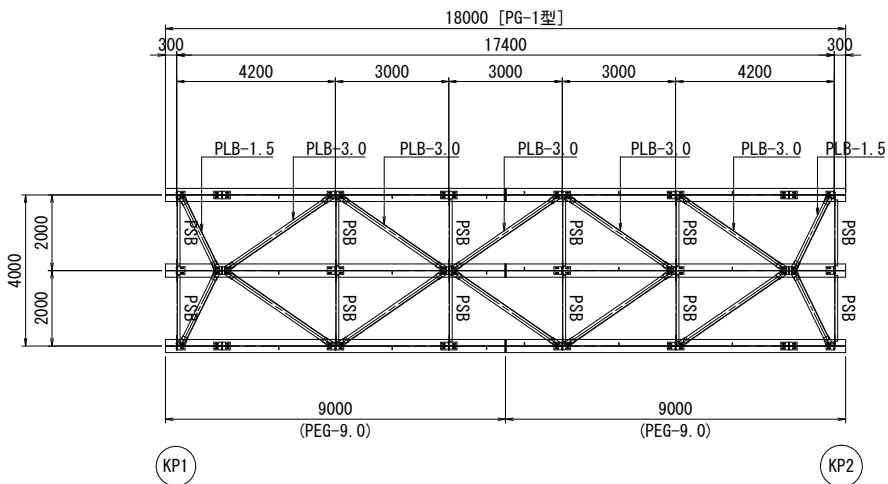
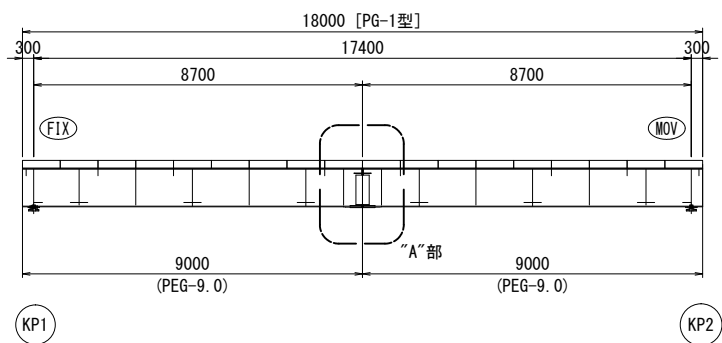
【参考図】

| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 仮橋工全体一般図 | | |
| 縮 尺 | S=1:200 | 図面 番号 | 23/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

仮橋工上部工詳細図(その1)

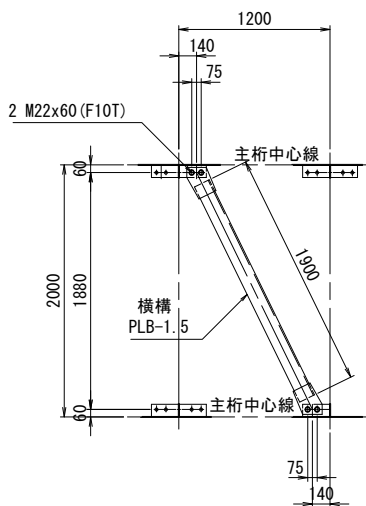
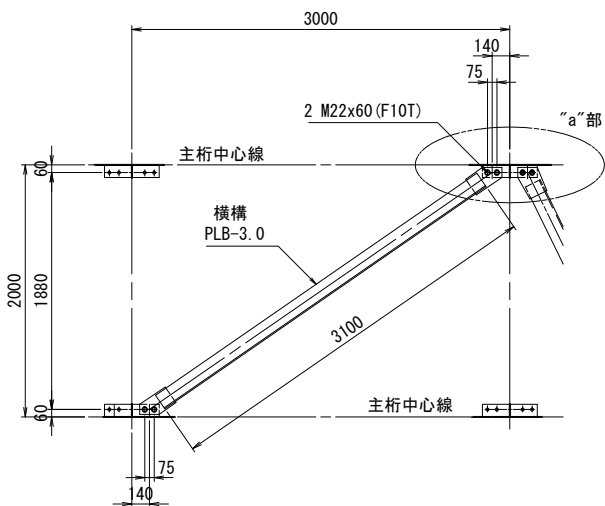
対傾構・横構 配置図 S=1:200

支 承 S=1:20



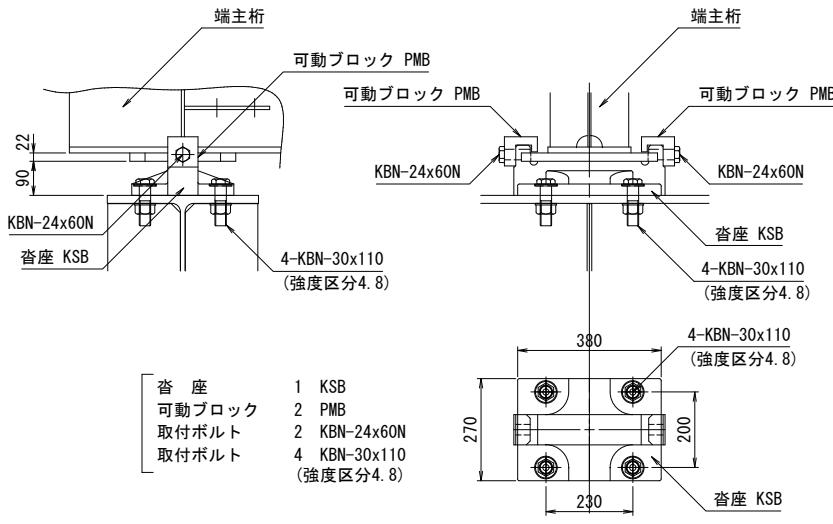
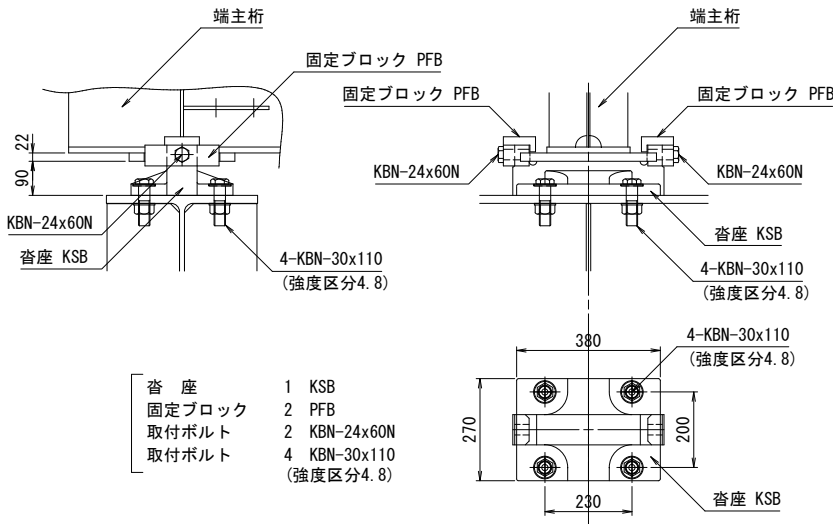
横 構 S=1:60

横 構 S=1:60



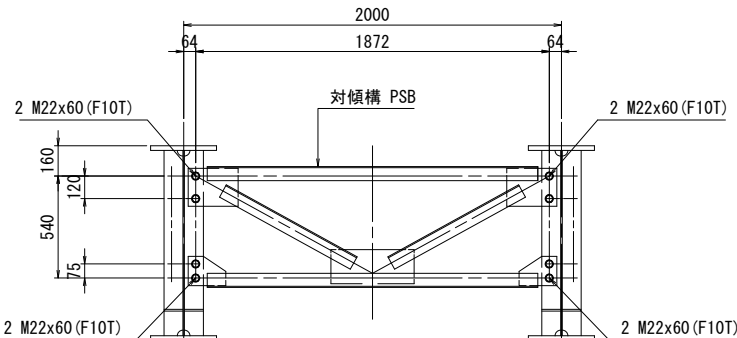
FIX.

MOV.

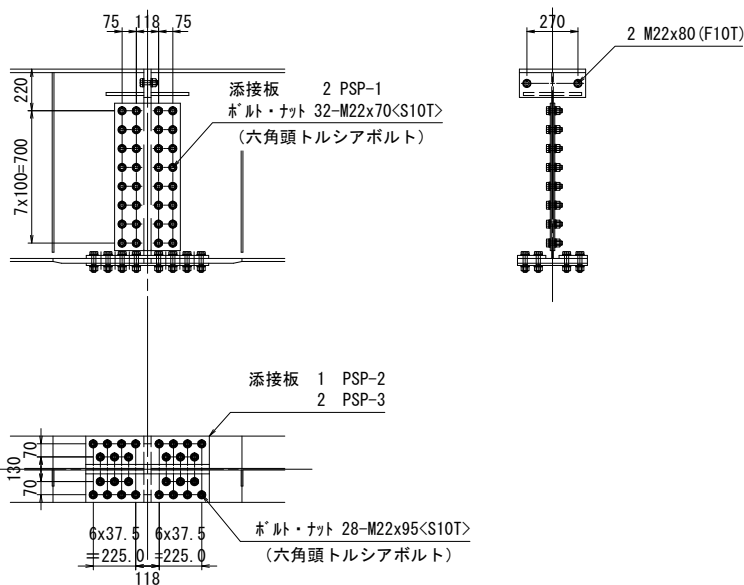


対傾構 S=1:40

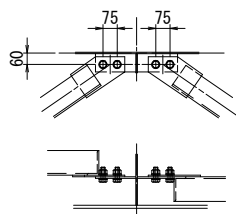
支点部・中間部対傾構



主桁の添接(“A”部) S=1:40



“a”部 拡大図 S=1:40



※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

- 添接板 2 PSP-1
1 PSP-2
2 PSP-3
ボルトナット 28 M22x95<S10T> (六角頭トルシアボルト)
2 M22x80 (F10T)
32 M22x70<S10T> (六角頭トルシアボルト)

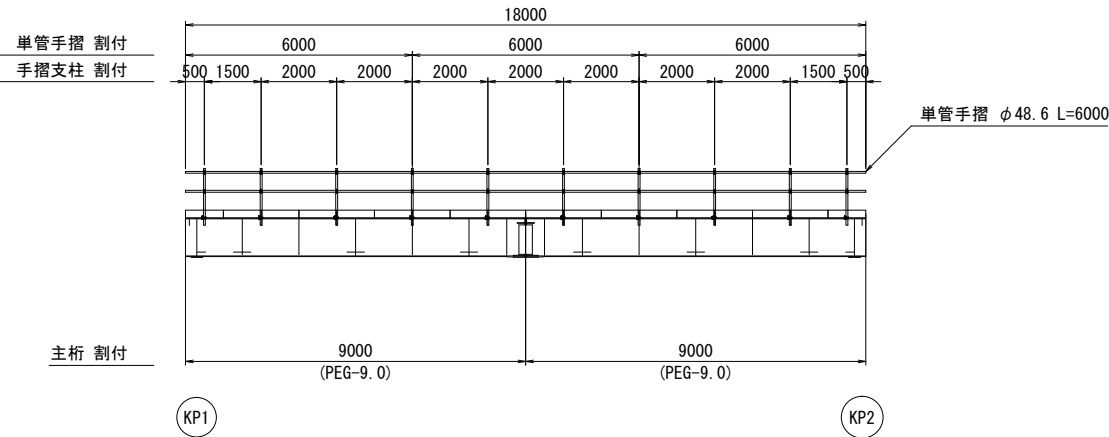
- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
注4) . 上フランジのエンドプレートに密着させるため ボルト締めは上フランジから行う
注5) . 沓座の高さ調整は鋼板ライナープレートで行う。

【参考図】

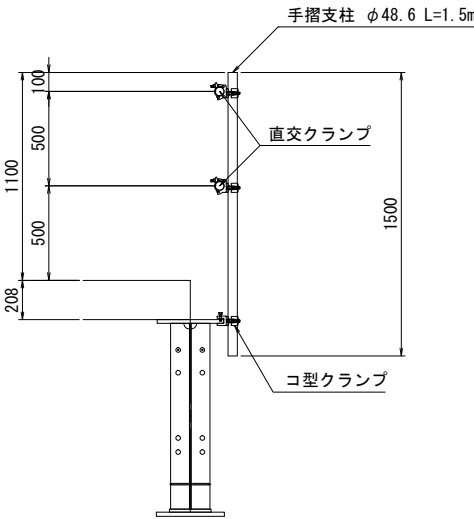
| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 仮橋工上部工詳細図(その1) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 24/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

仮橋工上部工詳細図(その2)

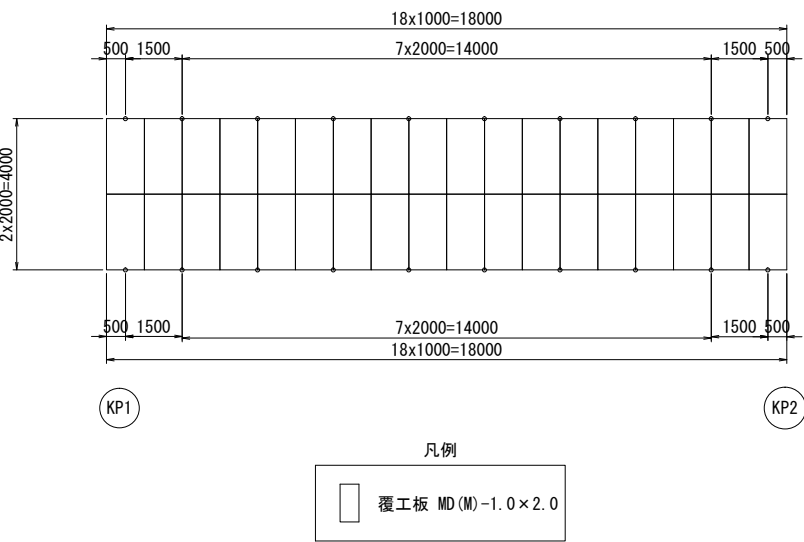
防護柵割付図 S=1:200



手摺 詳細図 S=1:40



覆工板・手摺 配置図 S=1:200

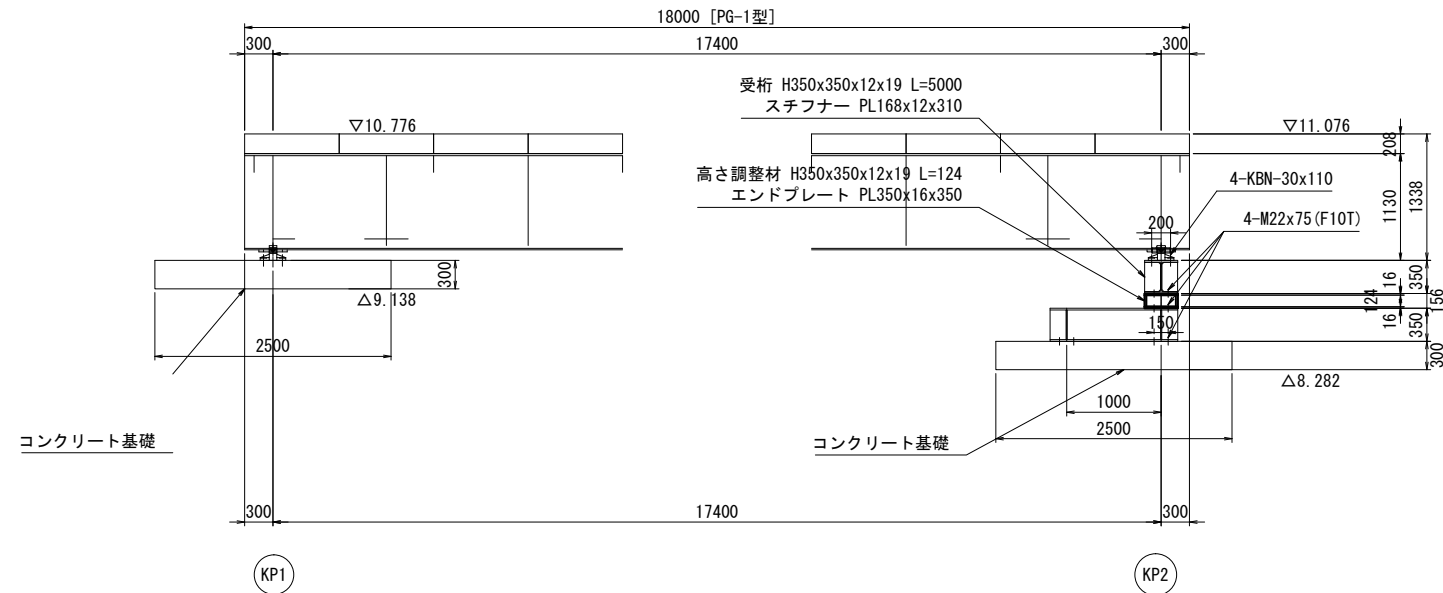


【参考図】

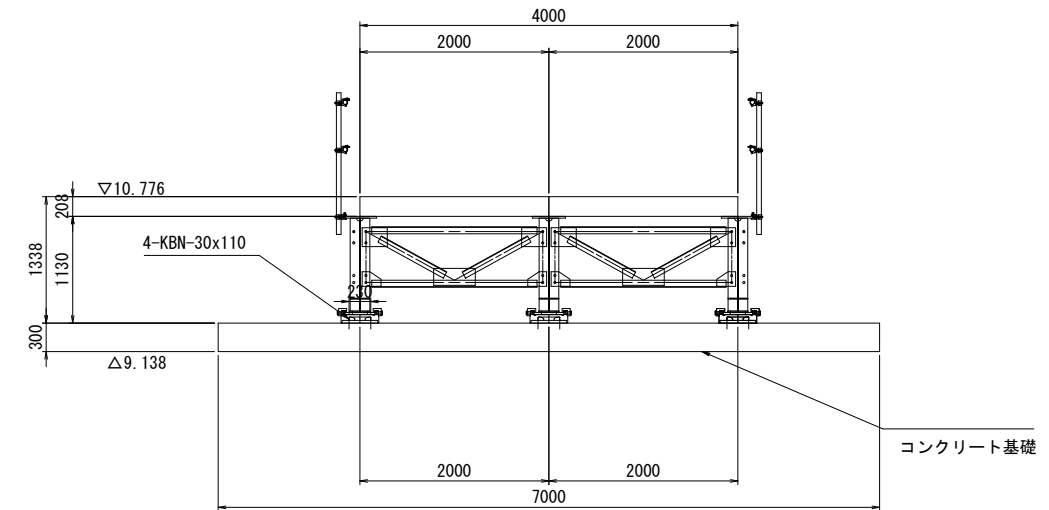
| | | | |
|------------------|------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補)長松青墓1号線ほか 道路改良(橋梁上部)工事 | | |
| 図 面 名 | 仮橋工上部工詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 25/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |

仮橋工下部工詳細図

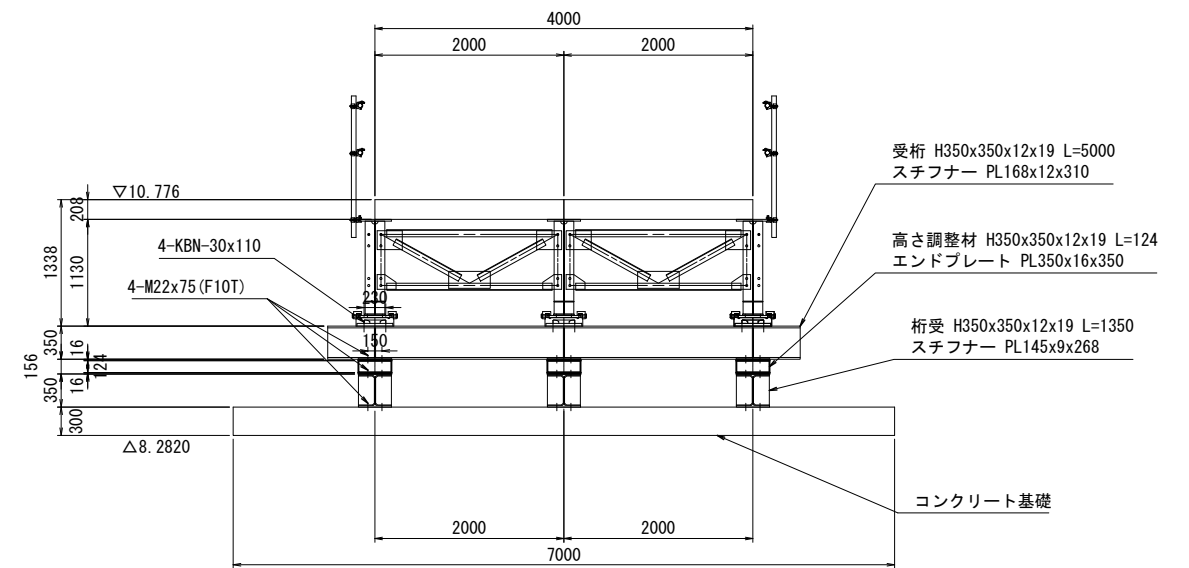
側 面 図 S=1:80



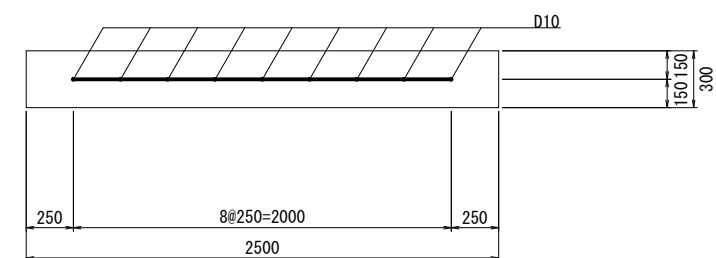
KP1 断面图 S=1:80



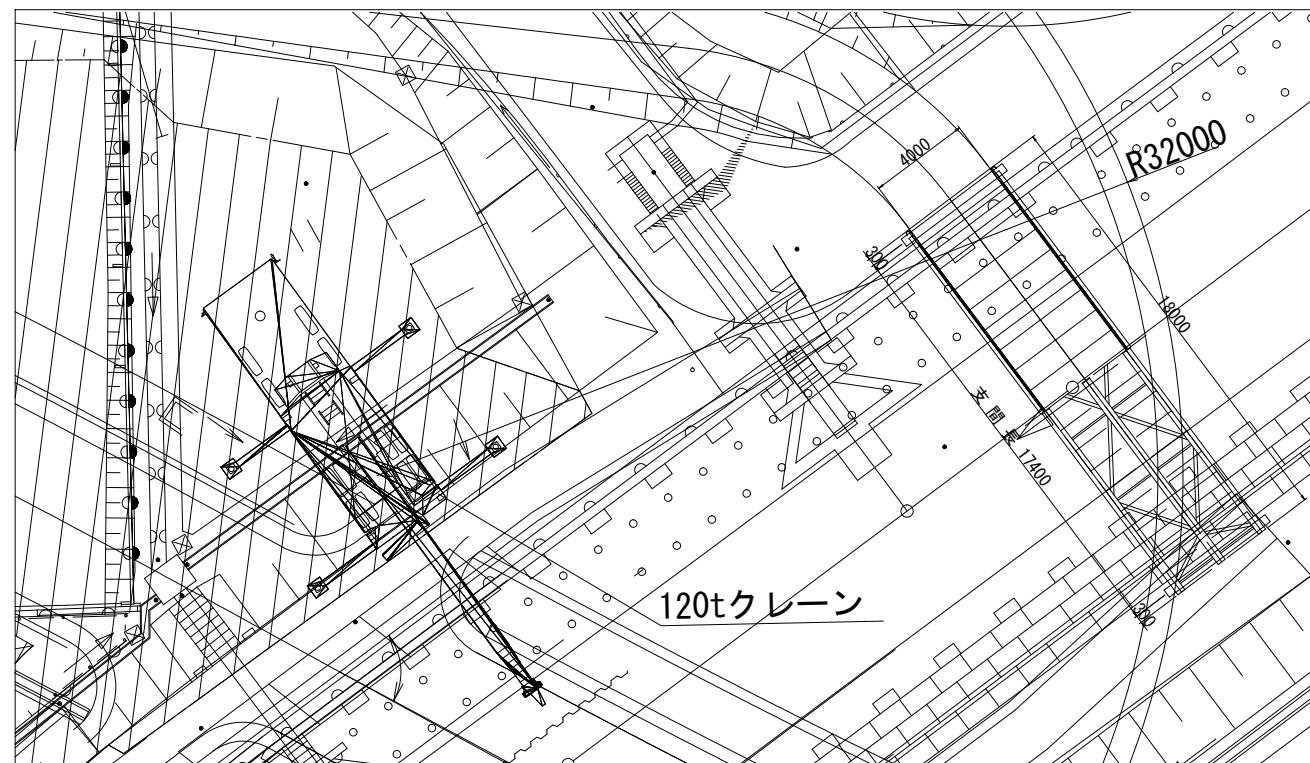
KP2 断面図 S=1:80



コンクリート基礎 S=1:80



仮橋撤去計画図



120t クレーン 定格総荷重表

| | | (単位 t) | | |
|--------------|-----------|--------|------|------|
| 作業 半径 (m) | ブーム長さ (m) | 29.8 | 38.7 | 47.5 |
| 28.0 | | | 7.2 | 7.2 |
| 30.0 | | | 6.2 | 6.4 |
| 32.0 | | | 5.3 | 5.5 |
| 34.0 | | | 4.5 | 4.7 |

120 t クレーン

| | |
|-----|------------------------|
| 吊荷重 | 桁重量=3.2 t |
| | フック重量=0.6 t (50 t フック) |
| 合計 | 重量=3.8 t |

作業半径R=32000、ブーム長さ38.7mとすると
定格荷重=5.3 t > 吊荷重=3.8 t -OK-

【参考図】

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|----------|-------|
| 工事場所 | 大垣市 長松町 地内 | | |
| 工 事 名 | (補) 長松青墓 1 号線ほか 道路改良 (橋梁上部) 工事 | | |
| 図 面 名 | 仮橋工下部工詳細図 仮橋撤去計画図 | | |
| 縮尺 | 図 示 | 図面 番号 | 26/26 |
| 大垣市 都市計画部 市街地整備課 | | | |